

15 Truški

G L A S N I K

112020

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper – Capodistria

V središču:
Kakšni sosedje smo?



- 4 Kakšni sosede smo?**
Raziskavo javnega mnenja izvajamo že od leta 2010, letos smo jo izvedli septembra. Oglejte si rezultate.
- 6 Še ena mikro sončna elektrarna v pristanišču**
V oktobru smo zaključili z gradnjo že četrte mikro sončne elektrarne v pristanišču.
- 10 Videopozdrav iz Luke Koper**
Koronačasi so nam prinesli veliko sprememb na vseh področjih, tudi na poslovnem. Kako smo se prilagodili?
- 11 Prvi (potniški) laboratorij na morju za testiranje na COVID**
Ladjar Viking Cruises je naznanil, da je vgradnja prvega polno opremljenega PCR laboratorija za testiranje na COVID na potniški ladji Viking Star končana.
- 11 Za učinkovitejši boj proti goljufijam in kriminalu**
FURS je dotrajan mobilni skener za nadzor tovora na tovornjakih in v kontejnerjih v Luki Koper zamenjala z novo napravo, ki zagotavlja boljšo kakovost skeniranja.
- 12 Železniške novice**
Kaj se dogaja na projektu drugi tir, kako tečejo obsežna dela na slovenskem železniškem omrežju in o strateškem partnerju SŽ-Tovorni promet.
- 14 Kako igrajo odbojko v Kopru in kako v Ankaranu**
Luka Koper že vrsto let podpira oba največja ženska odbojcarska kluba (OK) na Obali – OK Luka Koper in OK Ankaran Hrvatini.



Čuvam sebe. Čuvam tebe.

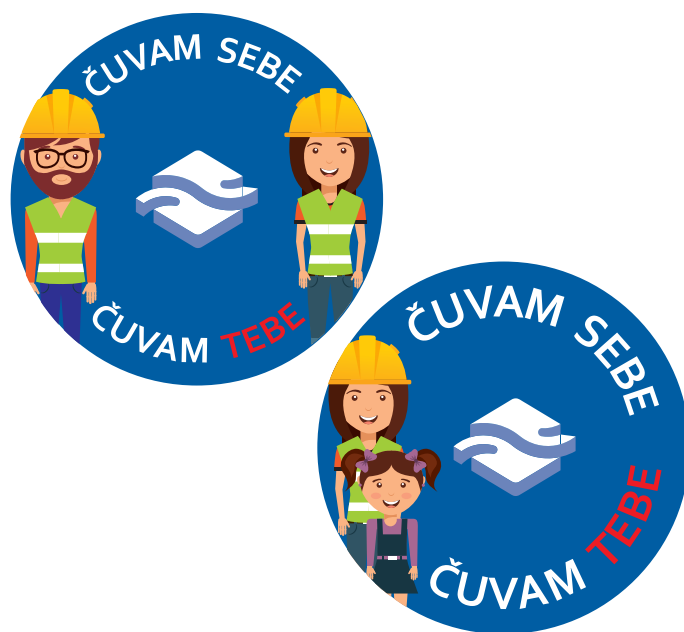
 MATEJA DOMINKO  ZALA KERLE, MEDIADE

V Luki nas je veliko. Preveč, da bi se vsi poznali. Majhni, veliki, debeli, suhi, dobrovoljci, nergači, zgovorni, pa tisti bolj tihi ... Čeprav smo si različni, si vsi želimo vsaj eno, isto stvar. Da naš kolektiv dobro dela.

V področju za odnose z javnostmi smo razmišljali, kako med zaposlenimi dvigniti našo zavezanost spoštovanju zaščitnih ukrepov proti širjenju novega koronavirusa. Rodilo se je preprosto geslo in nastala je simpatična priponka, ki jo boste lahko dobili od 13. 11. dalje v vseh tajništvi. Naša želja je, da bi si jo čim več zaposlenih pripelo na odsevník, delovno obleko, skratka na vidno mesto in tako sporočilo, da nam v Luki Koper ni vseeno.

Kos blaga na obrazu ni zadušljiv skafander. Je neboleča zaščita. Dva koraka od drugih nista aroganca. Ampak uvidevnost in spoštovanje. Čiste roke so znak higiene. Varen stik in dotik.

Čuvajmo sebe, čuvajmo vse kolege, da bomo zdrav in dobro delujoč kolektiv. **Ker s tem prispevamo k čimprejšnji normalizaciji sveta in življenja. Ker lep svet in (pre)prosto življenje potrebujemo nazaj ... in ker je v resnici tako malo treba narediti za to.**



Želimo si, da bi si priponko čim več zaposlenih pripelo na odsevník, delovno obleko, skratka na vidno mesto in tako sporočilo, da nam v Luki Koper ni vseeno.

Epidemija kot priložnost za boljši jutri



»Ne sprašujte se, kaj lahko država naredi za vas – vprašajte se, kaj vi lahko naredite za državo,« pravi tisti znani stavek nekdanjega ameriškega predsednika J. F. Kennedyja. Danes bi ga lahko prilagodili razmeram (pa ne mislim na ameriške volitve, ampak na epidemijo novega koronavirusa) in rekli: ne sprašujte se, kaj lahko družba naredi za vas – vprašajte se, kaj vi lahko naredite za družbo.

Nič nam ne pomaga godrnjati nad zapiranjem gospodarskih dejavnosti, nad policijsko uro, nad nošenjem maske na prostem. Vsega tega ne bi bilo, če bi se vsi mi, kot družba, držali tistih nekaj preprostih, nebolečih zaščitnih ukrepov. Ne potrebujemo vlade, da nam omejuje vsakdanje življenje in onemogoča dostop do storitev. Vlada bi lahko mirno opazovala križem rok in sistem bi sam kolapsiral: v bolnišnicah bi zdravili samo covid bolnike, podjetja bi zapirala obrate, ker bi bila večina zaposlenih na bolniški, pouka v šolah ne bilo, ker bi vsi učitelji zboleli, trgovske police bi bile prazne, ker ne bi bilo nikogar, ki bi jih polnil. Da ne naštevam naprej. Se vam zdi, da pretiravam? Niti ne.

Če bi v Sloveniji ubrali t. i. švedski model, bi se totalen *lock-down* zgodil sam po sebi. Na žalost ne premoremo toliko družbene odgovornosti, da bi preseglili egoizem. Kajti to je po mojem mnenju osrednja lekcija tega virusa: razumeti, da nismo sami na tem svetu in da naša dejanja vplivajo na življenje drugih – da ne omenjam širšega vpliva na naravo. Če bi ta virus razumeli kot priložnost za izgradnjo boljše družbe, za boljši svet, bi z lahkoto sprejeli tudi tečasne omejitve. Namesto tega pa slepimo sami sebe, na ulici nosimo masko, potem pa gremo na zasebno zabavo v sosedovo garažo, kjer je 50 ljudi.

Če nas ta izkušnja ne bo ničesar izučila, bomo čez par let soočeni z novim virusom in celotna zgodba se bo še enkrat ponovila.

Sebastjan Šik,
odgovorni urednik

Skupaj bomo premagali tudi ta virus



Drugi val novega koronavirusa je na žalost pljusnil tudi na območje našega pristanišča. Seveda si nismo domišljali, da smo varen otok sredi epidemije, ampak vseeno je občutek drugačen, ko izveš, da je okužen ali da je zbolel tvoj sodelavec ali sodelavka. Dokler nikogar osebno ne poznaš, lahko še živiš v utvari, da je to bolezen, ki se dogaja drugim. Ko pa zbolijo oseba, s katero recimo deliš pisarno, garderobo, jedilnico, postane ta droben, neviden virus nekaj realnega. Še huje je to, da med nami kroži veliko ljudi, ki so okuženi, vendar ne bodo nikoli zboleli, ki ne kažejo znakov bolezni, pa vendar so vseeno kužni. Zato je še toliko bolj pomembno, da se na vsakem koraku obnašamo, kot da smo sami kužni oziroma da je lahko kužen kdorkoli, s katerim prihajamo v stik.

