

# LUŠŠKI

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA / Poština  
plačana pri pošti  
6104 Koper - Capodistria

*glasnik*



Foto: Dino Škorja Jugovac



Poslovna  
srečanja

Poslovanje  
v  
prvem  
kvartalu

Pristaniški  
dan

O  
družbi  
Avtoservis

# Poslovna srečanja



Katovice

Foto: Marko Babič

**Poljska:** 11. maja se je Luka Koper predstavila poljskim poslovnim partnerjem v Katovicah. V zadnjih letih z zadovoljstvom ugotavljamo porast zanimanja poljskih logističnih podjetij za južno transportno pot preko kopskega pristanišča. Glavne blagovne skupine, ki danes potujejo preko Kopra, so kontejnerji, novi avtomobili in kovinski izdelki ter tudi živina. Količina tovora na železniški relaciji Koper-Wroclaw se solidno povečuje, podaljšanje povezave iz Wroclawa do Katovic pa bo priložnosti na tem trgu še povečala. Poleg tega je terminal Oswiecim, do koder vodi železniška povezava, opremljen s certificirano tehtnico, kar omogoča zagotavljanje verificirane teže kontejnerjev, skladno z zahtevami SOLAS.

Poslovno srečanje v Katovicah je bilo dobro obiskano. Predstavili smo jim priložnosti za sodelovanje s poudarkom na destinacijah Daljni vzhod in Sredozemlje. Po skupnem srečanju so potekali tudi individualni sestanki, ki nam vlivajo dodatni optimizem pri poslovanju s Poljsko.

**Srbija:** 25. maja je Dan Luke Koper potekal v Beogradu, kjer smo se predstavili srbskim poslovnim partnerjem. Na odlično obiskanem dogodku smo jim predstavili

prednosti in priložnosti, ki jih kopsko pristanišče lahko ponudi srbskim logistom, uvoznikom in izvoznikom ter gospodarstvu nasploh. Trenutno predstavlja Srbija le manjši odstotek luškega pretovora, naš cilj pa je, da na tem trgu postanemo pomemben



Koper

Foto: Andrej Cah

logistični ponudnik, pri čemer bo lahko pomembno vlogo odigrala liberalizacija železniškega prevoza na Hrvaškem, kar bo omogočilo nove in bolj konkurenčne železniške servise



Beograd

Foto: Aleš Kocijan

med Koprom in Srbijo. Srbija je v zadnjem času napravila korak naprej pri razvoju prometne infrastrukture, kar bo zagotovo še okrepiło blagovne tokove.

Na poslovnem srečanju v Beogradu so sodelovali tudi številni predstavniki naše pristaniške skupnosti, zato je bil dogodek tudi odlična priložnost za mreženje, utrjevanje obstoječih in sklepanje novih poslovnih vezi.

**Avstrija:** Poslovno srečanje z avstrijskimi poslovnimi partnerji smo 2. junija priredili kar v Kopru. Na dogodku so se nam pridružili predstavniki pristaniške skupnosti. Avstrija je za Luko Koper največji in najpomembnejši trg, hkrati pa je Luka Koper tudi najpomembnejše pristanišče za avstrijski prekomorski izvoz in uvoz. Ta primat Koper drži že od leta 2010, ko je prvo mesto odzvel nizozemskemu pristanišču Rotterdam. V lanskem letu smo za avstrijsko tržišče pretovorili preko šest milijonov ton blaga in preko 180 tisoč kontejnerjev.

Luški glasnik je interni časopis  
Skupine Luka Koper  
Izdaja Luka Koper, d.d.  
Odgovorni urednik: Sebastijan Šik  
Redaktorica: Tatjana Jazbec  
Uredniški odbor: Jure Barovič, Elvis Božič,  
Kristijan Bračun, Tjaž Cedlinik,  
Mateja Clarici, Marko Grabljevec,  
Urška Hlaj, Karin Kleva, Boris Kranjac,  
Sonja Kranjec, Andreja Ličen Čok,  
Ingrid Maršič, Jasmin Omanović,  
Lea Polh Baša, Metka Sušec Praček,  
Klemen Štravs, Miha Uršič,  
Ivana Vujanović, Klemen Valenčič,  
Dragan Zlatanović  
Ilustracije: Klemen Valenčič  
Karikatura: Elvis Božič  
Kreativna zasnova in AD:  
Studio Kernel, D. Brečko Poženeł  
Produkcija: ČZD Primorske novice  
E-pošta uredništva:  
lusk.glasnik@luka-kp.si  
Sedež družbe: Luka Koper, d.d.,  
Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper  
Časopis je brezplačen.  
Tisk: Tiskarna Vek Koper  
Naklada: 1600 izvodov  
Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno  
soglasje uredništva.



Veliko je teorij zarote  
in ugibanj



Foto: Mateja Clarici

## Kdor ne uboga, ga tepe nadloga

Ko se pripravljam na pisanje uvodnika, se vedno poskušam postaviti v nevtralen položaj, pogledati na stvari neobremenjeno, z vseh zornih kotov. Saj veste, kozarec je vedno pol poln ali pol prazen, odvisno, kaj želite v njem videti. Priznam, da je bilo ob napovedani menjavi nadzornikov malce težje ostati neobremenjen, ampak na koncu se mi je vendarle posvetilo. Kdorkoli je dobil to briljantno idejo, da za nadzornika kandidira soavtorja zloglasne študije ITF/OECD o upravičenosti izgradnje drugega tira, mu je za čestitati. Če to ni zaušnica nepokorni upravi in vsem zaposlenim, ki si dovolijo kritizirati oblast?

Veliko je teorij zarote in ugibanj, zakaj so napovedane menjave potrebne, ampak po moje je bistvo prav v tem, da ljudje različno pojmujejo oblast. Tisti, ki jo imajo, jo razumejo kot absolutno pravico odločati v imenu tistih, ki so jih izvolili. Tisti pa, ki smo jim oblast zaupali, pričakujemo, da jo bodo uporabili v našo korist. Kdo je država, tisti, ki oblast imajo, ali tisti, ki jo podeljujejo? Če izhajamo iz temeljnega koncepta, smo država vsi državljani. Torej lastnina države ne more biti lastnina tistih, ki imajo oblast, ampak vseh državljanov. Po drugi strani pa smo se državljani na volitvah odločili, da jo oblastnikom zaupamo v upravljanje. Večna dilema.

Bolj ko razmišljam, bolj ko kopljem globlje v to tematiko, mi postaja jasno, da gre za zaupanje. Politika je v preteklosti naredila že toliko napak, ki so pustile usoden pečat na slovenskem gospodarstvu, zato ji državljani ne zaupajo. Ne gre za to vlado, ali katerokoli drugo vlado. Prav vse vlade od nastopa gospodarske krize imajo težavo z zaupanjem svojih državljanov. Zato ne preseneča, da je kandidatura nemškega strokovnjaka za člana nadzornega sveta dvignila toliko prahu. Ker ljudje enostavno ne verjamejo v iskrene

in dobre namere. Ker ne verjamejo, da se politika ne želi vmešavati v gospodarstvo. Kako pa naj bi, ko nekdanji direktor pristaniškega podjetja javno prizna, da so mu politiki poslali nespodobno povabilo, naj pomaga zrušiti to, kar je gradil več kot dvajset let. Če je to res, potem se od vseh preteklih napak nismo ničesar naučili. Potem se nehajmo skrivati za paradržavnimi institucijami, ki naj bi skrbele za strokovno in nepolitično upravljanje s premoženjem države in nas državljanov ter naj vsak minister prevzame odgovornost za podjetja v svojem resorju. Ne zgolj politično, ampak tudi materialno odgovornost.

Lahko pa je razlog za napovedano zamenjavo nadzornikov zelo banalen. Lahko da gre zgolj za napenjanje mišic, za dokazovanje, kdo je v tej državi glavni in kdo bo imel zadnjo besedo. Zato mi je teorija o zaušnici še najbližja. Če bi SDH predlagal kogarkoli drugega, bi javnost namreč ne imela argumentov za dvom in kritike. Tako pa so upravljavci državnega premoženja morali vedeti, da bo izbor soavtorja študije, ki jo je raztrgala celotna slovenska logistika, sprožil zgražanje in upor. Ampak vseeno mi ne da miru vprašanje, kaj so hoteli s tem doseči. Dejstvo je, da so se odnosi po obisku predsednika vlade v pristanišču umirili in da je bil dosežen nekakšen dogovor o sodelovanju. Zakaj je bilo torej potrebno ponovno vnesti strasti? Komu to koristi in zakaj? Evo, pa sem še sam zapadel v iskanje teorij zarote, v katere načeloma ne verjamem.

Zaupanje je temelj vsakega odnosa. Brez zaupanja bodo vse odločitve vprašljive. Brez zaupanja ni sodelovanja, brez sodelovanja pa ni napredka. Kako so stvari na papirju enostavne.

Sebastjan Šik

# Drugi tir in prihodnost Luke Koper

Po izidu majske številke Luškega glasnika se je zvrstilo več dogodkov, ki so se tako ali drugače dotaknili problematike drugega tira in Luke Koper z vidika privatizacije in organizacije in ki bi lahko pomembno vplivali na prihodnost Luke Koper. Osrednji dogodek je bil zagotovo obisk predsednika vlade, zato začnimo kar z njim.

