

15 Truški

G L A S N I K

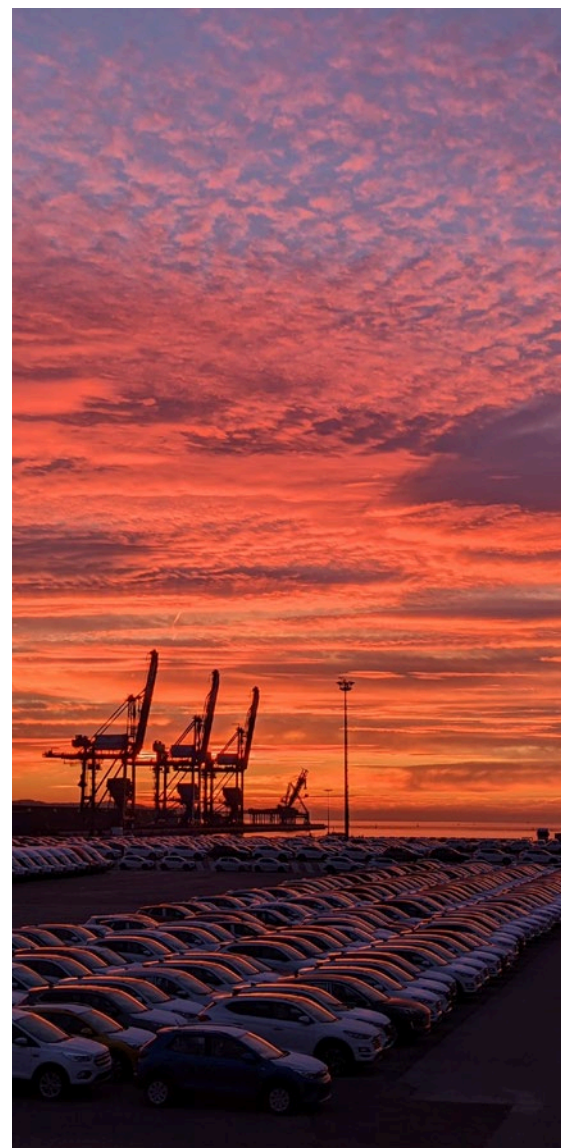
122020

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



**Izzivom navkljub optimistično
zremo v leto 2021**

- 4 Kljub pandemiji stabilen pretovor kontejnerjev, avtomobili boljše v tretjem četrtletju**
Kljub vplivu pandemije na globalne blagovne tokove je ostal pretovor dveh strateških blagovnih skupin v pristanišču Koper, kontejnerjev in avtomobilov, stabilen.
- 6 Zelena luč za nove projekte**
Vlada RS je 19. novembra podala soglasje k izvedbi dveh pomembnih projektov na območju pristanišča.
- 7 Grande Florida: peta sestra pri nas**
Pred dobrim tednom je k nam priplula čisto nova RO-RO ladja Grande Florida ladjarja Grimaldi.
- 9 Za večjo varnost v pristanišču tudi 'oči' na nebu**
Varnostniki Luke Koper imajo po novem sodobno pomoč za nadzor pristaniškega dogajanja iz zraka.
- 11 Najboljši komunikatorji v času Covid-19**
Luka Koper je prejemnica nagrade za najboljšo prakso Covid-19 komuniciranja.
- 12 Praznujemo 50 let Luškega glasnika**
Zaposleni Luke Koper imamo že 50 let svoj časopis Luški glasnik.
- 15 Radi pomagamo**
V Luki Koper smo se odločili, da pomagamo družinam, ki potrebujejo pomoč, in jim s tem podarimo kanček brezskrbnosti ter čarobnosti prednovoletnega obdobja.



Država odkupila zemljišča za razvoj pristanišča

TATJANA JAZBEC

Nekatera zemljišča na območju, ki ga državni prostorski načrt namenja razvoju pristanišča in so bila še do nedavnega v lasti Občine Ankaran, bodo prešla v državne roke.

Zadnje dni v novembru sta se država in ankaranska občina tudi formalno dogovorili o nakupu 112.539 m² zemljišč. Država bo tako postala lastnica 109.239 m² velikega zemljišča oz. t. i. kasete 6A in 7A ter 3.300 m² velike nepremičnine na območju, ki je sicer rezerviran za izgradnjo zunanjega kamionskega terminala. Občina Ankaran je državi tudi odstopila oz. nanjo brezplačno prenesla lastništvo nad črpališčem depresijskih voda Ankaranske bonifike v skupni izmeri 5.264 m², s čimer si je država zagotovila pregled nad poplavno varnostjo na območju, ki je namenjeno širitvi pristanišča. Pri urejanju formalnih razmerij pa ni šlo le za nakup ampak tudi prodajo. Država je namreč ankaranski občini prodala 7.708 m² veliko površino na območju Sv. Katarine in tako občini omogočila urejanje pristanišča in razvoj športnih dejavnosti. Poleg nepremičninskih pogodb sta država in občina sklenili še pismo o nameri, s katerim sta se zavezali k sodelovanju pri nadaljnjem razvoju pristanišča in lokalne skupnosti.

Država bo postala lastnica 109.239 m² velikega zemljišča oz. t. i. kasete 6A in 7A ter 3.300 m² velike nepremičnine na območju, ki je sicer rezerviran za izgradnjo zunanjega kamionskega terminala.



Hitro minevajo leta



Ste vedeli, da imamo v Sloveniji 148 oseb s priimkom Abraham? Ta priimek je po pogostnosti na 3.033. mestu. Statistična regija ali več regij, ki ima največ prebivalcev s priimkom Abraham, pa je pomurska. Ta podatek sem našel na spletni strani Statističnega urada, ko sem razmišljal o abrahamu Luškega glasnika. Pet desetletij ni od muh! Kaj vse se je zgodilo v tem času. Koliko črnila smo porabili, da bi vestno zabeležili vse pomembnejše dogodke v zgodovini naše družbe. En majhen drobec smo jih zbrali v tej številki, pa še to le iz prvega desetletja izhajanja. Izbrali smo zgodbe, ki predvsem pripovedujejo o ljudeh, o zaposlenih, ki jim je časopis v prvi vrsti namenjen. Vam oz. našim predhodnikom smo posvetili tudi razstavo, ki bo krasila galerijo na prostem nasproti potniškega terminala. Prav je, da tudi širšo lokalno skupnost in nenazadnje slovensko javnost spomnimo, da je zgodovina pristanišča tudi zgodovina Kopra, saj gradnja pristaniške infrastrukture preoblikovala in zapečatila današnjo podobo koprškega zaliva. Poleg tega so se kolegi pred nami v Luškem glasniku ukvarjali ne le s pretovorom in poslovanjem, ampak tudi z urbanističnimi, socialnimi in kulturnimi vprašanji tega prostora. Kdo ve, kako bomo gledali na današnji čas čez deset let? Bo Luški glasnik še izhajal? Bo še vedno na papirju ali ga bodo zamenjali modernejši nosilci? Mogoče bo postal zvočni časopis kot poznamo danes zvočne knjige. Mogoče bo večdimenzionalen in bodo fotografije v njem zaživele kot magični časopis v Harryju Potterju. Kdo ve, kaj nam prinaša prihodnost? To je verjetno najpogostejše vprašanje ob koncu leta. Še najbolj sposobni jasnovidci in astrologi niso mogli lani napovedati izbruha pandemije. Strokovnjaki pravijo, da smo končno pred izhodom iz tunela, zato ne smemo popuščati pri spoštovanju samozaščitnih ukrepov. Do sedaj nam je šlo dobro. Lahko si čestitamo in v miru preživimo novoletne praznike. V imenu uredništva Luškega glasnika vam želimo seveda v prvi vrsti zdravja, sreče in zadovoljstva. Mi pa bomo poskrbeli za nove, zanimive in predvsem pozitivne zgodbe.

Sebastjan Šik,
odgovorni urednik

Z optimizmom lahko zremo v prihodnost



Leto, ki se vztrajno bliža koncu, si bomo zapomnili še dolgo. O njem bodo pripovedovale generacije. Čeprav nas je nepričakovana epidemija postavila pred mnoge izzive, smo znova dokazali, da lahko s skupnimi močmi zaščitimo interese družbe. To se je videlo že spomladi, ko smo hitro in strokovno odreagirali na razmere, ki jih nismo poznali. Vedeli pa smo, da je naša skrb v prvi vrsti zdravje zaposlenih in nemoteno zagotavljanje naših storitev. Četudi si ne moremo še oddahnuti, pa vendar si lahko čestitamo, da smo ves ta čas uspeli omejiti število okužb znotraj kolektiva in hkrati nemoteno izvajati naše storitve. Če gledamo povprečje, se v tem jesenskem valu število aktivno okuženih giblje pod 20 dnevno, kar je za naše pristanišče, kjer se dnevno srečuje tudi do dva tisoč ljudi, relativno malo. Zato bi se rad ob tej priložnosti v imenu celotne uprave zahvalil vsakemu posamezniku, ki je v prvi vrsti poskrbel za svoje zdravje, zato da je zaščitil tudi zdravje svojih sodelavcev in, nenazadnje, svoje družine. Nadaljujmo v tem duhu in pričakajmo varni in zdravi boljše čase, ki nam jih napovedujejo strokovnjaki.