Ob tej priložnosti bi se rad zahvalil sodelavcem, ki že od marca naprej na območju pristanišča skrbijo za našo varnost pred okužbo, ki nas obveščajo in ozaveščajo, ki nas opozarjajo in včasih tudi grajajo, saj je njihov cilj samo en, obvarovati nas pred okužbo in zagotoviti nemoteno delovanje pristanišča. Na ta vidik morda pozabimo, ko si nejevoljno natikamo masko na obraz ob prihodu na delo. Naše pristanišče je ključno za delovanje slovenskega gospodarstva tudi v času epidemije. Pomembno je tudi za nemoteno oskrbo trgov v srednji Evropi. Naše pristanišče si ne more privoščiti, da bi zastalo, ker bi se polovica zaposlenih okužila. Zato je naša odgovornost in hkrati tudi ponos to, da se zavedamo, kako pomembno vlogo ima vsak od nas.

Naj nam ne bo nerodno stopiti korak nazaj, ko se nam sodelavec preveč približa. Ne bomo izpadli strahopetni, če bomo nosili maske, temveč odgovorni do sodelavcev. In nihče nam ne bo zameril, če bomo druge opozorili, naj jo nosijo, za naše skupno dobro. Skupaj smo prebrodili že mnoge viharje. Če bomo zmogli tudi tokrat stopiti skupaj, bomo premagali tudi ta virus.

Mirko Slosar,
predsednik Sveta delavcev v Luki Koper

Kakšni sosledje smo?

 MATEJA DOMINKO

Raziskavo javnega mnenja izvajamo že od leta 2010, letos smo jo izvedli septembra. Anketirali smo 505 prebivalcev iz Mestne občine Koper (KS Koper – Center, KS Semedela, KS Žusterna, KS Bertoki, KS Hrvatini) in Občine Ankaran, ki so oblikovali statistično uravnotežen vzorec.

Vpliv pristaniške dejavnosti na okolje

Največ vprašanih meni, da njihovo lokalno okolje najbolj onesnažuje pristaniška dejavnost (37 %; lani 29 %), nato cestni promet (28 %), industrija v Trstu (12 %) in najmanj kurišča (3 %). Kateri pa so po mnenju naših 'sosledov' največji negativni vplivi pristaniške dejavnosti na okolje? Polovica jih meni, da je to prah, hrup (43 %), onesnaženo morje (36 %), povečevanje cestnega prometa (17 %), uničevanje naravnega okolja (11 %), ogrožanje rastlinskih in živalskih vrst (9 %) in svetloba (9 %). Vzpodbudno je, da se je delež anketiranih, ki menijo, da Luka Koper precej ali zelo skrbi za varovanje okolja, s 46 % v letu 2019 povzpел na 50 %. Povprečna ocena (na lestevici od 1 do 5) je v primerjavi z letom 2019 le rahlo padla s 3,8 na 3,6.

Naša uspešnost ocenjena s 'prav dobro'

90 % (lani 84 %) anketiranih meni, da je Luka Koper uspešna ali zelo uspešna gospodarska družba s povprečno oceno 4,5 (lani 4,3). 84 % anketiranih meni, da je Luka Koper ugledna ali zelo ugledna gospodarska družba, kot neugledna pa jo je ocenil dober odstotek vprašanih. Naš ugled je dobil oceno prav dobro, saj je povprečna ocena je znašala 4,2 (lani 4,1).

Luka Koper je družbeno odgovorno podjetje

Na vprašanje *Koliko po vašem mnenju Luka Koper prispeva k gospodarskemu razvoju države?* večina anketiranih (78 %) odgovarja veliko/zelo veliko, kar je podobno kot lani. 24 % anketiranih je vedelo, da Luka Koper prispeva 10,3 milijona evrov v proračun Mestne občine Koper in Občine Ankaran iz naslova koncesnine in NUSZ. Več kot polovica (51 %) jih meni, da je znesek ravno pravšnji, 26 % (lani je bilo takih 18 %) pa, da bi morala prispevati več. Kar precej več vprašanih kot lani (38 %; lani 30 %) je vedelo, da Luka Koper nameni 1,4 milijona evrov sponzorstvom in donacijam. Večina anketirancev (56 %; lani 53 %) je ocenila, da je znesek ravno pravšnji, 31 % (lani 26 %) vprašanih pa, da je prenizek. 87 % (v letu 2019 80 %) anketiranih se strinja, da je Luka Koper družbeno odgovorno podjetje.

Skupnost pozna in podpira razvojne projekte Luke Koper

80 % vprašanih je seznanjenih z načrti za podaljšanje pomolov oz. širitev pristanišča v zaledje. Od teh se jih z načrti strinja 78 % (lani 71 %). Konkretno projekte so anketiranci komentirali takole: 71 % (lani 67 %) anketiranih podpira podaljšanje prvega pomola, 68 % vprašanih oz. 5 % več kot lani podpira podaljšanje drugega pomola, 53 % vprašanih (5 % več kot v letu 2019) podpira širitev na Ankaransko bonifiko.

Polovica anketiranih v letošnji raziskavi meni, da Luka Koper precej ali zelo skrbi za varovanje okolja. Lani je bilo takšnih manj: 46 %.

Zaupanje v našo verodostojnost

Skoraj 30 % (lani 22 %) vprašanih meni, da najbolj verodostojne informacije v zvezi s poslovanjem in načrti pristanišča dajejo predstavniki Luke Koper, sledijo mediji (19 %) in neodvisni strokovnjaki (12,7 %).

