



# Dan potem

S fotoaparatom smo preverili, kako je delo steklo po petdnevni zapori. Vsak dan smo naložili in razložili več kot 1000 kamionov, 7. julija pa zabeležili

rekorden pretovor vagonov. Tako smo naložili in razložili približno 1000 vagonov (za primerjavo: v povprečju delamo 850 vagonov na dan). Gre

za dosežke, ki jih velja izpostaviti, saj nedvomno dokazujejo maksimalno angažiranost vseh zaposlenih, da bi čim prej vzpostavili normalno stanje.



Luški glasnik je interni časopis  
Skupine Luka Koper  
Izdaja Luka Koper, d.d.  
Odgovorni urednik: Sebastjan Šik  
Redaktorica: Tatjana Jazbec  
Uredniški odbor: Jure Barovič, Elvis Božič,  
Kristijan Bračun, Tjaž Cedlinik,  
Mateja Clarici, Marko Grabljevec,  
Urška Hlaj, Karin Kleva, Boris Kranjac,  
Sonja Kranjec, Andreja Ličen Čok,  
Ingrid Maršič, Jasmin Omanović,  
Lea Polh Baša, Metka Sušec Praček,  
Klemen Štravs, Miha Uršič,  
Ivana Vujanović, Klemen Valenčič,  
Dragan Zlatanović  
Ilustracije: Klemen Valenčič  
Karikatura: Elvis Božič  
Kreativna zasnova in AD:  
Studio Kernel, D. Brečko Poženej  
Produkcija: ČZD Primorske novice  
E-pošta uredništva:  
lusk.glasnik@luka-kp.si  
Sedež družbe: Luka Koper, d.d.,  
Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper  
Časopis je brezplačen.  
Tisk: Tiskarna Vek Koper  
Naklada: 1600 izvodov  
Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno  
soglasje uredništva.



Vsak verjame  
v svojo resnico.



Foto: Mateja Clarici

## Nauk zgodbe

V minulih tednih sem napisal že toliko sporočil, pojasnil, odgovorov in analiz, da se počutim kot mala tiskarna, ki je ostala brez črnila. Počutim se izpraznjenega, pa vendar bogatejšega za novo izkušnjo. Kako že pravijo, kar ne ubije, krepi.

Naučil sem se, da vsak verjame v svojo resnico. Čeprav se nam včasih zdi nemogoče, da nekdo ne vidi dejstev, ki jih sami opazimo, da ne razume stvari tako, kot jih mi, je to nekaj povsem naravnega. Samo pomislite, koliko je resnic, ki razdvajajo ljudi: verske dogme, vojni konflikti, spolna usmerjenost, znanstveni dosežki. Na vsakem koraku se srečujemo z različnimi interpretacijami istih dogodkov. Zato ne moremo biti presenečeni, če se to dogaja tudi v primeru Luke Koper. Vlada verjame, da so delavci zavedeni. Zaposleni verjamejo, da jih vlada poskuša zavesti. Na sredini je javno mnenje, ki se odloča glede na argumente in dejstva. Tisti, ki jih bolj prepriča, tistemu verjamejo.

Naučil sem se, da smo Primorci drugačni. Pa ne samo zato, ker imamo radi pašto in govorimo slovensko z italijansko melodiko. Drugačni smo, ker nas na kontinentu ne razumejo. Ne poznajo naše zgodovine, ne razumejo naših tisk. Vedno sem trdil, da če bodo Primorci šli na cesto, bo to zaradi Luke Koper. To ni zgolj podjetje, to je institucija. Luka Koper je njihova sosedka, ki zaseda velik del obale, ki jo ne moreš ločiti od okolja z zvočnimi pregradami, kot v primeru ceste ali železnice. Luka Koper je še zadnja trdnjava, ki je preživela vse tranzicijske pretrese. Luka Koper je za Primorce simbol in simbole drugih je potrebno spoštovati.

Naučil sem se, da moram postati bolj aktiven in odgovoren koristnik informacij, ki jih prejemam preko medijev. Koliko površnosti in izkrivljenosti človek opazi v medijih, ko je del neke

zgodbe. In vpraša se, kaj vse mi prodajajo v ostalih primerih, ki jih od blizu ne poznam. Kot koristnik informacij nimam časa, da bi podrobno preučil vse zgodbe, zato pričakujem od medijev servis, da bodo oni to naredili namesto mene. Generalno gledano sicer menim, da je velika večina medijev korektno in objektivno poročala o dogajanju v pristanišču. So pa vedno izjeme, ki že iz principa hočejo biti drugačne od večine, ki se že v osnovi postavijo na eno stran in tega ne skrivajo. So pa tudi takšni, ki enostavno ne razumejo oziroma nimajo dovolj intelektualnih resursov, da bi bili kos tako kompleksni zgodbi. Pa še nekaj sem opazil, velik medgeneracijski prepad med novinarji. Starejša, bolj izkušena generacija, je bolj naklonjena poglobljanju, analizi nekega dogodka, mlajše generacije pa v duhu sodobnega časa zanima zgolj instant novica, kot da včeraj ne obstaja. Obstajajo tudi svetle izjeme. Pa tudi take, ki so v sramoto novinarskemu poklicu.

Naučil sem se tudi, da z Luko Koper ni dobro češenj zobati. Ne samo zaradi izjemnega ponosa, vztrajnosti in bojevitosti, ki so karakterne značilnosti tega podjetja. Ampak tudi zaradi sindroma osamljenega otoka sredi oceana, ki ga že vrsto let, v različnih situacijah opažam pri svojem delu. Luka Koper je del okolja, družbenega, naravnega, lokalnega, širšega. V tem okolju živijo in delujejo drugi deležniki, ki imajo svoje resnice, svoje potrebe, svoje omejitve. S tem se je potrebno soočiti in s tem živeti. Potreben je dialog in potrebni so kompromisi. Potreben je zaupanje in spoštovanje. S tem nisem povedal nič novega. Zagotovo se s tem vsi strinjamo. Vendar ta načela je potrebno tudi živeti, pri njih vztrajati. Drugače postanejo zgolj mrtve črke na papirju, pod kupom zapisanih, takih in drugačnih resnic.

Sebastjan Šik

# Spontani upor delavcev

Dogajanja okrog Luke Koper smo v junijski številki Luškega glasnika zaključili z zahtevo Slovenskega državnega holdinga (SDH) za dopolnitev dnevnega reda skupščine s točko o zamenjavi treh članov nadzornega sveta, kar je razburilo duhove tako med zaposlenimi v družbi, kot v javnosti. Prve odzive na to zahtevo smo že objavili v pretekli številki, potek burnega dogajanja, ki je temu sledilo, pa kronološko opisujemo v nadaljevanju.

**16. junij:** Sestaneta se uprava Luke Koper, predstavniki nadzornega sveta Luke Koper in predstavniki SDH. Po seji predsednik SDH medijem pove: »V strateškem dokumentu moti zelo, zelo velika razlika med dinamiko planiranih prihodkov in pa dinamiko bodočih stroškov dela v naslednjih letih.« Predsednica nadzornega sveta Luke Koper **Alenka Žnidaršič Kranjc** še isti dan nastopi v oddaji Odmevi na TVS in obtoži ministra **Petra Gašperšiča**, ki naj bi od nje zahteval menjavo predsednika uprave **Dragomirja Matiča**. Minister Peter Gašperšič je obtožbe prve nadzornice zanikal in pove, da ima Luka Koper dobre rezultate, sodelovanje z lastnikom pa bi bilo lahko boljše. V SDH pa zatrjuje, da je potencial Luke Koper na podlagi ocen poslovanja bistveno višji, kot je prikazan v strategiji razvoja družbe. Nadzorni svet po njihovem ni vložil dovolj naporov, da družba to doseže. V SDH še navajajo, da se ne želijo zadovoljiti zgolj z dobrimi trenutnimi rezultati družbe, ki je v zadnjih letih hitro povečevala prihodke in dobiček, temveč želijo s prenovljeno sestavo nadzornega sveta doseči, da bo družba tudi z notranjo preobrazbo kos izzivom, ki jo čakajo v prihodnje. Člani nadzornega sveta naj bi premalo pozornosti posvečali učinkovitosti poslovanja, optimizaciji procesov, zniževanju stroškov, povečanju produktivnosti in upravljanju tveganj. Komisija za preprečevanje korupcije uvede postopek zoper ministra za infrastrukturo in predsednika uprave SDH zaradi suma nezakonitega vplivanja na predsednico nadzornega sveta.

**17. junij:** Luka Koper ugotovi tehnično napako v analizi NLB v poglavju stroški dela, kar je bila podlaga za napačen izračun prihodnje rasti stroškov dela. Kot so kasneje potrdili na SDH, so te podatke uporabili tudi sami pri oceni dinamike bodočih stroškov dela. Na pobudo nepovezanih poslancev so se na nujni seji sestali člani komisije državnega zbora za nadzor javnih financ. Državni sekretar **Metod Dragonja** izpostavi kot ključni problem Luke Koper prenizek donos na kapital, ki naj bi po njegovih besedah znašal 2,5 odstotka. Povedal pa je tudi, da je srednja povprečna donosnost primerljivih firm, se pravi pristanišč v evropskem prostoru, 6,3 odstotka, najboljše pristanišča pa da imajo donos preko 9 odstotkov. Luka Koper ugotovi, da je državni sekretar uporabljal zastarele podatke za leta 2011 – 2013. Podatki za leto 2014 in 2015 so bistveno drugačni, saj je ROE Skupine Luka Koper leta 2014 znašal 10,7 odstotka, leta 2015 10,9 odstotka.