**27. maj:** Luko Koper v spremstvu ministra za infrastrukturo **Petra Gašperšiča** in ministra za gospodarski razvoj in tehnologijo **Zdravka Počivalška** obiskal predsednik vlade **Miro Cerar**. Vladna delegacija se je srečala z upravo družbe. Osrednja tema pogovorov je bil projekt izgradnje drugega tira med Koperom in Divačo, zato se je vladna ekipa v Koper pripeljala z vlakom in tako iz prve roke preverila stanje sedanjega edinega tira.

Po prihodu v Koper si je vladna delegacija najprej ogledala pristanišče, nato pa se je na predstavitev družbe in pogovore o odprtih vprašanjih preselila v upravno stavbo. Predsednik vlade je pohvalil poslovne rezultate družbe in dejal, da so strateški načrti za prihodnje spodbuda vladi, da je potrebno s projektom drugega tira nadaljevati: »Naša vlada mora začeti graditi drugi tir, pri tem pa računam na pomoč in podporo vseh vpletenih. Kot predsednik vlade ne bom odnehal, bom priganjal do konca, da zasadimo že v tem mandatu prvo lopato.«

Predsednik uprave Luke Koper **Dragomir Matić** je

premierju zagotovil podporo in sodelovanje družbe pri iskanju rešitve za izgradnjo dodatnega tira in pojasnil, da družba potrebuje konkretno časovnico, če želi prilagoditi svoje razvojne načrte, za katerimi stojijo vsi zaposleni, ki so zaslužni za rekordne rezultate poslovanja. Sogovorniki so se razšli z zavezo, da se bodo v kratkem spet srečali in intenzivno sodelovali na projektu, ki je po mnenju vlade strateški in prednostni.

**27. maj:** Delavski direktor Luke Koper **Stojan Čepar** je glede obiska vladne delegacije v imenu zaposlenih v javnem pismu zapisal, da nas veselijo pohvale ob dosežkih in rezultatih družbe, ki potrjujejo ustreznost obstoječega načina delovanja pristanišča. Ambiciozni razvojni načrti pristanišča pa so rezultat poenotenje stroke, zaposlenih ter vodstva družbe, zato verjamemo, da so govorice glede iskanja novih nadzornikov in morebitne menjave uprave družbe neutemeljene. Zaposleni smo namreč siti nenehnih politično motiviranih sprememb v vodstvu družbe in potrjujemo, da imamo končno strokovno in stabilno vodstvo, ki našo



Foto: Sebastjan Šik

dejavnost pozna, dosega rekordne rezultate na vseh področjih poslovanja ter se zavzema za nadaljnjo uspešnost pristanišča. Z naše strani je bilo ponovno in posebej izpostavljeno, da je največja omejitev nadaljnega uspešnega razvoja pristanišča enotirni železniški odsek na relaciji Koper – Divača, zato nam je ključnega pomena terminski načrt za izgradnjo drugega tira in predvsem konkretna informacija, kdaj bodo dodatne železniške zmogljivosti na razpolago.

Zavlačevanje s projektom drugega tira nam namreč ves čas daje vtis, da so v ozadju neiskreni interesi, ki škodujejo poslovanju Luke Koper in ki bi koristili kot povod za privatizacijo družbe. Zaposleni bomo prizadevanja vlade in pristojnega ministrstva še naprej budno spremljali. Naši cilji so jasni: drugi tir do leta 2020, obstoječi model upravljanja pristanišča brez pristaniške uprave in pod vodstvom Luke Koper, d.d. za kontinuiteto vodenja družbe. Ker se zavedamo razvojne priložnosti in gospodarske perspektive, ki jo ima naša družba za državo, verjamemo, da je interes za nadaljnji uspešni razvoj pristanišča lahko obojestranski.

**27. maj:** Gradbeno dovoljenje za drugi tir postane pravomočno.

**28. maj:** Predstavniki zaposlenih Luke Koper so v Mariboru zbirali podpise podpore razvoju Luke Koper in izgradnji drugega tira. Z zbranimi 600 podpisi v štajerski prestolnici se je skupna številka povzpela že na 30.000. Svoj podpis podpore je oddal tudi župan



Foto: Zdravko Primožič/FPA



Mestne občine Maribor  
**Andrej Fištravec.**

**2. junij:** Vlada RS je na redni seji za direktorja posebnega podjetja za izgradnjo drugega železniškega tira 2TDK imenuje **Žarka Sajiča**. Položaj bo zasedel do imenovanja poslovodstva v skladu z aktom o ustanovitvi, a največ za obdobje dveh let. Direktor družbe bo po sklepu vlade izvedel vse potrebne aktivnosti za vpis družbe v sodni register.

**3. junij:** Slovenski državni holding je na Luko Koper naslovil zahtevo za dopolnitev dnevnega reda 27. skupščine delničarjev družbe Luka Koper, d.d., ki bo 1. julija. Z njegovo zahtevo se dnevni red skupščine razširi z novo 8. in 9. točko, pod katerima skupščina odloča o predlogih sklepov za predčasen odpoklic treh članov nadzornega sveta **Alenke Žnidaršič Kranjc, Elen Twrdy in Andreja Šerčerja** in o imenovanju novih treh članov nadzornega sveta **Jürgena Sorgenfreia, Klemna Boštjančiča in Andraža Lipolta**.

**7. junij:** Na temo menjave treh nadzornikov in izgradnje drugega tira se z odprtim pismom na predsednika države, vlade in državnega zbora obrne Zveza pomorsko prometnih agencij. Kritična je do ministra za infrastrukturo in Slovenskega državnega holdinga, češ da zamenjujejo nadzornike le zato, ker ti zagovarjajo čimprejšnjo izgradnjo drugega tira, nadomešča pa jih z nadzorniki, ki so se že davno izrekli proti gradnji

drugega tira. Predlagana rešitev **Jürgena Sorgenfreia** o izgradnji terminala v Divači je za njih absurdna. Ob tem dodajajo, da lahko pristanišče zaprejo, če ne bo čim prej dobilo drugega tira, saj ga bodo po razvoju prehitela ostala jadranska pristanišča. Prepričani so, da oblast nima pooblastil za trgovanje z državnim premoženjem, temveč samo za upravljanje z njim in napovedujejo državno nepokorščino, v kolikor ne bodo preklicane zamenjave v nadzornem svetu.

**8. junij:** Združenje za promet pri Gospodarski zbornici

načinom pristopa pri projektu drugi tir, saj je po njihovem mnenju iskanje potencialnih vlagateljev tratenje časa, časa pa nimamo na razpolago. S strani članov so prejeli veliko negativnih odzivov na imenovanje Jürgna Sorgenfreia v nadzorni svet Luke Koper, pri katerem so sporna njegova javno izražena stališča do projekta drugi tir. Glede na pomen pristanišča za razvoj slovenske logistike in transporta je potrebno proučiti vse neposredne vplive, ki jih lahko imajo napačne odločitve v zvezi s pristaniščem, na pristaniško skupnost, logistiko in narodno gospodarstvo nasploh.

**8. junij:** Leto dni po objavi javnega naročila za izgradnjo 1,2 kilometra dolgega izvlečnega tira med tovorno postajo Koper in območjem napajalne postaje Dekani, Direkcija RS za infrastrukturo z izvajalcem del podpiše pogodbo. Med enajstimi ponudniki je delo dobil konzorcij družb Kolektor Koling, CGP in CPG, ki bo izvlečni tir zgradil za 5,92 milijona evrov.

Investicija, ki dejansko pomeni nastavek za načrtovani drugi tir, bo

ukrepov za povečanje napajanja električne vozne mreže z novo prevozno oz. montažno napajalno postajo Hrastovlje. Med gradnjo bodo za lastnike zemljišč ob železnici uredili nove dostope in obvoze, predvidena pa je tudi gradnja protihrupne ograje. Med Dekani in Bivjem, kjer je veliko kanalov z vodo za namakanje iz Rižane, bo investitor poglobil in očistil melioracijske kanale. Dela naj bi stekla že ta mesec, zaključek pa je predviden v drugi polovici leta 2018.

**9. junij:** V pismu predsedniku uprave Luke Koper, predsednik Vseslovenskega združenja malih delničarjev (VZMD) zapiše, da se zaradi namere po zamenjavi treh nadzornikov na združenje obrača vse več zaskrbljenih državljanov, tujih investitorjev in delničarjev Luke Koper. Teh je v družbi preko 11.300 in imajo skupaj približno 25-odstotni delež, kar se v javnosti pogosto zanemarljivo ter se kot edinega lastnika vztrajno navaja državo Slovenijo. VZMD v pismu prosi za seznanitev delničarjev in javnosti s primerjalnimi podatki o poslovanju Luke Koper, d.d. glede na vsaj zadnje tri mandate nadzornih svetov in uprav družbe ter



V prvi fazi bo zgrajen novi izvlečni tir, v drugi pa obnovljen obstoječi tir železniške proge med postajo Koper tovorna in območjem napajalne postaje Dekani.