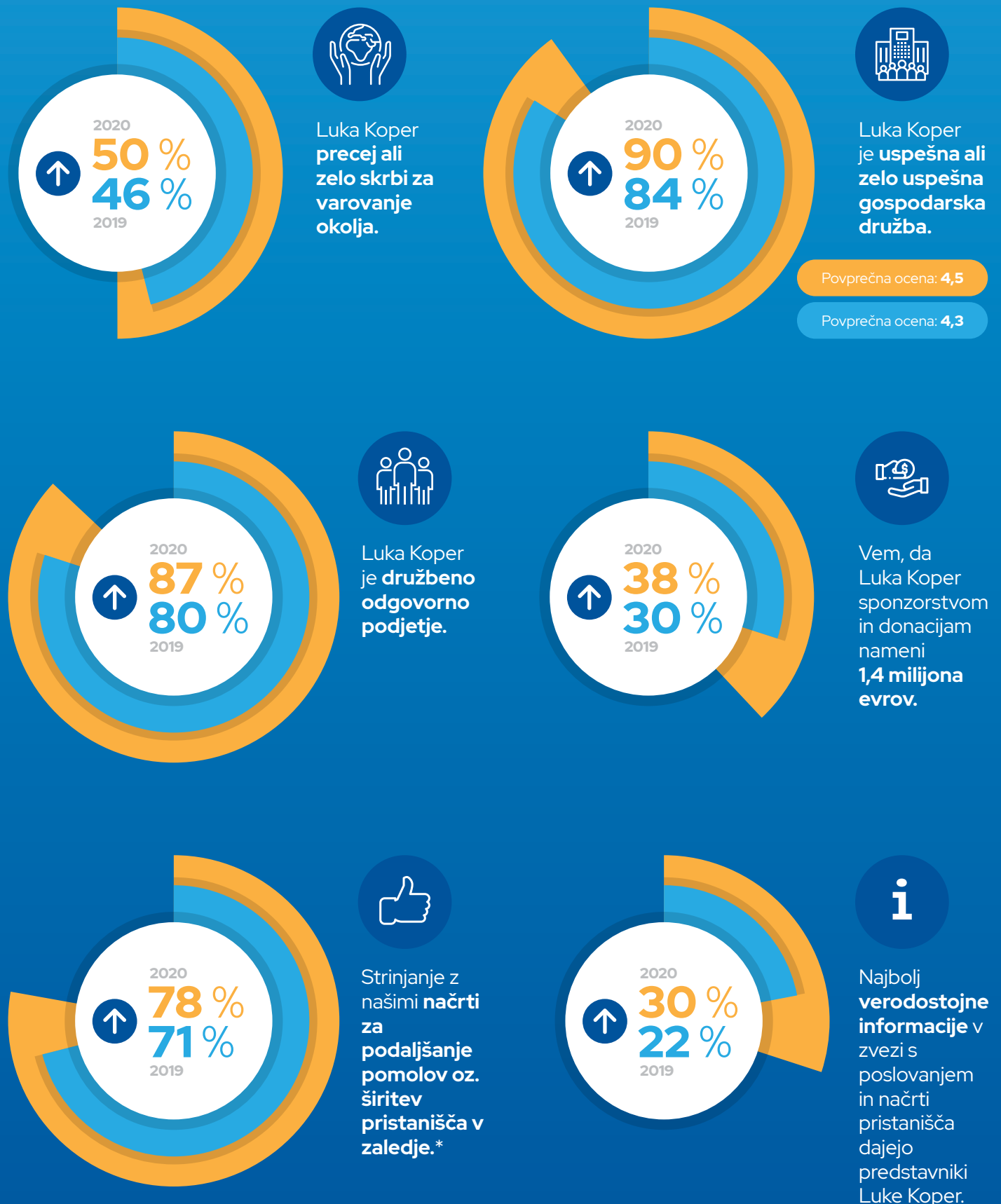
Luški vozli povezujejo

Enkrat letno povzetek zanimivosti in ključnih dosežkov iz pristanišča strnemo v tiskano revijo Luški vozli in jo pošljemo v več kot 15.000 nabiralnikov po izbranih krajevnih skupnostih v Mestni občini Koper in Občini Ankaran. Z Luškimi vozli povezujejo pristaniško in lokalno skupnost, zato nas še posebej veseli, da kar 68 % anketirancev vsebino revije ocenjuje kot odlično/prav dobro.

Visok, kar 90% delež anketiranih meni, da je Luka Koper uspešna ali zelo uspešna gospodarska družba. 84 % vprašanih je tudi mnenja, da smo ugledna oz. zelo ugledna gospodarska družba.

Ocenjujete nas kot odgovorne in uspešne

Prikazujemo izbrana področja, kjer se je naš ugled v pristaniški skupnosti najbolj vidno izboljšal glede na leto 2019.

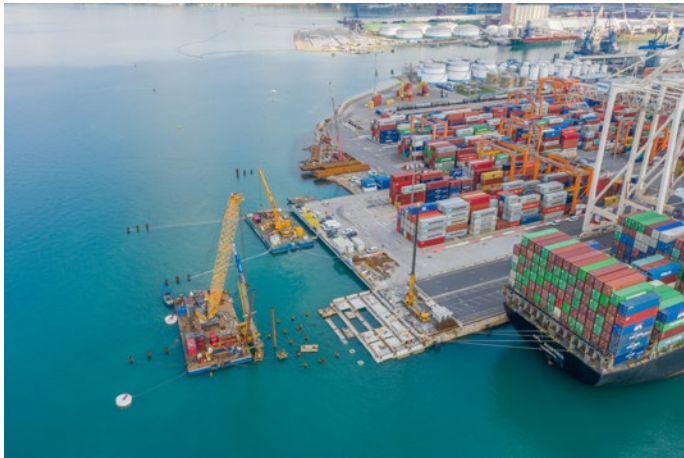


* 80 % vprašanih je seznanjenih z načrti za podaljšanje pomolov oz. širitev pristanišča v zaledje. Med temi se jih 78 % z njimi strinja.

Prvi pomol že pridobiva prve metre

 TANJA VIŽINTIN  KRISTJAN STOJAKOVIČ

Izgradnja novega priveznega mesta 7D – laično rečeno podaljška prvega pomola, ki je namenjen sprejemu kontejnerskih ladij – je v polnem teku. Vgradili so že skoraj polovico vseh pilotov.



Pilote v tej fazi z maone vgrajuje podjetje Adriaing. Pilot vgrajujemo v dveh delih: najprej na pozicijo z vibracijsko garnituro vgradimo prvi del, votlo jekleno cev, dolgo 32 metrov. Na tako vgrajeno polovico pilota na morju z montažnim zvarom privarimo še drugo polovico cevi, ki jo nato vgradimo še s pomočjo vibracijske garniture. Samo končni del pilota, ki mora segati v flišno preperino, nato

zabijemo z zabijalno garnituro. Končna kota vgrajenih pilotov je v globini med 47 in 59 metri.

S postopkom izpolnjujemo okoljevarstvene obveze

Taka tehnologija nam omogoča, da v celoti izpolnjujemo pogoje, ki nam jih nalaga okoljevarstveno soglasje – tako glede jakostne obremenitve okolja s hrupom, kakor tudi časovne omejitve zabijanja na 2 uri dnevno. Vgradnji pilotov sledijo še dela, kot so vgradnja montažnih kap, prečnikov, vzdolžnikov in montažnih plošč. Montažni polizdelki so proizvod domače industrije, saj jih izdelujejo v Lažah in Ajdovščini.

Tehnologija nam omogoča, da v celoti izpolnjujemo pogoje, ki nam jih nalaga okoljevarstveno soglasje – tako glede jakostne obremenitve okolja s hrupom, kakor tudi časovne omejitve.

Dela bomo predvidoma zaključili marca

Bodoči vez 7C tako počasi že začenja dobivati svojo obliko, zaključek del in predajo objekta v uporabo pa načrtujemo v marcu 2021.

Še ena mikro sončna elektrarna v pristanišču

 TINA BIZJAK, DAVID DOLHER, GORAN MATEŠIČ  KRISTJAN STOJAKOVIČ

V oktobru smo zaključili z gradnjo že četrte mikro sončne elektrarne v pristanišču. Postavili smo jo na streho transformatorske postaje ob stavbi Terminala za avtomobile.

Na streho smo namestili 24 fotonapetostnih modulov moči 330 Wp, ki tvorijo maksimalno konično moč 7.920 Wp in predvidoma proizvedejo 9.000 kWh električne energije na leto. Toliko, kot jo v enem letu povprečno porabi enostanovanjska hiša.

Sončna elektrarna ne bo zadnja

Naložbo bomo v 85 % sofinancirali iz EU sredstev v okviru projekta InterGreen-Nodes (Interreg Srednja Evropa). Cilj projekta je boljše prilagajanje prihodnjim zahtevam naraščajočih tovornih tokov in prometa na okolju prijazen način – kar predstavlja tudi uporaba obnovljivih virov energije v logistiki. V okviru projekta bomo v prihodnjem letu sofinancirali tudi projektno dokumentacijo za izgradnjo sončnih elektrarn na strehah nekaterih skladišč PC Generalni tovari.

Ponudnik nas je prepričal s hitrostjo in kakovostjo

Izvedbo projekta smo zaupali najugodnejšemu ponudniku, podjetju PLAN-NET SOLAR, ki se je izkazal s hitrim in kakovostno opravljenim delom.



