

# LUŠKI

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA / Poštnina  
plačana pri pošti  
6104 Koper - Capodistria

*glasnik*



Foto: Denis Zupan

IPS  
strategija  
potrjena

Najdobavitelji  
2017

Monitoring  
dogajanja  
v  
tleh

GDPR  
v  
praksi

## Vlada je 30. maja sprejela spremembe in dopolnitve Programa razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2016–2020

Zaradi spremenjenih tržnih razmer prihaja do novih in drugačnih potreb pri razvoju pristaniške infrastrukture, zato je bilo treba program, ki ga je vlada sprejela junija 2016, spremeniti in dopolniti. Ta program namreč daje pravno osnovo za začetek izvajanja posameznih investicij oziroma za pridobitev nadaljnjih soglasij za izvedbo investicij.

Pomembnejše investicije, na katere se nanašajo spremembe in dopolnitve programa, so izgradnja novih vhodov v pristanišče (Serminski in Bertoški vhod), kar bo razbremenilo promet v mestnem jedru in povečalo pretočnost pristanišča,

ureditev kamionskega terminala, ureditev in izgradnja kaset na Ankaranski Bonifiki za potrebe odlaganja izkopanega materiala, ki nastane ob poglobljanju morskega dna, izgradnja RO-RO priveza, ureditev priveza za potrebe Slovenske vojske, objekt Potniškega terminala in druge.

Vlada sicer vsakih pet let sprejme program razvoja pristanišča, ki se lahko letno spreminja in dopolnjuje. Z njim se na ravni idejne zasnove načrtuje prostorski in infrastrukturni razvoj pristanišča ter dinamika izvedbe načrtovanih infrastrukturnih ureditev

ob upoštevanju skupnih interesov pogodbenih strank in sodobnih trendov gospodarske dinamike na področju pristaniških in logističnih dejavnosti.

Investicije v razvoj pristaniške infrastrukture obsegajo investicije v obstoječe predmete pristaniške infrastrukture zaradi njihovega izboljšanja, rekonstrukcije ali povečanja zmogljivosti in izgradnjo oz. izdelavo novih predmetov pristaniške infrastrukture. Investicije izvede koncesionar Luka Koper, d. d., v svojem imenu in za svoj račun, tako da neposrednih posledic za proračun ni.

Vir: Ministrstvo za infrastrukturo

## Strategija IPS potrjena

Nadzorni svet družbe Luka Koper, d. d., se je na seji 25. 5. seznanil s poročilom o zakonitosti in obvladovanju tveganj poslovanja v zvezi s predlagano Strategijo IPS. Strategija predvideva tristebni model in sicer: družba bo zagotavljala storitve iz osnovne dejavnosti pretežno z lastnimi zaposlenimi, v manjšem delu bo koristila kadrovske agencije, del storitev pa bodo izvajala zunanja pogodbeno podjetja. Po implementaciji strategije bo družba 61 % storitev zagotavljala z lastnimi zaposlenimi, 12 % z napotnimi delavci, predvsem na področjih, kjer ni mogoče zagotavljati rednega dela na mesečni ravni, ter 27 % z zunanjimi pogodbenimi podjetji. Ta razmerja se lahko v fazi implementacije še spremenijo v odvisnosti od komercialnih, operativnih in drugih okoliščin.

Nadzorni svet se je seznanil tudi z Akcijskim načrtom implementacije

Strategije IPS. Ta upošteva vse deležnike, ki so in bodo udeleženi v procesu implementacije novega modela, ter roke izvedbe. Družba pričakuje, da bo prehod na nov model izveden do konca leta. Akcijski načrt predvideva tudi rebalans poslovnega načrta 2018 in povečanje števila novih zaposlitev. Točno število dodatnih zaposlitev od že predvidenih v letošnjem poslovnem načrtu bo odvisno tudi od izvedene optimizacije delovnih procesov, ki bo racionalizirala potrebe bo delovnih resursov.

Družba ocenjuje, da se bodo s spremembo modela povečali tudi stroški na letni ravni in sicer, če izhajamo iz podatkov za leto 2018, bi bili stroški novega tristebnega modela za približno 9 milijonov EUR višji v primerjavi z obstoječim IPS modelom. Vpliv novega modela na stroške poslovanja bo natančno izračunan v okviru rebalansa

poslovnega načrta.

