

062017

LUŠŠKI

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA / Poštnina
plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria

glasnik

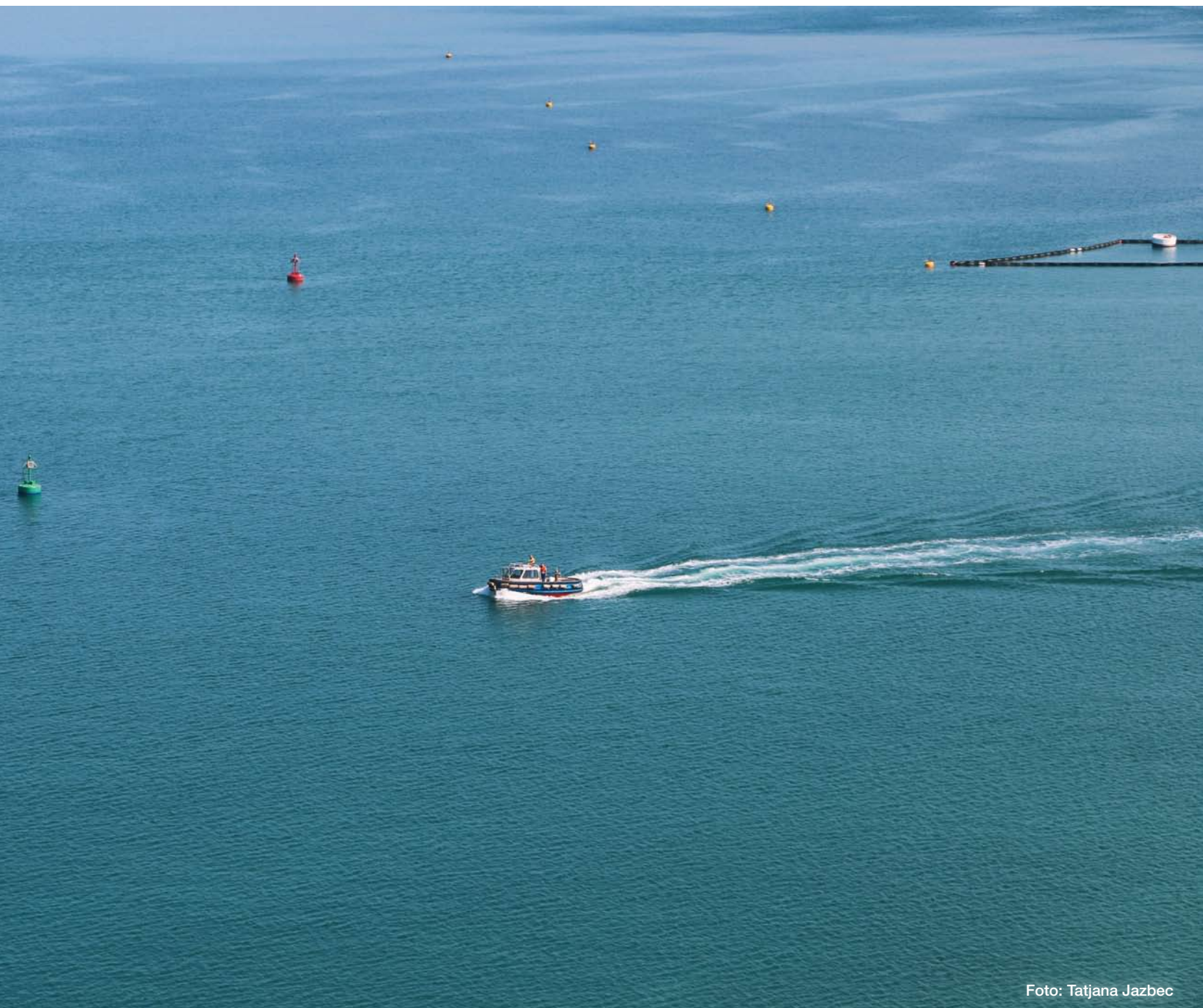


Foto: Tatjana Jazbec

Pristaniški
dan

Soglasje
za
podaljšanje
prvega
pomola

Okoljska
strategija

Naj
dobavitelji

Brutalna moč narave

Zaradi neurja s tramontano, ki je 7. junija okoli 21. ure zajelo območje Kopra, je prišlo do nesreče v tretjem bazenu koprskega pristanišča. Po znanih informacijah je močan veter ladji za prevoz avtomobilov, privezani v tretjem bazenu, odtrgal vrvi in jo odnesel proti obali EET, kjer se je **zaletela v obalno dvigalo**. To je pod težo ladje popustilo in **se zvrnilo vznak na obalo**.

Več o vzrokih in posledicah nesreče ob izidu Luškega glasnika še ni bilo znano, saj so pristojni organi zadevo še preiskovali. Na srečo življenja in

zdravje ljudi niso bili ogroženi, prišlo le do materialne škode.

Po zaključeni preiskavi bo prioriteta vzpostavitev normalnih delovnih pogojev, saj sredi meseca na Evropskem energetske terminalu pričakujemo ladjo.

Poškodovano dvigalo je po trenutnih ocenah preveč poškodovano za nadaljnjo uporabo, zato bo treba kupiti novo. Na terminalu so sicer še tri dvigala, dve mostni in en ladijski razkladalec, zato bo delo z njimi predvidoma lahko teklo relativno nemoteno.



Foto: Matjaž Hajdinjak

Sklic 28. skupščine

Luka Koper, d. d., je objavila sklic skupščine družbe, ki bo **30. junija 2017 v dvorani centra za obiskovalce Naravnega rezervata Škocjanski zatok na Serminu, s pričetkom ob 13. uri**.

Delničarji družbe se bodo na skupščini seznanili z Letnim poročilom družbe Luka Koper, d. d., in Skupine Luka Koper za leto 2016, z mnenjem revizorja in s Poročilom nadzornega sveta o preveritvi Letnega poročila 2016. Odločali bodo o delitvi bilančnega dobička za leto 2016. Nadzorni svet in uprava družbe predlagata, da se za leto 2016 izplačajo dividende v bruto vrednosti 0,96 evra na navadno delnico, medtem ko Društvo malih delničarjev v nasprotnem predlogu predlaga dividendo v bruto vrednosti 1,40 evrov na navadno delnico. Sledilo bo

glasovanje o podelitvi razrešnice upravi in nadzornemu svetu za leto 2016 ter o imenovanju revizorja za to in naslednje dve leti."

Na skupščini se bodo delničarji seznanili s sklepom sveta delavcev o izvolitvi dveh predstavnikov zaposlenih v nadzorni svet družbe (**Roka Parovela** in **Mladena Jovičiča**), v skladu z razširitvijo dnevnega reda, ki ga je predlagal Slovenski državni holding, pa bodo delničarji odločali tudi o odpoklicu sedanjih članov nadzornega sveta iz vrst kapitala in imenovanju novih: **Rada Antoloviča, Andreja Šercerja, Žige Škerjanca, Milana Jelenca** in **Barbare Nose**. Slovenski državni holding delničarjem predlaga tudi, da glasujejo za sklep o imenovanju posebnega revizorja, ki bo preveril vodenje posameznih poslov, ki jih je družba

sklepala z izvajalci pristaniških storitev v obdobju zadnjih treh let.

Gradivo za skupščino je delničarjem na vpogled v tajništvu uprave na sedežu družbe Luka Koper, d. d. in na njeni korporativni spletni strani, na borznem sistemu elektronskega obveščanja Seonet in na spletni strani AJPES.

Pravico do udeležbe in glasovanja na skupščini lahko uresničujejo le tisti delničarji, ki so kot imetniki delnic vpisani v centralnem registru nematerializiranih vrednostnih papirjev pri KDD – Centralna klirinško depotna družba, d. d., konec četrtega dne pred zasedanjem skupščine in ki svojo udeležbo na skupščini družbe prijavijo najkasneje konec četrtega dne pred zasedanjem skupščine (presečni dan), t. j. 26. 6. 2017 pri upravi družbe.



Luški glasnik je interni časopis Skupine Luka Koper. Izdaja Luka Koper, d. d.

Odgovorni urednik: Sebastjan Šik
Redaktorica: Mateja Dominko

Uredniški odbor: Jure Barovič, Špela Bertok, Kristjan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Tatjana Jazbec, Karin Kleva, Sonja Kranjec, Andreja Ličen Čok, Ingrid Maršič, Jure Mirnik, Sara Morato, Lea Polh Baša, Metka Sušec Praček, Mirko Slosar, Korado Špeh, Katja Štercin Madruša, Klemen Štravs, Miha Uršič, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Mara Žerjal

Ilustracije: Klemen Valenčič

Karikatura: Elvis Božič

E-pošta uredništva:
lusk.glasnik@luka-kp.si

Sedež družbe: Luka Koper, d. d.,
Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Kreativna zasnova in AD:
Studio Kernel, D. Brečko Pozenel