22. junij

Foto: Mateja Clarici

**21. junij:** SDH v sporočilo za javnost zapiše, da bo na družbo Luka Koper posredoval nasprotni predlog na širitev dnevnega reda skupščine glede novih nadzornikov in namesto dr. **Jürgena Sorgenfrei-a** predlagal **Rajka Reška**.

Uprava družbe Luke Koper na novinarski konferenci opozori na neresnične

podatke in zavajajoče informacije, ki so se v zadnjem obdobju pojavile v javnosti in povzročajo poslovno škodo ter vnašajo nestabilnost v poslovanje. Uprava predstavi tudi težave, s katerimi se sooča Luka Koper zaradi neaktivnosti ministrstva za infrastrukturo pri izdajanju potrebnih soglasij in reševanju odprtih vprašanj.



28. junij

Foto: Vojko Rotar

**22. junij:** Svet delavcev izpelje zbor delavcev Luke Koper, d. d., kjer predstavniki družbe zaposlene seznanijo z aktualnimi razmerami ter s poskusi za destabilizacijo družbe.

**24. junij:** Državni sekretar Metod Dragonja prizna napako o navajanju neaktualnih podatkov o poslovanju Luke Koper in v sporočilu za javnost nadaljuje, da bi morala Luka Koper dividendni donos podvojiti. Poleg tega Dragonja pozove računsko sodišče, inšpektorat za delo in FURS, da preverijo področje najemanja pristaniških storitev, ki je po njegovem sporno. Na izjave se družba odzove z vprašanjem, kako se je državnemu sekretarju prav v tem trenutku porodilo toliko vprašanj, ko se je zaradi svojih napak znašel v primežu javnosti in politike.

**27. junij:** Luka Koper se odzove na objavo Društva malih delničarjev Slovenije z naslovom Luka Koper - rekordni rezultati z rekordnim stroškom na zaposlenega. V sporočilu obrazloži strukturo stroškov dela in poudari, da ti stroški ne predstavljajo tveganja za prihodnje poslovanje podjetja, saj bi se v primeru zmanjšanja pretovora in posledično prihodkov ter dobička, zmanjšali tudi stroški dela, ki niso vezani na osnovne plače. Poleg tega Luka Koper ugotovi še eno tehnično napako, tokrat pri podatkih o povprečni bruto plači na zaposlenca, objavljeni na GVIN portalu in se na to ustrezno odzove.

**28. junij:** Na glavnem koprskem trgu se zbere okoli 4.000 ljudi na demonstraciji v podporo Luki Koper. Organizira jo civilna iniciativa »Vstala Primorska, vstani Slovenija!«.



3. julij

Foto: Mateja Clarić

**30. junij:** Direkcija RS za infrastrukturo podpiše pogodbo za izvedbo javnega naročila "Preveritev ocenjene vrednosti ter vse možne racionalizacije in optimizacije za projekt drugega tira železniške proge Divača – Koper" z italijanskim podjetjem Geodata Engineering, ki bo revizijo opravilo za ceno 176.900 evrov.

**1. julij:** Zaposleni Luke Koper z nenapovedanim spontanom uporom zaustavijo vse delovne procese v pristanišču. Zaposleni zahtevajo odstop državnega sekretarja Metoda Dragonje, ministra za infrastrukturo Petra Gašpersiča, od vlade pa zahtevajo, da se odpove načrtom spremembe koncesijske pogodbe in modela upravljanja pristanišča. Slednje je kot načrt zapisano v dokumentu s podpisom ministra Gašpersiča in je bilo poslano na ministrstvo za finance. Po mnenju zaposlenih dokument jasno nakazuje načrt za razbitje pristanišča.

Delničarji Luke Koper se zberejo na 27. skupščini družbe Luka Koper, d. d. Na skupščini ne odločajo o predlagani zamenjavi treh nadzornikov, saj je SDH pol ure pred začetkom

skupščine ta predlog umaknil z dnevnega reda. **Marko Jazbec** napove svoj odstop z mesta predsednika SDH.

Predsednik **Miro Cerar** je v prvem odzivu na blokado pristanišča dejal, da ne pristaja na ultimat. Ministra za gospodarski razvoj in tehnologijo **Zdravka Počivalška** je zadalžil, da se sestane z upravo družbe.

**2. julij:** Uprava protestno zapusti sestanek pri ministru za gospodarstvo, ker se minister ni strinjal, da bi na sestanku sodelovala celotna uprava.

**3. julij:** Pred vhomom v pristanišče poteka zbor zaposlenih, družinskih članov in vseh podpornikov Luke Koper. Uprava z zaposlenimi doseže dogovor, da bo naslednji dan stekel delovni proces med 9. in 17. uro oziroma po potrebi tudi dlje z okrepljenimi ekipami in vsemi razpoložljivimi resursi.

**4. julij:** Nadzorni svet Luke Koper se sestane na izredni seji. Po njihovem mnenju uprava družbe nastalo problematiko rešuje ustrezno in na edini mogoči način. Uprava z zaposlenimi doseže dogovor, da bodo tudi naslednji dan kljub blokadi delali enako kot predhodni dan.

**5. julij:** Uprava družbe z zaposlenimi sklene dogovor o prekinitvi blokade. Delovni proces nemoteno steče ob 22. uri. Ob 18. uri se na parkirišču pred pristaniščem ponovno odvija shod v podporo Luki Koper.

**6. julij:** Nadaljuje se izredna seja komisije za nadzor javnih financ, kjer iščejo odgovore na to, kdo je odgovoren za dogajanja okoli Luke Koper in povzročeno škodo, kakšna je škoda in kdo bo za njo odgovarjal, kakšne bodo posledice na poslovanje družbe in kako bo dogajanje okoli nje vplivalo na razvoj pristanišča in izgradnjo drugega tira.

**7. julij:** Predsednik uprave Luke Koper na novinarski konferenci potegne črto pod dogodki okoli blokade pristanišča. Poudari, da je šlo za nenapovedan in nepričakovan dogodek, za katerega nosijo odgovornost tisti, ki so zavajali delavce in širšo javnost z napakami in lažmi. Zavrnil je tudi napihovanje škode, ki naj bi bila povzročena, saj očitki niso konkretizirani. Poudaril je, da bo oceno možno narediti šele v prihodnjih mesecih, v primeru odškodninskih zahtevkov strank.

## OMEMBE VREDNO:

Zaposleni so v času protesta stopili skupaj za 2-letno deklico Danay in njeno mamico Adrijano. Deklica bolega za hudo genetsko motnjo, ki se kaže tako, da se otrok rodi z deformirano glavico in zaprtimi zaraščenimi temenici. Primerov take bolezni je po svetu menda le okoli 200, v Sloveniji pa je to edini primer. Zaposleni so se ob poslušanju te zgodbe na Radiu Capris, odločili pomagati in so v teh dneh zbrali kar 820 evrov.

SDH o potrebi po zamenjavi članov NS: *Obstoječi NS je s svojo sestavo pomembno vlogo odigral pri stabilizaciji razmer v družbi v letu 2013 in izboljšanju poslovanja družbe ter korporativnega upravljanja, medtem ko prihodnje poslovanje, skladno s strateškim poslovnim načrtom družbe in skupine 2016-2020 zahteva sestavo nadzornega sveta prilagojeno novim razmeram in ambiciozno zastavljenim ciljem. Družba namreč vstopa v nove in obširne investicijske cikle, čakajo jo resni izzivi glede na globalne trende v ladijski logistiki, družba bo morala poiskati tudi odgovore na izzive, ki prihajajo s strani konkurenčnih pristanišč.*

# Delavci so enotni in odločni

22. junija je pred upravno stavbo Luke Koper potekal zbor delavcev, ki ga je sklical Svet delavcev Luke Koper. Razlog za sklic zbora je oviranje države pri razvoju pristanišča in poskusih destabilizacije družbe ter s tem ogrožanja delovnih mest.

Zbora delavcev se je udeležila večina zaposlenih v delniški družbi in tudi iz povezanih družb, številni upokojeni delavci in sploh podporniki razvoja pristanišča. Uvodno besedo je prevzel predsednik sveta delavcev **Mirko Slosar**: »Državi ni všeč, da imamo zbor delavcev, čeprav ga omogoča zakon.« Se je pa zgodilo prvič v zgodovini Luke, da so sklicali zbor delavcev. Nato je besedo predal predsedniku uprave **Dragomirju Matiču**, ki je poudaril, da je bilo v 60. letih obstoja Luke vanjo vložena veliko trdega dela, odrekanja in lastnih sredstev. Luka je najboljšje podjetje v večinski državni lasti. Je zelo uspešna luka, kar ji priznavajo drugod po svetu, le lastna država ne, je poudaril. Nato je neposredno nagovoril sodelavce: »V čem je težava? V uspehu. Država Luko ovira, ko ji ne pusti graditi prepotrebne infrastrukture. Danes naj bi potrebovali tujce v nadzornem svetu, jutri v upravi, pojutrišnjem pa med zaposlenimi,« je bil nazoren.