Nadzorni svet je soglašal z načrtovanim spreminjanjem modela opravljanja pristaniških storitev in priporočil upravi, da pri implementaciji novega modela opravljanja pristaniških storitev ustrezno upošteva strokovna mnenja, ki jih je pridobila, ter načelo enakovredne obravnave skupin delavcev, kar vključuje tudi enako plačilo za enako delo in enake pogoje dela.

Nadzorni svet se je seznanil tudi z nerevidiranim poročilom o poslovanju Skupine in družbe Luka Koper, d. d. v obdobju januar – marec 2018. Poslovanje je bilo v tem obdobju boljše v primerjavi z enakim obdobjem lani. Prihodki so se povečali za 6 % na 56 milijonov EUR. Poslovni izid iz poslovanja je bil višji za 8 % in je znašal 17 milijonov EUR, čisti dobiček pa 14 milijonov EUR oziroma 3 % več kot v lanskem obdobju.



Luški glasnik je interni časopis Skupine Luka Koper. Izdaja Luka Koper, d. d. Odgovorni urednik: Sebastjan Šik Redaktorica: Mateja Dominko Uredniški odbor: Jure Barovič, Špela Bertok, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Tatjana Jazbec, Karin Kleva, Sonja Kranjec, Andreja Ličen Čok, Ingrid Maršič, Jure Mirnik, Sara Morato, Lea Polh Baša, Metka Sušec Praček, Mirko Slosar, Korado Špeh, Katja Štercin Madruša, Klemen Štravs, Miha Uršič, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Mara Žerjal Ilustracije: Klemen Valenčič Karikatura: Elvis Božič E-pošta uredništva: lusk.glasnik@luka-kp.si Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper Kreativna zasnova in AD: Studio Kernel, D. Brečko Poženek Produkcija: ČZD Primorske novice Tisk: Tiskarna Vek Koper Naklada: 1740 izvodov Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.



Foto: Denis Zupan

## Projekt desetletja

Dan mladosti je Luki prinesel pomladitev. Ali bolje rečeno prenovitev procesov dela. Natanko na dan, ko smo v nekdanji skupni državi slavili praznik mladih in istočasno rojstni dan doživljenjskega predsednika Tita (čeprav je bil v resnici rojen 7. maja, vendar si ga je v Napoleonovem stilu spremenil), smo v Luki Koper potrdili nov sistem ips. Gre za obsežen in kompleksen projekt, zato ga sam imenujem projekt desetletja.

O problematiki ips je bilo izlitega veliko črnila, padlo je nekaj težkih besed, padle so tudi glave. Čeprav nekateri kritiki še vedno ne verjamejo, da se bo v resnici kaj spremenilo, sem prepričan, da smo s sistemom, kakršnega smo poznali do zdaj, dokončno zaključili. Po eni strani je to olajšanje, saj smo potihem vsi vedeli, da gre za tempirano bombo. Že leta 2011, ko so zaposleni pri ips podjetjih stavkali, je bilo jasno, da je nekaj potrebno spremeniti in v enem delu se tudi je. Pogoji in nadzor se je zaostрил, vendar na žalost noben sistem ni tako dober, da ga ne bi mogli nekateri zlorabiti. Po drugi strani pa je bilo leta 2011 konec krize, pretovor je rasel, potreba po storitvah je bilo vedno več in družba se temu ni pravočasno prilagodila. Sistem se je enostavno izrodil. Tisti del storitev, ki bi moral zagotavljati pristanišču fleksibilnost, je postal prevladujoč. V tem je bistvo problema. Žalosti me sicer, da se je to problematiko izkoristilo v luči prikazovanja luškega okolja kot legla

kriminala. Prepričan sem, da se bo s časom pokazalo, da je imela Luka vzpostavljenih toliko varnostnih mehanizmov, ki bi preprečevali zlorabe svojim pogodbenim podjetjem, kot malokatero slovensko podjetje. Seveda, noben sistem ni brezhiben in zlikovci so vedno korak naprej, ampak so imeli vsaj težje delo. Ne bom se spuščal v vse podrobnosti in nianse, ker bo to kmalu zgodovina, kjer bo mesto in čas tudi za take analize. Veseli me, da se premikamo v drugo smer, da smo razumeli koncept enakega plačila za enako delo in da se povečuje število bralcev Luškega glasnika.