Spodaj v sredini: fotonapetostna elektrarna na strehi transformatorske postaje TP Troples.

Na streho smo namestili 24 fotonapetostnih modulov moči 330 Wp, ki predvidoma proizvedejo 9.000 kWh električne energije letno. Toliko, kot jo v enem letu povprečno porabi enostanovanjska hiša.

S premikom bencinske črpalke do prostora za tovor

 ALEKSANDER GLAVINA  ARHIV LUKE KOPER

Z izvajalcem del, Kolektorjem CPG, smo 16. oktobra podpisali pogodbo za pričetek gradnje nove bencinske črpalke v Luki Koper. Obstoječa bencinska črpalka stoji na območju kontejnerskega terminala, zaradi vedno večje prostorske stiske pa bomo obstoječi objekt odstranili in s tem pridobili operativne površine za manipulacije s kontejnerji. Lokacijo smo izbrali na podlagi veljavnega Državnega prostorskega načrta in jo umestili na območje 'remize'. Nova bencinska črpalka bo po izgledu in velikosti podobna obstoječi, najemnika servisa pa smo izbrali preko javnega naročila. Za obdobje od leta 2021 do 2023 bo upravitelj črpalke in dobavitelj goriva ter aditivov za Luko Koper ostal isti – OMV. Novi bencinski servis bo pričel obratovati februarja prihodnje leto.

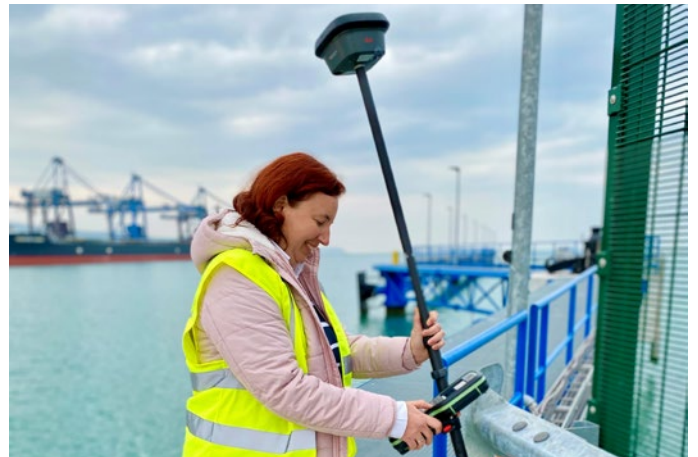


Do centimetra natančno

 MAJA KARIŽ  MATEJA DOMINKO

V zadnjem desetletju je tehnologija v geodetski stroki izredno napredovala, instrumenti so natančnejši, hitrejši in enostavnejši za uporabo. Za razvoj geodetske izmere je ključen razvoj satelitske geodezije, ki omogoča določanje položaja točk na podlagi opazovanih razdalj do satelitov (globalni navigacijski satelitski sistemi), poljudno znani kot GPS sistemi.

V Področju investicij smo zato nabavili komplet zmogljivega GNSS sprejemnika Leica GS 18 T in instrumenta za izvajanje klasičnih meritev Leica TS 10 z opremo za opravljanje geodetskih meritev. Z novo opremo že pridobivamo podatke za urejanje digitalnih načrtov in beleženje spremembe na pristaniški infrastrukturi ter druge specifične inženirske meritve.



Sodobni geodetski GNSS sprejemniki omogočajo pridobitev položaja s centimetrsko natančnostjo in določanje položaja, tudi kadar točka merjenja ni postavljena navpično.

Novo dvigalo v pogonu

 DANJEL ZOBEC  DRAGAN ZLATANOVIĆ

Terminal razsutih in tekočih tovorov je 29. septembra prevzel novo mostno dvigalo, imenovano MD4. Tako sta obstoječi mostni dvigali na obali za premog in železovo rudo po dobrih treh letih (spet) dobili družbo. Dvigalo je skonstruirano po vzoru našega obstoječega dvigala, le da ima številne novosti. Odlikujejo ga:

- visokotlačni sistem za prhanje tovora, s katerim bomo bistveno zmanjšali prašenje pri razkladanju ladij;
- laserski sistem za preprečitev trka dvigala v ladjo;
- laserski sistem za preprečitev trka dvigala v morebitne ovire na pomolu;
- sodobna kabina za upravljalca dvigala.

Dvigalo so sestavili v kitajskem mestu Nantong, vse komponente, ki so jih v dvigalo vgradili, pa so tja dostavili

iz Evrope, saj je proizvajalec dvigala nemško podjetje Koch Solutions GmbH.



Skoraj dve toni luških oljk

✍ IRIS NOVAK 📷 MATEJA CLARICI

Konec oktobra smo tudi v Luki Koper obirali oljke. Luška oljčna drevesa, skupno jih imamo približno 250, so letos bogato obrodila. Skupaj smo nabrali kar 1.800 kilogramov oljk, prevladujeta sorti belica in leccino, iz katerih smo pridobili 236 litrov olja (izplen 12 %).

»Obrane oljke smo vsak dan po zaključenem obiranju odpeljali v torklo. Vzorec oljčnega olja smo poslali v laboratorij, kjer bodo opravili kemično in senzorično analizo. Plodovi so bili zdravi in optimalno zreli, zato pričakujem, da bo luško olje tudi letos ekstra deviško,« nam je povedal Igor Novak, predsednik zadruga **Olea Capris**, ki skrbi za luške oljke.

Kot to počnemo že več kot 10 let, bomo tudi letošnje olje ustekleničili in ga uporabili za poslovna darila.



Po novem bodo vagoni »čitale« kamere

✍ TINA BIZJAK, EDVIN RAUBAR

V okviru evropskega projekta REIF preizkušamo novo sistemsko rešitev za premagovanje pomanjkljivosti v železniški infrastrukturi in storitvah za železniški tovorni promet. S pomočjo kamer želimo avtomatsko odčitavati oznake na vagonih.

Namestili smo že tri kamere s pripadajočo opremo, ki zajemajo slike mimovozečih vagonov in z njih avtomatsko prepoznajo njihove oznake. Popisovanje števil z vagonov smo do zdaj opravljali ročno, zato ga želimo digitalizirati in avtomatizirati.

Kamere testiramo od septembra

Testno smo kamere postavili v septembru, trenutno pa poteka razvoj programske opreme in iskanje optimalnih nastavitvev

za čim večjo natančnost sistema pri prepoznavanju oznak ter čim manj napačno zabeleženih oznak. Da bomo lahko sistem opredelili kot uporaben za naše potrebe, mora biti zanesljivost pravilno odčitanih oznak blizu 100 %, zagotovo pa več kot 90 %. Če sistem določenih oznak ne bo mogel pravilno prepoznati, bo disponent lahko iz svoje delovne postaje preveril zajeti posnetek ter z njega odčital oznako vagona in jo ročno vnesel v sistem. Tako bo uporabnik lahko svoje delo opravljal brez ogleda na terenu. Po zaključku testiranja sledi integracija sistema v produkcijo.

Evropska sredstva

Oprema je v 85 % sofinancirana iz evropskih sredstev, in sicer v okviru projekta REIF (Interreg Srednja Evropa).