Nato so se na odru zvrstili ostali govorniki. Vodja področja investicij **Robert Rožac**: »Tako ne gre več naprej, tega imamo zadosti. Investicije stojijo, stvari so nerešene. Tedensko hodimo na ministrstvo za infrastrukturo za večje pretovorne zmogljivosti, za nova dva vhoda, kar je vse v skladu z državnim prostorskim načrtom (DPN).

Država pa ne naredi nič. In celo, če bi sami financirali, bi nas lahko razlastila.«

## ZAKAJ SE ZAVIRA RAZVOJ PRISTANIŠČA

O nerazumnih potezah in ne-delovanju državnih institucij so spregovorili tudi člani širšega vodstva, vodje terminalov, predstavnika zaposlenih v nadzornem svetu, predstavnika dveh luških sindikatov in sveta delavcev ter poudarili:

- Po 20. letih nismo sposobni povedati našim strankam, kdaj bo zgrajen drugi tir. Proga do Divače je že zdaj zasedena 94-odstotno, časovnice za drugi tir pa še ni. Stranke čutijo negotovost.
- Rast nam zavidajo vse luke, v Koprju delamo z globalnimi logisti, to je naše slovensko znanje. Kontejnerski in avtomobilski terminal sta v vrhu sredozemskih luk. Nimamo skladišnih površin, prazne površine gledamo za ograjo.
- Brez investicij v spremljajočo infrastrukturo razvoja ne bo.
- Deležni smo pritiskov, podtikanj ... Ti ljudje ne poznajo našega dela, ne zanimajo jih zakonsko določeni roki, temveč samo dobiček.
- Lani smo pretovorili rekordnih 20 milijonov ton, pred desetimi leti niti 13 milijonov. A vse



Doko Vuković, zaposlen na terminalu za generalne tovore: »Verjel sem, da nikoli ne bo prišel ta dan. Verjel sem, da bo boljše, a ne bo. Boljše bomo morali narediti sami!«



Luke ne damo! Luke ne damo! So vseskozi skandirali delavci in drugi podporniki razvoja našega edinega pristanišča. V zraku je bilo čutiti veliko pozitivne energije in predvsem očitno enotnost luških ljudi.

na istih površinah. Kljub temu rekordi padajo vsak dan, iščemo vsak meter površine, da ne odganjamo tovora. Kontejnerje zlagamo vse višje, vsakodnevno improviziramo, med seboj si izmenjujemo resurse ... in potem nam bodo govorili, da imamo rezerve.

- Konkurenčna pristanišča komaj čakajo, da pokleknemo.
- Država ne pokaže niti kančka spoštovanja do ljudi, ki so gradili Luko. Preveč truda smo vložili bivši in sedanjji zaposleni, da bi Luko dali. V državnih proračun prispevamo letno

31,5 milijona evrov, država pa nam ne da nič.

- Luka je zadnja zlatnina primorskega gospodarstva. Današnji dogodek je začetek pritiska proti brezglavemu plenjenju.

Podpore Luki Koper v njenih prizadevanjih so izrazili tudi predsednik Vseslovenskega društva malih delničarjev, predstavnik Konfederacije sindikatov 90, predstavnik Obalne sindikalne organizacije Koper in predstavnica sveta delavcev Intereurope.

Sonja Kranjec

Zbor delavcev je soglasno sprejel naslednje sklepe:

1. Zahteva za dovoljenje za oba vhoda do 30. junija 2016.
2. Zahteva za razširitev koncesijskega območja skladno z Državnim prostorskim načrtom.
3. Zahteva za takojšnji sprejem Programa razvoja pristanišča za obdobje 2016 – 2020.
4. Zahteva umika dodatne točke dnevnega reda 27. redne skupščine glede menjave nadzornikov družbe.
5. Zahteva za razrešitev in pravne ukrepe oziroma sankcioniranje akterjev, ki snujejo zarote za destabilizacijo Luke Koper.

# Skoraj ves dobiček za dividende

27. skupščina se je začela precej dramatično. Že dopoldan so delavci samovoljno blokirali pristanišče in napovedali protest tudi pred skupščino. Tik pred njo je napovedal svoj odstop **Marko Jazbec**, Slovenski državni holding (SDH) pa je na sami skupščini podal pisni umik predloga za razširitev dnevnega reda s točkama 8 in 9, ki sta se nanašali na odpoklic treh članov nadzornega sveta. Prav ta predlog je povzročil gnev in upor zaposlenih ter njim naklonjenih Primorcev.

Na skupščini, ki jo je vodil **Stojan Zdojšek** in na kateri je bilo prisotnih skoraj 80 odstotkov osnovnega kapitala, so najprej predstavili letno poročilo Luke Koper. Predsednik uprave **Dragomir Matić** je poudaril, da je bilo leto 2015 leto rekordov. V enem samem letu je namreč Luka povečala pretovor za 1,8 milijona ton in tako je pretovor blaga prvič v zgodovini znašal 20,7 milijona ton. Pri tem se trend pozitivnih rezultatov nadaljuje tudi v letošnjem letu. Natančne številke o poslovanju je nato podala članica uprave za finance **Irena Vincek**. Skupina Luka Koper je lani ustvarila rekordnih 184,3 milijona evrov čistih prihodkov od prodaje, kar je 13 odstotkov več kot predlani. Čisti



Foto: Tomaž Primožič/FPA

dobiček se je zvišal za 12 odstotkov na rekordnih 32,5 milijona evrov, bilančni dobiček pa 15,88 milijona evrov. Od tega je uprava za izplačilo dividend predvidela 9,52 milijona evrov, vendar je SDH, ki ima skupaj z državo 62,13 odstotka delnic, uspel ostale delničarje prepričati, naj se lastnikom izplača skoraj ves bilančni dobiček. Predlog je dobil 96,65-odstotno podporo. Skupina delničarjev je SDH-ju očitala dvoličnost, saj je pred tem predlogom očital Luki Koper prenizek donos. Tako je bil sprejet sklep, da znaša dividenda na delnico 1,13 evra bruto na delnico. Pred glasovanjem je Matić opozoril na pomembne in obsežne načrtovane investicije in dejal:

“Višje izplačilo bo pomenilo dodatne napore za družbo, za naložbe bomo morali sredstva poiskati drugje.”

Delničarji so nato podelili razrešnico članom uprave in nadzornega sveta, ki so družbo vodili v letu 2015, ter se seznanili s sklepom sveta delavcev o izvolitvi novega predstavnikova zaposlenih v nadzornem svetu.

Skupščina je zaradi številnih vprašanj delničarjev trajala več kot tri ure. Oba člana uprave sta morala odgovarjati na več vprašanj delničarjev o transparentnosti naročil, stroških informacijske podpore, kreditih, naložbah, o plačah zaposlenih in stroških za izvajalce pristaniških storitev.

Matić je med drugim povedal, da se v pristanišču nenehno soočajo s prostorsko stisko in čakanjem na številna dovoljenja. Ob takem porastu prometa se že leta ni povečalo koncesijsko območje pristanišča in pripomnil: »1. julija smo končno dobili potrjen program razvoja, program smo poslali že septembra 2015, a je v njem dodano sporočilo, da se bo koncesijska pogodba odprla in spremenila.« Spomnimo, pogodbo je država podpisala z Luko Koper leta 2008 in ji s tem predala v koncesijo pristanišče vse do leta 2043.

Matić je na očitke o domnevno nadpovprečnih plačah zaposlenih rekoč, da uprava spoštuje kolektivno pogodbo in socialne partnerje in slikovito opisal, kako za razliko od drugih luški delavci delajo tudi na novo leto, 1. maja in na božič. Matić je delničarjem pojasnil tudi, da so pogoji za delo vseh delavcev v pristanišču enaki, tako tudi za izvajalce pristaniških storitev. Vsi izvajalci pristaniških storitev tudi sodelujejo z Luko pod enotno krovno pogodbo in po enakih cenikih. Poleg tega ta uprava ni podpisala nobene nove pogodbe iz tega naslova.

Delničarji so potrdili tudi predlagane spremembe statuta družbe in imenovali revizorja za poslovno leto 2016.

Sonja Kranjec  
Rok Štemberger

Na skupščini je uprava družbe v sklopu predstavitve poslovanja izpostavila še nekaj pomembnih dejstev:

- V letu 2015 se je izpostavljenost Luke Koper, d.d. v sodnih postopkih, ki se vodijo zoper njo, zmanjšalo za 17,1 mio EUR in je ob koncu lanskega leta znašala 3,5 mio EUR. Na zadnji dan junija letošnjega leta je znašala izpostavljenost tožbam še 1,3 mio EUR.
- Izpostavljena je bila dividendna donosnost Luke Koper, d.d. v primerjavi z nekaterimi vodilnimi globalnimi terminalisti. Dividendni donos je razmerje med dividendo in tržnim tečajem delnice.