Slovenije na predsednika vlade naslovi odprto pismo, v katerem piše o tem, da z velikim razočaranjem in ogorčenostjo spremlja zadnje dogajanje okoli projekta drugi tir ter tudi v zvezi z informacijo o nameravani zamenjavi nadzornikov Luke Koper. Ne strinja se z

razdeljena v dve fazi. V prvi bo zgrajen novi izvlečni tir, v drugi pa obnovljen obstoječi tir železniške proge med postajo Koper tovorna in območjem napajalne postaje Dekani. Tira sta na 1,2 kilometra dolgem odseku vzporedna. Investicija vključuje tudi izvedbo

glede na druga jadranska, sredozemska in evropska pristanišča. VZMD prav tako prosi, da se družba natančno opredeli tudi do potreb, možnosti, dinamike in obstoječih alternativnih rešitev za financiranje ter izvedbo projekta drugega tira. Povzela Tatjana Jazbec

## Trend rasti se nadaljuje

V obdobju januar – marec 2016 je ladijski pretovor dosegel 5,6 milijona ton, kar je 11 odstotkov več kot v enakem obdobju lani. V primerjavi s prvim kvartalom 2015 v letošnjem letu beležimo rast pri vseh blagovnih skupinah.

Višji ladijski pretovor je vplival na povečanje čistih prihodkov od prodaje. Ti so v Skupini Luka Koper znašali 51,1 milijona

evrov, kar je 14 odstotkov več kot v enakem obdobju lanskega leta. Za 15 odstotkov višji je bil tudi čisti poslovni izid, ki je v prvem kvartalu znašal 12 milijonov evrov. Skupina Luka Koper je v prvih treh mesecih letošnjega leta ustvarila 37,5 milijona evrov poslovnih odhodkov, kar je za 3,2 milijona evrov oz. za 9 odstotkov več kot v enakem obdobju preteklega leta. V okviru poslovnih odhodkov so se v primerjavi s prvim kvartalom 2015 povečale vse vrste stroškov razen amortizacije.

(v evrih)	Luka Koper, d. d.			Skupina Luka Koper		
Iz izkaza poslovnega izida	1 – 3 2016	1 – 3 2015	Indeks 2016/2015	1 – 3 2016	1 – 3 2015	Indeks 2016/2015
Čisti prihodki od prodaje	48.139.373	42.534.376	113	51.138.533	44.843.589	114
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	13.189.717	11.922.205	111	14.317.257	12.788.621	112
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)	19.677.833	18.434.171	107	21.054.274	19.597.443	107
Čisti poslovni izid	10.483.011	9.354.988	112	12.009.644	10.483.923	115

Ključni finančni kazalniki

Povprečni enotni dnevni tečaj delnice Luke Koper, d. d. je v prvih treh mesecih letošnjega leta znašal 22,12 evra, sicer pa se je njegova vrednost v tem obdobju gibala med 20,70 in 23,63 evri. Najvišja tržna cena, po kateri so bili sklenjeni posli, je znašala 23,63 evra, najnižja pa 20,60 evra. Z delnico je bilo sklenjenih 1.045 borznih poslov in poslov s svežnji. Skupni promet je v tem obdobju znašal 3.043.665 evrov. Ob tem je lastnika zamenjalo 137.851 delnic.

Za naložbe je Luka Koper, d. d. v prvem četrtletju leta namenila 20,9 milijona evrov. V polnem teku je zaključna faza izgradnje treh novih rezervoarjev za tekoče tovore. Na kontejnerskem terminalu smo zgradili dva nova železniška tira in v smeri proti morju podaljšali tri obstoječe tire ter uredili dodatne skladiščne površine za

kontejnerje na prvem in za avtomobile na drugem pomolu. Zaključuje se tudi povečanje propustnosti vhoda za tovornjake, saj se trend naraščanja števila tovornjakov nadaljuje tudi v letošnjem letu.

V Skupini Luka Koper se že tretje leto zapored beležimo 3-odstotno rast števila zaposlenih. V prvem četrtletju leta 2016 smo zaposlili 17 ljudi, od tega 13 v družbi Luka Koper, d. d., kar je več kot v enakem obdobju preteklega leta. Novi zaposleni so bili vključeni predvsem v podporna področja osnovne dejavnosti.

»Poslovanje družbe Luka Koper je bilo tako v prvem četrtletju leta 2016, podobno kot v prvem četrtletju lani nad načrtovanim, vendar pričakujemo, da se bo rast do konca leta umirila in

uravnala z načrtom. Mesec februar je bil še posebej uspešen, saj smo dosegli zgodovinski mesečni rekord v pretovoru. Izredno dobro pa so se odrezali na avtomobilskem terminalu, kjer so na novo pridobljeni posli botrovali kar 17 odstotni rasti pretovora,« je uspešno poslovanje v prvem kvartalu leta komentiral predsednik uprave **Dragomir Matić**.

Celotno poročilo o poslovanju v prvem kvartalu si lahko preberete na korporativni spletni strani [www.luka-kp.si](http://www.luka-kp.si), v poglavju Za vlagatelje/Poslovna poročila, zaposleni pa tudi na interni spletni strani LUKANET v poglavju Upravljanje družbe/ Rezultati poslovanja/Letna in medletna poročila.

Povzela  
Tatjana Jazbec

## 27. seja skupščine

Luka Koper, d. d., je 27. maja objavila sklic skupščine družbe, ki bo **1. julija 2016 v sejni dvorani Primorske gospodarske zbornice na Ferrarski 2 v Kopru, s pričetkom ob 13. uri**.

Delničarji družbe se bodo na skupščini seznanili z Letnim poročilom družbe Luka Koper, d. d., in Skupine Luka Koper za leto 2015, z mnenjem revizorja in s Poročilom nadzornega sveta o preveritvi Letnega poročila 2015. Odločali bodo o delitvi bilančnega dobička za leto 2015 ter v zvezi s tem tudi o predlogu, da se del bilančnega dobička v znesku 9.520.000,00 evrov uporabi za izplačilo dividend v bruto vrednosti 0,68 evra na navadno delnico. Glasovali bodo o podelitvi razrešnice upravi in nadzornemu svetu za leto 2015 ter o imenovanju revizorja za poslovno leto 2016. Tema skupščine bodo še spremembe statuta

družbe in seznanitev delničarjev o izvolitvi predstavnika zaposlenih v nadzorni svet.

Gradivo za skupščino so delničarjem na vpogled v tajništvo uprave na sedežu družbe in na spletni strani družbe [www.luka-kp.si](http://www.luka-kp.si), na borznem sistemu elektronskega obveščanja <http://seonet.ljse.si> in na spletni strani AJPEŠ [www.ajpes.si](http://www.ajpes.si).

Pravico do udeležbe in glasovanja na skupščini lahko uresničujejo le tisti delničarji, ki so kot imetniki delnic vpisani v centralnem registru nematerializiranih vrednostnih papirjev pri KDD – Centralna klirinško depotna družba, d.d. konec četrtega dne pred zasedanjem skupščine in ki svojo udeležbo na skupščini družbe prijavijo najkasneje konec četrtega dne pred zasedanjem skupščine (presečni dan), t.j. 27. 6. 2016 pri upravi družbe.

## Luka Koper v družbi najboljših v Sloveniji

V maju je revija Manager objavila lestvico najboljših slovenskih podjetij v letu 2015. Analizo je pripravila po posebni metodologiji, po kateri je Luka Koper med najboljšimi slovenskimi podjetji dosegla osmo mesto, hkrati pa se je zavihtela na sam vrh med podjetij v pretežni državni lasti.

V začetku junija je lestvico najboljših podjetij v Sloveniji objavil tudi časnik Delo. Osnova za analizo so bili podatki iz letnih poročil, ki so jih podjetja oddala Agenciji za javnopravne evidence in storitve. V letu 2015 je bila po čistem dobičku Luka Koper na 10. mestu, po celotnih prihodkih na 39. mestu in po številu zaposlenih na 31. mestu.

## Rekorden maj

Od januarja do konca maja 2016 smo pretovorili 351.286 kontejnerjev (TEU) oziroma devet odstotkov več kot v enakem obdobju lani. Skupni pretovor v prvih petih mesecih

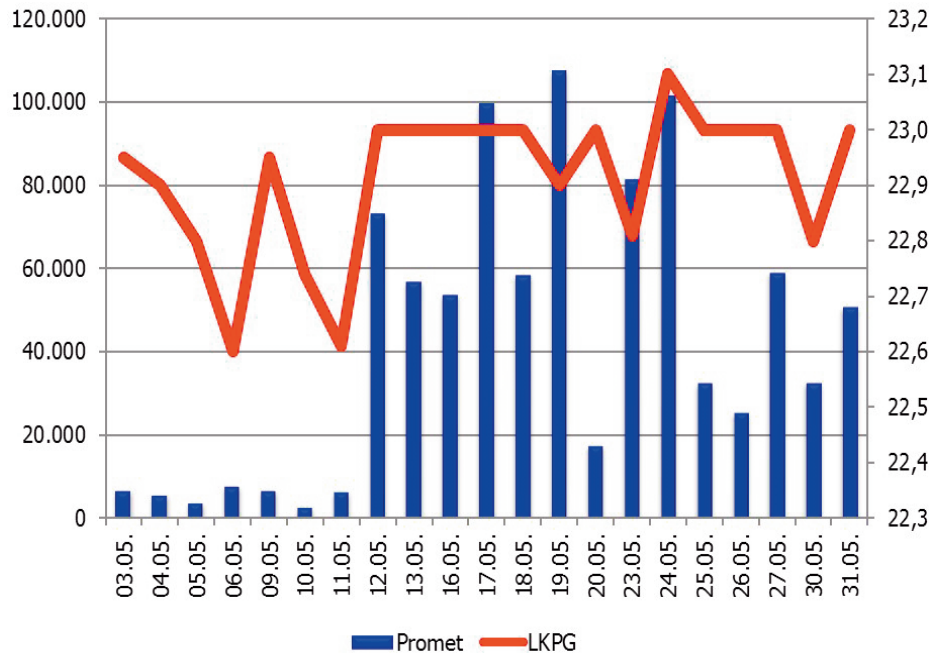
letošnjega leta je znašal 9,5 milijonov ton, s tem da je bil mesec maj rekorden, saj smo razložili in naložili za 2,15 milijona ton blaga.