Poraba pitne vode zdaj pod 'internetno' kontrolo

✍ 📷 ALOJZ GOLLI

Na 5. mednarodni video konferenci za razvoj industrijskega inženiringa, ki jo je 9. oktobra organizirala Fakulteta za industrijski inženiring Novo mesto, sem predstavil rešitev uporabe interneta stvari pri prenosu podatkov z manjših odjemnih mest, priključenih na primarno omrežje za oskrbo s pitno vodo. Bistvo rešitve je vpeljava LoRaWAN brezžičnega komunikacijskega standarda z nizko porabo energije in velikim dosegom, ki se je po zaključenih meritvah na testnem sistemu in analizi rezultatov pokazal kot ustrezna rešitev. Junija smo postavili in testirali strojno opremo, trenutno pa poteka razvoj programa, ki bo povezal posamezne naprave v obstoječi sistem nadzora tehnoloških parametrov. Ta služi spremljanju stanja na vodovodnem omrežju, poleg tega pa še hladilnice, kotlovnice, požarnih črpališč in nekaj drugih objektov.

Postavitev novega LoRaWAN sistema bo optimalno izhodišče za izgradnjo nove infrastrukture za brezžični prenos podatkov tehnološkega segmenta na celotnem območju Luke Koper.



Strankam bolj prijazni računi

5. oktobra smo za obračun storitev kontejnerskega terminala pričeli uporabljati novo informacijsko rešitev – Billing.

 MATEJA DOMINKO, MARTINA GRŽANČIČ  KRISTJAN STOJAKOVIČ

»Ta omogoča veliko boljšo preglednost nad obračunanimi storitvami, zaradi prehoda na nov sistem pa sicer še lahko pride do krajših zamikov pri izdaji računov, a je sistem polno operativen,« je veliko spremembo na kontejnerskem terminalu napovedal **Rok Grdina**, vodja Področja za upravljanje in razvoj poslovnih procesov.

Novi sistem PortLine Billing, na kratko Billing, je razvilo podjetje Actual IT. Za razliko od sistema TinO, ki ga uporabljajo obračunovalke v ostalih organizacijskih enotah, je Billing spletna rešitev, zasnovana na sodobnih tehnologijah, ki omogoča večje prilagajanje poslovnim potrebam. Podpira npr. paketne storitve, različne cene glede na smer prevoza blaga, različne cene pri dogovorjenih poslih, različne plačnike znotraj istega cenika itd. Pomembna prednost prenovljenega sistema je hitrejša obdelava podatkov, zato so obračunovalke pri delu še bolj učinkovite. Račun je vitkejši, podrobnosti pa so na voljo v pripeti excelovi datoteki, kar strankam omogoča računalniško obdelavo podatkov.

Kartica za vsak kontejner

Za to korenito prenavo smo se v družbi odločili, da bi lahko kmalu podprli obračun storitev, ki jih bomo naročali preko sistema EDICENTER2 (EC2). Po novem za kontejner, ko ta pride na terminal, odpremo kartico, na katero beležimo manipulacije, dodatna dela in skladiščne dogodke, pa tudi nestandardne mere kontejnerja. Ko kontejner terminal zapusti, na zaprto kartico zabeležimo vse izdane račune. Podobno ima tudi vsak prihod ladje (ticanje) svojo kartico, na kateri so zbrane informacije o ladji in o izdanih računih v zvezi z njo.

Pomembna prednost prenovljenega sistema je hitrejša obdelava podatkov, zato so obračunovalke pri delu še bolj učinkovite.

Korak naprej

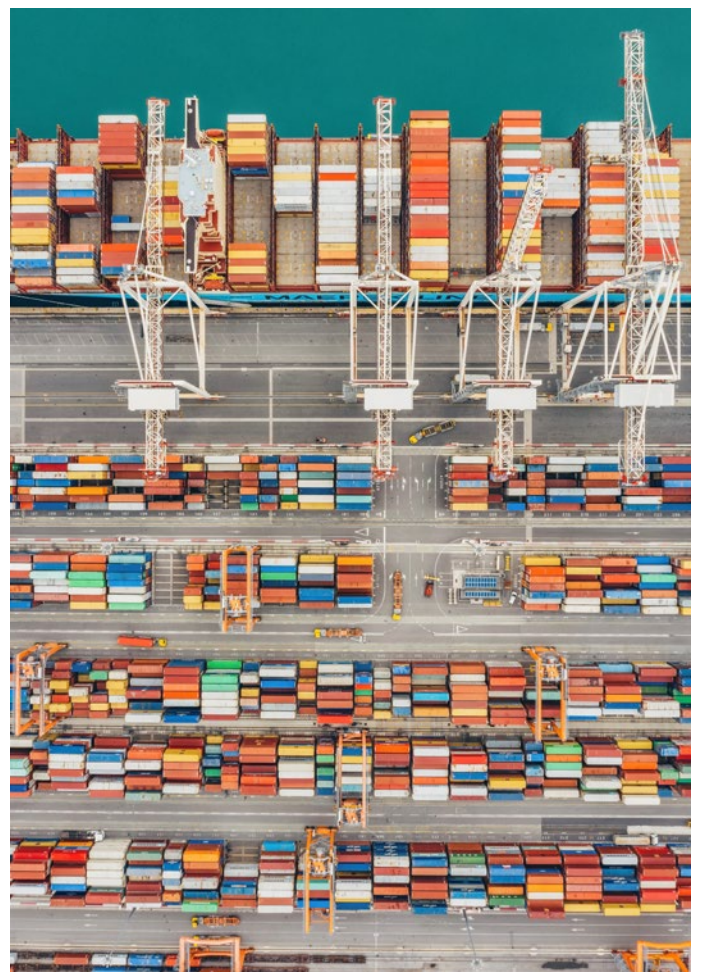
Komercialist **Marko Gabrijelčič** pojasni razloge za menjavo sistema: »Po 15 letih smo zaradi povečanega obsega dela in zahtev sodobnega poslovanja morali narediti korak naprej. Nov pristop nam omogoča boljšo preglednost obračunanih storitev in analizo podatkov. Sistem je kompatibilen z novim standardom komuniciranja z ladjarji (EDI center2), ki je v pripravi, in bo predvidoma zaživel do konca leta. Za stranke je največja sprememba večja preglednost računa in prilog. Podatke lahko prejemnik računa poljubno filtrira, pregleduje in preverja skladnost obračuna z naročilom. Pri oblikovanju izgleda in vsebine obračuna smo sledili predvsem pričakovanjem in zahtevam

večjih ladjarjev, prehod na novi sistem pa je potekal brez večjih problemov.«

Uporabniška izkušnja

Stroka na eni, stranke na drugi, uporabniki pa na tretji strani ... za mnenje smo prosili še **Ireno Koren**, obračunovalko na kontejnerskem terminalu: »Billing poleg večje preglednosti nad posameznim kontejnerjem nudi tudi boljšo sledljivost in bistveno hitreje dela. Sistem je naprednejši in zahteva drugačno razumevanje. Zato se trenutno še privajamo na vse prednosti in funkcionalnosti novega programa. Hkrati usklajujemo zahteve in želje strank, kar pa ni vedno enostavno. Tako mi kot stranke potrebujemo čas, da se navadimo na nov sistem. To ni moja prva velika sprememba odkar sem obračunovalka. Je pa prvič, da smo lahko s tako aktivno podporo sodelovali tudi mi, uporabniki – tudi ko ni bilo enostavno in so se naša mnenja razhajala, smo z informatiki našli ustrezne compromise in rešitve.«

Zahvala za uspešno realizacijo projekta gre tako vsem sodelujočim: PURPP-ovcem, sodelavcem v obračunu in komerciali na kontejnerskem terminalu, pa tudi Actualovcem **Petru Čerinu, Heleni Škerjanc, Andreju Cimperšku** in **Andreju Koprivcu** za vso podporo, ki so nam jo nudili pri snovanju rešitve in v prvem obdobju po uvedbi sistema v živo.