'Covid' leto bo pustilo sledi tudi na poslovanju družbe. Na srečo sicer ne tako velike, kot smo se sprva zbal. Glede na posledice epidemije smo lahko zadovoljni s pretovorom na splošno, še posebej na področju kontejnerjev, ki so naš strateški tovor, kjer je razlika z lanskim letom minimalna. Pri avtomobilih, drugem strateškem tovoru, beležimo celo spodbudno rast glede na prvi del leta, čeprav je pandemija še najbolj prizadela ravno avtomobilsko industrijo. Izredno smo lahko zadovoljni z izvajanjem naložb v pristanišču, ki bodo družbi zagotovile dodaten zagon. Kar nekaj razlogov je torej, da lahko optimistično zremo v leto, ki je pred nami, čeprav bo to še vedno negotovo. Ampak pustimo za zdaj skrbi ob strani in veselimo se prihajajočih praznikov. Vsem vam, vašim družinam in vašim najdražjim želim vse dobro v letu 2021. Srečno!

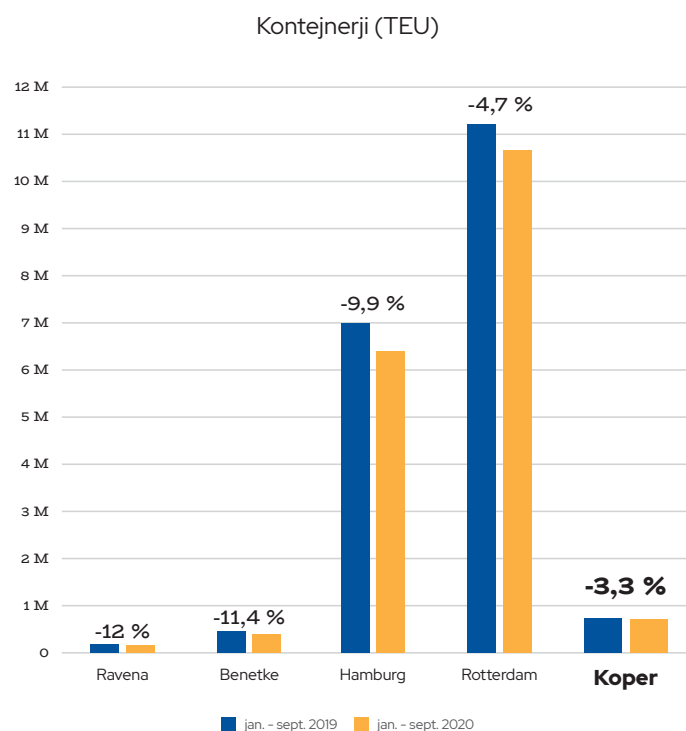
Dimitrij Zadel,
predsednik uprave, Luka Koper, d. d.

Kljub pandemiji stabilen pretovor kontejnerjev, avtomobili boljše v tretjem četrtletju

Vpliv pandemije koronavirusa na globalne blagovne tokove se je nadaljeval tudi v tretjem četrtletju letošnjega leta. Kljub temu je ostal pretovor dveh strateških blagovnih skupin v pristanišču Koper, kontejnerjev in avtomobilov, stabilen.

✍ SEBASTJAN ŠIK, ROK ŠTEMBERGER

V prvih devetih mesecih smo pretovorili le 3,3 % manj kontejnerskih enot (TEU) kot v enakem obdobju lani, kar je v primerjavi z drugimi pristanišči v Evropi dober rezultat. Pri pretovoru avtomobilov pa je, če vzamemo za izhodišče statistiko pretovora ob polletju, trend celo v porastu. V primerjavi z enakim obdobjem lani smo pretovorili 15,4 % manj vozil (ob polletju 20,5 % manj). Primerljiva pristanišča v Sredozemlju so zabeležila veliko večji padec.



Vir: spletne strani pristaniških uprav (op.: pristaniška uprava Reka ne objavlja medletnih podatkov pretovora, pristaniška uprava Trst pa še ni uradno objavila pretovora za devetmesečje).

V primerjavi z lanskim obdobjem se je nadaljeval upad pretovora energentov. Skladno z evropsko zakonodajo, ki v prihodnjih letih predvideva dekarbonizacijo v vseh segmentih gospodarstva in čedalje večjih dajatev na izpuste, je pretovora termalnega premoga pričakovano manj. Pri tekočih tovorih pa je očiten vpliv pandemije na zmanjšanje prodaje naftnih derivatov, predvsem v letalski industriji. Upad proizvodnje vozil je prizadel celotno dobavno verigo, kar se pozna na pretovoru generalnih tovorov pri jeklenih proizvodih za avtomobilsko industrijo ter na terminalu za razsute tovore, kjer pretovarjamo surovine za jeklarsko industrijo.

Skupni pretovor zaostaja za lanskim

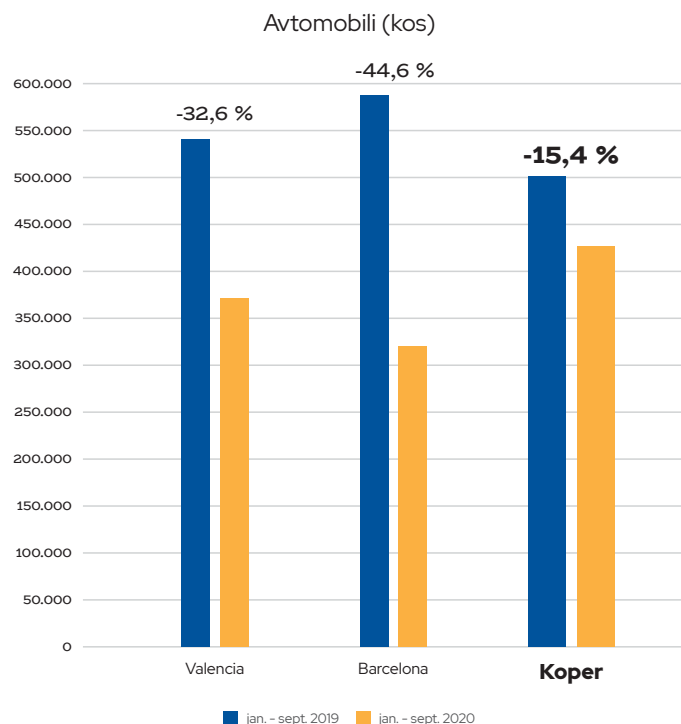
Skupni pretovor v višini 14,9 milijona ton, ki je bil v primerjavi z lanskim obdobjem nižji za 16 %, je vplival na čiste prihodke od prodaje Skupine Luka Koper. Ti so v obdobju od januarja do septembra 2020 dosegli 155 milijonov evrov oz. 11 % manj kot

v enakem obdobju lani. Na poslovni izid iz poslovanja (EBIT), ki je znašal 22 milijonov evrov oz. 44 % manj kot lani, so vplivali poleg nižjih prihodkov od prodaje, tudi višji stroški dela, ki so posledica večjega števila zaposlenih pri prehodu na tristebni model zaposlovanja.

Po pandemiji v Luki Koper pričakujemo ponovno rast pretovora, zato infrastrukturo v pristanišču prilagajamo spremenjenim tržnim razmeram.

Prilagajamo se razmeram na trgu

Upoštevati je treba tudi takso na pretovor (po zakonu o financiranju izgradnje drugega tira), ki smo jo lani začeli plačevati šele marca. Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) je tako v prvih devetih mesecih leta znašal 43 milijonov evrov, čisti poslovni izid pa 22 milijonov. »Kljub zaostrenim razmeram na trgu je Skupina Luka Koper nadaljevala z izvajanjem razvojnih investicij oz. naložb v povečevanje pristaniške zmogljivosti. Pričakujemo namreč ponovno rast pretovora po odpravi pandemije, zato infrastrukturo v pristanišču prilagajamo spremenjenim tržnim razmeram,« je poudaril predsednik uprave Luke Koper **Dimitrij Zadel**.