## Delnica Luke Koper v maju

V maju je povprečni zaključni tečaj delnice Luke Koper, d.d. znašal 22,91 evra, sicer pa se je njegova vrednost v minulem mesecu gibala med 22,60 in 23,10 evra. Pri tem je bilo sklenjenih 269 borznih poslov in poslov s svežnji, skupni promet za to obdobje pa je dosegel 889.935 evrov. Ob tem je lastništvo zamenjalo 38.776 delnic.

Najvišji tečaj, po katerem so bili sklenjeni posli, je znašal 23,20 evra, najnižji pa 22,50 evra. V primerjavi z enakim obdobjem lanskega leta je delnica izgubila 15 odstotkov vrednosti, medtem ko je v primerjavi s tečajem ob koncu leta 2015 njena vrednost ostala nespremenjena. Tržna kapitalizacija delnic Luke Koper je na zadnji dan preteklega meseca znašala 322.000.000 evrov.

Andreja Ličen-Čok



Gibanje vrednosti delnice LKPG in dnevna prometa v maju 2016

## Poslovni obiski



Foto: Hiroaki Ishihara

**Japonski veleposlanik na obisku:** Japonska, ki za Luko Koper predstavlja pomembno prekomorsko tržišče, ima v Sloveniji novega veleposlanika **Keijija Fukudo**. Obiskal nas 9. maja. Podjetje sta mu predstavila **Andrej Cah** in **Alojz Fabjan**, pogovor pa je nato stekel še o širitvi sodelovanja z japonskimi partnerji. Vsi so se strinjali, da je priložnosti za to še veliko. Po pogovorih si je gost ogledal pristanišče.

**Kitajska delegacija:** 17. maja nas je obiskala delegacija kitajskih državnih agencij in predstavnikov Državnega

sveta LR Kitajske. Delegacija je bila ena od številnih, ki so se v mesecu maju mudili v Evropi na temo projekta One Road, One Belt Evropske unije o razvoju sredozemskega in jadransko-baltskega transportnega koridorja. Kitajska je pripravljena sodelovati pri financiranju projektov vzdolž teh transportnih poti. Na srečanju so sodelovali predstavniki kopske pristaniške skupnosti na čelu s predsednikoma sekcije pristaniških špediterjev in zveze pomorskih agencij, prisotna sta bila tudi predstavnika dveh državnih kitajskih ladjarjev, COSCO in China Shipping Container Line. Gostom smo predstavili priložnosti, ki jih ponuja naše pristanišče kot vstopna točka do evropskih trgov, saj Kitajska že nekaj let vzpostavlja svoje transportne centre na evropskem jugu, severni Jadran pa je le ena od možnosti, ki se jim ponujajo.



Foto: Sebastjan Šik



Foto: Rok Štemberger

**Alžirska delegacija:** 25. maja smo gostili gospodarsko delegacijo iz Alžirije, ki jo je spremljal veleposlanik Alžirije **Abdelkader Dehendi** in predstavnik Ministrstva za zunanje zadeve RS. Sodelovanje s to severno afriško državo je za kopsko pristanišče pomembno zlasti v segmentu generalnih tovarov, lesa, projektnih tovarov in avtomobilov. Člani delegacije so ocenili, da si z vzpostavitvijo ladijskih povezav z alžirskim ladjarjem CNAN Med in CNAN Nord lahko obetamo večji pretovor za in iz držav v našem zaledju

Karin Kleva  
Suzana Zornada-Vrabec

## Spremembe Pomorskega zakonika

V Uradnem listu RS št. 33/2016 je bil objavljen Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika, ki ga je Državni zbor sprejel v sredini aprila. Glavni razlog za spremembe in dopolnitve Pomorskega zakonika je vključitev zakonodaje s področja zaposlovanja pomorščakov, ki jo na podlagi Konvencije o delu v pomorstvu urejata tudi dve direktivi EU, za katere je RS prejela dva uradna opomina zaradi nenotifikacije prenosa v pravni red. Konvencijo o delu v pomorstvu, ki jo je Mednarodna organizacija dela sprejela že leta 2006,

je Državni zbor RS ratificiral januarja 2016. Z uveljavitvijo zakona se bodo prenehale uporabljati določbe Zakona o delovnih razmerjih v delu, ki se nanaša na pogodbo o zaposlitvi za pomorščake. Zakon vsebuje tudi predloge, ki se nanašajo na zagotavljanje večje varnosti plovbe, ki jih je podala Uprava RS za pomorstvo.

Kar pa se tiče Luke Koper, je za njo najpomembnejše določilo »brez zadržka« v 516. členu, ki določa, da ko prejemnik tovora prevzame od ladjarja tovor, izda ladjar prejemniku tovora v zameno za izvornik nakladnice listino

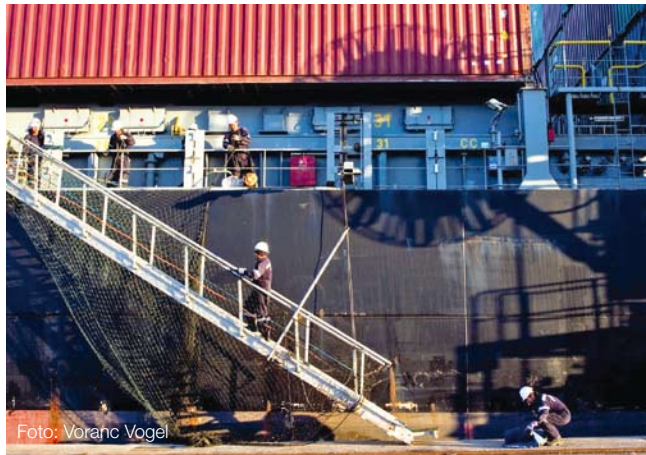


Foto: Voranc Vogel

brez zadržka, na podlagi katere prevzame tovor na ladji, ali od tistega, ki mu

je ladjar predal tovor v hrambo.

Boris Jerman

## Skupščina ZPPAS

1. junija je Zveza pomorsko prometnih agencij Slovenije (ZPPAS) na svoji skupščini gostila predsednika svetovnega združenja agentov - FONASBA **Glen Gordon Findlay**-a iz Brazilije in predsednika evropskega združenja agentov – ECASBA **Antônio Belmar da Costa** s Portugalske. Gost okrogle mize, ki je sledila skupščini, je bil tudi predsednik uprave Luke Koper, **Drago**

**Matić**, predstavnika Uprave RS za pomorstvo in Finančne uprave RS ter predsednik Sekcije pristaniških špediterjev (SPŠ) **Čedomir Bojanić**. Eden od izpostavljenih izzivov prihodnjega delovanja združenj pri nas in po svetu je tudi, kako povezati posamezna združenja podjetij, ki vse redkeje delujejo samo kot agenti ali samo špediterji in so vse



Zveza pomorsko prometnih agencij Slovenije



bolj predvsem logisti. Pri tem lahko zanimiv model ponudi Slovenija. Findlay in da Costa sta po dogodku obiskala še Luko Koper in pohvalila njeno urejenost ter delovanje.

Suzana Zornada-Vrabec



Predsednik združenja FONASBA je ob zaključku okrogle mize izročil predsedniku slovenske ZPPAS **Emilu Bandlju** priložnostno priznanje in zahvalo za aktivno sodelovanje v obeh mednarodnih združenjih



Udeleženci po zaključnem srečanju

## O novostih na področju pomorskega prava

Od 26. do 28. maja je v Portorožu potekala mednarodna konferenca Adriatic Maritime Law Conference, ki jo je Evropska komisija uvrstila na seznam uradnih dogodkov ob letošnjem evropskem dnevu pomorstva. Konferenco je organiziralo Društvo za pomorsko pravo Slovenije, udeležilo se jo je okoli petdeset akademikov in strokovnjakov s področja pomorskega prava iz Italije, Hrvaške in Slovenije. Na konferenci so se že prvi dan dotaknili

tekočih vprašanj s področja pomorskega prava. Osrednja tema prvega dne je bil pravni status pristanišč znotraj EU s perspektive Jadrana in Sredozemlja. V osrednjem delu je o pravnem statusu pomorskih pristanišč v Sloveniji govoril tudi **Boris Jerman** iz Luke Koper. Ob pregledu različnih sistemov upravljanja pristanišč so Luki Koper priznali, da ima učinkovit sistem upravljanja pristanišč. Sam sistem skušajo v določenih elementih posnemati tudi Italijani.