Videopozdrav iz Luke Koper

V zadnjem času vse pogosteje slišimo, da nič več ne bo, kot je bilo. Koronačasi so nam prinesli veliko sprememb na vseh področjih, tudi na poslovnem.

 MATEJA CLARICI

Nič več sestankov, obiskov, dogodkov, konferenc in ostalih oblik srečevanja. Mahamo si samo še preko ekrana, nič več se ne rokujemo, kar je bila še pred kratkim najbolj razširjenja oblika pozdrava, znak zaupanja in podlaga za oblikovanje medsebojnih odnosov.

V triminutnih videih so zajeti bistveni elementi in značilnosti pristanišča s poudarkom na luških obrazih.

Tu smo za vas

Tudi v Luki Koper smo se morali prilagoditi novi realnosti, ko med drugim ne moremo organizirati dogodkov na naših glavnih zalednih in prekomorskih trgih, ki smo jih že tradicionalno organizirali vsako jesen. Ti dogodki so odlična priložnost za osebna srečanja in utrjevanje poslovnih vezi z našimi najpomembnejšimi partnerji, kar je za Luko Koper kot B2B podjetje ključnega pomena. »Že po prvem valu sem začela razmišljati, kako bi lahko, v primeru odpovedi dogodkov v Izraelu in Egiptu, to nadomestili. V minulih letih sta se oba dogodka izkazala za odlično naložbo v krepitev prepoznavnosti Luke Koper, utrjevanje odnosov s strankami ter blagovnih tokov. Zato sem želela našim strankam vseeno poslati sporočilo 'mi smo tu za vas' in jim pokazati, kaj smo v tem letu naredili,« je zamisel o videorazglednicah predstavila **Milena Slobko Jerman** s področja komerciale.

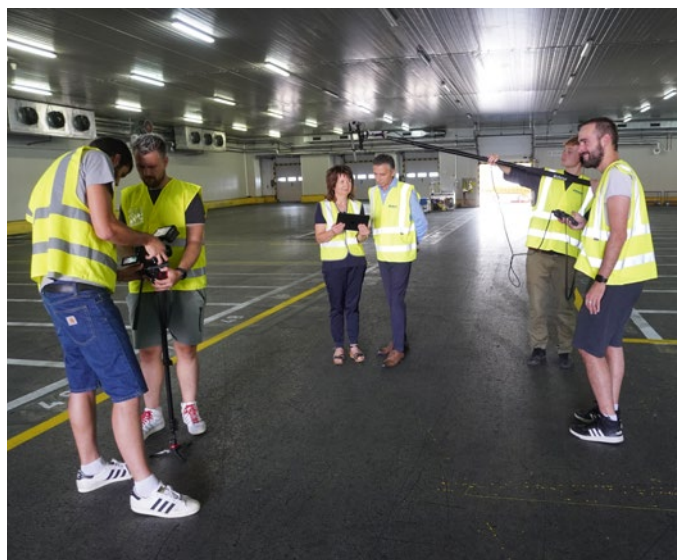
Pozdrav iz Kopra sta strankam poslala tudi **Čedomir Bojanić**, predsednik Sekcije pristaniških špediterjev, in **Gracijan Necmeskal**, predsednik Zveze pomorsko prometnih agencij, saj se naših dogodkov udeležujejo tudi predstavniki pristaniške skupnosti.



Naše razglednice potujejo po svetu

Po pozitivnih odzivih iz Egipta in Izraela smo se odločili, da podobno nagovorimo tudi stranke na ključnih zalednih trgih: Avstrija, Madžarska, Poljska, Češka in Slovaška. V teh videih smo kot ključno sporočilo izpostavili pomen zelene logistike, ki postaja vse pomembnejša konkurenčna prednost.

Glede na letni čas smo naše zeleno pristanišče prikazali skozi oljčna drevesa in obiranje oljk, pri čemer so se preizkusili sodelavci s področje komerciale. »Videorazglednice so odlična ideja. V triminutnih videih so zajeti bistveni elementi in značilnosti pristanišča s poudarkom na luških obrazih. Razmišljati moramo o alternativnih oblikah komuniciranja in utrjevanja poslovnih odnosov. Prepričan sem, da bomo podobno nagovarjanje naših kupcev uporabili tudi v bodoče,« je komentiral **Mitja Dujc**, vodja področje komerciale.



Luške dobre zgodbe

Pomoč pri pripravi videorazglednic smo poiskali pri podjetju Dobre zgodbe. **Nika Logar**, producentka zgodbe, je o projektu povedala: »Projekt z Luko Koper nam je bil izziv in užitek že od vsega začetka. Ne samo zato ker je vedno fino imeti naročnika na morju (smeh), predvsem zato ker ima podjetje ogromno zgodb. Na eni strani so tu zaposleni, pravo mesto v malem. Pa tovor in ladje, ki vsak dan prihajajo in odhajajo. In nenazadnje pomen pristanišča tako za lokalno okolje in širšo regijo. Delo z naročniki, ki imajo veliko zanimivega povedati in se zavedajo potencialov ter priložnosti, ki jih vsebinsko komuniciranje prinaša, nam je vedno v veselje.«

Prvi (potniški) laboratorij na morju za testiranje na COVID

 MATEJA DOMINKO  MATEJA CLARICI, KRISTIJAN BRAČUN

Ladjar Viking Cruises je naznanil, da je vgradnja prvega polno opremljenega PCR laboratorija za testiranje na COVID na potniški ladji Viking Star končana. Laboratorij je dovolj zmogljiv, da lahko s PCR testom sline vsak dan testirajo celotno posadko in vse goste, skupaj 1.400 ljudi.

PCR (ang. *Polymerase Chain Reaction* – verižna reakcija s polimerazo) je metoda molekularne biologije za odkrivanje organizmov, ki povzročajo infekcije, in odkrivanje variacij ter genskih mutacij, predvsem pri ljudeh.

Prva potniška ladja s tovrstnim laboratorijem

Viking Star je prva potniška ladja s takim laboratorijem na krovu. "Več mesecev smo delali na tej pridobitvi, saj gre za pomemben korak k ponovnemu zagonu naših potovanj brez ogrožanja varnosti potnikov in našega osebja. Menim, da bodo številni ukrepi za vzdrževanje higiene na krovu in prav kontinuirano PCR testiranje oseb na naših ladjah zagotovili varno obliko potovanj in raziskovanja sveta," je bil zadovoljen predstavnik ladjarja **Matt Grimes**, ki velja za enega največjih poznavalcev ladijskega potniškega turizma. Sredi novembra bo Viking Star priplula v Oslo, kjer bodo prikazali ladijski PCR laboratorij in predstavili nove postopke dela na njihovih ladjah.



Ladja za križarjenje Viking Star je sicer tudi naša znanka. Lani je odprla 'potniško' sezono v Kopru, s turisti pa je plula med Benetkami in Atenami.



Veliki ladjarji so zaradi vrtoglave rasti ladijskih potovanj v preteklih letih naročali nove potniške ladje velikanke. Eno takih so končali pred kratkim, a Očarana princeska (**Enchanted Princess**) sameva v sosednjem Trstu in upa na boljše čase ...

Za učinkovitejši boj proti goljufijam in kriminalu

 MATEJA DOMINKO

Finančna uprava RS (FURS) je dotrajan mobilni skener za nadzor tovora na tovornjakih in v kontejnerjih v Luki Koper zamenjala z novo napravo, ki zagotavlja boljšo kakovost skeniranja.

Omogočala bo učinkovitejše varnostno-varstvene kontrole in izboljšala stabilnost zunanje meje Evropske unije. Investicija je vredna 2,4 milijona evrov in 80-% financirana s sredstvi EU.