En list smo obrnili, vendar to le pomeni začetek dela. Veliko je še odprtih zadev, ki zavirajo razvoj pristanišča, vendar lučka na koncu tunela se že prikazuje. O konkretnih zadevah je težko govoriti, dokler niso uradne, vendar obetajo se dodatne skladiščne površine, nov vhod, novi privezi, čeprav žal ne na prvem pomolu, ampak tudi na tem področju pričakujem pozitivne spremembe. Edino, kar pogršam, je fokus, osredotočenost vseh, nas zaposlenih, zunanjih odločevalcev, poslovnega okolja, in usmerjenost k uresničitvi zastavljenih ciljev. Poti do teh ciljev je lahko več, vendar ne moremo večno kolebati in se odločati, katera je prava. Potrebno je štartati in sproti, po potrebi, prilagajati korake. Verjamem, da nam bo uspelo, ker Luka Koper je rojena pod srečno zvezdo.

Sebastjan Šik

# Naj dobavitelji Luke Koper, d. d., za leto 2017

Luka Koper priznanja najboljšim dobaviteljem podeljuje že od leta 2002. Za ta korak smo se odločili zato, da bi spodbujali kakovost naše verige dobaviteljev. Ocenjevanje poteka po postopku, ki je opredeljen v sistemu kakovosti ISO 9001, za katerega je Luka Koper certificirana. Ocenjujemo štiri kategorije dobaviteljev in sicer za področje naložb, tehničnih storitev, proizvodov in pristaniških storitev. Pri vsakem dobavitelju ocenjujemo kakovost, pravočasnost, ceno, proaktivnost, finančno sposobnost, vpeljan sistem vodenja ter varstvo pri delu. Ocene podeli posebna komisija in nato izdela predlog vsakoletnih nagrajencev.

29. maja so bili na krajišni slovesnosti kot najboljši dobavitelji Luke Koper, d. d. nagrajeni naši poslovni partnerji, ki smo jih ob tej priložnosti prosili tudi za kratko izjavo.

## Konecranes Finland Oy za področje naložb



**Antti Halonen**, vodja prodaje pri Konecranes: "V čast nam je, da smo že drugo leto zapored prejeli to nagrado. Vsi v našem podjetju se veselimo, še posebej tisti sodelavci, ki sodelujejo pri dobavi dvigal za Luko Koper. Vedno je lepo dobiti tako priznanje od stranke, zato bomo priredili interni dogodek, kjer bomo vsem sodelavcem pokazali in predstavili nagrado.

Priznanje za najdobavitelja potrjuje naš trden partnerski odnos z Luko Koper. Prvo dvigalo smo v Koper pripeljali 14 let nazaj, maja 2004. Gre za znak zaupanja v našo opremo za delo s kontejnerji in našo podporo delovanju Luke Koper. Danes Luka Koper upravlja z 20 Konecranes RTG dvigali, enim Konecranes kontejnerskim dvigalom in 3 Konecranes RMG dvigali. Dobavili smo tudi 2 mostni dvigali in talno mehanizacijo.

Luko Koper želimo nadaljno rasti in veliko uspehov!"

## Nautic Service Dvigal, d.o.o., za področje tehničnih storitev



**Lucijan Favento**, direktor: »Nagrada je priznanje za delo vodstvene ekipe in vseh zaposlenih. Letos smo dobili priznanje

drugo leto zapored, v preteklosti pa še dvakrat. Mislim, da smo jo dobili zaradi naše odzivnosti, kakovostnih storitev in pripadnosti. Imamo tudi pooblaščen servis za več blagovnih znamk za reševanje reklamacij v hiši, ki je odziven takoj. To je naša velika prednost pred konkurenco in velika prednost tudi za luko. Zavedamo se našega poslanstva v luki. Gotovo bi se dalo naše sodelovanje še izboljšati in to na vseh nivojih. Delati bi morali več na odnosih in zgraditi med nami partnerski odnos.«

## Terberg Benschop B.V. za področje proizvodov



**Bogdan Miljavec**, direktor slovenskega zastopnika Terberga: »Z Luko Koper sodelujemo že 13 let. Naše sodelovanje je korektno in pošteno. Luko dobavljamo terminalske vlačilce Terberg. Prvič smo bili izbrani kot najboljši med dobavitelji. Bili smo presenečeni in obenem zadovoljni. Takšno priznanje nam daje zagon za še bolj kakovostno delo, je pa tudi potrditev, da delamo prav. Na odnos Luke Koper do nas nimamo pripomb, vse se sproti dogovarjamo in veseli nas, da so pripravljeni prisluhnuti našim predlogom.«