Kako smo poslovali od januarja do septembra?

Poudarki iz poslovanja Skupine Luka Koper

Preovor



Generalni tovari

662.111
(ton)



Tekoči tovari

2.558.219
(ton)



Sipki in razsuti tovor

3.978.850
(ton)



Kontejnerji

710.165
(TEU)



Avtomobili

426.107
(kos)



Čisti prihodki od prodaje

155 mio €



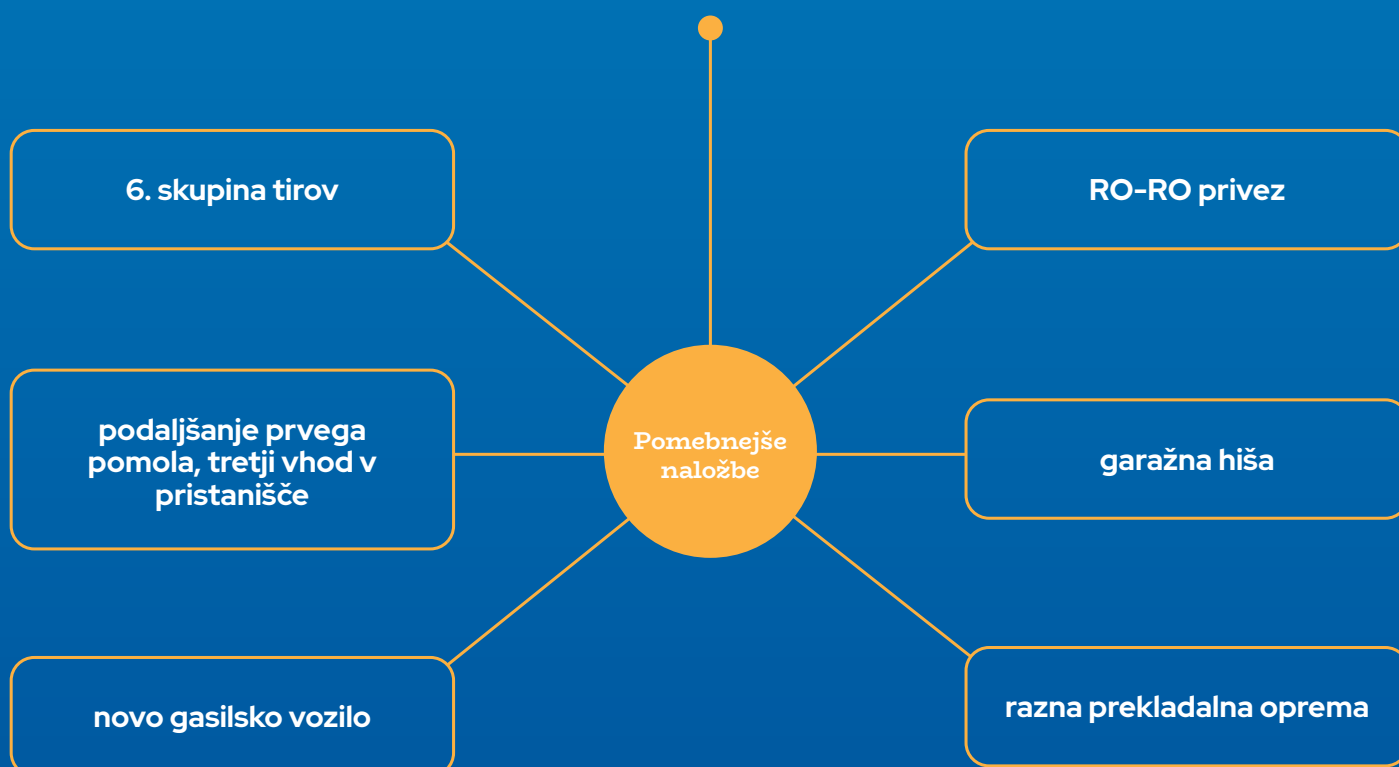
Naložbe

50 mio €



Čisti poslovni izid

22 mio €



Nova železniška povezava s Češko

 ROK ŠTEMBERGER  TATJANA JAZBEC

V novembru je pričel delovati nov železniški servis, ki povezuje koprski kontejnerski terminal z Melnikom, terminalom v bližini Prage. Gre za servis ladjarja Maersk, ki v sodelovanju s prevoznikom PKP Cargo International računa predvsem na izvozne količine s Češke, ki bodo preko Kopra potovale v Sredozemlje in na Daljni vzhod. Koprski kontejnerski terminal je imel doslej direktne povezave predvsem z vzhodnim predelom Češke, s povezavo, ki je dejansko ponovno oživila po letu 2018, pa bo bolje pokrilo območje Bohemije, kar skupaj z ugodnimi pomorskimi tranzitnimi časi predstavlja zanimivo alternativo pri izvozu v prekomorske dežele. Frekvenca vlaka je enkrat tedensko z možnostjo dodatnega odhoda v primeru povpraševanja. O podrobnostih glede nove povezave lahko povprašate v najbližji Maerskovi poslovalnici.



Paragvaj: nove priložnosti

 ROK ŠTEMBERGER



V sodelovanju z Veleposlaništvom Paragvaja na Dunaju, Ministrstvom za zunanje zadeve RS in predstavniki Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije ter Sekcije pristaniških špediterjev smo 19. novembra organizirali webinar Poslovanje s koprskim pristaniščem; logistična točka za paragvajske uvoznike in izvoznike.

S paragvajske strani so na dogodku sodelovali predstavniki izvoznih in investicijskih združenj ter paragvajskega ladjarskega združenja. Luka Koper in

pristaniška skupnost sta udeležencem predstavila možnosti in formalne postopke na transportni poti preko Kopra ter vse prednosti, povezane z dostopnostjo srednjeevropskih trgov preko koprskega pristanišča.

Čeprav Paragvaj nima morskih pristanišč, je velik izvoznik različnih surovin in industrijskih izdelkov preko svojih rečnih pristanišč. Obstoječi blagovni tokovi s Paragvajem preko Kopra so omejeni na nekaj 100 kontejnerjev letno; gre predvsem za dele strojev, papir in sladkor. Potencial se kaže pri izvozu kmetijskih proizvodov npr. soje, krmil in rastlinskih olj.

S tovrstnimi dogodki večamo prepoznavnost logistične poti preko Slovenije tudi v luči trgovinskih sporazumov med EU in Mercosurjem, ki so trenutno v zaključni fazi. Paragvaj je kot član Mercosurja deležen razmeroma ugodnih gospodarskih napovedi, ki skupaj z nacionalnimi razvojnimi načrti odpirajo nove komercialne možnosti za razvoj prekomorskega prometa.

Zelena luč za nove projekte

 TATJANA JAZBEC

Vlada RS je 19. novembra podala soglasje k izvedbi dveh pomembnih projektov na območju pristanišča. Prvo soglasje se nanaša na prvo fazo izvedbe investicije v ureditev ankaranskega obrobnege kanala in vzpostavitev nadomestnih habitatov. Gre za ureditev struge ankaranskega obrobnege kanala od reke Rižane do njenega izliva v morje. S to investicijo bomo zagotovili ustrezno pretočnost ankaranskega obrobnege kanala in

poplavno varnost na območju, kjer smo predvideli gradnjo kaset za odlaganje odvečnega materiala, pridobljenega ob poglobljanju morja. Drugo soglasje je vlada podala k projektu novih priveznih mest na južnem delu drugega pomola. Gre za izgradnjo dveh privezov za ladje, ki prevažajo generalne tovore in avtomobile. V projekt smo vključili tudi poglobljanje morskega dna, preureditev obale za silos in izgradnjo dodatnih tirov na obali.

Tiri z novimi dovoznimi rampami

  ALEKSANDER GLAVINA

Januarja letos smo v uporabo predali nove železniške tire, t. i. šesto skupino tirov, ki vodijo do našega največjega skladišča za avtomobile. Pretekli mesec smo na dva od štirih tirov namestili še nove hidravlične dovozne rampe. Od premičnih, ki smo jih uporabljali pred tem, se razlikujejo po nosilnosti, ki se je iz 2,6 ton povečala na 6 ton. Manjša je tudi strmina, ki vodi od vagona do skladišča, na vozno površino pa smo nanесли specialno maso, ki omogoča boljši oprijem koles in preprečuje zdrse vozil. Nova pridobitev bo bistveno skrajšala čas manipulacije in povečala varnost pri opravljanju pretovora.