Dividendni donos	31. 12. 2014
Luka Koper, d.d.	4,18%
Eurokai	4,95%
HHLA	3,00%
Maersk Group	2,40%
DP World	1,10%

- Rast dodane vrednosti družbe Luka Koper, d. d. je bila v letu 2015 14 %, leto poprej pa 19 %.

# Uprava družbe je stopila pred novinarje

7. julija je uprava družbe sklicala tiskovno konferenco, na kateri je predsednik uprave predstavil stališča o dogodkih, ki so se dogajali v zadnjem tednu, predvsem pa o blokadi pristanišča. Poudaril je, da je šlo za nenapovedan in nepričakovan dogodek, za katerega nosijo odgovornost tisti, ki so zavajali delavce in širšo javnost z napakami in lažmi ter vodenjem prikritih aktivnosti, ki se žal še vedno nadaljujejo. Povedal je, da je uprava družbe nemudoma začela z reševanjem nastale situacije in sprejela vse možne ukrepe, da bi se stanje čim prej normaliziralo. Reševala je težave, ki so jih povzročili drugi. Ti pa so v tem času zadeve še dodatno podpihovali. Ob tem pa dodal, da so »zaposleni v tem podjetju zelo pripadni in zelo visoko motivirani za delo, kar so pokazali tudi s prekinitvijo blokade in s pristopom do dela«.

Pretiravanja o višini škode, ki naj bi nastala z zaporo pristanišča, je označil kot zlonamerna. V tem trenutku so ocene škode nerealne in neresnične. Morebitni odškodninski zahtevki bodo prihajali v prihodnjih mesecih, zaenkrat pa nismo prejeli nobenega. Poudaril je, da prav tako ni utrpel škode ugled Luke Koper in dodal: »Ta družba ima ugled 59 let in dva do tri dni takih dogodkov tega ne morejo spremeniti in podreti ugleda čez noč.«

## Pojasnilo o izvajalcih pristaniških storitev

Predsednik uprave se je na tiskovni konferenci dotaknil tudi tematike izvajalcev pristaniških storitev (IPS) glede na to, da so bili predmet ene izmed anonimk in da so mediji veliko pisali o tem. Povedal je, da ima Luka Koper trenutno podpisanih 35 pogodb z zunanjimi podjetji, ki družbi zagotavljajo opravljanje nekaterih pristaniških storitev. Tak sistem imajo tudi v drugih evropskih pristaniščih z razliko, da jih npr. v Nemčiji imenujejo pool, v Italiji imajo zadruge, v Belgiji borzo dela, v Sloveniji pa IPS. To je je odvisno od nacionalne zakonodaje.

Matić je tudi pojasnil, zakaj pristanišča potrebujejo zunanja storitvena podjetja. Kot je povedal, je razlog v tem, da so vsa pristanišča podvržena neenakomernemu obsegu in intenzivnosti dela. Z vsemi zunanjimi storitvenimi podjetji ima Luka Koper enako pogodbo in za vse veljajo enake cene za enake storitve. Različna je le količina opravljenih pristaniških storitev, ki pa je odvisna od njihove sposobnosti zagotavljanja storitev (število zaposlenih) ter od njihove specializacije za delo na posameznih terminalih (nekateri izvajajo storitve zgolj na enem, nekateri na več terminalih). Matić je poudaril, da ne gre za najem delovne sile, ampak naročanje storitev

v skladu s planom dela, ki se spreminja vsak dan, saj tudi Luka Koper na tak način dobiva naročila od posameznih strank. »Nobenemu izvajalcu Luka Koper ne garantira dela. Gre za dnevno naročanje storitev na podlagi potreb in naročil, ki so odvisne od same usposobljenosti posameznega podjetja in resursov, ki jih ima na razpolago. In to moramo upoštevati tudi, ko pogledamo poslovno realizacijo teh podjetij. Poudariti pa moramo še, da IPS delajo v istih pogojih kot luški zaposleni: grejo na isto delovišče, uporabljajo isto mehanizacijo in naredijo isto manipulacijo.«

Pojasnil je, da ima Luka Koper na področju izvajanja pristaniških storitev jasno strategijo, po kateri posamezen IPS na posameznem terminalu ne more presežati 25 odstotkov storitev, na ravni celotne družbe pa ne more presežati 10 odstotkov celotnih storitev izvajanja pristaniških storitev.

Zadnja pogodba je bila podpisana leta 2011. »Zaradi večje transparentnosti smo letos pogodbe prenovili, pri čemer so pogoji ostali nespremenjeni, dodali smo protikorupcijsko klavzulo, uredili področje zavarovanja in vnesli spremembe, ki jih narekuje zakonodaja,« je zaključil Matić.



## Predsednik vlade naj se javno in jasno opredeli

Predstavniki soupravljalvske veje zaposlenih Luke Koper, d. d., so se 7. julija sestali v Ljubljani s predsednikom vlade **Mirom Cerarjem**. Predstavili smo mu razloge za zaporo pristanišča in poudarili, da jih aktivnosti vlade skrbijo že dlje časa in da so nanje opozorili že večkrat. Predsedniku vlade so predali seznam potreb, do katerih želijo, da se jasno in javno opredeli, saj jim deklarativne izjave, da je Luka Koper, d. d., strateška državna naložba in da je 2. tir prioriteten projekt te vlade, niso dovolj. Seznam potreb:

1. Vlada RS **BO** zagotavlja vso podporo Luki Koper, d. d., za razvoj

pristanišča skladno z veljavno koncesijsko pogodbo (sklenjeno septembra 2008), zato bo do septembra 2016 uredila postopke za razširitev območja koncesije Luki Koper, d. d., po DPN.

2. Vlada RS **BO** do septembra 2016 izdala vsa potrebna soglasja in poiskala ustrezne rešitve, da bo lahko Luka Koper, d. d., uredila nove vhode, nove skladiščne površine in druge že predhodno zahtevane problematike.
3. Vlada RS se **NE BO** zavzemala za spremembo veljavne koncesijske pogodbe

v škodo Luki Koper, d. d., ter bo družbo ob vsakršni nameri v smeri izboljšanja obstoječega koncesijskega razmerja o tem predhodno povabila k proaktivnim razgovorom.

4. Vlada RS **NE BO** spreminjala modela enovitega upravljanja pristanišča pod vodstvom Luke Koper, d. d., zato **NE BO** iskala rešitev za vpeljavo pristaniške uprave in novih koncesionarjev.
5. Vlada RS se **NE BO** zavzemala za vključitev Luke Koper, d. d. v logistični holding ali druga

podobna partnerstva / kapitalske povezave.

6. Vlada RS **BO** pravočasno izpeljala racionalno rešitev za zagotovitev ustreznih železniških zmogljivosti v podporo razvoja logistične dejavnosti Slovenije in njenega zaledja.
7. Vlada RS **BO** nemudoma preklcala kakršno koli navedbo, ki se nanaša na spremembo modela upravljanja pristanišča, iz dokumenta naslovljenega na Generalni sekretariat vlade RS, z dne 29. 6. 2016, številka 3731 – 12 / 2015 / 66 – 02021189, s podpisom ministra **Petra Gašperšiča**.



# Poglej, to je bilo vse naše

Zadnjič sem ga srečal okrog leta 2000, malo pred njegovo smrtjo, na neki proslavi v vojašnici slovenskih pomorščakov v Ankaranu, kjer so podeljevali nekakšne medalje, pa so ga povabili tja, saj je bil dolga leta še kako povezan z morjem, pristaniščem in slovensko Istro.

Bil je bolj majhne, drobne postave, vendar z nekakšnim karizmatičnim žarom v očeh. Tistim tipičnim za tako imenovano generacijo partizanskih direktorjev, ki morda niso imeli znanja doktorjev in magistrov, so pa imeli instinkt, brez katerega tudi v gospodarstvu ne gre. In **Danilo Petrinja** je imel tak instinkt.

Sredi petdesetih let je bilo že jasno, da Slovenija ne more računati na tržaško pristanišče, zato so v novi državi začeli razmišljati o novi lokaciji za slovensko pristanišče. Leta 1955 je bila ustanovljena Uprava za melioracijo Stanjolskega zaliva v Koprju, Danilo Petrinja pa imenovan za njenega direktorja. To je bil pravi začetek gradnje koprškega pristanišča. 7. decembra 1958, ko je koprsko pristanišče premoglo že 135 metrov operativne obale, je ob njenem prvem privezu pristala čezoceanska Gorica. Danilo Petrinja, ustanovitelj Luke Koper, je postal njen drugi direktor leta 1959. Vodil jo je več kot desetletje, do leta 1970. Pod njegovim vodstvom se je podjetje preimenovalo v Luko Koper (1961), pridobilo je brezcarinsko cono (1964) in močno povečalo svoj obseg. V zadnjem letu njegovega vodenja je imelo pristanišče že 843 metrov operativne obale, 110.000 kvadratnih metrov zaprtih skladišč in opravilo 1.948.503 ton ladijskega pretovora. Danilo Petrinja je s sodelavci vse bolj ubiral poti tržne ekonomije, za kar je bil deležen velikih pritiskov. Večkrat je bil v kazenskih preiskavah in zaradi svoje trme celo štirikrat pred sodiščem.