## Šmitran, d.o.o., za izvajanje pristaniških storitev



**Djordjo Šmitran**, prokurist: »Priznanje, prvič sem ga dobil, je dokazilo, da delam prav. Mislim, da sem si ga zaslužil zaradi mojega načina dela. Zagovarjam pravičnost in imam svoj model plačevanja, ko si lahko vsak zaposleni sam izračuna, koliko je s svojim delom zaslužil. Plačilo v celoti dobivajo na račun. To je idealen model, če le nisi pohlepen. Luka je »skleda«, iz katere vsi jemo, zato jo moramo ohranjati čisto.«

**Vsem nagrajencem še enkrat iskreno čestitamo.**

Foto: Sebastjan Šik

## Skupščina delničarjev bo 29. junija

Uprava družbe je 28. 5. 2018 sklicala 30. skupščino delničarjev, ki bo **29. 6. 2018, ob 13. uri v sejni dvorani Primorske gospodarske zbornice**, Ferrarska ulica 2, Koper. 5. junija je družba objavila še dopolnjen čistopis

dnevnega reda, v katerem Slovenski državni holding in Društvo malih delničarjev Slovenije podajata nasprotni predlog k predlogu sklepa pod točko 2.1 glede uporabe bilančnega dobička za leto 2017. Oba nasprotna

predloga vsebujeta predlog uporabe bilančnega dobička, ki predvideva, da se za izplačilo dividend delničarjem nameni 1,23 EUR bruto na delnico. Na zahtevo SDH je bil razširjen tudi dnevni red, ki bo v dodatni, tretji točki

obravnaval poročilo o sodnih postopkih zoper bivše člane uprave in člane nadzornega sveta. Sklic z dnevnim redom in obrazložitvami najdete na <https://www.luka-kp.si/slo/skupscina-delnicarjev>.

## Poslovanje v prvem kvartalu letošnjega leta

(v evrih)	Luka Koper, d. d.			Skupina Luka Koper		
	jan - mar 2018	jan - mar 2017	Indeks 2018/2017	jan - mar 2018	jan - mar 2017	Indeks 2018/2017
Poudarki iz poslovanja						
Čisti prihodki od prodaje	55.190.441	52.163.248	106	56.265.931	53.289.763	106
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	16.940.678	15.772.250	107	17.382.256	16.147.705	108
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)	24.081.847	22.042.934	109	24.743.465	22.652.828	109
Poslovni izid iz financiranja	-394.714	-213.318	185	-358.094	-169.113	212
Čisti poslovni izid	13.460.356	12.959.299	104	14.307.031	13.916.249	103
Naložbe v nepremičnine, naprave in opremo, naložbene nepremičnine in neopredmetena sredstva	1.947.001	15.564.968	13	2.111.775	15.627.598	14
Ladijski pretovor (ton)	6.077.098	6.051.436	100	6.077.098	6.051.436	100
Število zaposlenih	928	882	105	1.106	1.062	104

Poslovanje matične družbe in Skupine Luka Koper je bilo v obdobju januar – marec 2018 v vseh ključnih finančnih kategorijah boljše kot v enakem obdobju lanskega leta in to kljub praktično enakemu obsegu

ladijskega pretovora. Izjema so naložbe, ki so v prvem kvartalu bistveno zaostale za lanskim obdobjem, saj je večina ključnih projektov še vedno pogojena s pridobivanjem ustreznih soglasij in izvedbo postopkov

javnega naročanja. Skladno s strategijo družbe bodo naložbe letos usmerjene predvsem v povečanje kapacitet kontejnerskega terminala, izgradnjo novega RO-RO priveza v tretjem bazenu, pridobitev dodatnih

skladiščnih površin za avtomobile in izgradnjo novega vhoda v pristanišče. Naslednje, polletno poročilo bomo objavili 31. avgusta 2018.  
Rok Štemberger

## Dovolilnice tudi za voznike tovornjakov

Vozniki tovornih vozil lahko po novem vstopajo na pristaniško območje le z veljavno dovolilnico, bodisi letno ali za enkratni vstop. Za ta korak smo se v Luki Koper odločili iz varnostnih razlogov in na osnovi veljavnih predpisov, kot so ISPS kodeks, Evropska Uredba o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih, Direktiva o varnosti pristanišč ter Zakon o zasebnem varovanju. Z uvedbo dovolilnic poenostavljamo nadzor in kontrolo, kar je pred tem fizično izvajalo varnostno osebje na vhodu.

Do danes smo izdali preko 6.100 letnih dovolilnic, nove

vloge pa še vedno prihajajo. Cena letne dovolilnice je 15 EUR, dovolilnice za enkratni vstop pa 1 EUR. Dovolilnica je neprenosljiva in jo lahko uporablja le oseba, ki ji je bila dovolilnica izdana. Več o postopkih za izdajo dovolilnic najdete na spletni strani Luke Koper (<https://www.luka-kp.si/slo/vodnik-za-tovornjake>).