Grande Florida: peta sestra pri nas

 KRISTIЈAN BRAČUN IN MATEЈA DOMINKO  KRISTIЈAN BRAČUN

Teden dni pred izidom Luškega glasnika je k nam priplula čisto nova ladja – **Grande Florida**. Gre za peto od sedmih naročenih sestrskih RO-RO ladij ladjarja Grimaldi, ki bodo prevažale vozila med Sredozemljem in Kanado, ZDA in Mehiko. Izdelali so jo v ladjedelnici Yangfan na Kitajskem in jo 19. oktobra predali ladjarju. Grande Florida je dolga 200 m, široka 36,5 m, največja hitrost plovbe je 19 vozlov, v svoj trup pa lahko sprejme 7.600 (osebnih) vozil, visokih do 5,3 m. Spada med trenutno največje ladje za prevoz vozil, opremljena pa je z ekološko-trajnostnimi sistemi za upravljanje ladij, ki zmanjšujejo oddajanje emisij.

panelov in z generatorji, ki med plovbo proizvedejo dovolj energije, da je ladja med privezom v pristanišču samozadostna.

Kot zanimivost dodajmo, da je le tri dni prej ladjar prevzel še eno novozgrajeno ladjo. **Eco Valencia** je prva od 12 hibridnih RO-RO ladij, pri kateri so vgradili številne sisteme za varčnejšo porabo in okolju prijaznejše delovanje. Opremljene so s 600 m² solarnih



Novi manipulatorji za kontejnerski terminal

 ROK ŠTEMBERGER  SANDI ROJC

V novembru smo na kontejnerskem terminalu prevzeli tri nove manipulatorje (t. i. *reach stackerje*) finskega proizvajalca Kalmar. Zmogljivi stroji lahko dvignejo 45 ton bremena do pete višine kontejnerjev in jih uporabljamo večinoma za premike polnih zabojnikov.

Odlikuje jih sodobna in ergonomska kabina z več asistenčnimi sistemi ter dizelski pogon zadnje generacije, ki ustreza najnovejšim okoljskim standardom. Manipulatorji so opremljeni s certificiranim tehtalnim sistemom, možna je tudi nadgradnja s sistemom prijema za premike prikolic tovornjakov (t. i. *piggy back*). V svoji floti ima kontejnerski terminal zdaj 12 manipulatorjev.



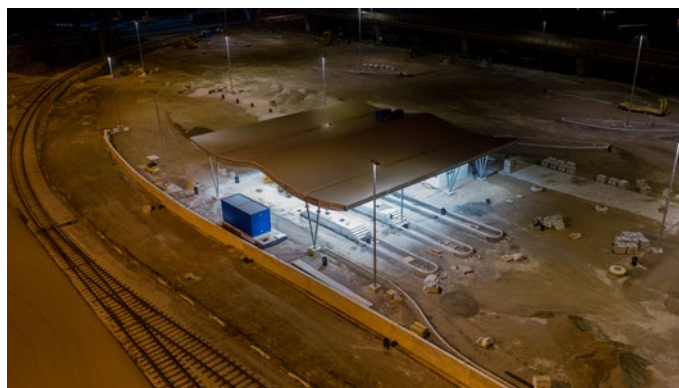
Bertoški vhod že dobiva končno podobo

 IGOR BERTOK  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Takoj po prvem koronskem valu smo pričeli z gradnjo še tretjega vhoda v pristanišče, ki se nahaja ravno ob stičišču ankaranske in bertoške vpadnice. Bertoški vhod, kot ga vsi radi poimenujemo, bo namenjen predvsem tovornjakom s kontejnerji. Gradnjo financiramo z lastnimi sredstvi in sredstvi iz EU projekta Napa4core.

Izvajalec del je Kolektor CPG, ki kljub epidemiji vztrajno zasleduje dogovorjeni rok izvedbe. Zaključek vseh del načrtujemo konec februarja naslednje leto. Ob pogledu na gradbišče se oko najprej ustavi na kot morje valoviti nadstrešnici vratarnice, katere idejo smo prevzeli od Srminskega vhoda in predstavlja nekakšen zaščitni znak našega pristanišča. Postavili so že tudi mobilne enote, ki bodo služile kot pisarne za carino, varnostnike in

upravljalca kamionskega parkirišča. Prav tako je skoraj vse že nared za pričetek asfaltiranja, ki je predvideno ravno ob izidu Luškega glasnika. Cilj je blizu in tako mi kot izvajalec si ga želimo doseči v roku.



Delo na višini mora biti varno

 SANI ČEJVANOVIĆ

Čeprav so dela na višini najpogostejša v gradbeništvu, jih ne manjka niti v pristanišču. Velika dvigala in drugo luško opremo je treba vzdrževati, občasno kaj popraviti, nenazadnje pa pripomočke za delo na višini uporabljamo pri mnogih luških manipulacijah, kakor tudi za prenos oseb v ladijska skladišča. Dela na višini so nevarna, zato mora oprema, ki jo delavci uporabljajo, v prvi vrsti zagotavljati varno delo. V letošnjem letu smo nabavili kar nekaj sodobne opreme za višinska dela, zadnja je bila nakup treh namenskih varnostnih košar z bremenskimi verigami. Košare lahko na dvigalo vpnemo na več načinov (kljuka, grabilec, »hruška« Nemag), omogočajo pa tudi delo na višini s pomočjo viličarja. Nosilnost košar je 500 kg, kar omogoča prenos štirih oseb skupaj z varovalno in delovno opremo. Vse košare so uspešno prestale podroben pregled pred uporabo.



Novo črpališče Rižana

 PETER FRANCA  SANDI JUGOVAC

Skladiščnih površin na SV delu pristanišča je vse več, kar povečuje tudi nevarnost nastanka požarov. Območje je do nedavnega pokrivalo dotrajano in zastarelo požarno črpališče Rižana. Opremo so v projekt vgradili pred 18 leti; kapaciteta črpališča pa ni več zagotavljala zadostne požarne varnosti, zato smo pristopili k celoviti obnovi črpališča. Pri tem smo uporabili opremo z ukinjenega črpališča TRO ob terminalu rastlinskih olj. Obnovljeno črpališče Rižana je po novem opremljeno z hidroforskim sistemom za vzdrževanje tlaka, testno progo, kompletnim ožičenjem in cevovodi. V primeru povečane porabe požarne morske vode padec tlaka v omrežju avtomatsko zažene črpalko. Na ta način lahko preko regulacije števila vrtljajev zagotavljamo v hidrantnem omrežju konstanten tlak 7,5 bara pri 300 m³/h (prej 5 barov pri 108 m³/h). Prostor črpališča ogrevamo, vzpostavljena

kontrola pristopa pa onemogoča dostop nepooblaščenim. Za obnovljeno požarno črpališče smo že pridobili potrdilo o brezhibnem delovanju vgrajenega sistema aktivne požarne zaščite, ki ga bomo periodično tudi preverjali.



Za večjo varnost v pristanišču tudi 'oči' na nebu

Varnostniki Luke Koper imajo po novem sodobno pomoč za nadzor pristaniškega dogajanja iz zraka – brezpilotne letalnike, ki jim pogosteje rečemo droni. Pogovarjali smo se z Matevžem Bregarjem s Področja pristaniške varnosti.

  MATEJA DOMINKO

Zakaj smo investirali v drone?

Na Področju pristaniške varnosti (PPV) smo že dalj časa analizirali smiselnost dronov pri izvajanju pristaniške dejavnosti. Preučili smo njihove funkcionalnosti in uporabnost v pristanišču, prisluhnili izkušnjam strokovnjakov iz policije in vojske, ki drone uporabljajo pri svojem delu. Upoštevali smo veljavno zakonodajo in dobre prakse. Odločili smo se za postopno uvajanje sistema dronov, ki so v prvi vrsti del varnostno-tehničnega sistema PPV.

Droni so uporabni tudi za druge službe, ki bi posnetke iz zraka potrebovale pri reševanju, opazovanju določenega območja, za preglede visoke mehanizacije, določene infrastrukture, varnostnih ograj ipd.

Na trgu je veliko različnih dronov ...

Naši so DJI MAVIC 2 Enterprise, opremljeni z videonadzorno in termalno kamero, ki prenaša sliko ali video na upravljalčev zaslon. V prihodnje bo mogoč tudi prenos v naš varnostno-nadzorni center. Ti droni so zaradi dimenzij in zasnove primerni za hitro uporabo, predstavljajo veliko dodano vrednost za naše varnostno osebje.

Za kaj bomo drone uporabljali?