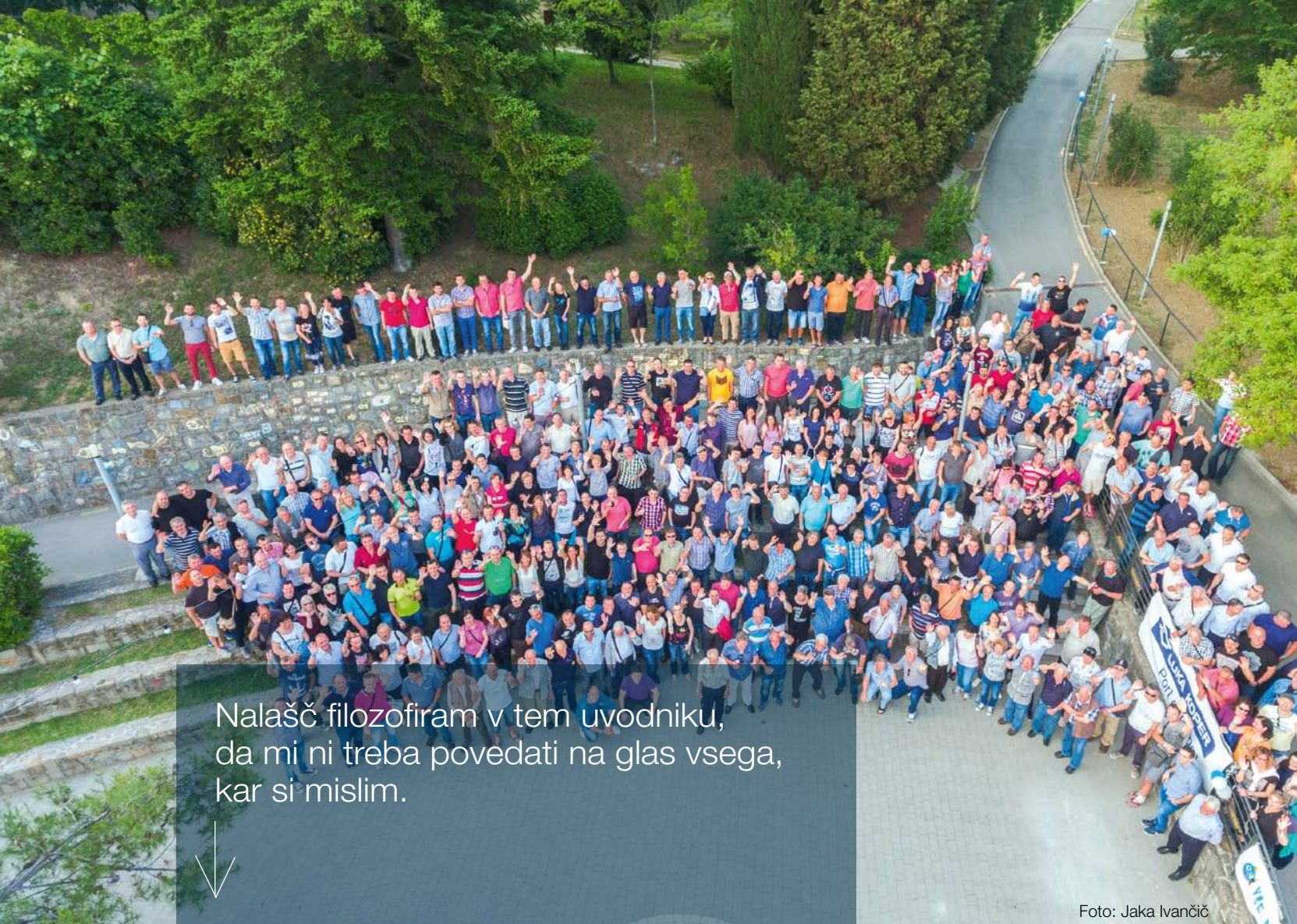
Produkcija: ČZD Primorske novice

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 1650 izvodov

Časopis je brezplačen.

Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.



Nalašč filozofiram v tem uvodniku,
da mi ni treba povedati na glas vsega,
kar si mislim.



Foto: Jaka Ivančič

Razmišljanje povprečnega človeka

V zadnjem mesecu se je zgodilo toliko stvari, da sem malo v zadregi, čemu dati prednost. Zagotovo sem veliko bolj obremenjen kot povprečen uporabnik javnih medijev, ampak zdi se, kot da je največji problem v tej državi Luka Koper. Ko bomo rešili vse domnevne nepravilnosti v tem pristaniškem podjetju, potem bomo kot družba in država srečno živeli do konca dni. Sprašujem se, s čim si je eno najbolj reguliranih, nadzorovanih in v javnosti najbolj izpostavljenih podjetij zaslužilo, da ga zadnje čase z vseh strani secirajo in mrcvarijo. Kot da smo pozabili, kaj se je v tem podjetju dogajalo pred leti, odškodninske tožbe, kazenske ovadbe. Kot da smo pozabili, kdo se je takrat uprl oškodovanju podjetja, kdo je zaradi tega izgubil službo, kdo je v letih, ki so sledili, v času nestabilnega vodenja in gospodarske krize vozil to barko, da se ni potopila. Kako kratek je spomin in kako nič vredne so pohvale in besede podpore.

Luka Koper je dočakala svoj šestdeseti rojstni dan v največjem gospodarskem razcvetu v zgodovini svojega obstoja in hkrati osamljena, izrinjena med marginalce, ožigosana kot malodane mafijska združba, ki služi izključno okoriščenju posameznikov. To je slika, ki jo o edinem pristaniškem podjetju slikajo predstavniki oblasti, lokalni in nacionalni, državni organi in mediji, ki jih ne zanima, kako se ob tem počuti 882 zaposlenih oziroma 1.062 zaposlenih v skupini, ki že deset let nastavljajo

svoje hrbte političnim in interesnim igricam. Za nameček pa se nanje spravi še narava, ki v pičlih nekaj minutah pokaže vso svojo moč in nepremagljivost.

Ampak kljub temu si ne morem pomagati, da ne bi bil optimist. Življenje ni pravljica, to vsi vemo. Enako velja za podjetja. So boljši in slabši časi. Jin in jang. Življenje ni pravljica, pa vendar še vedno verjamem v srečne konce, v zmago pravice in dobrega. Smo ogledalo našega časa in dokler bomo živeli v družbi polni sumničavosti, nezaupanja in nevoščljivosti, bomo težko usmerjeni v razvoj, blaginjo in radost. En sam človek ne more spremeniti sveta, lahko pa spremeni sebe in s tem pomaga k lepšemu jutri za vse.

Če sem čisto iskren, nalašč filozofiram v tem uvodniku, da mi ni treba povedati na glas vsega, kar si mislim. Pa da ne bo pomote. Luka Koper ni brezmadežno, neoporečno podjetje. Je povprečno, s svojimi vrlinami in napakami, kot smo povprečni tudi posamezniki, ki krojimo njegov vsakdan. Vse, kar si želimo, je malo spoštovanja, posluha, pomoči in razumevanja. V svojem imenu se zavežujem, da bom te vrednote zagovarjal tudi znotraj skupine in širše v družbi, ker iskreno verjamem, da so ključ do lepše prihodnosti.

Sebastjan Šik

Podaljševanje podaljšuje podaljšanje

Podaljšanje prvega pomola je za Luko Koper trenutno najpomembnejša strateška naložba, kontejnerski terminal bo do leta 2020 deležen največjega dela planiranih investicij, skupaj kar 235 milijonov. S temi naložbami bo Luka Koper povečala kapaciteto terminala na 1,3 milijona TEU letno, s čimer bo kos trendu rasti števila kontejnerjev in napovedanemu prihodu večjih ladij. Dolgotrajne postopke za pridobivanje vseh potrebnih dokumentov za podaljšanje pomola I pa podaljšujejo še pritožbe in parcialni interesi, odmika pa se tudi zajeten kup evropskega denarja, ki bi

finančno pomagal Luko Koper pri uresničitvi razvoja za prihodnost.

Na kratko: vlogo za izdajo soglasja za podaljšanje pomola je Luka Koper vložila oktobra 2015 in jo aprila 2016 dopolnila z vsemi predvidenimi posegi na območju pomola 1. Agencija RS za okolje (ARSO) je Luko Koper 12. maja 2017 izdala okoljevarstveno soglasje za **celostno ureditev prvega pomola**. Ta je pogoj za pridobitev gradbenega dovoljenja za podaljšanje operativne obale kontejnerskega terminala za 100 metrov in izgradnjo zalednih skladiščnih površin za kontejnerje. Soglasje bi

po 15 dnevnem pritožbenem roku (31. 5.) postalo pravnomočno, je pa župan Mestne občine Koper (MOK) napovedal pritožbo na izdano soglasje.

Na njegovo izjavo se je odzval Svet delavcev Luke Koper, ki je vodstvu MOK poslal pismo s pričakovanji, da občina ne bo ovirala razvoja pristanišča in se na Soglasje ne bo pritožila, saj to podaljšuje postopke in delo v Luko Koper, s tem pa zmanjšuje blaginjo ne le zaposlenih in njihovih družin, pač pa tudi obeh občin in širše regije, luko pa zavira pri razvoju in ohranjanju konkurenčne pozicije.

Župan Popovič je po prejemu pisma in le dan pred končnim rokom za vložitev pritožb na ARSO sklical izredno sejo Mestnega sveta MOK, ki se je zgodila 29. maja. Poleg mestnih svetnikov so se je udeležili tudi članici in člani Sveta delavcev Luke Koper, nadzorniki iz vrst zaposlenih, uprava, nekateri vodje in drugi zaposleni ter mediji. Tudi vodstvo Gospodarske zbornice Slovenije je pred sejo na občinski svet naslovalo odprto pismo, v katerem jih je pozvalo, naj ne ovirajo širitve zmogljivosti, kar bi ogrozilo ne le razvoj pristanišča, temveč tudi druge dele slovenskega gospodarstva.

Z izredne seje občinskega sveta MOK

Na seji se je po več kot enournem govoru župana zvrstilo še nekaj govornikov iz Luke Koper, peščica občinskih svetnikov iz vrst opozicije in predstavniki vodstva MOK.

Župan **Boris Popovič** je vodstvu Luke Koper očital nesposobnost. Po njegovem prepričanju je družba največji razvoj dosegla v času njegovega županovanja in predsedovanja nadzornemu svetu Luke Koper. Tako je glavne zasluge za uspeh družbe pripisal sebi. Vodstvu Luke je nadalje očital, da bo s Petrolom zgradilo plinski terminal, da je krivo za slab zakon o drugem tiru, da je ukinilo sponzorstvo nogometnemu klubu Koper in drugim športnim društvom, dodal pa še, da se vodili v Luko nočejo z nikomer dogovarjati.