Uvedba dovolilnic je del širšega projekta elektronskega vstopanja tovornjakov v pristanišče. S projektom, ki je v polnem teku, želimo poenostaviti postopke najave kamionov, planiranje dela v pristanišču, povečati varnostni nadzor ter s prijazno informacijsko



V pristanišču smo na vhodu in izhodu postavili posebne bralne glave za dovolilnice in avtomatske zapornice.

podporo povezati vse akterje v logistični verigi, ki sodelujejo v kamionskem transportu

skozi koprsko pristanišče. Tekst in foto: Tatjana Jazbec

# Koper za CMA CGM od prvega dne strateška luka

Generalni direktor grozda Adriatic francoskega ladjarja CMA CGM, enega od vodilnih svetovnih ladjarjev, Bine Štancar je prejel francosko državno odlikovanje viteza nacionalnega reda za zasluge. »Skupaj z učinkovito ekipo zagotavlja stalen napredek na trgu prometa s kontejnerji ter s tem prispeva k opaženosti Francije, širjenju njenih interesov in priznavanju njene gospodarske dinamike,« so zapisali v utemeljitvi tega visokega državnega odlikovanja.

## KAJ VAM POMENI ODLIKOVANJE FRANCOSKE REPUBLIKE?

Odlikovanje mi pomeni veliko priznanje za moje delo. Delim ga s svojim kolektivom in ladjarjem CMA CGM, saj smo skupaj verjeli v uspeh in razvijali tako imenovani južni prometni koridor skozi pristanišče Koper v osrčje Evrope. Priznanje je motivacija in obenem obližacija in v tem okviru se bom še nadalje zavzemal h krepitvi slovensko-francoskih gospodarskih in prijateljskih vezi.

## KAKO SE JE ZAČELA VAŠA »BRILJANTNA POKLICNA POT«, KOT SE JE IZRAZILA FRANCOSKA VELEPOSLANICA MARION PARADAS, KI VAM JE IZROČILA ODLIKOVANJE?

Oče je bil kapitan dolge plovbe pri Splošni plovbi. S 15. leti sem odšel iz rodne Štajerske na Obalo na pomorsko šolo. Tu sem končal tudi Fakulteto za pomorstvo in promet, smer



Luka Koper je že več kot 20 let strateško pristanišče CMA CGM; z leve **Andrej Cah**, vodja Področja trženja Luke Koper, **Axel Babonneau**, podpredsednik Commercial & Agency Network, **Dimitrij Zadel**, predsednik uprave Luke Koper, **Bine Štancar**, generalni direktor CMA CGM Adriatic, **Philippe Lesbros**, podpredsednik za linije Azija – Mediteran CMA CGM in **Marko Babič**, vodja Kontejnerskega terminala Luke Koper.

navtika. Nekaj mesecev sem plul do obale zahodne Afrike, a me življenje na ladji ni povsem prepričalo. Leta 2000 sem se zaposlil v pomorski agenciji Eurosea, ki jo je vodil **Rudolf Grešak**, prvi agent CMA CGM v Kopru. Bil je moj mentor in

odigral je pomembno vlogo v moji karieri. Podal mi je vse znanje o pomorstvu in logistiki ter življenjske modrosti, ki jih s seboj nosim še danes. Leta 2003 je ladjar CMA CGM odprl direktni servis z Daljnega Vzhoda v Koper, leto kasneje pa ustanovil svojo agencijo v Kopru in me imenoval za njenega direktorja. Od takrat potujem v Francijo enkrat na tri mesece, včasih je še kakšna pot vmes, če je to potrebno. Sicer pa sem dosti na poti med državami CMA CGM Adriatic grozda, ki ga pokrivam, Madžarsko, Hrvaško in Srbijo.

## LADJE CMA CGM V KOPER PLUJEJO ŽE VEČ KOT 20 LET. SKUPAJ Z LUKO KOPER JE RAZVIJAL NOVE PRODUKTE IN PONUDBO. KAKO VIDITE NADALJNJE SODELOVANJE?

Francoski ladjar CMA CGM je prisoten v pristanišču Koper že več kot 20 let in je sredi

90-ih let prejšnjega stoletja pričel z razvojem južnega prometnega koridorja na zaledne trge Srednje Evrope.