Ko sva z dvorišča vojašnice v Ankaranu pogledovala



Foto: Tomaz Primožič/FPA

proti pristaniškemu velikanu, narejenemu iz kontejnerjev, dvigal, velikih pajkov na štirih kolesih, brezštevilnih avtomobilov, čakajočih na promet, in velike kupe razsutih tovorov, mi je pokazal z roko v tisti smeri in dejal: "Poglej, to je bilo nekoč vse naše." In nadaljeval, kako so vse polastnili in se igralo s tistim, kar so desetletja ustvarjale generacije in generacije luških delavcev. "Bojim se, da bodo vse zagonili," je zamahnil z roko, in to je bilo zadnje, kar sem slišal od človeka, katerega ime so s spoštovanjem izgovarjali vsi, ki so bili kakorkoli povezani z Luko.

Ko so včeraj pred upravno stavbo tega istega podjetja prišli luški delavci pa tudi zaposleni v podjetju Vinakoper, ki bi ga isti prodajalci iz Slovenskega državnega holdinga radi prodali kot del luške lastnine, ter zaposleni v Interevropi, ki so jo podobni MONAgerji že spravili na kolena, je bilo jasno, da je oživel duh Danila Petrinje. Priplazil se je med jezne obraze, med vzklike in med prepevanje primorske himne ter dal jasno vedeti: Luke ne damo.

Predsednik vlade in ministri, ki so do nedavnega v Istro prihajali le kot turisti, seveda niso krivi za pogrom gospodarstva, ki je bilo pred osamosvojitvijo in tranzicijo, oplojeno s tajkunizacijo, najmočnejše v Sloveniji, na koncu te norije pa je končalo čisto na dnu. Eden za drugim so umirali industrijski velikani,

na bremenu države in občin je ostalo nekaj deset tisoč prej zaposlenih. Lahko bi rekli, da je tako moralo biti, ker je vsake revolucije in tudi industrijske enkrat konec.

A kaj, ko zdaj, dvajset let kasneje, spet obstaja trg za Tomosove motorje, ko so modeli vlakcev iz Mehanotehnike še vedno med najbolj iskanimi, ko Droga uspeva s hrvaškimi lastniki, OMV prodaja nekdanjo Istrabenzovo lastnino in Delamaris konzervira španske sardele v tovarni pri Pivki. Resnici na ljubo je treba povedati, da marsikaterega od teh polomov ne bi bilo brez domačih "pomagačev", ki pa so vendarle leteli na krilih novih družbenih in lastniških odnosov.

Luka Koper je eno zadnjih, če ne kar zadnje podjetje iz stare garde, ki še nekaj velja v tem zakompliciranem poslovnem svetu. Pa ne le da nekaj velja. Po ocenah številnih analitikov je med boljšimi oziroma bolje organiziranimi pristanišči v regiji in Evropi.

Z novo, sodobno podobo je vendarle ohranilo nekaj miselnosti Petrinje in njemu podobnih. In to so spregledali "puzzlerji" iz Cerarjeve vlade, ko so se na že utečen način lotili projekta drugega tira, za katerega nimajo niti denarja in posledično nimajo volje niti ideje, kako storiti to, kar bi Danilo Petrinja zagotovo storil. Kdo ve, morda bi to storil tudi kdo iz sedanjega vodstva Luke, na čelu katerega je **Dragomir**

**Matić**, človek, ki je v podjetju začel kot navadni delavec in si z znanjem ter delovnimi navadami in odnosom do sodelavcev pridobil zaupanje in po dolgem pregovarjanju pristal, da zasede fotelj, v katerem so pred njim nekateri dobro zredili na račun podjetja.

Na stran delavcev se ni postavil iz obupa. Niti se niso iz obupa zaposleni postavili na njegovo stran. Preprosto so eni in drugi del tega organizma, le da so njegove odgovornosti toliko večje.

Danes univerzitetni diplomirani inženir tehnologije prometa je svojo poklicno pot začel v špedicijskem podjetju in se že leta 1987 zaposlil v Luko Koper, kjer je delal najprej kot luški transportni delavec in se postopoma povzpел do mesta izvršnega direktorja za operativno in logistiko. Od leta 2012 do imenovanja na čelo Luke Koper je bil zaposlen kot pomočnik direktorja v podjetju za mednarodno špedicijo. Predsednik uprave je postal na povabilo nadzornega sveta, ki mu danes stoji ob strani, kar ni ravno v navadi v državi, kjer vse kadrovske niti vleče vlada in politika.

Verjetno strategiji prodaje Luke, ki so mirno spregledali skoraj 10.000 podpisov proti takšnemu ravnanju, ki so preslišali resna opozorila zelo aktivnih sindikalistov žerjavistov, ki so zmožni zavajanja z napačnimi podatki in iščejo "poturice" za doseganje svojih ciljev, ne vedo, da je Primorcem dovolj. Če bi bili med udeleženci včerajšnjega zborovanja med prepevanjem neuradne, a resnične himne Vstala Primorska, bi gotovo občutili tisto drhtenje, ki nekatere navdaja z zanosom, drugim pa vliva strah. In če bi poznali **Iztoka Mlakarja**, bi jih bilo zdaj strah, saj nismo daleč od tega, da v številnih primorskih podjetjih, ki so še v delni lasti te zavožene države, zaposleni porečejo: Puobi, usidma se!

Drago Mislej Mef, novinar v Izoli in glasbenik

Vir: Večer, 23. 6. 2016

# Luka ni naša, Luka je moja.

Na Facebooku profilu novinarja Jureta Tepine, sicer vnuka legendarnega direktorja Luke Koper Danila Petrinje, smo zasledili zanimivo razmišljanje o svojem nonotu v povezavi z aktualnimi dogodki v Luki Koper. Zaradi obsežnosti teksta objavljamo le njegove najbolj zanimive dele.

Pristanišče in Luko je zgradil moj nono.

Trmast, brezkompromisen zaveden Primorec iz časov, ko se je moral krvavo boriti za svoj obstoj. Živel je, ko je zares Vstala Primorska. To je bil njegov bit.

Njegov oče, moj praded, zaveden Tigrovec, je bil večkrat zaprt, nono pa je bil eden glavnih primorskih partizanov Istrske brigade. Namestnik načelnika VOŠa in OZNE za Primorsko, je bil precej zaslužen, da nikoli nismo slišali za primorske belogardiste. Eden prvih z rdečo zvezdo v Trstu, šef okraja Sežana in po vojni ljudski poslanec, je kot izučen mizar izgradil in postavil Luko Koper na noge. K njemu sta redno na obisk hodila **Tito in Jovanka**, na terasi v Žusterni je častil kosilo **Nikiti Hruščevu, Edvardu Kardelju** in kompaniji. Deset let je bil direktor in čeprav komunist, (sicer šele od leta 44) je bil zaradi svoje trme večkrat na sodišču. Beograd ga je zaradi svojih pogledov na odprt trg in zagovarjanja ekonomskih zakonitosti skorajda »pospravil«, ampak skoraj »pospravila« ga je tudi pristaniška ulica. Ker ni želel dvigniti plač delavcev (dobiček je raje vlagal v razvoj pristanišča), je moral po dokih hoditi celo s pištolo.

Moj nono je bil – tako kot je bilo zapleteno njegovo življenje in časi – kompliciran lik.

Takšna kri teče tudi po mojih žilah. Čeprav sem ponosen Žabar, je v meni veliko trmastega, kljubovalnega, naporenega Primorca. In kot moj nono vem, da se za zapletena vprašanja ne išče enostavnih odgovorov. Enostavni odgovori so nevarni, zato je potreben trud in razpihanje megle, ki v luko že 60 let piha z vseh strani.

Dajmo nekaj razčistiti. Luka ni »naša«, Luka je »moja«.

Pa ne, ker otrokom ponosno kažem pristanišče z besedami: »To je pa zgradil vaš bisnono«, ampak zaradi dogodkov pred 25-imi leti. Prav s tega pristanišča je odpeljala ladja Venus Valletta polna zadnjih vojakov JLA. Osamosvojitve je bila posledica želje po boljšem življenju, po »drugi Švici«. Tako kot moj nono, smo želeli bogato tržišče, odprt trg, ki temelji na konkurenci in storilnosti, ne na državnem planskem gospodarstvu. Pred 25-imi leti smo – vede ali ne – izglasovali tudi kapitalizem. Vse to smo kasneje potrdili z vstopom v Evropsko Unijo in prevzemom evra. To smo želeli, ne glede na danes včasih upravičena razočaranja. In veselje ob denacionalizacijski bogatiji.