Nadzor tovora je v vsakem pristanišču nujen zaradi zagotavljanja pravične in odprte trgovine ter splošne varnosti v dobavni verigi. Z novim skenerjem bodo cariniki še bolj učinkovito odkrivali goljufije in organizirani kriminal. FURS si prizadeva ohranjati ustrezno ravnotežje med nadzorom in olajševanjem oz. pospeševanjem zakonite trgovine, kar jim v veliki meri omogočajo prav rentgenski pregledi blaga. FURS v Kopru na leto opravi povprečno 5.000 rentgenskih nadzorov tovora in odkrije številne kršitve.

Pomembnejša odkritja FURS v Luki Koper:

- 100+ ton neprijavljenih oblačil;
- milijon in več ponaredkov različnega blaga, vrednega 57 milijonov evrov (med 2017 in 2019);
- 4.376 ponarejenih slovenskih cestnih vinjet;

- 12.000 kosov neprijavljenega hladnega orožja;
- 3,6 tone surovin za izdelavo prepovedanih drog in prepovedanih drog;
- 35,9 tone tobaka za vodne pipe in kajenje;
- 35.000 kosov tihotapljenih cigaret.

Z novo opremo FURS lahko skenira več kot 20 tovornih vozil/zabojnikov na uro; oprema prepozna organske in anorganske snovi, 'vidi' skrito blago skozi 350 mm jekla ter zaznava gama in nevtronsko sevanje.



Železniške novice

 TATJANA JAZBEC

Drugi tir

Od objave dveh javnih naročil za gradnjo glavnih objektov drugega železniškega tira je minilo že leto. Družba 2TDK je prvo naročilo razpisala za gradnjo dveh predorov na trasi Divača–Črni Kal, drugo pa za dva viadukta in šest predorov na trasi Črni Kal–Koper. Postopek je bil pri obeh naročilih razdeljen v dve fazi, prvo z dokazovanjem usposobljenosti za gradnjo in drugo z oddajo ponudbe. Na razpis se je prijavilo 15 družb in konzorcijev, prevladovala so kitajska in turška podjetja.

Spremembe v upravi družbe 2TDK

V začetku oktobra je nadzorni svet 2TDK imenoval novo upravo s štiriletnim mandatom: generalni direktor je postal **Pavle Hevka**, direktor pa **Iztok Černoša**. Z delom sta pričela 7. 10.

Sposobnost gradnje je družba 2TDK maja letos priznala najprej 10 izvajalcem; po preučitvi oddanih revizijskih zahtevkov pa so sredi oktobra usposobljenost potrdili štirim: konzorciju Gorenjske gradbene družbe, CGP in češkega Metrostava, konzorciju avstrijskega in ljubljanskega Strabaga, konzorciju Kolektorja CPG in turških družb Yapii Merkezi in Özaltin ter turški družbi Cengiz. Po poročanju medijev je sedem izvajalcev (predvsem kitajskih), ki niso bili izbrani za 'drugi krog', oddalo zahtevo za revizijo.

Medtem ko glavna dela čakajo na izid revizijskih postopkov, dela na izvedbi premostitvenih objektov čez dolino Glinščice, ki ga je po dolgem revizijskem postopku prejel konzorcij slovenskih družb Markomark Nival, Nival Invest in Ekorel, že tečejo. Na gradbišču v strmi dolini Glinščice trenutno čistijo teren, pripravljajo gradbiščne ceste, izvajajo izkope in gradijo oporne zidove. Dela naj bi zaključili konec leta 2021. Poleg arheoloških del na trasi drugega tira ves čas izvajajo tudi monitoring rastlinskih in živalskih vrst. Pričeli so že pred gradnjo s popisom stanja in bodo nadaljevali vse do zaključka del.

Dosedanje raziskave življenjskega okolja, npr. dvoživk, kažejo, da gradnja drugega tira ne posega na območja vodnih teles, kjer se dvoživke zadržujejo. Izjema je le kal pri Beki. Na območjih raziskovanja so sicer ugotovili prisotnost osmih vrst dvoživk, med katerimi so najbolj zastopane krastače in rjave žabe.

Obsežna dela na slovenskem železniškem omrežju

V zadnjih mesecih potekajo obsežna gradbena dela na slovenskih tirih, ki bodo bistveno izboljšala kakovost železniških storitev. Najbolj intenzivna so na Gorenjskem, kjer poleg prenove železniškega predora Karavanke obnavljajo tudi odsek med Kranjem in Lescami. Zaradi del bo proga, ki vodi od Kranja čez mejni prehod Jesenice do tovarne postaje Področca na avstrijski strani, neprevozna predvidoma do julija 2021.

Slovenske železnice (SŽ) so v času zapore poskrbele za obvozne vožnje vlakov proti Avstriji čez mejni prehod Špilje (prek Šentilja), delno tudi čez Italijo preko mejnega prehoda Opčine. Več vlakov na obvoznih poteh ter nekateri izredni dogodki tako doma kot na tujih omrežjih (nepravočasen dotok blaga, slabši obrat vagonov, nepričakovane okvare prevoznih sredstev, zamude ladij, epidemija) občasno vplivajo na kakovost železniških prevozov.

SŽ-Tovorni promet bo dobil strateškega partnerja

Mineva več kot štiri leta odkar je Državni zbor RS podprl novelo zakona o družbi Slovenske železnice (SŽ) in s tem tudi vstop strateškega partnerja v odvisne družbe SŽ. Kakor kaže bo zgodba o strateškem partnerju kmalu dobila epilogo: nadzorni svet SŽ je namreč konec oktobra odobril vstop strateškega partnerja, češkega podjetja EP Holding v lastništvo družbe SŽ-Tovorni promet.

Slednja se bo z dokapitalizacijo preoblikovala v novo družbo, v kateri bodo imeli Čehi 49-% delež družbe, SŽ pa preostanek. Pogodbo s podjetjem EP Holding, ki je eno vodilnih energetskega podjetij v Evropi s 16,7 milijarde evrov sredstev in 8,6 milijarde evrov prihodkov, bodo podpisali, ko bo soglasje podal SDH. Posel bo zaključen, ko bodo izpolnjeni določeni odložni pogoji. To naj bi bilo predvidoma v šestih mesecih od podpisa pogodbe.

V SŽ so v sporočilu za javnost med drugim zapisali: *»Vstop strateškega partnerja v SŽ-Tovorni promet pomeni pomemben korak k povečanju njene konkurenčnosti in izboljšanju ponudbe za kupce. S prevzemi v tujini, s širitvijo naše ponudbe na ključnih tujih trgih ter s pospešenimi vlaganji v prenavo voznih sredstev se bomo še bolj približali pričakovanjem naših kupcev, ki so vedno na prvem mestu. V sodelovanju z novim strateškim partnerjem bo SŽ-Tovorni promet postal bolj prilagodljiv in učinkovitejši. Kupcem bomo lahko ponudili nove celovite prevozne in logistične storitve, ki jih bomo opravljali s sodobnimi voznimi sredstvi.«*



Kako igrajo odbojko v Kopru in kako v Ankaranu

Luka Koper že vrsto let podpira oba največja ženska odbojgarska kluba (OK) na Obali – OK Luka Koper in OK Ankaran Hrvatini. Prvi ima že skoraj 50-letno tradicijo, drugi pa letos praznuje 20. obletnico.