V letu 2003 smo kot prvi ladjar vzpostavili direktno tedensko kontejnersko povezavo Phoenician Express med Daljnim vzhodom in pristanišči v Jadranu. S tem smo postavili Koper kot prvo pristanišče iztovora in vtovora blaga na našem tedenskem linijskem kontejnerskem servisu.

Pred kratkim smo vzpostavili novo direktno kontejnersko povezavo ADRIMED, ki tedensko povezuje Koper s Pirejem, Limassolom, Aleksandrijo, Bejrutom in Mersinom.

Smo med vodilnimi ladjarji po pretovoru kontejnerjev v pristanišču Koper in to vlogo bomo v prihodnje poskušali še okrepiti.

Poleg storitev pomorskega prometa ponujamo tudi



Visoko državno odlikovanje Francije je Štancarju podelila veleposlanica **Marion Paradis**.



Bine s svojim mentorjem Rudolfom Grešakom.

celovito storitev od vrat do vrat, ki vključuje pomorski in kopenski prevoz kontejnerjev v naši organizaciji v okviru multimodalne nakladnice.

Med severnimi jadranskimi pristanišči ima Koper zagotovo že nekaj let primat z največjim pretovorom kontejnerjev. Poleg tega ponuja široko paleto storitev in zanesljivih logističnih povezav. Zaledne države v gravitacijskem območju Kopra, torej Madžarska, Slovaška, Avstrija, Češka ... se konstantno razvijajo, s tem pa se širi tudi gravitacijsko območje pristanišča.

Z Luko Koper imamo odličan odnos in smo njen drugi največji ladijski operater.

**KATERE SO ZA LADJARJA PREDNOSTI OZ. POMANJKLJIVOSTI KOPRSKE LUKE?**

Koper je za CMA CGM od prvega dne strateška luka, preko katere razvija svoje produkte za trge Srednje Evrope. Žal kopenska transportna infrastruktura, predvsem železnica, ne sledi temu razvoju. Nujno bi morali rešiti infrastrukturne prepreke. Prav zato največja prednost Kopra, geografska lega, ni nujno tudi konkurenčna prednost.

**KAM GRE PO VAŠEM MNENJU RAZVOJ POMORSKE PANOGA?**

V razvoju pomorske panoge je sicer še mnogo za

postoriti, saj še obstajajo možnosti za nadaljnji razvoj. Čaka nas razvoj direktnih kontejnerskih povezav z Indijo, Severno in Južno Ameriko ... Ti trgi se namreč servisirajo iz Kopra preko enega ali več prekladalnih pristanišč, kar pomeni daljši tranzitni čas in s tem nekonkurenčnost v primerjavi s pristanišči v severni Evropi.

Z razvojem ladijskih kapacitet, logistike, digitalnih tehnologij se pojavljajo novi izzivi, potreben je razvoj in usklajevanje na vseh nivojih ter nova potrebna strokovna znanja. Tudi večja povezanost šolstva z logistično stroko že v času šolanja ne bi bila odveč, kvečjemu nuja, da vstopijo dijaki in študentje na trg dela pripravljeni, to pomeni s prepotrebim znanjem in nekaj izkušnjami.

Na nivoju države pa bi bilo potrebno narediti celovito analizo stanja na vseh področjih, prisluhniti vsakodnevnim težavam in poiskati rešitve.

Verjamem in upam, da Slovenija to zmore in zna, kajti le tako bomo konkurenčni, s tem pa bi še bolj odprli vrata svetu. Želim si, da bi slovensko pomorstvo in logistika predstavljala pomemben steber razvoja in podpore slovenskemu gospodarstvu in širše gospodarstvu držav Srednje Evrope.

Sonja Kranjec  
Foto: Zdravko Primožič FPA

## Ob obisku še delavnica o varnosti v pristanišču



Visoke goste so v Luko Koper sprejeli predsednik uprave **Dimitrij Zadel**, vodja pristaniške varnosti **Boris Kankaraš** in vodja trženja **Andrej Cah**.

Foto: Suzana Zornada Vrabc

Francoska veleposlanica je v okviru svečane podelitve priznanja obiskala tudi Luko Koper. Na njeno pobudo smo v luki izvedli delavnico, kjer so poleg francoskih predstavnikov sodelovali še predstavniki slovenske Generalne policijske uprave in pomorske policije, FURS

in Luke Koper. Glavna tema je bila varnost v slovenskem pristanišču in širše v EU. Udeleženci so se strinjali, da si bomo vsi akterji, vključeni v logistično verigo preko Luke Koper, tudi v bodoče prizadevali za visoko stopnjo varnosti.