Torej Luka Koper je »moja«, ker sem lastnik nekaj delnic, ki so prišle z mojega certifikata. Ne zaradi moje družinske zgodovine v Luki. Privatizacija – kakršna je že bila – je bil resen proces in podjetja smo razdelili med državljanje. Če smo zapili in napravili certifikate, jih naivno prodali za drobiž, si z njimi kupili avto, šli na potovanje, popravili streho ali fasado, je to naš problem. Ne moremo pa si lastiti nečesa, kar smo naredili pa potem prodali. Luka Koper je bila že davno prodana, samo da je potem dobila precej bolj pogoltnega lastnika. Nono je kot pravi komunist verjel v skupno dobro, zato ob smrti ni bil nesramno bogat, imel pa je kilometre dolgo vrsto na pogrebu. Ni verjel v bogastvo denarja, v plenilski kapitalizem, a hkrati ni pustil, da podjetja vodijo ulica in sindikati.

Ulici ne moreš zameriti, da je ulica. Še manj pa si lahko presenečen, ko stisnjena v kot udari. Država, ki je izvedla denacionalizacijo Luke, jo kot največji lastnik vodi kot iz Beograda. Despotno, naduto. Lastništvo



Josip Broz Tito in Danilo Petrinja

Foto: arhiv Luke Koper

si predstavlja kot plen. Kot lastnica si država predstavlja, da je pametno, da ne izda potrebnih dovoljenj za širitev, poglobitev in razvoj. Da lahko zavlačuje v nedogled z drugim tirom, medtem, ko so pred vrati Kitajci. Da ne potrebuje tretjega pomola še trideset let. Da je fino, da rajši izbere italijansko amatersko napihnjeno revizijo drugega tira, kot resno in realno avstrijsko. Država misli, da se ne bo nič zgodilo, če nastavlja direktorje izključno po politični in plenski liniji. Da je smešno, kako vodijo SOD. Minister in državni sekretar pa sta najmanj naivna (če ne povsem nora), če mislita, da jim bo direktor Istran – potem, ko je naredil pakt z ulico – odpustil postrojavanje in dejstvo, da z njim ravnajo kot s šolarčkom. Z lažmi in sprenevedanjem.

Če vlada misli, da bodo Primorci mačehovstvo ponižno požrli, ni vredna biti vlada.

Smešni ste. **Cerar**, ki misli, da ne bo nobenih posledic. **Gašperšič** in **Dragonja**, ki mislita, da lahko na silo in s prevaro lomastita po pristanišču.

Neokusni ste. Ekstremna združena levica s srpom

in kladivom, ki ne pozna progresivne in ekonomske zgodbe Luke. Delavski direktorji, ki z ulico delate škodo z argumentom, da Ljubljana dela še večjo škodo. It's not a pissing contest.

Naivni ste. Vsi, ki govorite o dobrem poslovanju Luke in pozabljate leta in leta izgube.

Zavistni ste. Vsi, ki govorite o visokih plačah v Luki, in ne pomislite, da niso težava visoke plače podjetja, ki prinaša dobiček, ampak so problem nizke plače policistov, vojakov, medicinskih sester ...

Brezmadežnih ni, imajo pa vsi po malem prav in vsi se zelo motijo.

Zgodba Luke Koper je zgodba o kolektivnem maslu na glavi. O tem, da je pot v pekel tlakovana z dobrimi nameni in o tem, da so ljudje razočarani in besni nad krajom, ki se je zadnja desetletja dogajala pred njihovimi očmi. Potem pa jim zameri, ko delajo traparije.

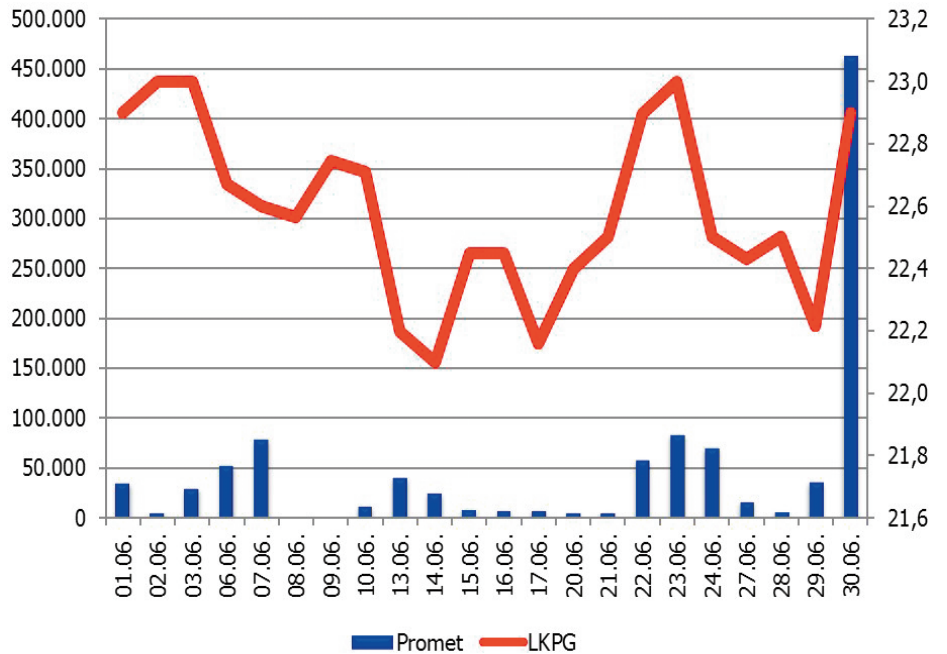
Gre le za vprašanje, ali cilj opravičuje sredstva. Pravilo pa je le eno: Ne stiskaj Primorca v kot.

## Delnica Luke Koper v juniju

V juniju je povprečni zaključni tečaj delnice Luke Koper, d.d. znašal 22,59 evra, sicer pa se je njegova vrednost v minulem mesecu gibala med 22,10 in 23,00 evri. Pri tem je bilo sklenjenih 254 borznih poslov in poslov s svežnji, skupni promet za to obdobje pa je dosegel 1.057.533 evrov. Ob tem je lastništvo zamenjalo 46.758 delnic.

Najvišji tečaj, po katerem so bili sklenjeni posli, je znašal 23,49 evra, najnižji pa 22,00 evrov. V primerjavi z enakim obdobjem lanskega leta je delnica izgubila pet odstotkov vrednosti, medtem ko je v primerjavi s tečajem ob koncu leta 2015 njena vrednost ostala nespremenjena. Tržna kapitalizacija delnic Luke Koper je na zadnji dan preteklega meseca znašala 320.600.000 evrov.

Andreja Ličen-Čok



Gibanje vrednosti delnice LKPG in dnevnega prometa v juniju 2016



## Na obisku kitajska delegacija

26. junija so Luko Koper obiskali predstavniki kitajskega podzdrženja za komunikacije in transport, Kontinentalni logistični most Azija - Evropa. Zanimale so jih zlasti storitve Luke Koper, organiziranost in sodelovanje z državami Baltsko-Jadranskega koridorja, načrtovani razvoj пристanišča in slovenskih železniških povezav. Delegacijo sta sprejela **Andrej Cah** in **Suzana Zornada-Vrabec**.

Suzana Zornada-Vrabec

## Logistični dnevi v Linzu

7. in 8. junija je v Linzu potekal osrednji avstrijski logistični dogodek, avstrijski logistični dnevi 2016. Med številnimi razstavljalci smo bili edino pristanišče, več pa je bilo zalednih terminalov in globalnih logistov. Luka Koper je za Avstrijo največje pristanišče, Avstrija pa za Luko Koper največje tržišče, zato je imela naša udeležba za cilj predvsem utrjevanje poslovnih vezi in iskanje novih poslovnih priložnosti.



Z leve: Gordan Ban, Miha Kalčič, Andrej Cah

## Preselili smo naše »lesarje«

Površino LES 3 so že pred meseci namenili kontejnerskemu terminalu. Z združevanjem manjših profitnih centrov pod okrilje PC Generalni tovari so se iz upravne stavbe za zaposlene na terminalu za les izselili najprej tehnologi in disponenti ter vodje. Ti prostori so bili tako neizkoriščeni in hkrati oddaljeni od delovišča, zato so jih sprostili za kontejnerski terminal, kjer si bodo uredili depo za prazne kontejnerje. Hkrati je to pomenilo, da morajo

poiskati novo lokacijo za nove pisarne za zaposlene. Odločili so se za lokacijo pod nadstrešnico lesnega delovišča in za montažno izvedbo objekta. **Robert Jerman**, operativni vodja na terminalu za les, ocenjuje, da je montažna izvedba zelo lepa: »Določili smo lokacijo, ki je primernejša od prejšnje, saj je v centru dogajanja. Montažna izvedba je dobra izbira, saj se lahko čez nekaj let preprosto preselimo na drugo lokacijo, če se bo za to izkazala potreba, ki se v luki z leti spreminja.«



Bivalni kontejnerji so sestavljeni v hiško



Zaposleni so zadovoljni z novimi prostori, ki so v središču dogajanja na terminalu

»Dobili so okoli 150 kv. metrov bivalnih prostorov, ki zajemajo tri večje pisarne, arhiv, garderobe, sanitarne in pomožne prostore. Postavili so devet bivalnih kontejnerjev in dodatni sanitarni kontejner. In jih zaradi izkoristka površine postavili v dveh višinah ter jih povezali s stopniščem in podestom. Ta montažni objekt je kot ena lepa hiška,« pove **Boris Kranjac** s področja investicij, ki je vodil projekt ureditve pisarn.