Na njegove očitke se je odzval predsednik uprave Luke Koper **Dragomir Matić** in navedel natančne datume, kdaj so se sestajali z županom in kako so ga seznanili z vsemi razvojnimi načrti. Zanimal je trditev, da Luka ne sodeluje in spomnil na ustanovitev delovne skupine med Luko Koper in MOK. Spomnil je tudi, da

ima MOK svojo predstavnico v nadzornem svetu Luke Koper, ki je stalno obveščena o dogajanju v družbi. Pojasnil je še zadržke družbe glede bertoškega vhoda in da je Luka občini predlagala odprte fiduciarnega računa, česar pa MOK ni sprejela.

Predstavniki zaposlenih v nadzornem svetu Luke Koper **Mladen Jovičić** je poudaril, da je tudi predstavica občine v nadzornem svetu **Sabina Mozetič** potrdila sprejem razvojnih načrtov pristanišča do leta 2030, v katerih je tudi podaljšanje prvega pomola. Izpostavil je,

da je tudi večina zaposlenih v Luko občanov MOK in nam je zato v velikem interesu zdrav kompromis med razvojem luke in okoljevarstvom. Da zaposleni v Luko, njihove družine in vsa poslovna skupnost, vezana na pristanišče, generira potrošnjo v lokalnem gospodarstvu in je hkrati tudi motor razvoja države. Predlagal je, da se pogajanja med MOK in Luko Koper odslej javno predvajajo in bodo vsi občani iz prve roke lahko izvedeli resnico, s čimer se bo ukinilo špekulacije in zavajanje.

Sabina Mozetič, nadzornica Luke Koper s strani MOK je pojasnila, da deluje odgovorno in poskuša pomagati razvoju Luke, hkrati pa seznanja svoje sodelavce iz MOK o dogajanju v nadzornem svetu Luke Koper. Povedala je, da so na MOK vedeli, da Državni prostorski načrt predvideva podaljšanje prvega pomola, da pa MOK želi vedeti, kako se bo delalo, kakšen bo pomol in podobno. Želi si boljše komunikacije, ki bi pomagala razvoju. Navezala se je na Zakon o drugem tiru in predlagala, da bi



Izredne seje se je udeležilo okoli več kot dvesto delavcev Luke Koper, od tega jih je trideset sodelovalo na sami seji, ostali so dogajanje spremljali na Titovem trgu.

predstavniki Luke Koper in MOK skupaj šli na Ministrstvo za infrastrukturo in poskušali spremeniti zakon, vendar njenega predloga nadzorniki niso podprli. Nadaljevala je, da MOK ne nasprotuje podaljšanju pomola I nasplošno, ampak da niso dobili odgovorov na vsa vprašanja, predvsem glede posledic podaljšanja na okolico. Povedala je še, da je bila prav ona pobudnica okoljske strategije Luke do 2030.

Robert Rožac, vodja področja investicij v Luki Koper je pojasnil postopke v zvezi s prvim pomolom. Razložil je, da smo izpolnili zakonske zahteve glede svetlobe, da vse nove stroje poganja elektrika in pri gibanju vzvratno ne piskajo več. Opisal je tehniko podaljševanja pomola (zabijanje pilotov le podnevi z uporabo protihrupnih zvonov), dela bodo trajala 18 mesecev. Glede bertoškega vhoda je opozoril na problem lastništva parcel na trasi vhoda. Za potniški terminal bi lahko v dveh mesecih prišli do gradbenega dovoljenja, je razložil Rožac, za izvedbo pa so potrebna javna sredstva, saj je terminal zaradi preteklih vlaganj ekonomsko neupravičen. Na obtožbo župana, da smo se pritožili na odločbo o odmeri Nadomestila za uporabo



Dragomir Matić je v zaključku ugotovil, da če bi svetniki MOK res imeli vse informacije, kot je bilo zagotovljeno s strani občinskih predstavnikov, potem bi vedeli, da obstaja Državni prostorski načrt, ki zelo natančno določa meje širitve pristanišča. Zato so vsi investicijski projekti narejeni zgolj in izključno v skladu z Državnim prostorskim načrtom.

stavbnega zemljišča, je Rožac še dodal, da je bil razlog za pritožbo nenehno dvigovanje nadomestila. Predlani je MOK NUSZ dvignil za 900.000€, lani pa še za 500.000€, skupaj ravno za toliko, kolikor je MOK izgubila iz naslova koncesije zaradi delitvene bilance z občino Ankaran.

Predsednica nadzornega sveta Luke Koper **Alenka Žnidaršič Kranjc** je spomnila, da ko je pred štirimi leti prišla v Luko, so ji kot ključne probleme predstavili vhode, pomol 1 in nerazumevanje oz. pomanjkanje podpore odločevalcev. Zakon o drugem tiru res ni ustrezen,

po drugi strani pa drugega tira brez prvega pomola sploh ne potrebujemo. Zato je Luka pripravila dve alternativni razvoja, z ali brez drugega tira. K očitku o ukinitvi sponzorstva nogometnemu klubu Koper je razložila, da je Luka hotela izvesti revizijo poslovanja kluba, vendar klub ni sodeloval. Zaključila je z mislijo, da je lahko deliti denar, ko ga je dovolj, težko pa, ko ga ni in tudi ona pozvala svetnike, naj razmislijo, kako se bodo do soglasja opredelili.

Boštjan Pavlič, vodja področja varovanja zdravja in ekologije, je na kratko povzel okoljsko strategijo do leta 2030 in kaj vse je bilo

na področju okoljevarstva že narejenega. Pojasni problem elektrifikacije priključkov za ladje, ki jo vsi navajajo kot enostavno rešitev, se pa ne zavedajo, da zahtevnost te rešitve presega tako možnost Luke Koper kot občine, saj je povezano v prvi vrsti z izgradnjo novega daljnovoda, za kar mora poskrbeti država.

Po več kot treh urah razprave so svetniki kljub izraženi načelni podpori razvoju pristanišča sklenili, da se bo občina pritožila na okoljevarstveno soglasje, so pa dopustili tudi možnost za dialog.

Kronologija – dokumentacija za Podaljšanje 1. pomola

- Javna razgrnitev dopolnjenega PVO od 21. junija do 20. julija 2016.
- 20. julija 2016 ARSO prejme zahtevo MOK za vključitev v postopek in nekaj pripomb na PVO.
- 21. septembra 2016 ARSO izda sklep, s katerim se MOK prizna lastnost stranskega udeleženca v postopku izdaje OVS.
- 22. septembra 2016 ARSO pošlje pojasnila na Poziv za izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah, ki so pomembne za odločitev v upravni zadevi izdaje OVS, posredovana 13. oktobra 2016.
- 24. oktobra 2016 je na ARSO sklicana ustna obravnava; tam je podanih več pripomb.
- 7. novembra 2016 Luka Koper pošlje na ARSO odgovore in utemeljitve, vezane na pripombe iz prejšnje točke.
- MOK na to ponovno vloži pripombe; zadnji odgovor Luke Koper v fazi postopka je posredovan na ARSO 5. decembra 2016.
- 12. maja 2017 je izdano Okoljevarstveno soglasje za poseg: Celostna ureditev pomola I v pristanišču za mednarodni promet v Kopru, št. 35402-35/2015-38, ki ga Luka Koper prevzame 15. maja 2017.
- 31. maja MOK vloži pritožbo na ARSO.

Dan po izredni seji že skupni sestanek

30. maja sta se sestali delegaciji MOK in Luke Koper. Delegacija iz Luke Koper s predstavniki strokovnih področij je obiskala občinske strokovne službe, da bi jim pojasnili domnevne nepravilnosti iz okoljevarstvenega soglasja za podaljšanje prvega pomola.

Občina se je kljub vsemu na soglasje isti dan pritožila (predstavniki MOK so zanimale predvsem posledice na okolje) in pritožbo v vednost poslala tudi v Luko Koper, da bi ta lahko čim prej pripravila odgovore nanjo. Luka Koper bo tako že v tretje odgovarjala na pripombe MOK.

Mateja Dominko,
Sonja Kranjec,
Sebastjan Šik

Premierna izvedba Luškega dne v Varšavi

Na Poljskem smo 25. maja organizirali Luški dan, tokrat prvič v Varšavi. Predstavniki Luke Koper so največ pozornosti namenili kontejnerski logistiki, ladijskim povezavam z Daljnim vzhodom in Sredozemljem, tekočim investicijam v Luki in novostim na transportnih poteh s Poljsko. Na predstavitvi so izpostavili tudi storitve polnjenja in praznjenja kontejnerjev, podrobneje tudi ponudba terminala za hlajene tovore, kjer se povečuje izvoz jabolk in uvoz predvsem pomaranč ter krompirja.

Špedicijske storitve je v imenu Sekcije pristaniških špediterjev predstavil **Čedomir Bojanić**. Železniške povezave s Poljsko je predstavil **Stephen Archer**, direktor Baltic Rail AS, ki je še vedno edini ponudnik direktnih železniških povezav. Uporabniško izkušnjo poti preko Kopra je predstavil **Dariusz Mierkiewicz** iz podjetja SSIL Research&



Več kot 100 udeležencem smo predstavili priložnosti za poslovanje preko koprskega pristanišča. Glavne blagovne skupine, ki trenutno potujejo preko Kopra so kontejnerji (elektronski in avtomobilski sestavni deli, gotovi potrošni izdelki, hlajeni tovari), avtomobili in kovinski izdelki.

Foto: Primož Benčič

Consulting, ki sodeluje z več poljskimi izvozniki hlajenih tovorov. Na dogodku so se nam pridružili tudi drugi člani pristaniške skupnosti: Adria kombi, Comark, Europacific, Fining, Gemini, Global Logistics, Jadranshopping, Metrans Adria, Tanta, TPG Logistics in VV-Log.