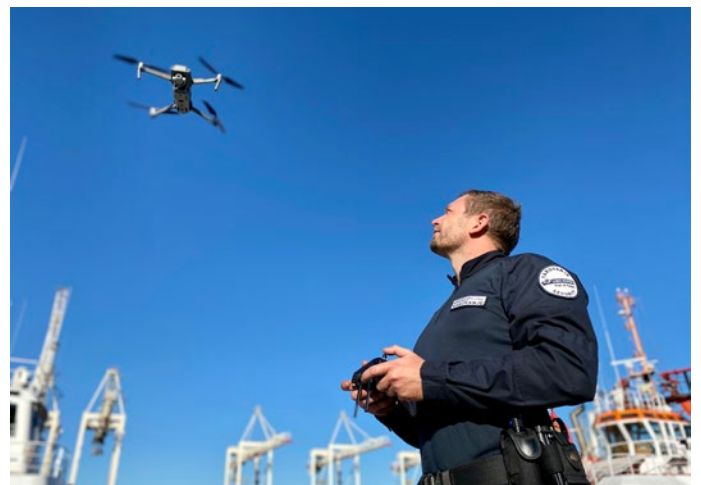
Primarno za izvajanje intervencij (izsleditev neznanih oseb na varovanem območju – nepooblaščen vstopi, ilegalni migranti ipd.), nadzore na varovanem območju, preglede varnostne ograje, objektov in varnostno-tehnične opreme. Uporabni so tudi za druge službe, ki bi posnetke iz zraka potrebovale pri reševanju, opazovanju določenega območja (kopno ali morje), za preglede visoke mehanizacije, določene infrastrukture, varnostne ograje ipd. Z namestitvijo dodatnih tehničnih sredstev in senzorjev uporabnost dronov še povečamo. Vsak dan se pojavljajo nove operativne priložnosti za njihovo uporabo v pristanišču in ponosni smo, da smo pionirji na področju tovrstne uporabe dronov v Sloveniji in v širši okolici.

Za drone potrebujemo izkušene pilote ...

Res je, trenutno imamo usposobljena dva pilota, nameravamo pa usposobiti po dva varnostnika – samostojna pilota in enega opazovalca v vsaki izmeni. Take ekipe se bodo lahko odzivale na varnostne incidente ali izvajale preventivne naloge z droni.

'Zaidejo' kdaj nad pristanišče tuji droni?

Seveda. Odkar so droni v prosti prodaji, smo tudi nad območjem pristanišča zaznali več nepooblaščenih preletov dronov. Luka Koper oz. PPV nima na voljo sredstev za preprečevanje takšnih ravnanj, smo pa podali pobudo, da pristojni pripravijo zakonsko podlago za uporabo sistemov za odvratanje oz. preprečevanje nezakonitih preletov. Naša varnostna služba tako zlonamerno uporabo dronov prepoznava kot neposredno grožnjo za pristanišče in podjetje. Zato smo hkrati z analiziranjem uporabnosti dronov preučevali tudi sisteme protidronske zaščite. Zakonodaja je na tem področju stroga, a ne nudi učinkovitih ukrepov v primeru napada. Ko pride do morebitnega zlonamernega vdora z dronom, je za učinkovit protiukrep večinoma že prepozno. Zato smo v PPV za zagotovitev varnosti že pričeli s postopki popolne prepovedi letenja in zaprtjem zračnega prostora na področju pristanišča.



Je zakonodaja EU na tem področju zadostno urejena?

Zagotovo, a v praksi največjo težavo predstavljajo piloti dronov, ki se ne držijo pravil. Zaskrbljujoč je podatek, da pristojni organi od uvedbe pravilnika pa do danes niso izrekli še nobene sankcije proti kršiteljem. Pozitivno je, da z dronom (še) nihče ni povzročil večjega incidenta v Republiki Sloveniji, kar lahko pomeni, da so piloti tehnično ustrezno usposobljeni, se pa ne držijo predpisanih pravil letenja.

Je pa pogled na drone z vidika varnosti malo bolj zaskrbljujoč. Dejstvo je, da je ta tehnologija danes zelo razvita in predvsem dostopna vsakomur, letalnik lahko enostavno kupite skoraj v vsaki tehnični trgovini. Zato smo zagovorniki uporabe multikopterjev, a pod pogojem nujne vzpostavitve ostrejših regulativ, predvsem pa nadzora pristojnih organov nad uporabo dronov.

Prvi kontejnerji v našem pristanišču

Prvi kontejnerji so v naše pristanišče prispeli ob koncu 60. let prejšnjega stoletja. Prihajali so kot posamični kosi, ki smo jih, tako kot druge generalne tovore, prekladali na klasičen način.

 TATJANA JAZBEC  ARHIV LUKE KOPER

Ker jih je bilo vse več, smo v zaledju 1. in 2. veza, kjer je bilo takrat največ prostora za njihovo skladiščenje, uredili prvi kontejnerski terminal in ga slovesno predali v uporabo 27. novembra 1970. Vendar je bila to le začasna rešitev. Pokazalo se je namreč, da je kontejnerizacija transporta neizogibna perspektiva za pristanišče in da bomo zato prej ali slej morali postaviti poseben terminal. Zgradili smo ga leta 1979. Od takrat pa do danes smo v našem pristanišču na ladje naložili in z njih razložili preko 11 milijonov kontejnerjev.



Začasni kontejnerski terminal

Kontejnerji, kot jih poznamo danes, izhajajo iz Amerike

Nastanek modernega intermodalnega kontejnerja pripisujejo amerškemu podjetniku **Malcomu McLeanu**. Slednji se je kot avtoprevoznik pri svojem delu vedno spraševal, kako bi lahko čim hitreje in učinkoviteje naložil ves tovor s kamiona na ladjo. Blago je bilo v vrečah, sodih, zabojih ..., nakladanje na ladjo pa je lahko trajalo tudi po več tednov. Z inženirjem **Keithom Tantlingerjem** sta zasnovala prvi kontejner za prevoz tovora po cesti, železnici in z ladjo. Še isto leto je McLean kupil star tanker iz druge svetovne vojne, ga predelal ter izdelal kontejnerje. Predelana ladja, ki jo je poimenoval **Ideal X**, velja za prvo kontejnersko ladjo na svetu. Leta 1956 je odplula iz pristanišča Newark v Houston z 58 aluminijastimi kontejnerji na krovu. Velikost teh kontejnerjev (35 čevljev) je takrat ustrezala standardni velikosti tovornjaka v ZDA. Ladja **Fairland**, ki je bila prav tako last McLeana oz. njegove ladijske družbe SeaLand, nosi ime prve ladje, ki je leta 1966 iz Amerike odplula v Evropo. V Rotterdam je pripeljala 226 kontejnerjev.

Revolucija v svetovni trgovini

Leta 1968 je Mednarodna organizacija za standardizacijo (ISO) kontejnerjem dodelila standardne dimenzije, ki veljajo še danes. Od takrat so lahko ladje in druga prevozna sredstva ter infrastrukturne objekte projektirali po vnaprej znanih standardih. Ta neverjeten izum je v naslednjih letih povzročil pravo revolucijo v ladijskem prometu in svetovni trgovini. Prevozni stroški so strmo padali, kar je pomembno vplivalo na globalizacijo svetovne trgovine.

Po podatkih Svetovne banke so leta 2000 pristanišča po svetu pretovorila 224 milijonov kontejnerjev, leta 2010 561 milijonov, leta 2019 pa že 802 milijona TEU.



Kontejnerje smo sprva pretovarjali na klasičen način.

Pristanišča skupaj počtetverila pretovor

Prevoz blaga v kontejnerjih ima že vrsto let med vsemi transportnimi oblikami največjo stopnjo rasti. Po podatkih Svetovne banke so leta 2000 pristanišča po svetu pretovorila 224 milijonov kontejnerjev, leta 2010 561 milijonov, leta 2019 pa že 802 milijona TEU.

Od prvih začetkov pa do danes smo v našem pristanišču na ladje naložili in z njih razložili preko 11 milijonov kontejnerjev.

Najboljši komunikatorji v času Covid-19

Luka Koper je prejemnica nagrade za najboljšo prakso Covid-19 komuniciranja. Razpis, s katerim so želeli nagraditi tista podjetja, ki so se v času nove realnosti najbolj izkazala na področju komuniciranja, je organiziralo Slovensko društvo za odnose z javnostmi.

 MATEJA CLARICI  MATEJA DOMINKO, LEV ŠARKANJ



Ekipa Področja odnosov z javnostmi je za fotografijo izjemoma odložila zaščitne maske. Od leve stojimo: **Rok Štemberger**, **Mateja Dominko**, **Sanja Pucer**, **Mateja Clarici**; čepita **Sebastjan Šik** in **Tatjana Jazbec**.