Naslednji dan je bil namenjen razpravi o pravnem okviru za off-shore dejavnosti v Jadranu in Sredozemlju tako iz vidika priložnosti, tveganj in izzivov. Na okrogli mizi, ki je zaključila drugi dan konference, so udeleženci razpravljali o tekočih trendih pomorskega prava. Zadnji dan je bil na sporedu ogled koprškega pristanišča, po katerem jih je popeljala ladja Resnik. Glavni sponzor konference je bila Luka Koper. Tatjana Jazbec



# Pristaniški dan navdušil številne obiskovalce

V soboto, 21. maja, smo uspešno praznovali 10. obletnico Pristaniškega dne. Pristanišče si je z avtobusom, ladjo, kolesom in vlakcem, ki je bil letošnja novost, ogledalo več kot 3.000 ljudi. Tudi letos smo pripravili poseben ogled kontejnerskega terminala, ki iz leta v leto privablja vse večje število obiskovalcev. Poskrbeli smo tudi za bogat spremljalni program in slavnostno otvoritev, saj je bila deseta obletnica

priložnost, da smo ta dogodek nadgradili z željo, da bi to postal praznik vseh, ki s pristaniščem in od pristanišča živimo.

Rdeča nit dogodka je bil olimpizem, saj bodo letos v Braziliji potekale olimpijske igre. Luka Koper je že 19 let sponzor olimpijskih reprezentanc, na olimpijskih igrah pa bo nastopilo več luških varovancev. V znamenju olimpizma je

bil tudi letošnji prvi boter Pristaniškega dne, **Miroslav Cerar** starejši, slovenski olimpijski prvak.

Pestro in živahno je bilo čez ves dan. Naši mlajši obiskovalci so uživali v Mini olimpijadi, za katero je poskrbel Olimpijski komite Slovenije – Združenje športnih zvez. Uživali pa so tudi na likovni delavnici Sol na platnu pod vodstvom članov Društva likovnih ustvarjalcev Vrtnica.

Za glasbene in plesne točke so poskrbele nekatere skupine in društva, ki smo jih podprli v okviru sklada Živeti s pristaniščem, in sicer KUD Kolo, Mešani pevski zbor Brnistra in Klapa Semikanta'.

Z nami so bili tudi člani PIGD Luka Koper, ki so razstavili svoje starodobno vozilo in pokazali gasilsko opremo. **Obsežnejšo foto galerijo si lahko ogledate na Lukanet-u in na spletni strani [www.zivetispritaniscem.si](http://www.zivetispritaniscem.si).**



Foto: Mateja Clarič



Slovenski olimpijski prvak Miroslav Cerar je postal prvi boter Pristaniškega dne, ki je na otvoritvi povedal:

*»Sredozemsko morje je os svetovne zgodovine, vse velike države stare zgodovine leže okrog tega popka zemlje... Sredozemsko morje torej tvori središče svetovne zgodovine, s svojimi številnimi zalivi pelje človeka ven v nedoločno in ga naravnost izziva, naj se zaplete z njim ...«*

Tako je govoril veliki filozof **G.W.F. Hegel**.

Inspiracija odprtega sveta in inspiracija globine, globine morja, sta za marsikoga temelj za izpolnjevanje lastnih idej, želja, sanj, kreacija svetov in premestitvi kontinentalnih ugank v razsežnosti, v katerih prebiva univerzum morskega življenja.

Jadransko morje je kraljestvo lepote, slovensko morje kot njegov del pa je krhka milina morske pokrajine, ki daje kontinentu svobodo, morjeplovcu užitek, prebivalcu Slovenije pa povezavo s celim svetom in izhodom, kadar duh potrebuje miru, vonja po morju, želje po pustolovščinah.

Počaščen sem, daste me izbrali za botra Pristaniškega dne 2016.



Čestitam vam k vaši obletnici, saj se je koprsko pristanišče razvilo v eno izmed vodilnih pristanišč za globalne logistične storitve držav srednje in vzhodne Evrope ter postalo slovensko morsko okno v svet za vse nas in letos še posebno za naše ter vaše olimpijce - udeležence olimpijskih iger v Riu.

SREČNO

Za uspešno izvedbo dogodka je poskrbela ekipa zaposlenih, ki so jo sestavljali: **Sebastjan Šik, Tatjana Jazbec, Rok Štemberger, Irena Bečaj, Mateja Clarici, Tonja Drinovec, Tamara Šimunaci, Borut Šemrl, Borut Umer, Martina Lovrečič, Kristjan Pianecki, Justina Kocjančič, Leon Zidar, Mladen Počkaj, Piotr Micyk, Mara Žerjal, Elvis Belac, Ivana Vujanovič, Vesna Živkovič, Edvin Boškin, Adnan Čikotič, Katja Štercin Madruša, Andrej Gec, Frumen Stanko, Edvin Raubar, Bogdan Obštetar, Damjan Kocjančič, Štefan Dodič, Marjan Pongrac, Kristijan Bračun, Marko Djurić in Aleksandar Jelić.**

Zahvaliti se moramo tudi številnim sodelavcem tako iz Luke Koper, d.d. kot hčerinskih družb in Slovenskih železnic, ki so pripomogli k temu, da so lahko obiskovalci doživeli utrip pristanišča, si lahko ogledali zanimive stroje, pokukali v skladišča in občudovali urejenost ter čistost pristanišča.



## Letos se je ekipa vodnikov in redarjev še okrepila

**Za uspešno organizacijo pristaniškega dneva in za vodenje po pristanišču je poskrbela ekipa zaposlenih, katerim so se letos prvič pridružili tudi novi vodniki in redarji. Kakšni so bili njihovi vtisi in kako so doživeli svoj prvi »nastop«?**

**Stanko Frumen** je spremljal kolesarje: »Dan je bil prekrasen, vse je potekalo brez problemov in drugo leto pridem zopet. Za sodelovanje sem se sam odločil, za take stvari rad pridem. Naredili smo tri obhode, krasno je bilo, obiskovalci so se držali navodil. Ni mi bilo odveč priti v luko, nikoli mi ni odveč priti niti na delo.«

**Edvin Boškin** je bil vodnik na kontejnerskem terminalu: »Že več let sem razmišljal, da bi prišel, a sem bil vedno zaseden. Bilo je lepo, odlično. Obiskovalci so bili znanja željni, spraševali so tako, da se je videlo, da jih zanima. Ogledali so si stroje na terenu. Najbolj so jih zanimali razvoj terminala, potem je prišla velika ladja in smo šli zraven, kar jih je navdušilo. Govorili smo o pomenu drugega tira za luko, o zmanjšanju vpliva na okolje.

Prišli so s tremi avtobusi, lahko bi bil še kakšen ogled več, ker je bilo veliko zanimanja.«

**Ivana Vujanovič** in **Justina Kocjančič**: »To leto sva se, mislim, da tokrat tudi edini iz Inpa, prvič odločili, da sodelujeva in pomagava pri izvedbi letošnjega Pristaniškega dne. Dodelili so nama vlogo vodič za obiskovalce pristanišča z avtobusom. Kot skupina sodelujočih smo imeli sicer že v naprej pripravljen program vodenja s področja za odnose z javnostmi in tudi predhodne napotke nekaterih bolj izkušenih vodič, zato sva se, po kratkem začetnem »uvajanju«, dokaj hitro vživeli v svojo novo vlogo. Zanimivi so se nama zdeli predvsem pozitivni in zadovoljni odzivi obiskovalcev. Poleg zelo velikega zanimanja obiskovalcev za ogled naše luke, je bilo zaznati tudi začudenje ob tem, kako velika in čista je. Da je še kako zanimiva tudi za širšo slovensko javnost, je bilo vidno ob dejstvu, da je veliko ljudi prišlo na ogled tudi iz bolj oddaljenih krajev in ne samo iz obalne regije. Sodelovanje pri izvedbi tega dogodka nama je obema, ravno zaradi



tega odziva obiskovalcev, dalo še večji občutek povezanosti s skupino Luke in predvsem ponosa, da sva lahko del te zgodbe, ki jo piše Luka.«

**Andrej Gec**, spremljevalec kolesarjev: »Meni je bilo super, odlično in bi še ponovil drugo leto.«

**Bogdan Obštetar** je bil redar ob ladji in vodnik: »Bilo je v redu, lepo, zanimivo. Super so organizirali naš dan. Lepo je bil urejen oder, stalno se je nekaj dogajalo. Presenečen sem bil, koliko morajo narediti, tako da vsaka čast vsej ekipi. Vskočil sem namesto sodelavca. Najprej sem šel z drugimi vodniki, potem sem sam dvakrat vodil skupine. So poslušali,

postavljali so raznorazna vprašanja. Bila je to zanimiva izkušnja. Rade volje sem prišel, za take stvari vedno. Sicer sem pred leti že vodil po luki, preden so začeli leta 2000 z vodenjem upokojenci, smo bili vodniki varnostniki in gasilci. Če ne bom v službi in če me bodo potrebovali, pridem drugo leto zopet pomagati.«

**Kristjan Pianecki** je spremljal fotografe in snemalce: »Vse je bilo v redu. Vozil sem jih naokrog, kamor so želeli. Imeli smo se lepo, samo dobro bi lahko izpostavil, vse je lepo potekalo. Sam sem se odločil za sodelovanje in letos sem lahko prišel, ker sem bil prost.«



## Vtisi obiskovalcev

Hvala za lep popoldanski ogled in odlično vodenje po pristanišču.