Odzivi po izpeljanih B2B sestankih napovedujejo, da bi lahko v prihodnje sodelovanje s poljskimi strankami še okrepili. Dejstvo pa je, da najpogosteje izražena želja partnerjev, ki uporabljajo koprsko pristanišče, ostajajo dodatne in zanesljive železniške povezave s Koprom

Avstrijski gospodarstveniki navdušeni nad Luko Koper

Luka Koper je najpomembnejša logistična točka za Avstrijo, zato smo 24. maja gostili močno delegacijo avstrijskih gospodarstvenikov, eno največjih v zadnjih letih, ki so obiskale Slovenijo. V njej je bilo več kot 40 predstavnikov mednarodno uspešnih avstrijskih podjetij. Obisk je organizirala Avstrijska gospodarska zbornica Advantage Austria, ki želi utrjevati in pospeševati gospodarsko sodelovanje med državama, predvsem na področju logistike in infrastrukture.

Primat za avstrijski trg Luka Koper drži že od leta 2010, Avstrija pa je že od samega začetka tudi naš največji in najpomembnejši trg. Zato je predsednik Avstrijske gospodarske zbornice **Christoph Leiti** ob srečanju

Foto: Suzana Zornada-Vrabec



izpostavil odlično geografsko lego koprskega pristanišča in poudaril pomen nadaljnjega razvoja Luke Koper, ki bo predvsem odvisen od izgradnje drugega tira.

Od skupnih 22 milijonov ton, ki smo jih lani pretovorili v Kopru, je bila skoraj tretjina avstrijskega blaga. Pretovarjamo ga na vseh terminalih, prednjačijo pa

železova ruda, papir, les, premog in raznovrstno blago v kontejnerjih (lani 195.000).

Dvodnevni obisk se je zaključil z avstrijsko-slovenskim poslovnim forumom in bilateralnimi srečanji med avstrijskimi ter slovenskimi poslovneži in predstavniki institucij.



Konferenca se je iz Luke Koper udeležil Primož Benčič (tretji z leve), ki se je na dogodku sestel tudi z nekaterimi poslovnimi partnerji in jim predstavili najnovejše investicije ter dosežke v lanskem letu.

Foto: arhiv Viva Consult

Na konferenci v Hamburgu

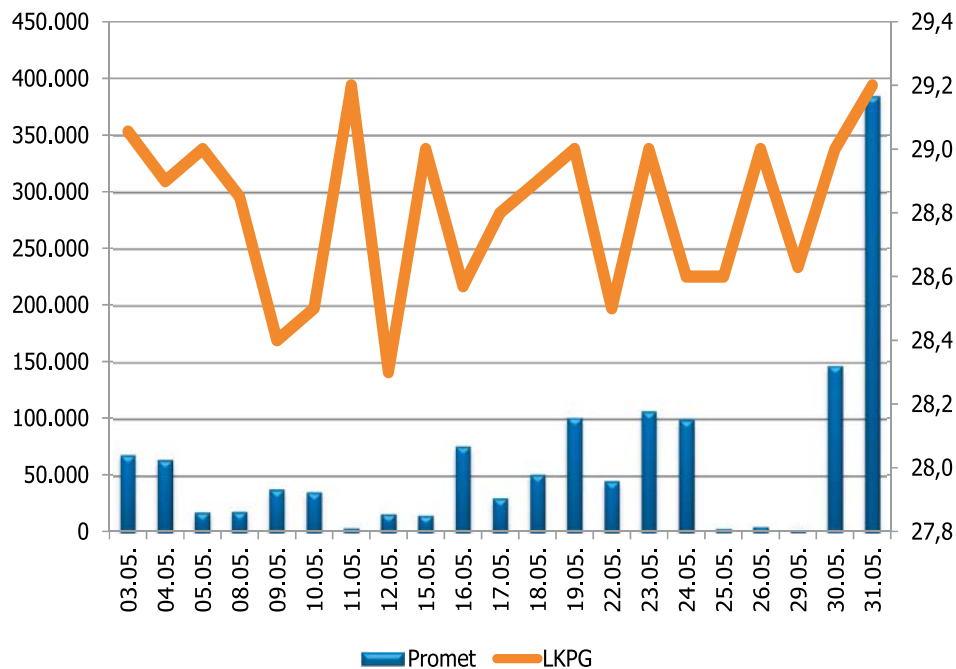
Med 31. majem in 2. junijem je v Hamburgu potekala mednarodna konferenca Multimodal 2017 – Bridge between Europe and Asia. Na dogodku se je Luka Koper predstavila kot vstopna točka in vozlišče za blagovne tokove med Azijo in Evropo, občinstvo pa so sestavljali globalni špediterji, železniški prevozniki, ladjarji, upravljavci terminalov in končne stranke. Glavna tema diskusij je bila primerjava pomorske in železniške »svilene ceste« ter njen pomen za gospodarstvo na obeh koncih te poti. Luka Koper je bila kot zanesljivo, učinkovito in eno ključnih pristanišč za blagovno menjavo med Evropo in Azijo enakovredno postavljena ob bok sicer bistveno večjima in starejšima Hamburgu in Pireju.

Delnica Luke Koper, d. d., v maju

V maju je povprečni zaključni tečaj delnice Luke Koper, d. d., znašal 28,81 evra, sicer pa se je njegova vrednost v gibala med 28,30 in 29,20 evra. Pri tem je bilo sklenjenih 204 borznih poslov in poslov s svežnji, skupni promet za to obdobje pa je dosegel 1.327.936 evrov. Ob tem je lastništvo zamenjalo 45.737 delnic.

Najvišji tečaj, po katerem so bili sklenjeni posli, je znašal 29,20 evra, najnižji pa 28,20 evra. V primerjavi z enakim obdobjem lani je delnica pridobila 27 odstotkov vrednosti, medtem ko se je v primerjavi s tečajem ob koncu leta 2016 njena vrednost okrepila za 17 odstotkov. Tržna kapitalizacija delnic Luke Koper je na zadnji dan preteklega meseca znašala 408.800.000 EUR.

Andreja Ličen-Čok



Gibanje vrednosti delnice LKPG in dnevnega prometa v maju 2017

Kontejnerski terminal prestavlja v šesto

Maja je pričelo z delom prvo superpostpanamax dvigalo, s pretovorjenimi skoraj 80.000 TEU smo dosegli nov mesečni rekord. Junij v znamenju obratovanja še drugega spx in tretjega RMG dvigala.

Po mesecu testiranja smo v maju začeli delati z novim kontejnerskim dvigalom iz serije največjih tovrstnih dvigal trenutno na trgu.

Ladjo matico bomo že sredi junija lahko servisirali s kar šestimi »rokami«, ko bo operativno še drugo spx dvigalo, kar bo bistveno pohitrilo delo in

skrajšalo zadrževanje ladij v pristanišču. Maj smo na terminalu sicer zaključili z novim mesečnim rekordom, 79.917 TEU, kar je 14 % več kot v istem mesecu lani. S tem smo za 1.385 TEU povečali dosednji mesečni rekord iz letošnjega januarja.

V prvih petih mesecih je pretovor zrasel za 10

% v primerjavi z enakim obdobjem lani in presegel 385.500 TEU.

Julija bo pričelo z delom še tretje RMG dvigalo, ki lahko pretovarja kontejnerje na petih vlakovnih kompozicijah hkrati.

Pričakovana rast pretovora kontejnerjev nam narekuje, da ohranjamo dobro

kondicijo, zato do 2020 načrtujemo povečanje kapacitete terminala na 1,3 milijona TEU, za kar pa je seveda treba najprej za sto metrov podaljšati prvi pomol in zgraditi zaledne skladiščne površine.

Maj je bil rekorden tudi po skupnem pretovoru, ki je dosegel 2,3 milijona ton.



Foto: Kristjan Bračun



Vsako leto je težje biti NAJ DOBAVITELJ Luke Koper

Priznanja najboljšim dobaviteljem v Luki Koper resda podeljujemo že 16. zapored, nagrajevanje pa kljub temu ni ne samoumevno ne preprosto. Konkurenca se na vseh področjih veča, naročila Luke Koper so vedno bolj precizna in zahtevna, projekti vedno bolj ambiciozni. Strokovna komisija je tudi letos izbrala dobavitelje, ki jih postavljamo na vrh odličnega sodelovanja in dajemo za zgled ostalim.

Kolektor CPG, d. d. – Naj dobavitelj na področju graditve objektov in gradenj

»Kolektor CPG z letnim prometom opravljenih storitev v Luki Koper v višini dobrih 4,5 milijonov EUR se je na vseh delih izkazal kot zanesljiv izvajalec skozi celotno ocenjevalno obdobje. Visoko oceno si je prislužil na velikih projektih (prekritje kasete na čelu pomola II, ureditev makadamskega platoja v Adria Terminali, ureditev površin KT, premik skladiščnih blokov I. in II. Faza, sanacija parkirnih površin v pritličju garažne hiše) in rednih vzdrževalnih delih cestne infrastrukture. Dela je zaključil v roku ali celo pred pogodbenim rokom in s stalno pripravljenostjo za izvajanje del glede na zahteve in prilagodljivostjo na operativne potrebe Luke Koper,« je še zapisal **Robert Rožac**, vodja področja investicij Luke Koper.

Retrans, d. o. o. – Naj dobavitelj na področju izvajanja pristaniških storitev

Poslovno sodelovanje med Luko Koper in Retransom teče že vrsto let. Retrans opravlja zelo kvalitetne in zanesljive pristaniške storitve na večini terminalov v kopskem pristanišču.

»Lastnosti in značilnosti, ki so nas prepričale pri izboru in predlogu za podelitev naziva Naj dobavitelj Luke

Koper so: zelo kvalitetno izvedene pristaniške storitve, skladne z veljavnimi tehnološkimi postopki in predpisi, visoka stopnja prilagodljivosti in neprestano dobro sledenje vsakodnevnih operativnih potreb pri delu v pristanišču, hitro odzivanje na spremenjene zahteve pri delu, proaktivnost in samoiniciativnost pri podajanju predlogov izboljšav delovnega procesa, zgleden partnerski odnos vodstva podjetja, spoštovanje notranjih predpisov Luke s področja varnosti, varovanja in varstva pri delu ter ekologije vseh zaposlenih v Retransu. Retrans je zanesljiv in korekten poslovni partner Luke Koper, d. d.,« je izbor utemeljil **Boštjan Brlek**, vodja področja operative.