»Zadnji meseci so bili za komunikacijske strokovnjake nedvomno eno najbolj zahtevnih in razburljivih obdobij doslej. Ob novih in nenavadnih okoliščinah, nenehnemu prilagajanju in vsakodnevnemu odzivanju na spremembe so strokovnost, znanje, ustvarjalnost in učinkovitost prišli še bolj do izraza,« meni predsednica društva **Anita Kovačič Čelofiga**.

Na razpis je prispelo 11 vlog, žirijo pa je najbolj prepričal naš projekt z naslovom *Mi skrbimo za vaš tovor, vi poskrbite za svoje zdravje*. V njem smo zajeli vse naše številne aktivnosti na področju komuniciranja z interno in tudi zunanjo javnostjo, predvsem s poslovnimi partnerji.

Prepričali s svežino in drugačnostjo

Nagrado je strokovno utemeljila predsednica žirije **Lavra Munda Slaček**, ki pravi: »Projekt *Mi skrbimo za vaš tovor, vi poskrbite za svoje zdravje* v množici komunikacijskih



pristopov k internemu in eksternemu komuniciranju v času epidemije je žirijo prepričal s svežino in drugačnim tonom komuniciranja. Prijavitelj s svojim pristopom je izstopal iz pričakovanega okvirja in komuniciral na igriv, srčen, pristen in oseben način, s katerim pri ciljnih javnostih spodbudi čustven odziv in doseže zapomnljivost komunikacijskih sporočil. Pri komuniciranju s ciljnim javnostmi izkazuje premišljeno uporabo obstoječih, dobro poznanih in sprejetih kanalov ter jih nadgrajuje s kreativnimi komunikacijskimi rešitvami.«

Dobro načrtovana in prilagojena komunikacija

»Tako kot v vsaki krizi je tudi v 'koronačasu' komuniciranje izredno pomembno. V našem podjetju, ki je zaradi svoje dejavnosti specifično, se mora tudi komunikacija prilagajati ciljni javnosti. V prvi vrsti zaposlenim, ki so razpršeni na območju 280 ha, pri tem pa jih večina nima dostopa do računalnika. Na drugi strani pa imamo poslovne partnerje, ki so seveda ena najpomembnejših javnosti, od katerih je prav tako odvisen uspeh naše družbe. Zaradi vseh teh dejavnikov smo imeli v teh mesecih veliko izzivov, ki smo jih poskušali rešiti z različnimi pristopi. Ob tej priložnosti bi se rad zahvalil in čestital mojim najožjim sodelavcem za pozitiven pristop k reševanju vseh izzivov, s katerimi smo se v teh mesecih srečali prvič. Mislim, da je za vse nas največja nagrada to, da imamo med zaposlenimi relativno malo okuženih in da smo k temu svoj del prispevali tudi mi,« je nagrado komentiral **Sebastjan Šik**, vodja področja odnosov z javnostmi.

Drugo mesto je pripadlo Finančni upravi RS za *Informiranje o unovčevanju turističnih bonov*. Kot tretjo najboljšo dobro prakso pa je žirija ocenila projekt AMZS, #AMZSkrbni.

Luka Koper je izstopala iz pričakovanega okvirja in komunicirala na igriv, srčen, pristen in oseben način, so zapisali v obrazložitvi nagrade.



Praznujemo 50 let Luškega glasnika

Zaposleni Luke Koper imamo že 50 let svoj časopis Luški glasnik. Je eden redkih internih časopisov podjetij v Sloveniji, ki neprekinjeno izhaja vsak mesec in to še vedno v tiskani obliki.

TATJANA JAZBEC ARHIV LUKE KOPER

Prva številka je izšla leta 1970 kot novembrska in decembrska skupaj. Prvi urednik je bil **Bogomir Lilija**, do danes se jih je zvrstilo še sedem. V petih desetletjih je časopis kar devetkrat spremenil svojo podobo in format, spreminjala pa se je tudi njego vsebina.

O dogajanju v Luki, športu, izobraževanju in še čem

Tja do konca 70. let je imel uredniški odbor Luškega glasnika sedem članov. Ciril Koprivc, njegov predsednik do leta 1979, je povedal: »Uredniški odbor je imel velike pristojnosti, njegovo delo pa je bilo vsako leto načrtovano. Glavni urednik je skrbel za izpolnjevanje načrtovane politike. Pri pripravi Luškega glasnika je sodelovalo veliko dopisnikov, mnogo pobud pa je prihajalo tudi s strani

zaposlenih.« Med vsebinami časopisa takrat prebiramo informacije o poslovanju, naložbah, pretovornih procesih, načrtih. Zasedimo tudi teme, kot so stanovanjska politika, prehrana, izobraževanje, šport, aktivnosti mladih, krvodajalstvo in razvedrilo. Da pristanišče spodbuja napredek in razvoj kraja, razberemo iz vsebin: gradnja bolnišnice, vrtcev, šol, okoljska ozaveščenost, sodelovanje z drugimi delovnimi organizacijami in podjetji. Od leta 1974 do leta 1981 dvakrat na leto izide skupni časopis Luke Koper in Slovenskih železnic: Luški glasnik – Nova proga.

Prvič v barvah

80. so bila leta številnih preizkušenj, stabilizacijskih ukrepov, nove samoupravne organiziranosti podjetij.



Kaj vemo o Kopru?

Na tem mestu bomo v vsaki številki našega glasila napisali nekaj zanimivosti o našem mestu, v katerem smo. Namen teh prispevkov je seznaniti vas o nastanku in razvoju Kopra in opozoriti na pomembne zgodovinske in kulturne spomenike iz najstarejših in iz najnovejših časov. Tokrat pričramo s PRETORSKO PALAČO.



Stanovanja, prehrana in rekreacija

V Luki imamo komisijo za družbeni standard, ki skrbi za našo prehrano, za rekreacijo, za stanovanja in predvsem za razvoj našega glasila. V januarju 1971. nam organom v Luki, kako naj uporabimo sredstva, ki so v skladu skupne porabe.

Tovariš Milan Nardin je referiral za te zadeve in pripravil material za to komisijo. Šed se je odzval našemu vabilu in nam povedal nekaj zanimivosti in o delu te komisije.

— Kako je v stanovanjskih zadevah v Luki? — Te zadeve so resnične težave že od vsega začetka, odkar gradimo luko. Kati večina sredstev je šla vedno za gradnjo luke, za gradnjo stanovanj pa le manjši del. Vendar smo uspeli kljub temu v teh letih preskrbeti izi družinskih stanovanj in nekaj garsonjer. To je bilo mogoče s pomočjo raznih kreditov in pa s tem, ker so delavci sami sodelovali s svojimi prihranki.

— Ali ste še na kak drugačen način pridobivali stanovanja? — Da, razen tega je Luka (adaptirala) preuredila 62 družinskih stanovanj, za kar je dala kreditov v višini 350.000 din. Zaenkrat je ta podatek le približen. Odločno in točno sporočilo pa boste lahko posredovali bralcom našega glasila v januarju 1971.

— Kaj menite v zvezi s tem? — Ali bi bilo umestno nastopiti ta pravilnik v našem listu? — Vsekakor bi bilo potrebno in pametno, kar bi ta pravilnik vseboval vsa določila v zvezi z namenno uporabo sredstev sklada, s dodeljevanjem stanovanj in kreditiranjem stanovanjske izgradnje, vse kar zadeva sredstva za gradnjo stanovanj, za tem z dodelitvijo stanovanj, ki so v družbeni lastni, kako je s predpisi za stanovanjsko pravico, kaj mora vsebovati razpis, kako in kdaj dodeljuje komisija stanovanja brez sodelovanja, kako so organi za dodeljevanje stanovanj komisije stele 11 članov, kako bi ti isti, ki potrebuje stanovanje, prednostno pravico — vrstni red pri dodelitvi stanovanja.

— Denar, katerega volji delavec za stanovanje, se mu prične vračati po enem letu na ta način, da — V čem ima komisija največ tečaj?

Izbrani članki so iz prvega desetletja izhajanja časopisa

Vodilo informiranja je bilo: glasilo približati delavcem. Leta 1982 se je Luški glasnik prvič odel v novo podobo. Spremenili so format, jubilejna majska številka je izšla v barvni platnici, izpadel je zgodovinski kotiček, mladinsko vprašanje se je razvodenelo, zmanjkovalo je prostora za razvedrilo.