Dobavitelj za bivalne kontejnerje je bilo podjetje Euromodul, za priklop na

vodovodno, električno inštalacijo in telekomunikacije je poskrbel INPO, Varmig pa za ključavničarska dela. Nabavili so malo čistilno napravo in tri klimatske naprave, poskrbeli so tudi za primerno ureditev požarne varnosti in varstva pri delu in objekt zavarovali pred naletom mehanizacije.

Kako so z novimi prostori zadovoljni zaposleni? Povedali so, da so prostori lepi, le malenkosti so še za dodelati. Za skladiščnike je boljše tukaj, ker so sredi delovišča.

Tekst in foto: Sonja Kranjec

## Panamski prekop – pot, ki združuje svet

Tako je dejal panamski predsednik **Juan Carlos Varela**, ko je 27. junija odprl prenovljen panamski prekop. Za Panamo je bil to pomemben dogodek, saj je za širitev prekopa leta 2006 na referendumu glasovalo 80 odstotkov prebivalcev Paname.

Prenova in razširitev prekopa je trajala kar devet let. Za prenavo so porabili 5,25 milijarde evrov, 12 milijonov ton cementa in 192.000 ton železa. Pri projektu je sodelovalo kar 40.000 delavcev.

Na obeh straneh prekopa so skopali nova dostopa in povečali zapornice, poglobili so kanal, po katerem lahko zdaj plujejo tudi t.i. neopanamax ladje, ki lahko tvorijo kar trikrat več tovora

kot ladje tipa panamax, doslej največje ladje, ki so lahko plule skozi stari panamski kanal. Manjše ladje bodo še vedno plule po stari poti, večje pa bodo vstopale skozi nove zapornice. Skozi kanal vsak dan zapluje med 35 in 40 ladij. Zaradi prenove ne pričakujejo večjega števila ladij, pač pa več tovora, ki ga bodo vozile večje ladje.

Panamski prekop so odprli leta 1914 po desetih letih gradnje, med katero je življenje izgubilo več kot 5000 ljudi. Ladje so morale pred tem pluti po težavni poti okoli rta Horn, najjužnejše točke južnoameriške celine. S prekopom so povezali Atlantski in Tihi ocean.

V svoji 102-letni zgodovini je bil prekop zaprt le trikrat.

Sonja Kranjec



16 orjaških zapornic za panamski prekop je od proizvajalca iz pristanišča v Porto Nogaro do Trsta vlekla hčerinske družbe Luke Koper Adria-Tow, prve štiri 22. julija 2014, zadnje pa 4. oktobra istega leta. Vsaka je bila dolga 60 in visoka 40 metrov, težka pa okoli 4000 ton.

## Verificirana teža kontejnerjev

1. julija je stopila v veljavo sprememba določila mednarodne konvencije SOLAS (International Convention for the Safety of Life at Sea – Konvencija o varnosti človeškega življenja na morju), ki se nanaša na težo kontejnerja, ki mora biti pred nakladanjem na ladjo verificirana oziroma uradno preverjena. Mednarodna pomorska organizacija IMO se je za spremembo odločila zaradi številnih nesreč, ki so jim botrovale napačno deklarirane teže kontejnerjev.

Po novem je verodostojna le verificirana bruto teža (VGM) kontejnerja, izmerjena po eni od dveh predpisanih metod. Prva je tehtanje zapečatenega kontejnerja, pri drugi pa gre za seštevanje posamezne teže tovora, vključno s pakirnim in varovalnim materialom ter taro kontejnerja na kraju



Nesreča ladje MOL Comfort pred tremi leti

polnjenja. Slednje mora biti ustrezno organizirano, sledljivo in obvladano.

Luka Koper se je spremembam določila SOLAS prilagodila in omogoča obe predpisani metodi. Dopolnila je svoj

informacijski sistem, procese in opremo. Pošiljatelj verificirano težo kontejnerja vnese v vhodni dokument pred vstopom polnih kontejnerjev v Luko Koper, komitentom pa, ki podatka o VGM nimajo, nudi možnost

tehtanja po prvi metodi. Posredovanje podatka o VGM kontejnerja ladjarju je odgovornost pošiljatelja.

V kolikor želite več informacij, pišite na [vgm-koper@luka-kp.si](mailto:vgm-koper@luka-kp.si)

## Dodatne površine za kontejnerski terminal

V sklopu naložb in urejanja kontejnerskega terminala smo zaključili še eno fazo. Podaljšali smo blok 5 in preuredili vhod na terminal.

Projekt je vodila **Mara Žerjal** s področja investicij, ki nam je povedala: »Najprej smo morali preseliti garažo, nato smo zrušili stari objekt

za garažo, 60 metrov železniškega tira in rampo ob tiru.

Vse površine smo izravnali in utrdili. Tako smo podaljšali skladiščni blok 5 in ob vratarnici dodali osem parkirnih mest za zunanje kamione. Delo na vhodu na terminal je zdaj tudi bolj

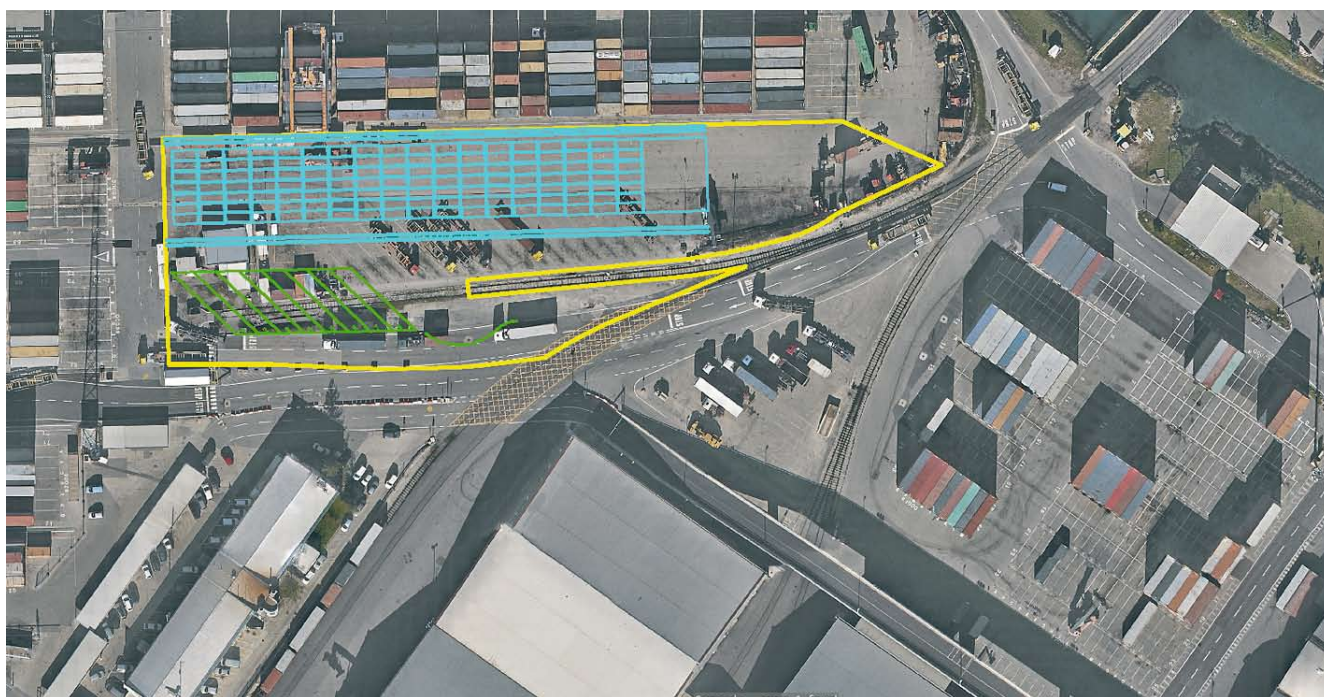
varno. Urediti smo morali tudi razsvetljavo. Pridobili smo dodatne 126 talnih TEU pozicij in pozicijo za parkiranje RTG dvigal in dodatno pozicijo za določanje VGM teže kontejnerjev.

Celotna na novo urejena površina zajema okoli 9000 kv. metrov. Izvajalec del je bilo

Gradbeno podjetje GP Krk, dela pa so trajala približno dva meseca.

V teku je tudi urejanje obstoječega kontejnerskega terminala, ki obsega premik skladiščnih blokov,

*Nadaljevanje na naslednji strani!*



Legenda: rumena – območje urejanja, zelena – parkirišča za zunanje kamione, svetlo modra – nove skladiščne pozicije (blok 5)

*Nadaljevanje  
s prejšnje strani!*

ureditev transportnih poti med bloki, utrditev površin celotnega terminala, pripravo infrastrukture za priklop RTG dvigal na elektriko in razširitev transformatorske postaje. V okviru tega bodo morali zrušiti obstoječe svetilne stolpe in postaviti nove.