✍ MATEJA CLARICI 📷 OK LUKA KOPER IN OK ANKARAN HRVATINI



Zdravko Jovič, predsednik OK Luka Koper, z ekipo

Čeprav vsak na svojem koncu in v drugi občini, imata enak cilj: razvoj in napredek odbojke v lokalnem okolju in ustvarjanje pogojev za kakovostno preživljanje prostega časa za čim več deklet. Poglejmo, kaj sta nam povedala predsednika klubov **Zdravko Jovič** (OK Luka Koper) in **Bojan Cerovac** (OK Ankaran Hrvatini).

Zdravko Jovič: »*Veselim se vsakega uspeha, tudi najmanjšega, od zadovoljstva deklic, ko jim uspe prvič servirati čez mrežo, do tega, da rade prihajajo na trening, da pripeljejo še sošolko ali prijateljico ...*«.

Kdaj ste začeli sodelovati s klubom in kako se je skozi čas razvijal ta odnos?

Bojan: OK Ankaran Hrvatini je nastal leta 2000. Do takrat je v Ankaranu delovala odbojgarska šola

OK Luka Koper, a so jo zaradi reorganizacije ukinili. Odločiti smo se morali, ali voziti otroke v Koper ali ustanoviti nov klub. Kot starš sem takrat zavihal rokave in začel novo zgodbo. Vedel sem, da ne bo lahko in da bo potrebnega veliko dela ter odrekanja prostemu času. Nastopil sem kot predsednik kluba; to funkcijo neprekinjeno opravljam že 20 let. Začeli smo z manjšo skupino deklet, z leti pa je število članic raslo. Danes pod okriljem Odbojgarske zveze Slovenije tekmujemo v vseh starostnih skupinah in s članicami že tretje leto nastopamo v 1. ženski ligi. Ekipe sestavljajo večinoma dekleta iz Ankarana in bližnje okolice.

Zdravko: Z OK Koper sem povezan od njegovega nastanka leta 1972. Bil sem v prvi generaciji dečkov, ki so tistega leta konec poletja začeli s treningi ... To je bil vedno moj prvi klub, tudi kasneje, ko je politika moško odbojko preselila v Izolo, žensko pa v Koper. V OK Koper sem se vrnil leta 2007, takrat je že nosil ime Luka Koper, ko sem na predsedniškem mestu nasledil

Branka Vodopijo. Treniral pa sem tudi mlajše selekcije. Leta 2012 je prišlo do menjave vodstva, leta 2016 pa sem spet prevzel predsedniško funkcijo, ki jo opravljam še danes. Mislim, da je napočil čas, da predsedniško mesto prepustim mlajšim generacijam, a kandidatov ni kaj dosti.

Kaj vam predsedniška funkcija pomeni in kakšni so vaši cilji pri vodenju kluba?

Bojan: Funkcija predvsem zahteva veliko dela, odgovornosti in skrbi, kar pa je poplačano z nasmejanimi obrazi otrok. Še vedno zasledujemo cilj, ki smo si ga postavili pred 20. leti: ustvariti pogoje, ki omogočajo razvoj in napredek ženske odbojke in ponuditi možnost kakovostnega preživljanja prostega časa dekletom vseh starosti. Naša želja je, da bi imeli svojo dvorano.

Zdravko: Biti predsednik športnega kluba v teh časih ni enostavno, pravzaprav nikoli ni bilo. To funkcijo opravljam s srcem in verjamem v to, da delamo nekaj dobrega za mlajše generacije deklet in razvoj športa na Obali. Veselim se vsakega uspeha, tudi najmanjšega, od zadovoljstva deklic, ko jim uspe prvič servirati čez mrežo, do tega, da rade prihajajo na trening, da pripeljejo še sošolko ali prijateljico ... Moj cilj je vedno bil zagotavljati pogoje za obstoj kluba in rast odbojke.

Bojan Cerovac: »Funkcija predvsem zahteva veliko dela, odgovornosti in skrbi, kar pa je poplačano z nasmejanimi obrazi otrok.«

Kako ste se v klubu prilagodili na ukrepe glede koronavirusa?

Bojan: Upošteevamo vsa priporočila in protokole za organizacijo ter izvedbo tekem in treningov. Zelo je obremenjujoče, saj od nas zahteva veliko dodatnega dela, predvsem pred in na tekmah. Voditi moramo evidenco gledalcev, meriti temperaturo, opozarjati za maske ... Starejše igralke razumejo in so se hitro prilagodile, upoštevajo navodila trenerjev in sledijo ukrepom. Mlajše so imele veliko vprašanj, še najbolj pa jih skrbi, da bodo spet doma brez odbojke in prijateljic.

Zdravko: Zaradi epidemije trenutno trenira le prva ekipa, tekmovanja so zaenkrat prekinjena. Igralke komaj čakajo, da bo tekmovanje spet steklo. Ekipa, ki lahko trenira, se je prilagodila vsem ukrepom NIJZ in Odbojarske zveze. Težje je za mlajše selekcije, ki so prikrajšane za treninge, tekmovanja in druženje. Ohranjajo pa stike med seboj in s trenerji preko spleta, telefona ...

Ste kdaj razmišljali o združitvi OK Luka Koper in OK Ankaran Hrvatini?

Bojan: O združevanju nismo nikoli konkretno razmišljali. Zgledno sodelujemo na vseh področjih, kjer imamo

skupne interese. Izmenjujemo si mnenja, igramo prijateljske tekme, organiziramo turnirje za najmlajše.

Zdravko: Ne. Odbojarski klub Koper je, kot rečeno, klub s tradicijo, kmalu bo praznoval 50-letnico. Združevanje klubov, kot smo ga poznali včasih, tudi v sosednjem zamejstvu, ni nikoli prineslo pričakovanih učinkov – ne pri rezultatih ne organizacijsko. Večkrat je to vodilo celo v razpad oz. zaton enega kluba na račun drugega. Tega si za OK Luka Koper nikakor ne želim. Sodelovanje z OK Ankaran Hrvatini pa ni bilo nikoli vprašljivo, vedno smo odprti.



Bojan Cerovac, predsednik OK Ankaran Hrvatini

Med vašimi dolgoletnimi podporniki je tudi Luka Koper

Bojan: Ponosen sem, da nas Luka Koper podpira že skoraj od samega začetka. Najprej smo prejeli sredstva iz sklada Živeti s pristaniščem, nato pa smo sodelovanje nadgradili. Ta sredstva nam veliko pomenijo, saj nam omogočajo, da lahko mlajšim generacijam ponudimo možnost kakovostnega preživljanja prostega časa in hkrati razvoj ženske odbojke.

Zdravko: Ja res je, Luka nas podpira že od leta 2002. Takrat je klub pridobil naziv Luka Koper in še danes ga ponosno nosimo. Luka Koper je še eno redkih podjetij na Obali, ki z znatnimi finančnimi sredstvi podpira lokalni šport. Zato smo ji vsi zelo hvaležni.

NOSIMO MASKE in ohranjajmo razdaljo!

Verjetnost prenosa okužbe s COVID-19.



**ZELO
VISOKA**



VISOKA



SREDNJA



NIZKA



minimalna
razdalja
1,5 m



**ZELO
NIZKA**

Vir: Zavod za varstvo pri delu, povzeto po smernicah UKC LJ.

Luški glasnik je interni časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Odgovorni urednik: Sebastijan Šik

Izvršna urednica: Mateja Dominko

Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristjan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Mateja Dominko, Tatjana Jazbec, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Mirko Slosar, Metka Sušec Praček, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanovič, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Slika naslovnica: Kristjan Stojakovič

Foto 2. strani: Mateja Dominko

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 1.980 izvodov

ISSN 2350-3904

E-pošta uredništva: luskiglasnik@luka-kp.si

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Vedno imej obraz obrnjen proti soncu in sence bodo ostajale za teboj.«
Walt Witman