V 90., ko smo se Slovenci osamosvojili, je potekalo lastninjenje Luke Koper. Luški glasnik, ki je bil priča in podoba tranzicijskih časov, je postal gospodarski časopis. Med vsebinami so šteje zgoj finančna likvidnost, preglednice trgovanja, delež profita in rast luških delnic; manj so pisali o delavcih, športnikih, tudi humorja je manj.

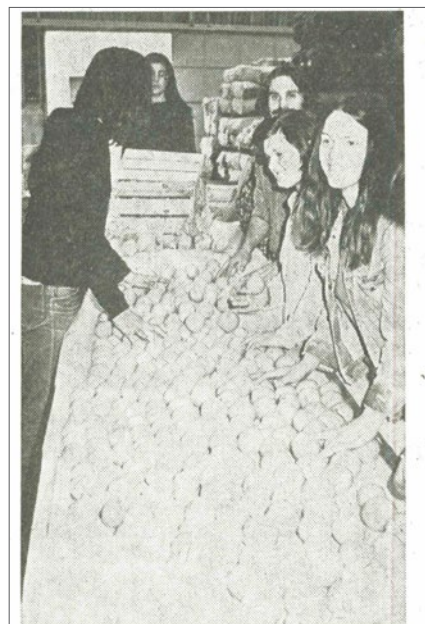
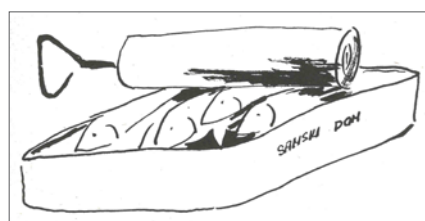
Večkrat nagrajeni

V novem tisočletju je glasnik ponovno pričel slediti svojemu poslanstvu v najširšem smislu – graditi kulturo odnosov v podjetju. Poleg poslovnih in kadrovskih novic ter tržnih aktivnosti, je časopis redno spremljal področja kakovosti, varstva pri delu, naložb in nove tehnologije, inovacije zaposlenih. Vse bolj aktualno je postalo

varovanje okolja in aktivnosti pri evropskih projektih. Na straneh časopisa so bile tudi 'mehkejšje' vsebine. Svoj prostor v njem so našli sindikati in svet delavcev, pa tudi luški upokojnenci. Leta 2015 smo prilagojeno obliko Luškega glasnika pričeli pošiljati tudi poslovnim partnerjem, lokalnim oblastem, krajevnim skupnostim, medijem, državnim in finančnim institucijam ter lokalnim šolam in knjižnicam. V tem obdobju so Luški glasnik nagradili dvakrat: z Zlatim peresom Aktiva novinarjev Slovenije za interno komuniciranje, Združenje evropskih internih komunikatorjev FEIEA pa mu je dodelilo tretje mesto med najboljšimi internimi glasili v Evropi.

Povezovalc zaposlenih

Letos, ko Luški glasnik praznuje svoj 50. jubilej, smo mu ponovno nadeli novo podobo. Oblikovali smo ga v skladu s smernicami, ki veljajo v dobrem grafičnem oblikovanju internih časopisov in revij. Njegovo poslanstvo ostaja nespremenjeno: obveščanje vseh zaposlenih in širše luške skupnosti o dogajanju v Luki Koper, kakor tudi povezovanje zaposlenih ter skrb za njihovo nenehno rast in razvoj.



Mladi nam večkrat priskočijo na pomoč pri prebiranju južnega sadja — Foto: Z. Vlajić

Usposabljanje ladijskih vitlarjev

Delo z ladijskimi napravami za pretovor blaga je sicer enostavno kot vsako delo, če ga dobro poznaš, vendar ga nikakor ne sme opravljati kdorkoli. Ladijski vitlar — vinčman — je lahko te telesno in duševno zdrav delavec, star najmanj 20 let, s šestimi razredi osnovne šole in z dveletno delovno prakso v ladijskem pretovoru ter z opravljenim strokovnim izpitom za ladijskega vitlarja.

Letos poteka deset let, ko je bil organiziran prvi tečaj za vitlarje v Luki. Seveda so ga obiskovali

Športno srečanje na Reki

200 LUŠKIH DELAVCEV JE TEKMOVALO

Člani ekipe za tekmovanje v malem nogometu

Kako nastane Luški glasnik

Večkrat me sodelavci ustavijo in povprašajo o kakšni malenkosti, ki spada v tehnično plat tiskanja našega glasila. Marsikoga zanima tudi celotno »rojstvo« Luškega glasnika. Zato sem se odločil, da amatersko (saj tudi jaz nisem strokovnjak za te reči) opišem nastajanje glasila, ki ga tiskamo pri Primorskem tisku — TOZD tiskarna Jadran.

S takole pripravljeno bodočo stranjo je še precej dela, predno gre v tiskarski stroj

Tomos in Citroën pred novim poslom

Prihodno sodelovanje velike francoske avtomobilske industrije »Citroën« z jugoslovanskim podjetjem Tomos iz Koprja je rodilo v nekaj letih opazne rezultate. Preko kooperacije in dobave je bilo plastrano v letu 1969 približno 4500 vozil, za letos je planiranih 7500, vse pa kaže, da bo do konca tega leta uvoženih približno 8000 vozil.

Stalno prizadevanje firme Citroën pri izpopolnjevanju obstoječih in ustvarjanju novih modelov je letos dalo kot rezultat nov tip vozila, ki je po moči med znanimi DS 21 in 2 CV. Glavne odlike vozil Citroën GS so: motor 1000 ccm, zrčno hlajenje, uporaba nove hidropnevmatične suspenzije, pogon na sprednja kolesa ter velika podobnost po obliki z znanimi modeli Citroën DS.

Kakor so povedali novinarjem na tiskovni konferenci v Beogradu, naj bi se na jugoslovanskem trgu novo vozilo Citroën pojavilo v osmih do desetih mesecih. Drobnoprodajna cena bi se gibala okrog 37.000 din, devizna cena pa bi bila za 12 odstotkov nižja. Proizvodnja delov za novo vozilo bi se začela v tovarni Tomos v Koprju šele sredi prihodnjega leta.

Nered povzroči nesgodo

Iskrene čestitke vsem našim ženam

Malči Udovič je blagajničarka v luški menzi, kjer dela že 12 let. Pravi, da je zadovoljna z delom, le godrnjači ji niso všeč

Majda Pahič je tajnica glavnega direktorja. V luki je že 12 let. Včasih želi, da bi se delo »poleglo« za nekaj ur, ker ga je na pretek.

Nova preobлека Škocjanskega zatoka

✍ MATEJA CLARICI 📷 BOJANA LIPEJ

Dolgoletno sodelovanje med Luko Koper in Naravnim rezervatom Škocjanski zatok (NRŠZ) je tudi v tem letu obrodilo sadove.

Konec oktobra so v rezervatu zaključili še en pomemben projekt: uredili vstopni točki, učno pot in površine rezervata pod ankaransko cesto. Ta del predstavlja stično območje med rezervatom, Luko Koper in mestom Koper. Območje je 'tamponski pas', ki naj bi v čim večji meri nevtraliziral negativne vplive prometa, drugih urbanih pritiskov in prisotnosti ljudi na razmere v naravnem rezervatu. V zadnjih letih so pogosto zaznali primere vandalizma in drugih hujših kršitev varstvenega režima naravnega rezervata, od občasnega zadrževanja brezdomcev, vandalizma na infrastrukturi za obisk do vožnje z motornimi vozili in kolesi ter odlaganja kosovnih in ostalih odpadkov.

Pri urejanju sodelovali dijaki

Strokovni vodja NRŠZ **Borut Mozetič** je ob tem povedal: »S finančno pomočjo Luke Koper v višini 25.000 evrov smo v letih 2019 in 2020 poskrbeli za novo preobleko enega dela Škocjanskega zatoka. Uredili smo vstopne točke, omejili dostop s kolesi in motornimi vozili ter namestili nove informativne table, ki na vstopnih točkah nudijo osnovne

podatke o rezervatu in na preprost ter zabaven način upodabljajo pravila obiskovanja.«

S finančno pomočjo Luke Koper v višini 25.000 evrov je NRŠZ v letih 2019 in 2020 poskrbel za novo preobleko dela Škocjanskega zatoka.

Pri urejanju so sodelovali tudi dijaki 4. letnika umetniškega oddelka Gimnazije Koper, ki so s tematskimi grafiti poslikali opazovališče in ga preoblikovali v pravo umetnino na prostem.