*Družina Mavric Brunner*

Neznansko smo uživali na dnevu odprtih vrat Luke Koper. Sin je bil izjemno navdušen, ko je lahko upravljal s strojem med ogledom kontejnerskega terminala. Mene je povsem očarala njihova moč in lahkotnost hkrati. Mož in hčerki so bili na ogledu s kolesom in so prav tako bili zelo veseli.

Naj pohvalim še vodiča, ki je povedal ogromno zanimivih stvari in odgovoril na vsa naša vprašanja.

Razne vrste glasbe, ki jih je bilo slišati v raznih kotičkih, so se tudi zelo prilegle za zaključek čudovitega dne ob morju.

Res pohvalno, da na tak način ljudem predstavite



svoje delo - to pomeni, da veste, da delate dobro in ste na to ponosni.

Veliko prijetnih doživetij vsem v Luki Koper želim,  
*Jana*

Pri nas doma ni tako lepo urejeno, kot smo videli v kratkem obisku pristanišča. Čutiti je star avstro-ogrski red z rahlo nemškimi pridihom: vse je čisto, vse zloženo, vse teče kot dobro zasnovan in namazan stroj. Videla sem nekaj, česar si od

daleč, s ceste, ni mogoče niti predstavljati.« Takšen je bil kratek komentar boljše polovice podpisanega po sobotnem prvem obisku najuspešnejšega pristanišča na Jadranu.

*Boris Šuligoj, Delo, 23.5.2016*

Hvala vam za odlično in strokovno vodenje na dnevu odprtih vrat vašega podjetja. Želim vam še veliko uspehov.  
*Janez Toplišek*

Bila sem na ogledu z avtobusom in bilo je

enkratno, perfektno. Vse informacije so bile podane strokovno in res je bilo zanimivo. Drugo leto bom šla z ladjo.

*Mojca iz okolice Kopra*

Bilo je zelo, zelo lepo. Vse me je zelo presenetilo, predvsem pa tako izjemna površina, na kateri se razprostira Luka Koper. Res je vredno ogleda. Hvala!

*Andreja Drobniak, Podgrad*

Bravo za današnjo organizacijo! Pohvaliti velja celotno ekipo, ki sodeluje pri tem. Z družino sem bila na ogledu kontejnerskega terminala in je to res doživetje za otroke. Edvin, ki je bil naš vodič, je neutrudno odgovarjal na vsa možna vprašanja obiskovalcev! Bilo je premalo avtobusov da bi lahko zadostili vsem! Mini olimpijada tudi zadetek v polno! Skratka zelo lep Pristaniški dan!

Pohvala vsem sodelavcem, tistim v "črtastih majicah".  
*Irena Vinček*



## Kronologija

Dan odprtih vrat Luke Koper smo prvič pripravili v 24. junija 2007, in sicer v letu, ko je Luka Koper praznovala svoj 50. jubilej. Začetki so bili bolj skromni, saj smo prvi dve leti obiskovalce pričakali na vhodu v pristanišče, ti pa so si pristanišče lahko ogledali le iz avtobusa.

Leta 2009 smo se preselili na potniški terminal in tam ostali tri leta. Avtobusnim ogledom smo dodali ogled pristanišča s kolesom ter, v kolikor smo pridobili ustrezno dovoljenje ladjarja, tudi ogled ladje za križarjenje. Na zbirnem mestu, od koder so se odvijali ogledi pristanišča, pa smo boljše poskrbeli za otroke in jim pripravili različne zabavne in poučne delavnice.

Leta 2010 se je na našem dogodku prvič predstavil Carinski urad Koper, ki je bi z nami še naslednja tri leta. To leto smo dogodku spremenili ime v Pristaniški dan.

Želja biti bližje mestnemu vrvežu se nam je uresničila leta 2012, ko smo prireditev pripravili na Ukmarjevem trgu, kjer vztrajamo še danes.

Novost v letu 2013 je bil ogled dejavnosti pretovora kontejnerjev, tega leta pa smo dali dogodku tudi dobrodelno noto. S prodajo majic z znakom pristaniškega dne, smo zbrana sredstva podarili Rdečemu križu za socialno ogrožene otroke.



Dan odprtih vrat 2008

Leta 2014 je Pristaniški dan prvič trajal dva dni, saj smo ga pripravili skupaj s Turistično organizacijo Koper, ki je v tem času organizirala prireditev Koper na dlani. To leto smo sprejeli odločitev, da se bo odslej dogodek odvijal v mesecu maju, ko Luka Koper praznuje svoj rojstni dan.

Morda še zgovoren podatek: leta 2007 smo naštelih okrog 600 obiskovalcev, leta 2016 pa že preko 3.000.

Mateja Clarici, Tatjana Jazbec, Sonja Kranjec

Foto: Mateja Clarici, Dino Škorja Jugovac

# Razvijanje korporativne integritete na ravni Skupine Luka Koper

14. oktobra 2014 je Luka Koper d.d. s svečanim podpisom Slovenskih smernic korporativne integritete postala ambasador korporativne integritete, kar jo zavezuje k sistematični ureditvi tega področja. Na ravni Skupine Luke Koper so bili v začetku letošnjega leta sprejeti tudi temeljni dokumenti ureditve korporativne integritete.

Osnovni cilj je, da zavarujemo in povečamo uspeh podjetja, s čimer bomo ustvarili podjetniško vrednost ob spoštovanju družbenih vrednot. Minimalni standard na tem področju je dosledno spoštovanje korporativne zakonodaje in njeno nadgrajevanje z etičnimi načeli medsebojnega spoštovanja in sodelovanja pri doseganju skupnih koristi družb Skupine Luka Koper. Vzpostaviti in uveljavljati je potrebno ničelno toleranco tako do nezakonitega, kot tudi neetičnega ravnanja zaposlenih, in to na vseh ravneh, ob tem pa je potrebno upoštevati, da morajo biti temeljna vodila vsem zaposlenim predvsem zakonito, skladno in etično poslovanje ter spoštovanje transparentnosti.

V zvezi s tem si je potrebno prizadevati za to, da medsebojni odnosi tako v družbah v Skupini Luka Koper, med zaposlenimi in do zunanjih akterjev temeljijo na načelih skrbnosti, poštenosti in spoštovanja druge stranke. Potrebno je torej ravnati tako, da se onemogoči izvajanje nezakonitih, koruptivnih ali etično spornih ravnanj in vedenj.

Tako ravnanje, kot je opisano v zgornjem odstavku, torej pošteno, transparentno in zakonito, bi seveda moralo biti samoumevno, vendar nam izkušnje na človeški ravni kažejo, da žal temu ni tako. Iz tega razloga zaposlene spodbujamo, da izrazijo svoje mnenje in prijavijo kakršen koli sum ali zaskrbljenost glede kršitev korporativne integritete, seveda pa hkrati od njih pričakujemo tudi

proaktivno delovanje v smeri spodbujanja spoštovanja zakona, morale, dobrih poslovnih običajev, etičnih norm, strpnosti, vzajemnega medsebojnega spoštovanja ter nediskriminatornega odnosa.

Vse omenjeno pomeni zdrav temelj za dolgoročen razvoj družbe in zaposlenih. Zavedati se moramo, da nepravilnosti, neetična, koruptivna in protipravna ravnanja zmanjšujejo motivacijo in moralo zaposlenih, slabšajo poslovno učinkovitost, uspešnost in konkurenčnost družbe ter povzročajo še druge negativne posledice.

Za uveljavljanje urejenega in poštenega poslovanja so pristojni vsi posamezniki, ki kakorkoli zaznajo sume nepravilnosti oziroma protipravna dejanja in jih lahko prijavijo pooblaščenca za korporativno integriteto družb Skupine Luka Koper. Prijave in obvestila, tudi anonimna, bodo skrbno proučena in glede na vsebino bo pooblaščenec za korporativno integriteto ustrezno ukrepal, če pa bo ocenil, da je prijava nepravilnosti take narave, da je potrebno obvestiti tudi druge pristojne institucije, lahko to prijavo posreduje tudi le-tem, pri čemer mora biti poskrbljeno za ustrezno zaupnost podatkov. Načini prijave kršitev korporativne integritete, postopanje in delovanje pooblaščenca za korporativno integriteto ter njegove naloge so podrobneje določeni s **Poslovníkom o delu pooblaščenca za korporativno integriteto v**



Foto: Mateja Clarici

**Skupini Luka Koper, ki je objavljen na interni spletni strani družbe in velja od 4. maja 2016.**

Ta poslovnik ureja organizacijo in poslovanje pooblaščenca za korporativno integriteto v Skupini Luka Koper kot samostojnega in neodvisnega organa ter podrobneje določa postopek, s katerim pooblaščenec uresničuje svoje naloge na področjih krepitve integritete in transparentnosti, preprečevanja in omejevanja korupcije, nasprotja interesov, trgovanja z notranjimi informacijami in razkrivanjem varovanih podatkov, osveščanjem, usposabljanjem in svetovanjem o krepitvi integritete ter programom zaščite zaposlenih, ki dobronamerno prijavijo kršitve korporativne integritete.

Pooblaščenec mora ves čas opravljanja svojih nalog paziti na dolžnost izogibanja nasprotju interesov in posebno skrb namenjati varovanju poklicne integritete

ter nepristranskosti in objektivnosti pri opravljanju svojih nalog in izvajanju postopkov.