## O digitalizaciji iz prve roke

Različna nacionalna pravila in tehnični standardi držav EU potencialno prinašajo tržne in trgovinske ovire pri vsakodnevnem poslovanju. Zato je letos tudi Slovenija uvedla lastni standard za eRačune, ki je popolnoma prilagojen evropskemu standardu in ponuja boljše povezljivost držav na enotnem digitalnem trgu EU.

Na konferenci »eRačuni – pomemben dejavnik digitalizacije poslovanja«, ki se je odvila v Portorožu 25. maja, so zbrani zato govorili o uveljavitvi eRačuna v skladu z novo sprejetim evropskim standardom o elektronskih računih v javnem sektorju in gospodarstvu do konca maja 2018. To je bil tudi namen ukrepa ROSE »Readiness Of Slovenian E-Invoicing«. Luka Koper eRačun uporablja že od leta 2013, skladni pa smo tudi z novo direktivo EU in letos sprejetim standardom Unije za eRačun, zato smo luško prakso na tem področju slušateljem predstavili tudi

mi. Na konferenci, ki se je udeležilo preko 100 predstavnikov javne uprave, gospodarstva, civilne družbe in drugih deležnikov, neposredno povezanih s sistemi elektronskih računov, so bile predstavljene rešitve za poenostavitev elektronskega poslovanja na območju Evropske unije.



Prednosti uporabe eRačunov v Luko Koper je slušateljem predstavila sodelavka **Martina Lovrečič** iz Področja upravljanja in razvoja poslovnih procesov. (foto: www.roseslovenia.eu)

## Poljska je najhitreje rastoči trg Luke Koper

Poljskemu trgu v zadnjih letih namenamo čedalje več pozornosti, saj na področju logistike ponuja še veliko priložnosti. Da bi povečali prepoznavnost transportne poti preko koprskega pristanišča, smo od leta 2012 zato v Krakovu, Wrocławu, Katowicah in Varšavi organizirali že več promocijskih dogodkov.

15. maja 2018 smo se tako vrnili v Wrocław, kjer smo skupaj z 18 logističnimi podjetji iz Slovenije približno 100 poljskim udeležencem podrobno predstavili zmogljivosti in povezave, ki jih lahko ponudimo.

Čeprav ima Poljska kar nekaj svojih konkurenčnih pristanišč, z zadovoljstvom opažamo, da se pretovor preko Koprja povečuje. V lanskem letu smo tako zabeležili več kot 10%



Tovor v Koper ne pride sam. Vedno večji obseg zanimanja za Koper in poslovanja Poljske preko slovenskega pristanišča je plod truda tako Luke Koper kot tudi celotne pristaniške skupnosti.

rast, zlasti v kontejnerskem segmentu, kjer smo pretovorili približno 20.000 kontejnerskih enot. Povečuje se tudi število avtomobilov in železovih proizvodov. **Več kot 1.000 tovarnjakov** je v prejšnjem letu v Koper pripeljalo poljska jabolka, ki so bila nato s kontejnerji odpremljena za različne čezmorske destinacije. To

je najlepša potrditev, da je transportna pot preko našega pristanišča stroškovno in časovno učinkovita in zanesljiva.

Odzivi po dogodkih so vedno ogledalo naših aktivnosti, tokrat se nam je oglasil tudi **Vadim Shabarov** iz železniškega operaterja Baltic Rail AS, Rail World Group:

»Spoštovani, še enkrat se želim zares **ZELO** zahvaliti celotni ekipi! Še nikoli do sedaj nisem bil priča tako velikemu interesu za Koper na Poljskem, kot prav zdaj, na vašem dogodku. Vaša dolgoletni trud in predanost prinašata rezultate! Lep pozdrav, Vadim«

Tekst in foto: Sara Morato

## Sejem Breakbulk na novi lokaciji še bolj atraktiven

Od 29. do 31. maja 2018 je v Bremnu potekal že tradicionalni sejem »Breakbulk Europe«, ki je namenjen pretovoru generalnih in izvengabaritnih oziroma specialnih tovorov. Dogodek je bil prvič organiziran v Bremnu in ne v Antwerpnu kot do sedaj, kar je ponudilo bistveno več možnosti za razstavljalce ter pritegnilo skoraj dvakrat večje število obiskovalcev.