Nautic Service Dvigal, d. o. o. – Naj dobavitelj na področju tehničnih storitev (vzdrževanja)

Nebojša Topič, vodja področja nabave je razlog za podelitev nagrad v dveh kategorijah razložil: »Za naj dobavitelja za tehnične storitve (vzdrževanje) za leto 2016 predlagamo podjetje Nautic Service Dvigal, d. o. o., ki je doseglo najvišje število točk na področju vzdrževanja. Gre za uspešno podjetje organizirano kot družba z omejeno odgovornostjo. Prostore imajo v objektu za vzdrževanje na območju Troplesa. Osnovna dejavnost podjetja Nautic Service Dvigal, d. o. o. je vzdrževanje strojne in elektro opreme žerjavov

in dvigal ter ostale mehanizacije. So pooblaščen serviserji žerjavov proizvajalcev Metalna, Liebherr, Fantuzzi Reggiane in Konecranes, servisirajo tudi terminalske vlačilce Terberg in Mafi ter drugo opremo, ki jo uporabljamo v našem pristanišču. Nagrado so si prislužili s kvaliteto svojih storitev in proaktivnostjo - hitro odzivnostjo na spremenjene zahteve in naše potrebe 24 ur na dan.«

Konecranes Finland Ov. - Naj dobavitelj na področju proizvodov

»Konecranes se z dobavo dvigal in rezervnih delov ukvarja že vrsto let. Pri njih je Luka Koper nabavila že več dvigal RTG, v preteklem letu smo nabavili tudi tri nova portalna RMG dvigala. Večletno sodelovanje z njimi dokazuje, da smo z njihovimi proizvodi zelo zadovoljni. Podjetje poseduje certifikata ISO9001 in OHSAS18001. Visoko oceno so si pri podjetju Konecranes Finland Oy prislužili s pravim partnerskim odnosom in predvsem z dobro kakovostjo njihovih proizvodov, najvišjo finančno sposobnostjo in posedovanjem dveh certifikatov sistema vodenja,« je dodal Topič.

Vsem nagrajencem čestitamo, priznanje pa ni le nagrada, je tudi zahvala za odlično sodelovanje v preteklosti in želja za prav tako tudi v prihodnje.

Mateja Dominko

Nov evropski projekt SAURON

V Valenciji je 30. in 31. maja potekalo uvodno srečanje partnerjev evropskega projekta SAURON (Scalable multidimensional situation awareness solution for protecting European ports), v katerem sodeluje tudi Luka Koper.

Projekt bo proučil različne vidike uvajanja sodobnih tehnoloških rešitev na področju varnosti in varovanja velikih industrijskih območij, ponudil nove možnosti integracije procesov ter predlagal rešitve, skladne z novo EU zakonodajo na področju varstva posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov. Za Luko Koper je sodelovanje aktualno predvsem z vidika pridobivanja novega znanja in izmenjave izkušenj ter prepoznave najustrežnejših rešitev za koprsko pristanišče.

V okviru projekta bo narejena ocena varnostne ranljivosti sodelujočih pristanišč, ki so zaradi svoje funkcije obravnavana kot infrastruktura posebnega pomena, rezultati pa bodo pripomogli k oceni takih tveganj v ostalih pristaniščih EU. Naša vloga v projektu bo sodelovanje pri pripravi analize trenutnega stanja na področju dejanske fizične in kibernetske varnosti pristanišča ter vrednotenje pridobljenih rezultatov projekta. Glavni cilj je izboljšanje zaščite pristanišča pred varnostnimi grožnjami,



Sauron

ki lahko ogrozijo poslovanje družbe. Z uvajanjem novih pristopov na področju varnosti želimo sisteme in postopke dvigniti na raven, ki bo Luko Koper, njenim zaposlenim in vsem uporabnikom pristanišča nudila kar največjo varnost.

V projektu sodeluje 14 partnerjev – raziskovalnih ustanov, varnostnih, inženirskih in IT podjetij iz Avstrije, Belgije, Grčije, Francije, Italije, Španije, Združenega Kraljestva in Slovenije. Od pristanišč sodelujejo Luka Koper in Noatum Ports Valenciana ter pristaniški upravi Livorno in Pirej. Projekt koordinira španska organizacija Fundacion Valenciaport, projekt bo trajal 36 mesecev in je sofinanciran iz programa Obzorje 2020 (Horizon 2020).

Jure Mirnik



Co-funded by the Horizon 2020
Framework Programme of the European Union



Ustanovljen Skupni svet delavcev SDH

Slovenski državni holding (SDH) pod svojim okriljem združuje ogromno število družb. Dejstvo je, da odločitve organov krovnega podjetja vplivajo tudi na zaposlene v teh družbah, zato je bil 1. 6. 2017 ustanovljen Skupni svet delavcev SDH (SSD SDH). Njegov glavni namen bo združevanje predstavnikov svetov delavcev podjetij v polni ali večinski državni lasti, v njem pa bodo lahko sodelovali tudi predstavniki svetov delavcev podjetij v manjšinski državni lasti, a brez glasovalnih pravic.

V organ so tako poleg Luke Koper vstopili še Družba za avtoceste v RS, Elektro Celje, Elektro Maribor, Holding Slovenske elektrarne skupina, Kontrola



zračnega prometa, NLB, Pošta Slovenije, Slovenske železnice skupina, Telekom Slovenije in Zavarovalnica Triglav. V SSD SDH naj bi podjetja zastopali predsedniki njihovih matičnih

svetov delavcev, za Luko Koper praviloma **Mirko Slosar**, kar bo potrjeno s sklepom na naslednji seji.

MD



Foto: Rok Štemberger

POSCO-ESDC že 10 let v Luko Koper

Maja 2007 smo skupaj s partnerji POSCO, Daewoo Int., Daewoo Logistics ustanovili družbo POSCO-ESDC, ki obvladuje velik trg proizvodnje železovih proizvodov. Že takrat so Luka Koper in naše pristanišče partnerji iz Južne Koreje izbrali za svoj distribucijski center za Evropo.

V znak odličnega sodelovanja je podpredsednik in izvršni direktor družbe POSCO **KS Kim** predsedniku uprave **Dragomirju Matiču** predal plaketo.

Pristaniški dan

20. maja smo priredili že 11. Pristaniški dan in v pristanišče povabili vse posameznike, družine in ostale radovedneže. Malo nam je sicer ponagajal dež, ampak solidarno s sodelavci v operativi smo tudi mi dogodek izpeljali v celoti in izvedli vse napovedane oblike vodenih ogledov pristanišča. Letošnja novost je bil pohod po luški poti od Sv. Andreja do Sv. Katarine, popestrili pa smo tudi spremljevalni program. Obiskovalci so s seboj prinesli radovednost, odnesli pa navdušenje. Hvala vsem, ki so dan ustvarjali z nami in tistim, ki so pristanišče obiskali.

NAKLJUČNO IZBRANI OBISKOVALCI PRISTANIŠČA SO PO OGLEDU POVEDALI:



Marica (na levi) in **Dragana** iz Bošamarina pri Koprju:

Obe sta letos drugič obiskali pristanišče: »Same pohvale. Enkratno je bilo, videli sva dosti. Lani smo šli z avtobusom, letos z »gusarsko« ladjo. Samo tako naprej.«



Irena iz Ljubljane:

»Zanimivo je bilo. Prišla sem, da vidim, kako poteka delo v pristanišču. Zdi se, da je kar zahtevno in težko delo v luki. Organizacija je neverjetna, vse poteka usklajeno. Pristanišče je ekološko naravnano, tudi prejeti certifikati so dokaz za to. Čestitke za vse to delo.«



Družina Hrovatin iz Brezovice pri Ljubljani:

»Super, enkratno. Vsa organizacija tako velike zadeve, ki je zelo pomembna, in vse te ogromne količine tovora, to je res neverjetno. Številke, ki smo jih slišali, so res presenetljive. Z določenimi tovari je Luka Koper prva luka v Jadranu, druga v Sredozemlju. Še nekaj me veseli, ekološki vidik. Super je, da luka živi v sožitju s Škocjanskim zatokom,« je povedala hči Marjeta. Tudi najmlajši član družine je bil nad obiskom luke navdušen: »Uživaj

sem v tej izkušnji. Zanimiva je vsa ta ogromna infrastruktura. Pa kako veliki žerjavi nosijo kontejnerje na vse strani. Zanimivo, res.«



«Luške upokojenke **Ada Rauter**, **Neverina Dodič** in **Nevja Morato** (na sliki od leve):

»Vodil nas je najboljši vodnik Viktor, ki je prava enciklopedija. Odkar nas ni več v luki, se je ogromno razširila. Želimo njej in nam, da bi ostala naša in naj jo vodi zdajšnje vodstvo še naprej. Zahvala gre tudi bivšim direktorjem. Tudi mi bomo pomagali, lahko gremo zopet protestirat na trg. Drugi tir naj zgradijo čim prej, ker je več kot potreben.«



David Ivančič, luška kapitanija:

»Za posameznika je obisk pristanišča gotovo zelo zanimiv, kot je bil zame, ko sem jo obiskal prvič.«



Borut Šuligoj z družino:

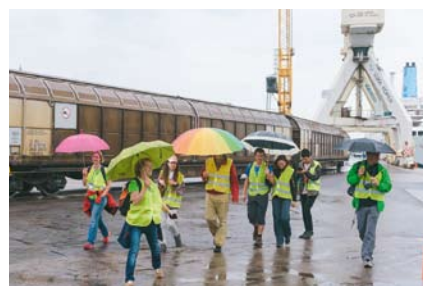
»S seboj sem pripeljal famijlo, da jim pokažem, kje delam. Na obisk sem šel tudi zaradi sebe, ker sem hotel videti še druge terminale (Borut dela na terminalu za generalne tovore) in se še več naučiti o pristanišču.«

Jelka (na levi) in **Slavka** iz Kopra:

Slavka je pristanišče obiskala s kolesom: »Dobro uro smo potovali po pristanišču.«



Ne, dež me ni motil, imam pelerino. Sem iz Kamnika, v Koprju živim zadnja štiri leta. Zanimivo je bilo.« Jelka je na ogled pristanišča popeljala vnuka: »Nobel je bilo, zanimivo. Dve leti sem bila stara, ko sem gledala izgradnjo Luke. Stanovali smo blizu nje. Pozneje sem v luki prebirala banane. Jaz obožujem luko, priznam. Zadnjič sem v Dekanah pobirala češnje in toliko vlakov je peljalo mimo! Kako morajo biti ljudje proti izgradnji drugega tira, ko pa je tako potreben?!«



Okoljska strategija Luke Koper

Luka Koper je ukleščena med na eni strani koprskim mestnim jedrom in na drugi strani Ankaranom. Tega se dobro zavedamo, zato smo pri načrtovanju razvoja pristanišča in nabavi opreme zelo pozorni na vpliv pristaniške dejavnosti na okolje. V zadnjih desetih letih smo samo v različne tehnologije in ukrepe za zmanjševanje vplivov na okolje vložili več kot 30 milijonov evrov.