Vsaka fizična ali pravna oseba lahko na pooblaščenca za korporativno integriteto naslovi prijavo zaradi kršitev zaposlenih iz pristojnosti pooblaščenca.

Prijava, naslovljena na pooblaščenca, se lahko vloži pisno, ustno na zapisnik, prek obrazca na spletni strani Luke Koper d.d. ali preko drugih elektronskih medijev in komunikacij. Pri obravnavi prijave mora pooblaščenec pridobiti in preveriti vsa pomembna dejstva ter okoliščine, da se ugotovi pravilno dejansko stanje, vsestransko razjasni podani sum kršitve ter omogoči ustrezna ocena dogodka ali ravnanja. Prav tako mora paziti, da se zadeva zaključi v razumnem roku glede na njeno zahtevnost in obremenjenost pooblaščenca.

Mirjana Gontarev, pooblaščenka za korporativno integriteto

## Žerjavna proga za RMG dvigala

Pričeli smo z izgradnjo žerjavne proge za nova RMG dvigala, ki bodo služila pretovoru kontejnerjev na vagone. Gre za pomembno naložbo, ki je del širšega načrta povečanja zmogljivosti za pretovor kontejnerjev na prvem pomolu.

Tri nova RMG dvigala, ki bodo dobavljena konec letošnjega in v začetku prihodnjega leta, bodo nameščena nad nedavno dograjene železniške tise in nam bodo omogočila učinkovitejše delo ter boljše izrabo prostora. Dvigala



pomenijo korak naprej tudi v smislu varovanja okolja, saj so električno gnana in pri obratovanju ne povzročajo hrupa ter direktnih emisij. Žerjavna proga bo

postavljena na 250 pilotih, ki jih bo izvajalec del zabil do 50 metrov globoko.

Za izgradnjo žerjavne proge so na razpolago tudi evropska sredstva iz projekta NAPA4CORE.

Napa4Core

Rok Štemberger  
Foto: Mateja Clarici



S sofinanciranjem Evropske unije  
Instrument za povezovanje Evrope

## Končno do novih prostorov na vhodu

Da je bila »kaplja«, kot jih radi rečemo, nujno potrebna obnove, so čivkali že vrabci na strehi. S preureditvijo glavnega vhoda v pristanišče, o katerem smo poročali že v prejšnji številki časopisa, so uredili tudi prostore za varnostnike in carinike. Prejšnji prostori so bili sicer zidani, a niso bili več sprejemljivi za bivanje. Zato so jih zrušili in na njihovo mesto postavili nove bivalne kontejnerje. Zdaj imajo zaposleni tudi boljši pregled nad izhodom in vhodom v pristanišče.

Kako so zadovoljni z novimi prostori njihovi uporabniki? Ob našem obisku je delal

vodja skupine **Marko Marancin**, ki je povedal: »Zadovoljni smo predvsem zato, da se je gradbišče zaprlo. Načeloma so prostori v redu, nekaj zadev pa bodo morali še urediti. Gre sicer za malenkosti kot npr. da luči svetijo noter. Uredili so tudi dodaten izhodni pas, kar je bilo nujno potrebno. Celoten vhod je zdaj bolj pregleden, tako da je s tega vidika to boljše. Novi prostori so zdaj dosti bolj uporabni. Pridobili smo tudi veliko garderobo, nov je tuš in dva prostora za tehnično opremo ter za čistilko.«

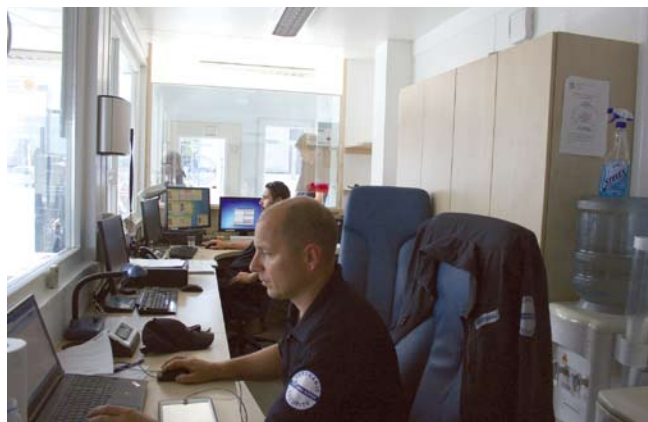
Tekst in foto:  
Sonja Kranjec



Preuredili so tudi prostor za carinike – na levi so varnostniki, vrata desno od njih pa vodijo v prostor za carinike



V zgornjih prostorih so uredili prostorno garderobo s tušem in prostor za tehnično opremo ter za čistilko



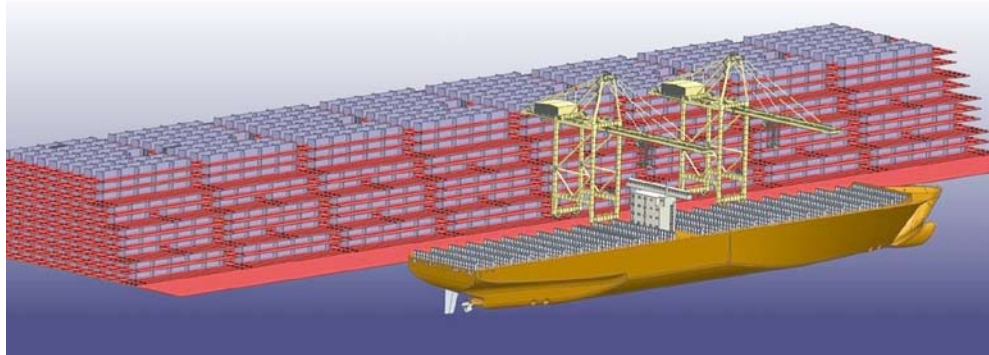
V novih bivalnih kontejnerjih so razmere za delo luških varnostnikov veliko boljše



## RCMS – terminal za naslednje generacije

Eden od evropskih programov, v katerih sodelujemo pri črpanju evropskih sredstev, je tudi Obzorje 2020. Namenjen je podpori raziskavam in razvoju inovacij, Luka Koper pa v njem sodeluje s projektom RCMS (Rethinking container management system). Po polovici trajanja projekta smo pridobili pomembna znanja o delovanju avtomatiziranih terminalov.

Kontejnerski terminali se soočajo s številnimi operativnimi omejitvami, kot so pomanjkanje skladiščnega prostora, neuskladenost manipulacij, neustrezne vozne poti, čakanje ... Hkrati pa ponekod naložbe v dodatne skladiščne površine in opremo težko sledijo hitri rasti pretovora. RCMS koncept se tako posveča ravno inovativnim rešitvam na področju avtomatizacije procesov pretovora in skladiščenja kontejnerjev ter nakazuje možnost povečanja skladiščnih kapacitet. Namen projekta RCMS je namreč preveriti možnost integracije sodobnih že obstoječih tehnologij za pretovor kontejnerjev znotraj naprednega skladiščnega objekta (na sliki), kjer bi



RCMS objekt



Co-funded by the Horizon 2020 Framework Programme of the European Union

manipulacije lahko potekale avtomatizirano. Gre za teoretično preverjanje, ali bi takšna rešitev lahko prinesla ustrezne doprinose.

Številna pristanišča vidijo prednost in večji učinek v avtomatizaciji, zato uvajajo sodobne tehnologije, ki omogočajo bolj usklajen, hitrejši in predvsem varnejši proces dela. Tovrstne avtomatizirane terminale z RMG tehnologijo prepoznano po postavitvi blokov pravokotno na operativno obalo. Osnova takega sistema so samodejno vodena vozila (AGV) ter avtomatizirana tirna

mostna dvigala (Automated RMG).

Izkušenj s področja avtomatizacije kontejnerskih terminalov je v svetu veliko, tehnologija je dobro uveljavljena in preverjena. Tudi področje krmiljenja in logike delovanja sistemov je zelo izpopolnjeno, saj v svetu že vrsto let potekajo testiranja samodejne vožnje osebnih vozil v prostem prometnem toku. Največja neznanka v projektu RCMS tako ostaja zgradba, predvsem z vidika nosilnosti tal, zato se v sklopu projekta intenzivno preučuje tudi možnost uporabe kompozitnih materialov

pri gradnji, ki so lahko sprejemljiva alternativa železu in betonu.

Vsak nov pristop k inovativnim rešitvam v začetku ponuja številna vprašanja. Po zaključku projekta bo tako na voljo primerjava med zmogljivostjo nove tehnološke rešitve in obstoječimi tehnologijami, ki so že v uporabi na kontejnerskih terminalih. To bo hkrati tudi odgovor, ali je takšna inovativna rešitev v pristaniški dejavnosti tehnološko izvedljiva in seveda ekonomsko upravičena.

Jurij Mirnik

## Še drugi poskusni vlak s hlajenim tovorom

V sklopu EU projekta **Fresh Food Corridors (FFC)** je sredini maja iz Kopra krenil še drugi kontejnerski vlak s hlajenim tovorom.

Tokratna pošiljka je zajemala 26 kontejnerjev s krompirjem, ki je v Koper prišla iz Izraela. Tovor je nato po železnici odpotoval v Rotterdam, namenjen pa je bil

nizozemskemu in nemškemu trgu.