Potapljanje na vdih je eden izmed bolj mentalnih športov

✍ MATEJA CLARICI 📷 ALICE CATTANEO

Zadnje letošnje številko Luškega glasnika zaključujemo z intervjujem z najboljšo slovensko potapljačico in našo sponzoriranko Alenko Artnik, ki je v zadnji četrtini leta osvojila kar dva svetovna rekorda, najprej v disciplini z dvema plavutkama, nato pa še z enojno.

Prvi rekord je postavila na tekmi za evropski pokal v Grčiji, kjer se je spustila na 94 m, nato pa je na tekmovanju Blue Week v Egiptu dosegla globino 114 mm. Za takšne izjemne rezultate je potrebno veliko treninga, ki ne poteka samo v vodi. Najpomembnejši del izvaja na kopnem, s samo seboj, pravi sogovornica.

Kaj je najpomembnejša značilnost tega športa?

Potapljanje na vdih je eden izmed bolj mentalnih športov, ni dovolj le fizična priprava, ampak predvsem dobra mentalna priprava. Osredotočenost ter sposobnost globoke sproščenosti sta ključna za varno in uspešno globinsko potapljanje, ravnovesje med obema pa odpira vrata do pretočnosti t. i. *flow state*. Gre za stanje, ko smo popolnoma predani aktivnosti, zato med izvajanjem odmislimo vse nepomembne informacije, ki



bi nas lahko ovirale pri ključnih odločitvah. Predstavljajte si, da se na en vdih spustite globlje od 100 m, daleč od kopnega in možnosti vdiha. V tej fazi potopa je ključno, da ostanem osredotočena ter čim bolj pomirjena. Nagon po dihanju je vse močnejši, vendar bi vsakršno odvečno razmišljanje in stres pomenila dodatno porabo kisika v telesu, kar bi neposredno vplivalo na izid potopa.

Predstavljajte si, da se na en vdih spustite globlje od 100 m, daleč od kopnega in možnosti vdiha. V tej fazi potopa je ključno, da ostanem osredotočena ter čim bolj pomirjena.

Kako potekajo priprave na tekmovanja?

Priprave na uspešen potop se začnejo mesece pred tem, orodje, ki ga najpogosteje uporabljam in se je izkazalo kot najbolj učinkovito, so dihalne vaje. Z

osredotočenim dihanjem treniram tako fokus kot sposobnost sproščanja. Za dobro in hitro odzivnost uma je nujno vaje izvajati vsak dan. Telo moramo čim bolj sprostiti, zapreti oči, naše misli pa preusmeriti v dihanje, ki naj bo čim bolj naravno in sproščeno. Dihamo z nosom in s trebušno prepono, pet do deset minut. Na začetku bodo misli bežale vse povprek, sčasoma pa bomo opazili, da jih lažje kontroliramo ter preusmerimo nazaj v dihanje. To lahko dosežemo le s trdim delom, disciplino ter vztrajnostjo.

Kako bi opisali letošnje leto in kakšne so vaše želje za 2021?

Letošnje leto je vsakega izmed nas zaznamovalo z velikimi in nepričakovanimi spremembami. Iz svoje izkušnje pa lahko povem, da so ravno velike spremembe prispevale k velikim uspehom. Občutek imam, da nas življenje tokrat preizkuša na kolektivni ravni. Želim si, da bi se ljudje začeli bolj odpirati, se povezovati in si med seboj pomagati.

Radi pomagamo

 MATEJA CLARICI  STUDIO DOR (DEAN GRGURICA)

Številne družine, ki so že pred pandemijo komaj shajale skozi mesec, so sedaj postavljene še pred večje izzive. Zato smo se v Luki Koper odločili, da pomagamo in tem družinam podarimo kanček brezskrbnosti in čarobnosti prednovoletnega obdobja.

Že tretje leto smo se vključili v dobrodelni projekt Radia Capris in Zveze prijateljev mladine Slovenije Hladilnik toplega srca. »Lani smo s paketi dobrot osrečili preko 1.000 ljudi z Obale, dodatno pa finančno pomagali še 140 družinam. Zavedamo se, da je letošnje leto prineslo nove stiske in da posamezniki veliko bolj zadržano in premišljeno darujejo, ker sami živijo v veliki negotovosti. Prepričani pa smo, da bomo tudi letos uspeli osrečiti veliko število otrok tudi z dragoceno pomočjo Luke Koper,« je optimističen odgovorni urednik **Mitja Čehovin**.

Luka Koper je v letu 2020 za donacije namenila 360.000 evrov.

Med pandemijo vse več prejemnikov

Donirali bomo tudi Istrski območni Karitas (IOK), ki že vrsto let pomaga družinam in posameznikom v materialni ali duhovni stiski v vseh štirih obalnih občinah. V Kopru, Izoli in Portorožu imajo centre za delitev hrane, letno pomagajo več kot 300 družinam in 200 posameznikom. »Donacijo Luke Koper bomo uporabili za nakup sadja, zelenjave, otroške hrane in higienskih pripomočkov, ki jih ne dobimo iz rezerv EU in Škofijske Karitas. Zavedamo se, da so v družinah z otroki in tudi pri starejših potrebe bolj

široke. V času pandemije se število prejemnikov povečuje, prav tako potreba po različnih artiklih,« pravi **Pavla Brec**, voditeljica IOK.

Za lepšo in bolj solidarno družbo

Že več let sodelujemo z Zvezo prijateljev mladine Ljubljana Moste-Polje v projektu Botrstvo. Pomoč pri kritju stroškov šolskih in občolskih dejavnosti ter osnovnih življenjskih potrebščin smo do sedaj namenili že 16 otrokom iz vse Slovenije, letos pa bomo osrečili še dodatnih 10. **Milena Štular**, predsednica nadzornega odbora Botrstva v Sloveniji: »V sklopu Botrstva pomagamo otrokom iz vse Slovenije, ki živijo v revščini in prikrajšanosti. S pomočjo, ki jo Luka Koper namenja 10 otrokom, jim lahko omogočamo dostop do enakovrednejših možnosti v primerjavi z vrstniki, s tem pa jim odpiramo vrata v lepšo prihodnost. Hvala, da nam pomagata ustvarjati lepšo, solidarnjšo in strpnejšo družbo.«



Hitro minevajo leta

Ob okroglem jubileju našega glasnika smo pripravili razstavo, ki bo od prihodnjega tedna krasila stene galerije na prostem nasproti potniškega terminala.

Kot smo zapisali na uvodni plakat: Luški glasnik ni le pričevalec zgodovine Luke Koper, ampak pripoveduje

tudi o urbanističnem, družbenem in naravnem razvoju širšega območja. Razstava je posvečena ljudem, ki so s svojim delom pisali zgodbo o uspehu edinega slovenskega tovornega pristanišča.

Vabimo vas, da si razstavo ogledate v živo.



ŽVELTO GREJO LETA VELOCI PASSANO GLI ANNI

Luški glasnik - 50 let / anni

Luški glasnik, interni časopis Skupine Luka Koper, nepretrgoma izhaja že 50 let. Danes je to še eno redkih, tiskanih internih glasil, ki izide vsak mesec. Namenjen je predvsem zaposlenim, bere pa ga tudi širša pristaniška skupnost. Luški glasnik ni le pričevalec zgodovine Luke Koper, ampak pripoveduje tudi o urbanističnem, družbenem in naravnem razvoju širšega območja. Razstava je posvečena ljudem, ki so s svojim delom pisali zgodbo o uspehu edinega slovenskega tovornega pristanišča.

Luški glasnik, il giornale aziendale interno del Gruppo Luka Koper, viene pubblicato ininterrottamente da 50 anni. È uno dei rari giornali aziendali stampati che viene pubblicato ogni mese. È destinato principalmente ai dipendenti, ma viene letto anche dalla più ampia comunità portuale. Luški glasnik non è solo il testimone della storia del Porto di Capodistria, ma racconta anche lo sviluppo urbano, sociale e naturale di un'area più ampia. La mostra è dedicata alle persone che con il loro lavoro hanno scritto la storia di successo dell'unico porto mercantile sloveno.

 **LUKA KOPER**
Port of Koper

Luški glasnik je interni časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Odgovorni urednik: Sebastjan Šik
Izvršna urednica: Tatjana Jazbec
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristjan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Mateja Dominko, Tatjana Jazbec, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Cok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Mirko Slosar, Metka Sušec Praček, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanovič, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Slika naslovnica: Kristjan Stojakovič
Foto 2. strani: Aleksander Močibob
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.900 izvodov
ISSN 2350-3904

E-pošta uredništva: luski.glasnik@luka-kp.si
Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.
»Nikoli ni prepozno, da postaneš to, kar bi lahko bil.«
George Eliot