Pred kratkim smo pripravili tudi podrobno strategijo oziroma strateške usmeritve razvoja na okoljskem področju do leta 2030, ki jo lahko preberate na naši spletni strani. V ta strateški dokument smo zajeli vse okoljske vidike na področju rabe zemljišč, pitne in odpadne vode, podnebni dejavniki, kakovosti zraka, poglobljanja morskega dna in ravnanja z morskimi sedimenti, obremenitev s hrupom, energetska učinkovitost, ravnanje z odpadki, svetlobno onesnaženje in kakovost morja.

RABA PROSTORA

Zaradi naraščajočega prometa so skladiščne površine že dodobra izkoriščene, kar je največja ovira za rast dveh strateških tovarov, kontejnerjev in avtomobilov. Prazne kontejnerje smo že preselili v zaledje prvega pomola, dodatne skladiščne površine pa bomo pridobili na podaljšanem prvem pomolu.



Prvi pomol bomo skladno z državnim prostorskim načrtom podaljšali za 100 metrov in s tem dosegli točko maksimalne dovoljene dolžine

ZRAK, VODA, MORJE

Nadaljevali bomo s posodabljanjem mehanizacije in opreme, ki bo okolju prijaznejša tudi glede porabljene energije, kar velja tudi za ogrevanje in



V novi garažni hiši (rdeče), ki jo bomo kmalu pričeli graditi, bo prostor za 6.000 avtomobilov
Foto: Jaka Jeraša

hlajenje poslovnih prostorov. Izgube pitne vode bomo preprečevali z naprednim vodovodnim sistemom, ki nam bo z dodatnimi merilnimi postajami omogočil večji nadzor in hiter odziv v primeru nekontroliranega puščanja vode. V okviru tehničnih možnosti bomo v čistilne naprave vgrajevali sisteme za ponovno uporabo odpadne vode. Posebno pozornost bomo tudi v prihodnje namenili vzdrževanju kakovosti morja. Prenovili bomo sistem

tehniko, dodatno analizirali morske sedimente ter preučili alternativno rabo izkopenin v gradbene namene.

HRUP, SVETLOBA

Zaradi bližine urbanega okolja bomo predvsem na kontejnerskem terminalu tako pri opremlenju kot načrtovanih gradbenih delih vse sile

sistem vklopa in izklopa razsvetljave glede na delo v pristanišču bistveno prispeval k zmanjšanju svetlobnega onesnaževanja.

ENERGETSKA UČINKOVITOST

Naš cilj je še večja uporaba obnovljivih virov, optimizacija uporabe pretovorne mehanizacije s pomočjo informacijskih tehnologij ter obnova objektov v »skoraj nič«-energijske stavbe. Zavzemali se bomo za pridobitev certifikata za standard ISO 5001, ki bo potrdil vzpostavljen učinkovit sistem upravljanja z energijo.

Razvojna strategija Luke Koper temelji na okoljevarstvenemu upravljanju. Načelo »**Uvajati ukrepe, ki ne bodo zgolj zadostili zakonskim zahtevam, ampak z**



Vsa nova dvigala in oprema so okolju prijazna, namesto nafte jih poganja elektrika, so manj hrupni in pri delovanju vračajo del energije nazaj v sistem.

Foto: Tatjana Jazbec

usmerili v zmanjševanje hrupa. Nadaljevali bomo z elektrifikacijo, zvočno izolacijo motorjev ter zamenjavo zvočnih opozorilnih naprav. Hrup povzročajo tudi ladje, zato bo njihov priklop na luško električno omrežje eden večjih izzivov, ki nas čaka v prihodnjih letih. Poleg uporabe energetske učinkovitejših svetil bo prehod na avtomatski

najboljšo tehnologijo tudi zmanjševali neželene vplive« je sestavni del politike vodenja družbe ter organizacijske kulture vseh zaposlenih. Tudi v prihodnje se bomo zato zavzemali za stalno izboljševanje našega sistema ravnanja z okoljem, zmanjševanje emisij v okolje in partnerski odnos z lokalnimi skupnostmi.



Vilij Bržan,

dolgoletni direktor
in poveljnik Gasilske brigade Koper

»Čestitke Luki Koper za vse dobro, kar je naredila v tem prostoru že s tem, ko daje delo tolikim ljudem, ne samo zaposlenim, tudi vsem, ki so z njo povezani, pa tudi za njen prispevek okolju sploh in športu.

Leta 1997 sem prvi prosil Luko Koper za finančno pomoč za nakup gasilskega vozila. Tedaj je bilo še težje kot danes zbrati denar, vendar je Luka Koper omogočila nakup. Njena tesna povezanost z našo brigado se kaže tudi preko vozila, ki nam ga je podarila. Ko smo ga odpisali, ga je vzela nazaj in ga obnovila. Malo je takih primerov sodelovanja z lokalno skupnostjo.

Luka Koper je dosti vložila v izgradnjo lastne gasilske enote. S tem je poskrbela za varnost v luki in hkrati za varnost občanov, ki živijo ob njej. Spomnim se, ko je leta 2001 gorela ladja Atlantic Star v Izoli. Pripravljenost gasilskih enot je bila slaba, edino luški gasilci so nam pomagali gasiti.

V zadnjih letih se je naše sodelovanje z luškimi varnostniki in gasilci intenziviralo, redno izvajamo skupne vaje. Naši gasilci pregledujejo najbolj ogrožena območja v pristanišču, tako da bi lahko v primeru nesreče bolje intervenirali. V sodelovanju z enoto civilne zaščite smo izvedli tudi skupne vaje zaščite in reševanja, izmenjujemo si podatke in predvideli smo primere, ko bi bila potrebna pomoč luških gasilcev.

Izpostaviti moram tudi prednost, ki jo ima Luka Koper zaradi bližine naše gasilske brigade. V luko pridemo v štirih minutah, zato je naša intervencija lahko zelo učinkovita.

Pri tem me veseli in spoštujem podporo Luke Koper prostovoljni gasilski enoti, ki ji zagotavlja ustrezno usposobljenost in opremljenost.

Poleg dela je naša skupna točka predvsem varnost. Luka Koper lahko vedno računa na nas, zato ji za 60. Letnico želim nadaljnega razvoja v korist naših občanov.

Za splošno varnost plovil smo skupaj s Hrvaško in Italijo oblikovali predlog za evropska sredstva. Oblikovali bi skupno enoto za posredovanje na plovilih v okviru projekta NAMIRG. Pri tem nas Luka Koper podpira in je dala svoj prispevek.«



Emil Bandelj,

predsednik Zveze pomorskih agentov

»Kot agent sem začel delati leta 1959. Takrat smo imeli po eno ladjo na mesec, najprej je prihajala tunina z Japonske, šele kasneje je začel prihajati les. Ko smo naredili v enem letu sto tisoč kubičnih metrov lesa, smo bili zelo veseli. Kasneje so se odprle linijske povezave, začeli smo pretovarjati sadje za južno Nemčijo. Leta 1970 sem se v Luko Koper zaposlil in ostal šest let. Sicer pa sem bil z Luko povezan od vsega začetka, saj sem stanoval nad luko. Spremljal sem njen razvoj, velika prelomnica je bila, ko je prišla v luko železnica.

Pomembno je bilo tudi obdobje, ko so Luko Koper izbrali veliki madžarski in takrat češkoslovaški špediterji, dvigovali so količine generalnih tovorov. Koper so izbrali tudi za citruse, namenjene v Nemčijo. Pretovorili smo po 140.000 ton limon, skoraj vsak dan je prišla ena ladja. Tudi drugi profitni centri so se razvijali in rasli.

Spominov je veliko. Enkrat smo naredili sprejem na ladji Jugolinije Hreljin, ki se ga je udeležilo za pet avtobusov slovenskih izvoznikov. Ti so prvič videli kontejnersko ladjo, bili so navdušeni. To je bil velik dogodek.

Razvoj Luke Koper podpiram, sam ne bi naredil ničesar drugače. Moti me, ker nam »prodajajo meglo« glede drugega tira. Naj ga že začnejo delati. Ob rojstnem dnevu želim Luko Koper, da se ji uresniči vse želje, predvsem pa drugi tir in ni pomembno kakšne »barve« bo. Nuje bi bil tudi manj birokratiziran odnos do pomorske zakonodaje na nivoju EU in države, saj so zakoni pomanjkljivi in nedorečeni.«



Alenka Grželj,

direktorica Ljudske univerze Koper

»Luka Koper je na nek način soustvarjala razvoj Ljudske univerze Koper, Ljudska univerza Koper pa podpirala razvoj luke; razvijali sta se takorekoč z roko v roki. Gospodarska rast obalnega območja se je namreč začela dobredno z ničelne točke. Na noge je bilo potrebno postaviti infrastrukturo, proizvodne zmogljivosti in seveda usposobiti zaposlene. Ti so v prvih desetletjih nastanka Luke prihajali iz celotne Slovenije, kasneje pa tudi iz republik bivše skupne države Jugoslavije. Večina ni imela ustreznih znanj, zato so bile potrebe po različnih usposabljanjih tudi v Luko Koper velike. Na tem področju je pomembno vlogo odigrala prav koprška ljudska univerza, ki je bila v tem času praktično edina ustanova, ki se je ukvarjala z izobraževanjem odraslih oziroma izvajala izredni študij. Za potrebe koprške luke smo usposobili veliko večino njenih voznikov viličarjev, upravljavcev težke mehanizacije, žerjavistov in drugih, tudi na področju zdravja in varnosti pri delu.