Kontejnerje smo po pregledu fitosanitarne inšpekcije naložili na vagone. Železniški prevoznik blok vlaka je bil Adria Kombi, ki kot partner projekta skrbi za raziskovalne aktivnosti, ki so usmerjene k optimizaciji transportnih procesov in vzpostavitvi nove tehnologije.

V sklopu projekta FFC pričakujemo v jeseni še tretjo pošiljko s paprikami in paradižniki. Do sedaj so bile odpremljene že štiri testne pošiljke blaga skozi tri projektne koridorje

(Koper, Benetke in Marseille Fos).

Projekt poteka pod skrbnim nadzorom Evropske komisije in agencije INEA. Predstavlja namreč pomembno inovacijo, ki bi bistveno skrajšala tranzitni čas, gre pa tudi za način sodelovanja EU s tretjimi državami in boljšega povezovanja mediteranskega območja s Severno Evropo.

Roberto Richter



S sofinanciranjem Evropske unije  
Instrument za povezovanje Evrope

# Pomemben člen v avtomobilski logistiki

Avtoservis Koper je podjetje, ki ponuja celovite servisne storitve in preglede vozil pred odpremo za vozila avtomobilskega terminala Luke Koper. V zadnjih letih se njegova osnovna dejavnost ni bistveno spremenila, obogatili so jo le še z dodatnimi storitvami in novo ponudbo.

Storitve Avtoservisa so namenjene predvsem strankam, ki uporabljajo koprsko pristanišče kot logistično rešitev za distribucijo novih vozil na območju srednje in vzhodne Evrope, v zadnjem letu tudi za distribucijo na Daljni vzhod.

Avtomobilski terminal v Luki Koper sodeluje z več kot 20 svetovnimi avtomobilskimi znamkami in Avtoservis je v tem smislu pomemben vmesni člen v dobavni verigi avtomobilske logistike med



Ekipe Avtoservisa je zadovoljna, saj so trendi poslovanja pozitivni

Foto: Sonja Kranjec



Leta 1995 je bila podpisana pogodba o ustanovitvi družbe Avtoservis, sledil je vpis v sodni register, junija 1996 pa sta družbo in avtomobilski terminal ob prisotnosti ministrov in poslancev državnega zbora slovesno odprla tedanja predsednik vlade **Janez Drnovšek** in direktor Luke Koper **Bruno Korelič**

Foto: Arhiv Luke Koper

proizvajalci vozil in končnimi kupci.

Tako kot je v zadnjih dveh desetletjih nihalo število pretovorjenih vozil v pristanišču, tako je tudi nihalo poslovanje te družbe. Po padcu prometa v letu 2013, se je trend obrnil v pozitivno smer in lani skoraj dosegel vrh izpred petih let, letos pa so že v maju dosegli plan za 2016, nam pove direktor **Gregor Belič**, ki je kot peti direktor v zgodovini družbe svoj mandat nastopil prav konec leta 2013. Dobro poslovanje omogoča tudi nadaljnji razvoj, pove Belič: »Letos bomo podvojili lanski dobiček, dobro poslujemo

in ljudje so zadovoljni. V podjetju načrtujejo širitev proizvodnje, saj so investirali v novo linijo za pranje vozil, kar bo povečalo kapaciteto opranih vozil s sedanjih 700 vozil v eni izmeni na približno 1400 vozil. Poleg tega se v Avtoservisu ne ukvarjajo samo z avtomobili, ampak so svojo dejavnost razširili tudi na dodatno dejavnost popravila kontejnerjev. Kapacitete popravil se gibajo med 800 do 1200 na mesec. Know-how v podjetju imajo na večjih področjih, tako da je njihova vizija poslovanje tudi izven okvirjev Luke Koper.

Pri osnovni dejavnosti podjetja je pomembno, da

imamo zelo visoke standarde in kvaliteto. Zaupajo nam prvovrstne blagovne znamke, kot je Mercedes. Njihov predstavnik je stalno tukaj zato, da spremlja in nadzoruje naše delo. Porok za kvalitetno opravljene storitve sta tudi osvojena standarda kakovosti ISO 9001 in ISO 14001,« poudari Belič.

Skupaj s poslovnimi partnerji ponujajo v podjetju strankam celovite storitve, ki zadovoljujejo potrebe vseh vpletenih. Niso pa pozabili na zaposlene v Luki Koper, saj jim nudijo vrsto servisnih storitev po ugodnih cenah.

Sonja Kranjec

Prvi direktor Avtoservisa je bil **Viktor Udovič**, zdaj luški upokojenec: »Uredil sem vso dokumentacijo za ustanovitev podjetja. Že na začetku je kot solastnik pristopilo nemško podjetje Denzel. To je bil prvi proizvajalec avtomobilov, ki je bil pripravljen priti v Koper s svojimi avtomobili. Takrat smo imeli samo uvoz avtomobilov, povratnega tovora ni bilo. V Avtoservisu smo na začetku delali dekonzervacijo in popravila za vsa vozila. Pri dekonzervaciji smo čistili parafin, kar je bil zahteven postopek, da smo parafin kosmičili in zbiral v posodi, nato smo ga oddali pooblaščenemu podjetju. Tako smo že tedaj razmišljali ekološko. Pozneje so avtomobile konzervirali z drugimi sredstvi, danes jih enostavno prekrijejo s folijo, ki jo je preprosto odstraniti. Skratka, to so bili prvi koraki podjetja z velikimi problemi, a smo vse rešili.«

Avtoservis ponuja vse dodatne storitve na avtomobilih, ki jih zahtevajo proizvajalci. Najbolj pogoste storitve so pranje vozil, popravila ter predelave vozil. Popravljajo tudi transportne poškodbe, škode zaradi toče, zaščitijo podvozja, izdelujejo in varijo predelne stene za kombije. Ponujajo tudi popravila in servisiranje rabljenih vozil.

Kako na svoje podjetje gledata  
dva naključno izbrana zaposlena:

**Jelka Ivetac:** »Bili so vzponi in padci, momenti, ko smo mislili, da nas ne bo več. Zdaj rastemo, počutimo se stabilno. Delovna oprema in odnos nadrejenih, to je vse »naj«. Vesela sem, da sem del tima.«

**Erik Kocjančič:** »Razvijali smo se z različnimi znamkami, zamenjali nekaj direktorjev, sorazmerno smo prilagajali število zaposlenih. Zdaj delamo dobro, investiramo, nadgrajujemo, da sledimo zahtevam kupcev. Smo ekološko usmerjeni, imamo čistilno napravo, z ISO standardi smo oblikovali način dela in ločevanje odpadkov, tako da sledimo sodobnim trendom.«

# 300 mladih teniških upov na 9. Luka Koper Junior Open

Teniški klub Koper je že devetič organiziral priljubljen in vse bolj prestižen turnir Luka Koper Junior Open od 10 do 12 let. Turnirja se je udeležilo 300 mladih teniških upov iz dvajsetih držav. Prestižni pokal Luke Koper sta med posamezniki osvojila Slovenec **Lun Obrul** in **Olga Molchanova** iz Ukrajine.

Predsednik TK Koper **Aleksandar Živin** je ob zaključku turnirja povedal: »Veseli me, da smo lahko tudi letos nemoteno izpeljali še en prestižni mednarodni teniški turnir na visokem nivoju, ki bo prihodnje leto na vrsti že desetič«.



## Ustvarili smo morski val energije

Tudi v Luki Koper smo se pridružili Petrolovi akciji #valenergije. Akcija ima namen združiti vse slovenske navijače, ki želijo ustvariti najdaljši navijaški val, in olimpijcem, ki bodo nastopili na letošnjih olimpijskih igrah v Braziliji, vliti svežo energijo. Med temi bo tudi nekaj varovancev Luke Koper, in sicer jadranci **Vasilij**

**Žbogar, Veronika Macarol** in **Tina Mrak**, kajakašica **Špela Ponamarenko**, tenisačica **Andreja Klepač** in slovenska roketna reprezentanca.

Akciji so se pridružili tudi vsi ostali sponzorji Olimpijskega komiteja Slovenije. Posnetki so objavljeni na spletni strani [www.valenergije.com](http://www.valenergije.com).

## Nagradili smo jih z ogledom pristanišča

Že drugo leto smo z ogledom pristanišča nagradili tiste učence, ki so letos zmagali v Tekmovanju za zdrave čiste zobe. Sodelovalo je 480 osnovnošolcev, letošnji zmagovalci pa

so bili učenci 4. razreda OŠ Cirila Kosmača Piran, Podružnica Portorož. Pristanišče so si ogledali v sredini maja, nad ogledom so bili navdušeni, prav tako pa nad vodičem Brankom.



Avtor: Tanja Obreza

## Med najboljšimi tudi dve fotografiji koprskega pristanišča

Ob letošnjem Evropskem dnevju pomorstva je Evropska komisija, Direktorat za morske zadeve in ribištvo razpisala fotografski natečaj z naslovom #myportforTurku. Vsakdo je lahko poslal do tri fotografije svojega najljubšega evropskega pristanišča. Prejeli so kar 579 fotografij in od teh izbrali 50 najboljših. Med temi sta tudi dve fotografiji Luke Koper, ki sta jih posnela **Boris Vuga** in **Tanja Obreza**.



Avtor: Boris Vuga