Dela bodo potekala fazno in bodo trajala več kot leto dni.«

Sonja Kranjec

Celotna na novo urejena površina zajema okoli 9000 kv. metrov

Foto: Jasmin Omanovič



## Sanacija nosilne konstrukcije na pomolu I

Projekt sanacije nosilne konstrukcije 7A in 7B veza na pomolu I. se približuje zaključku. Faze del so potekale po posameznih sklopih, izvedli pa so tudi dodatna dela k vzdrževalnim delom sanacije s korozijsko katodno zaščito na 7B vezu. Življenjska doba sanirane konstrukcije z aktivno zaščito proti agresivnemu vplivu morske vode se tako podaljša iz 10 let na 30 let, s tem se znižajo tudi stroški vzdrževanja. Sanacija je vključevala vse vzdolžne in prečne nosilce. Da ne bi motili procesa dela kontejnerskega terminala in koristili neoviran dostop do spodnjega dela nosilne

konstrukcije, je izvajalec uredil pomično delovišče predmetnega območja na pomolu I. Dostop pod konstrukcijo je izveden preko prebojev skozi AB ploščo.

Izvajalec Map –Trade je moral pred tem odstraniti stari sloj betona, očistiti in antikorozijsko zaščititi armaturo ter vgraditi nov neprepustni zaščitni sloj samozgoščevalnega betona. Nato je nadomestil korodirani del armature z dolepljenjem FRP lamel, nato pa je sledil nanos zaščitnih sredstev proti prodoru agresivnih snovi iz okolja. Izvedli so se tudi sekundarni ukrepi, in sicer sanacija manjših razpok ter

poškodb na stranskih delih prečnikov in vzdolžnikov. Zaključek del je predviden v začetku avgusta 2016.

Dela se izvajajo pod strokovnim gradbenim nadzorom, elektro nadzorom zaradi izdelave korozijske katodne zaščite in projektantskim nadzorom zato, da bi pravočasno reševali detajle in s tem pripomogli h kvalitetnejši izvedbi.

V letu 2017 je predvidena sanacija tirnega nosilca 7A in 7B veza ter vseh odtokov, ki gredo skozi AB ploščo. Sanacija in ojačitev tega dela nosilne konstrukcije



Stanje pred sanacijo

je potrebna tudi zaradi povečanja novih obtežb.

Ves čas so se medsebojno usklajevali z izvajalcem, predstavniki kontejnerskega terminala, planerjev, operative, varovanja zdravja in ekologije ter varnosti pri delu, je vodila **Bojana Kavrečič** s področja investicij.

Sonja Kranjec



Situacija 7A in 7B veza na pomolu I.

## Na rezervoarje so položili kape

Konec junija so novi rezervoarji za tekoče tovore dobili »kape«. Polaganje je bilo zahtevno, saj je posamezna streha s premerom 43 metrov tehtala kar 25 ton. **Peter Franca** s področja investicij, ki projekt vodi, nam je o strehi povedal še nekaj tehničnih podrobnosti.

Samonosilna kupolasta streha je zgrajena iz aluminijastih paličnih nosilcev ter pločevin, ki služijo prekritju. Nosilci so med seboj povezani z vozlišči s pomočjo visoko-trdnostnih vijačnih spojev. Strehe so pritrjene na vrhnji ojačitveni obroč rezervoarja preko drsnih vodil. Sama

streha vsebuje naslednje kontrolne elemente za nadzor stanja v rezervoarju: dihalni-odzračitveni ventil, priključek za jemanje vzorcev, merilec nivoja skladiščene tekočine, vhodno odprtino za vzdrževanje in detektor ognja.



Foto: Dani Poljak

## Uspešni na razpisu CEF


V Rotterdamu so potekali informativni dnevi vseevropskega prometnega omrežja TEN-T. Na dogodku, ki so se ga udeležili vsi ključni evropski institucionalni predstavniki iz prometne panoge, so bile predstavljene evropske prometne prioritete.

Dogodka smo se udeležili tudi predstavniki Luke Koper. Predstavili smo se s tremi projekti, ki so že v teku iz lanskega razpisa CEF: NAPA4CORE, Fresh Fruit Corridors in GAINN4MOS.

Ob dogodku so bili tudi objavljeni rezultati zadnjega razpisa CEF. V Luki Koper smo zadovoljni z uspehom pri dveh projektnih prijavih. Prvi projekt CarEsmatic, ki ga koordinira Luka Koper in se nanaša na okrepitev pomorske avtoceste z ladjarjem Neptune Lines

med Barcelono, Pirejem in Koprom, bo v našem pristanišču podprl nove infrastrukturne rešitve za povečan pretovor avtomobilov v bazenu III, saj bo sofinanciran ro-ro privez in dodatne tirne zmogljivosti. Predvideno je 30-odstotno sofinanciranje v višini 3,47 milijona evrov. V sklopu projekta Elemed, ki ga vodi Hellenic Lloyd's, bodo partnerji preučevali možnost oskrbovanja ladij z elektriko (cold-ironing) v času njihovega postanka v pristaniščih vzhodnega Sredozemlja.

Področje strateškega razvoja

 S sofinanciranjem Evropske unije  
Instrument za povezovanje Evrope

 gainn.  
4MoS

 FRESH  
FOOD  
CORRIDORS

 Napa4Core

## Nov rekord v pretovoru soje

21. junija so v PC Terminal sipki tovari postavili nov rekord. V dveh izmenah so pretovorili 6392 ton sojinih derivatov

in tako naložili 218 kamionov ter 16 vagonov. Tako so ponovno presegli same sebe, bi lahko dejali, in dokazali,

da so 27 let gradili sistem TH hal z lastnim znanjem in domačimi izvajalci, ki daje izvrstne rezultate.

# 60 let delovanja Mladinskega zdravilišča in letovišča

V sredini junija so na Debelem rtiču slovesno obeležili 60-letnico delovanja tamkajšnjega Mladinskega zdravilišča in letovišča (MLZ) Rdečega križa Slovenije. V teh letih so sprejeli skoraj pol milijona otrok, mladostnikov in drugih obiskovalcev, samo v lanskem letu pa je Debeli rtič obiskalo kar 16.000 otrok.

MLZ Debeli rtič deluje od leta 1956. Gre za center zdravja za otroke, mladostnike in starejše,

ki je namenjen predvsem zdravljenju obolenj dihal, kožnih bolezni in stanj po poškodbah. Izvajajo tudi izobraževalno-pedagoške dejavnosti, kot so šole v naravi in otroške športne taborne ter humanitarne projekte, med katere sodi poletno letovanje socialno ogroženih otrok. Ključna prednost MLZ Debeli rtič je blagodejna mikroklima in čista morska voda, kar jim je priznalo tudi Ministrstvo za zdravje.



V vseh teh letih se je zdravilišče postopoma dograjevalo in dobivalo današnjo podobo predvsem s pomočjo prostovoljnega dela in donacij. Tudi Luka Koper že vrsto let z donacijami podpira delovanje MLZ in ima zaradi tega svojo zvezdo na Poti donatorjev. Kot je na slavnostnem dogodku povedala članica uprave **Irena Vincek**, je: »MLZ Debeli rtič

v bližnji soseščini našega pristanišča. Je ustanova, ki za svoje plemenito poslanstvo zasluži vso možno podporo. Zato z veseljem že vrsto let prispevamo za razvoj dejavnosti v zdravilišču. Zdravje in zadovoljstvo otrok, ki obiskujejo Debeli rtič, so nam zadostna nagrada za prispevek, ki ga zagotavljamo z našimi donacijami.«



## Nočni odsevi Kopra

V okviru Tedna vseživljenjskega učenja 2016 so na Ljudski univerzi Koper razpisali fotografski natečaj Nočni odsevi Kopra.

Zbirali so nočne fotografije koprskih stavb, objektov in mestnih obrisov, ki jih sooblikuje pristanišče. Zmagovalne fotografije so z

všečki določili obiskovalci Facebook profila Ljudske univerze Koper. Ogledate si jih lahko na [www.zivetispristaniscem.si](http://www.zivetispristaniscem.si)

## Festival FeNS 2016

V koprski Taverni se je konec junija odvijal 21. mednarodni glasbeni festival FeNS, ki poteka v organizaciji Agencije Plahutnik. Na letošnjem

festivalu je nastopilo 42 pevk, pevcev in skupin iz Slovenije, Hrvaške, Bosne in Hercegovine, Srbije, Makedonije, ki so se predstavili s 33 novimi pesmimi.

Tekmovanje je potekalo v različnih kategorijah: Otroški Fens (6-9 let in 10-12 let), Najstniški Fens (13-15 let), Nova scena (16-18 let, 19-27 let).

Luka Koper je oba projekt podprla v okviru sklada Živeti s pristaniščem.