V Luko Koper so vseskozi tudi spodbujali vključevanje zaposlenih v formalno izobraževanje. V naši ustanovi je veliko luških delavcev dokončalo osnovno ali srednjo šolo. Veliko luških zaposlenih je pri nas izredno študiralo na področjih kot so ekonomija, pravo in organizacija dela. Dobro obiskani so bili tudi tečajji angleščine in drugih tujih jezikov. Postopoma, proti letu 1990 se je Luka Koper strokovno in kadrovsko tako okrepila, da je lahko večino usposabljanja novega in že zaposlenega kadra prenesla pod svoje okrilje ali pa je to prevzela tedaj že razvejana mreža srednjih šol, ustanov na terciarni ravni in drugih izvajalcev.

Zavedanje o pomenu vlaganja v kadre pa je bilo in ostaja ena od stalnic pri razvoju zaposlenih v Luko Koper. Na tak način ostaja prodorna, konkurenčna in, kljub šestdesetim letom - vedno mlada.

Čestitamolo!»

Intereuropa že 70 let zanesljivo do cilja

Vodilni ponudnik celovitih logističnih rešitev v Sloveniji in v jugovzhodni Evropi letos praznuje 70. obletnico svojega obstoja. Kako zre v prihodnost z ozirom na prehojeno pot, smo vprašali predsednika uprave Ernesta Gortana.

V KAKŠNI KONDICIJI JE INTEREUROPA VSTOPILA V JUBILEJNO LETO?

Od leta 2009, ko so prihodki koncerna padli za 30 odstotkov in je imel 230 milijonov evrov kreditov, smo družbo poslovno in finančno sanirali. Konec leta 2012 smo z bankami sklenili dogovor o reprogramu kreditov, s konverzijo dela dolga so banke stopile v lastništvo Intereurope. Dejstvo pa je, da banke dolgoročno gledano niso naši strateški lastniki. Naša energija je usmerjena v rast poslovanja in optimizacijo procesov.

Imamo nadpovprečno donosnost prihodkov in zmanjšujemo dolgove. Lani smo odplačali za 17 milijonov kreditov, dolg je sicer še vedno visok, ampak družba je finančno stabilna.

VSA LETA STE V SVOJI PONUDBI RAZVIJALI DODATNE STORITVE?

Poleg prevozov in carinjenja smo razvijali vedno bolj kompleksne storitve, od dodatnih del na skladišču, do špedicije, zbirnikov, distribucije in celovite rešitve, prilagojene potrebam naših kupcev. Vse to smo seveda razvijali z lastnim znanjem in informatizacijo procesov.

Z LUKO KOPER SODELUJETE SEVEDA ŽE OD SAMEGA ZAČETKA.

Sodelovanje z Luko Koper poteka na več različnih nivojih. Na področju operative z Luko sodelujemo od vsega začetka in to na vseh terminalih. Mislim, da smo še vedno največji kupec storitev Luke Koper. V luki imamo tudi svojo infrastrukturo, 7.200 m² carinskega skladišča. Poleg vhoda v pristanišče



Foto: Foto Belvedere Koper

pa še zunanje carinsko skladišče in avtomobilski terminal. Luka Koper je tudi naš lastnik, skupaj z družbo Luka Koper INPO znaša njen lastniški delež 7,1 %.
Sonja Kranjec



Foto: arhiv Intereuropa

Leta 1947 je istrski Okrožni ljudski odbor izdal prvo obrtno pooblastilo skupini delavcev in s tem ustanovil Intereupopo s tremi zaposlenimi in starim traktorjem. Družba se je ukvarjala s transportom blaga iz cone B za Jugoslavijo in v obratni smeri na železniški postaji v Podgorju. V mednarodni cestni promet se je vključila leta 1956, leta 1957 pa opravila prvi pretovor za prekomorski prevoz za Izrael.

V 60. in 70. letih se je družba naglo razvijala, večala število zaposlenih in se opremjala z najsodobnejšimi tovornjaki. Vsa leta je širila svojo mrežo poslovalnic, gradila carinska skladišča, odpirala predstavništva v tujini, v svoji ponudbi uvajala nove storitve, širila mrežo povezanih podjetij in večala skladiščne kapacitete.

Danes ima koncern Intereuropa 1.388 zaposlenih, je lastnik 107 kamionov in drugih vozil, 232.500 m² skladiščnih površin in 1,6 milijona zemljišč, v devetih državah ima 12 družb.

Celotnemu kolektivu Intereurope ob visokem jubileju čestitamo in želimo veliko poslovnih uspehov tudi v prihodnje.

Družba Adria-Tow prejela dve visoki priznanji za svoje delo

Na slovesni prireditvi, ki jo je družba Adria-Tow ob 25-obletnici svojega obstoja pripravila za svoje poslovne partnerje, je poveljnik Civilne zaščite RS **Srečko Šestan** direktorju **Robertu Gerku** podelil zlati znak. Gre za priznanje za dolgoletno uspešno delo pri zaščiti, reševanju in pomoči pred naravnimi in drugimi nesrečami. Adria-Tow je v sistem zaščite in reševanja vključena že 17



let, kar pomeni da je v stalni pripravljenosti za potrebe sistema za zaščito morja pred nesrečami in ekološke varnosti na morju. V letu, ko praznujejo četrto stoletje delovanja, je Adria-Tow prejela še mednarodno nagrado International Transport Award, ki jo podeljuje Global Trade Leader's Club v Madridu.

Tekst in foto:
Sonja Kranjec

Izvajalci pristaniških storitev

Komisija Državnega zbora RS za nadzor javnih financ je 8. 6. sklicala sejo, kjer je obravnavala realizacijo sklepov v zvezi z Luko Koper, ki jih je komisija sprejela na eni od prejšnjih sej. Ukvarjali so se predvsem s problematiko zunanjih izvajalcev, ki Luki Koper zagotavljajo pristaniške storitve.

Poslanci so se seznanili s poročilom FURS, ki ga je pred tedni javnosti že predstavila Delavska svetovalnica. Davčni nadzor IPS je ugotovil številne kršitve delovne zakonodaje, a nadzor ni optimalen, zato je treba spremeniti poslovni model, je na seji komisija pojasnil **Peter Jenko** s FURS. Na FURS so ocenili, da samo nadaljevanje nadzornih aktivnosti pri vseh družbah, ki opravljajo storitve na območju pristanišča, ni najbolj optimalen način reševanja problematike. Zato so ob koncu poročila pozvali k spremembi poslovnega modela Luke, in sicer med drugim k zaposlitvi delavcev.

Inšpektorica za delo **Nataša Trček** je opozorila, da je inšpektorat za delo edini organ, ki je izrekel sankcijo Luki Koper. »Ugotovil smo, da podjetja IPS posredujejo delavce in odločba je izdana tako naročniku kot izvajalcu. Dobila sta upravno odločbo, ministrstvo za delo je obe odločbi potrdilo, torej smo ugotovili, da gre za posredovanje delavcev in da bi morali delavci biti zaposleni pri Luki Koper. To je sedaj na sodišču,« je dejala. Gre za podjetje Encon, s katerim je Luka Koper prekinila sodelovanje še pred izdajo odločbe inšpekcije in sicer zaradi ugotovljenih nepravilnosti. Se pa Luka Koper ni strinjala z ugotovitvijo inšpektorja, da naj bi šlo za najem delavcev, zato se je zoper odločbo pritožila na upravno sodišče.

Slovenski državni holding bo na skupščini Luke Koper 30. junija predlagal nov nadzorni svet, ki bo imel nalogo urediti zadeve v podjetju, je dejala predsednica uprave SDH **Lidia Glavina**. »Treba bo dobiti rešitev, ki bo odpravila suženjske razmere, a obenem ohranjala dobro poslovanje Luke Koper,« je dodala.

Člani komisije DZ so sprejeli tri sklepe, ki jih je predlagal **Luka Mesec** (ZL). Komisija predlaga, naj inšpektorat za delo v 15 dneh pisno poroča o ugotovitvah nadzora pri IPS in njihovih podizvajalcev v Luki Koper od 1. januarja 2014 do danes. Sprejeli so tudi sklep, po katerem komisija predlaga vladi, da v okviru sprememb strategije upravljanja kapitalskih naložb države podjetjem v upravljanju SDH prepove zunanje izvajanje osnovne dejavnosti na način kot v Luki Koper. Komisija še predlaga SDH, da v enem mesecu izdela primerjalno analizo stroškov zaposlitve delavcev, ki v luki opravljajo delo pri IPS z višino izplačil, ki jih IPS prejema od Luke Koper.

(Povzeto iz poročila STA, 9. 6. 2017)

Luka Koper se je sicer že pred dvema tednoma odzvala na poročilo FURSa, ki je bilo predstavljeno na omenjeni seji.

DAVČNI NADZOR

Na področju davčnega nadzora FURS ugotavlja, da izvajalci pristaniških storitev (IPS), ki imajo z Luko Koper sklenjeno pogodbo o zagotavljanju pristaniških storitev ter njihovi neposredni podizvajalci (drugi podizvajalec v verigi), za svoje zaposlene »**redno poravnava obveznosti iz naslova davkov in prispevkov od plač in DDV**«. V Luki Koper smo namreč že pred leti uvedli zahtevo, da nam morajo IPS kvartarno dostavljati potrdila FURS o poravnanih obveznosti do svojih zaposlenih. Enako velja za njihove neposredne podizvajalce.

Luka Koper od IPS zahteva tudi, da opravljajo storitve zgolj z lastnimi zaposlenimi oziroma dopuščamo, da IPS podjetja sodelujejo



s podizvajalci, ki morajo storitve prav tako izvajati le z lastnimi zaposlenimi. **Redna zaposlitev pri IPS oz. njegovem podizvajalcu je torej pogoj za poslovno sodelovanje in pridobitev dovolilnice za vstop na območje pristanišča.** Z »drugimi podizvajalci v verigi«, ki jih omenja poročilo FURS, oziroma s tretjim, četrtem in nadaljnjimi nivoji podizvajalcev Luka Koper nima nikakršnega razmerja oziroma niso imetniki dovolilnic in ne vstopajo na območje pristanišča. Zato v Luki Koper ne vidimo nobene povezave med modelom poslovanja IPS in zlorabami povezanimi s t. i. missing traderji, ki jih ugotavlja FURS. Take zlorabe se lahko dogajajo v povezavi s katerikoli podjetjem v Sloveniji, za katerega sploh ni nujno, da se pri svojem poslovanju poslužuje podizvajalcev.

Luka Koper v zadnjih štirih letih zaposluje po 50 novih zaposlenih na leto, vendar bi bila zaposlitev vseh pristaniških delavcev, kot predlaga FURS, nevzdržna. **Nobeno pristanišče na svetu namreč ne izvaja svojih storitev le z lastnimi zaposlenimi**, ker je delo nekontinuirano. Pred leti smo tudi poskušali sodelovati s posredniškimi agencijami, vendar se ni izšlo, saj ti kadri

niso usposobljeni za delo v pristanišču, zaradi česar se je povečalo tveganje za varnost ljudi in tovora. Tudi v drugih evropskih pristaniščih ne uporabljajo t. i. kadrovskih agencij za delo v pristanišču. Prva tako se v Evropski uniji dogaja liberalizacija področja pristaniškega dela (zadnji primer v Španiji).

SPOŠTOVANJE PREDPISOV DELOVNE ZAKONODAJE

Luka Koper je od leta 2011 storila vse, kar je v njeni moči in pristojnosti, da bi preprečila zlorabe in nezakonitosti. Tudi z navzkrižno kontrolo vstopa na območje pristanišča za imetnike dovolilnic vezane na IPS. Navzkrižna kontrola omogoča, da imamo v vsakem trenutku pregled nad tem, kdo, kje in kdaj se nahaja v pristanišču in ali je bil najavljen. S tem preprečujemo delo na črno in zlorabe delovnega časa, podatki pa so vedno na voljo državnim organom.

Nikakor ne moremo pristati niti na špekulacije, da zaposleni pri IPS delajo v slabih delovnih razmerah, saj ti delavci delajo na istem delovišču kot zaposleni v družbi Luka Koper in so oboji podvrženi istim, najvišjim standardom varstva pri delu.

Pomagali smo pri nakupu terapevtskega konja

Centru Sonček Elerji smo pomagali pri nakupu 11 let stare kobile **Rine**, ki bo omogočila terapevtsko jahanje otrokom s posebnimi potrebami in odraslim z invalidnostjo. »Konji za hipoterapijo morajo biti mirni, z ravno in s stabilno hojo ter ravnim hrbtom, saj invalidi tudi ležijo na njem,« je povedal vodja centra **Vili Zvonarič**. Konje imajo v Sončku že skoraj 20 let, predvsem poleti pa izvajajo počitniške in rehabilitacijsko-terapevtske programe, v katere je vključenih okoli 750 otrok in odraslih. Luka Koper je za nakup terapevtskega konja donirala 2.000 evrov.



Foto: Mateja Clarici

Olimpijski kovček

Kdor se je v zadnjem mesecu peljal mimo potniškega terminala, je verjetno opazil zanimiv kontejner – olimpijsko obarvan. V njem bo potovala oprema slovenskih olimpijcev, predvsem jadralcev. Ogledal si ga je tudi **Vasilij Žbogar**, ki je bil nad novim »kovčkom« navdušen. »V njem bo potovala oprema za naslednje olimpijske igre v Tokiu, verjetno tudi moja jadrnica (smeh). Zahvala Luki Koper, da je kontejner tako lepo pobarvala in uredila. Sedaj bomo še z večjim ponosom nastopali na regatah po celem svetu, saj je za nas pomembno, da se pokažemo v lepi luči,« je povedal.



Olimpijski kontejner je uredila in pobarvala ekipa sodelavcev hčerinske družbe Avtoservis. Foto: Peter Kleva

Jubilejni Luka Koper Junior Open

Teniški klub Koper je konec maja uspešno izpeljal že 10. Luka Koper Junior Open za tenisače od 8 do 12 let. Turnirja se

je udeležilo 350 mladih iz celega sveta. Velika zmagovalca letošnjega turnirja sta **Sebastjan Sorger** (Avstrija) in Slovenka **Ela Nala Milič**. Predsednik društva TK Koper **Aleksander Živin**: »Zahvaljujem se vsem pokroviteljem, ki so nam omogočili, da smo lahko tudi letos nemoteno izpeljali še en prestižni mednarodni teniški turnir na zelo visokem nivoju. Dobilni smo številne pohvale za organizacijo in predvsem za pogoje, ki jih imamo za organizacijo tovrstnih dogodkov v Tenis centru Bonifika.« Dogodek je Luka Koper podprla v okviru sklada Živeti s pristaniščem.



Luka Koper je že osem let glavni pokrovitelj turnirja.

Foto: TK Koper

Ekipa Luke Koper osvojila tretje mesto

V nedeljo, 28. maja je v Kopru potekalo zaključno tekmovanje Poslovne lige Nogometne zveze Slovenije, na katerega se je prijavilo 12 ekip iz podjetij v Obalno-kraški regiji. Gre za dogodek, ko se podjetja srečujejo in družijo na nogometnih igriščih. Kot pravi vodja tekmovanja **Matevž Breč**, so cilji projekta mreženje, rekreacija in team building. Poslovne lige v Kopru (tekmovanja potekajo tudi v Ljubljani in na Štajerskem) se je udeležila tudi ekipa Luke Koper, ki je turnir zaključila na odličnem tretjem mestu.

Dogodek je Luka Koper podprla v okviru sklada Živeti s pristaniščem.



Ekipa Luke Koper: Dalibor Đukić, Skomina Dejan, Aleš Kramar, Zlatan Kurtović, Elvis Muminović in Sandi Ostojčić. Na fotografiji manjkajo: Bogdan Obštetar, Bojan Kocijančič, Boris Grujičić, Davor Štefanič, Edin Šečić, Marko Marancin, Srđan Krstič, Edvin Hadimuratović.

Foto: Društvo za promocijo športa Slovenije

Mateja Clarici

Morje in pristanišče tokrat v Ljubljani

Ob 60-letnici Luke Koper smo morje in pristanišče pričarali tudi v prestolnici.

V tednu od 22. do 29. maja je bila v predverju Državnega zbora na ogled razstava Od sv. Andreja do sv. Katarine, ki je ob letošnjem jubileju nastala v sodelovanju s Pokrajinskim muzejem Koper. Poslanci Državnega zbora so imeli priložnost spoznati zgodovino edinega slovenskega pristanišča in vlogo nekaterih posameznikov, ki so s svojo vizijo in pogumom vplivali na nastanek slovenskega okna v svet.



Z otvoritve razstave o zgodovini edine slovenske tovrne luke v hramu demokracije.

Foto: Mateja Clarici



Z leve: Sebastjan Šik iz Luke Koper, Arne Brejc, galerija Equrna, Andrej Medved, umetnostni zgodovinar in avtorica fotografij Nataša Segulin. Foto: arhiv N. Segulin

Dober teden kasneje pa je v galeriji Equrna potekala otvoritev fotografske razstave V pristanu, avtorice **Nataše Segulin**. »Zelo sem vesela, da razstava uspešno nadaljuje svojo pot: Koper, Dunaj, Maribor, zdaj še Ljubljana. Te fotografije so drugačne, minimalistične in poetične podobe mojega pristanišča – Luke Koper, s katerim sem rasla in s katerim živim,« je povedala avtorica. Do 16. junija bo pristanišče tako domovalo v Ljubljani, v naslednjih mesecih pa se razstava seli še v Zagreb, Budimpešto in Bratislavo.

Mateja Clarici

Razstava o zgodovini pristanišča

V predverju upravne stavbe je bila na ogled razstava, ki jo je z našo pomočjo pripravil Filatelistični klub Koper. Razstava je prikazala zgodovino pristanišča skozi filatelistične oči in nekaj ključnih publikacij, ki so nastale v času razvoja pristanišča.

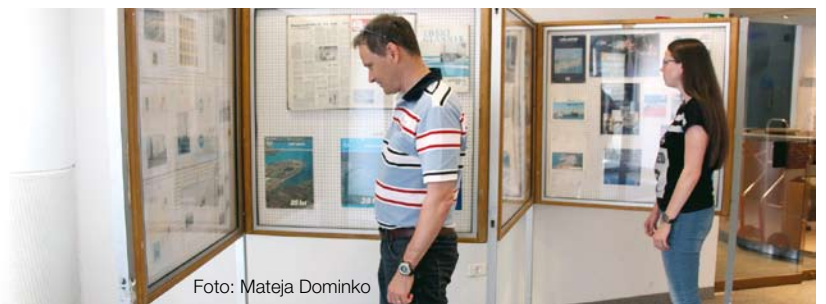


Foto: Mateja Dominko

Radijsko čestitko ponesli po Obali

Prav na rojstni dan Luke Koper so nas s posebno čestitko presenetili tudi z Radia Capris. Voditelja jutranjega programa

sta nam v imenu ekipe zjutraj prinesla rojstnodnevno torto, radijci v studiu pa so lepo gesto pospremili še s posebnim

voščilom v programu. #lukajezakon #caprisjezakon

Foto: Jaka Ivančič