Sejem je bil namenjen pretovoru generalnih ter specialnih tovorov, na dogodku pa so razstavljali vsi večji ladjarji iz tega segmenta,

vsii večji svetovni špediterji in več kot 40 različnih pristanišč oziroma terminalov, med katerimi je prvič s svojo stojnico nastopala tudi Luka Koper. Tudi pri generalnih in specialnih tovorih se kaže vse večji trend kontejnerizacije, kar je potrdila prisotnost vseh večjih kontejnerskih ladjarjev s svojimi stojnicami, močno pa je bil zastopan tudi segment RO-RO prevozov.

Luka Koper je tudi na področju specialnih tovorov pomemben člen pri povezovanju Evrope in Daljnega Vzhoda, saj nudi tako direktne kontejnerske

povezave kakor tudi direktno RO-RO povezavo z Daljnim Vzhodom.

Prisotnost na sejmu smo izkoristili tudi za sestanke z velikim številom strank in poslovnih partnerjev, ki so pozdravile prisotnost Luke Koper med razstavljalci. Poleg Luke Koper je bilo na sejmu prisotnih tudi nekaj predstavnikov naše lokalne pristaniške skupnosti, bodisi razstavljalcev ali obiskovalcev, kar nakazuje pomembnost tega segmenta za Luko in pristaniško skupnost. Primož Benčič



Segment projektnih tovorov so iz Luke Koper predstavljali (z leve) **Aleš Kocjan**, Generalni tovari, **Primož Benčič**, Področje trženja in **Robert Šverko**, Generalni tovari.

## Poštarji raznašajo slovenske ladje

25. maja je pri Pošti Slovenije izšla nova priložnostna poštna znamka v seriji Slovenske ladje. Tokrat so na motivu predstavili motorno tovorno ladjo Ljubljana, pred njo so poštne pošiljke z znamkami iz te serije že krasile ladje Maribor, Rog, Piran in Martin Krpan.





## V vitrini Luke Koper tudi prizma za odličnih 6 x 60

Na 21. Slovenski konferenci za odnose z javnostmi je Luka Koper prejela strokovno nagrado za odličnost v komuniciranju – **Prizma**, ki jo podeljuje Slovensko društvo za odnose z javnostmi. Nagrado smo prejeli v kategoriji »celoviti komunikacijski program« za **projekt 6 X 60**, v katerega smo zajeli številne priložnostne aktivnosti iz lanskega leta, ko smo obeleževali 60. obletnico naše družbe.

»Gre za obsežen, organizacijsko zahteven projekt, s katerim so jubilej Luke Koper izkoristili kot priložnost za njeno celostno pozicioniranje v vseh sferah slovenskega prostora. Pomemben temelj za izvedbo šestih ključnih dogodkov je natančna identifikacija ciljnih

javnosti in ključnih sporočil zanje. Posebej uspešna je aktivacija lokalne skupnosti, ki je pomemben soustvarjalec javnega mnenja,« je nagrado za Luko Koper utemeljil **Matjaž Klipšteter**, predsednik komisije Prizma 2017.

Šest glavnih stebrov komunikacijskega programa 6 x 60 so predstavljali razstava o zgodovini pristanišča, prvi dokumentarni film o Luki Koper, Pristaniški dan, sprejem za poslovne partnerje in pristaniško skupnost, zbornik ter medgeneracijsko srečanje zaposlenih in upokoencev Luke Koper.

Produkti in dogodki so bili namenjeni notranji javnosti (zaposlenim v skupini Luka Koper), lokalni skupnosti,



Ekipe Področja za odnose z javnostmi je poskrbela, da je visoki jubilej družbe lani zelo učinkovito in glasno odmeval na vse strani doma in v tujini. To je prepoznalo tudi Slovensko društvo za odnose z javnostmi, ki pod svoje okrilje združuje strokovnjake iz teorije in prakse komuniciranja. Na fotografiji **Sebastjan Šik, Mateja Dominko, Rok Štemberger, Mateja Clarici** in **Tatjana Jazbec** z nagrado za odličen celoletni komunikacijski program.

(foto: Aleš Horvat)

poslovnim partnerjem, državnim institucijam, ki sodelujejo pri delu

v pristanišču ter širši skupnosti. **Čestitke!**

## Priznanje vsem luškim krvodajalcem

1. junija je v Marezigah potekala slovesnost koprškega Rdečega križa, namenjena krvodajalcem, ki so v preteklem letu dosegli okroglo število darovanj. Podelili pa so tudi posebni priznanji, ki jih organizacijam, zaslužnim za prizadevanja na področju krvodajalstva, namenja Adriatic Slovenica. To nagrado sta si letos prislužili Srednja tehniška šola Koper in Luka Koper, d. d.. »Z odgovornostjo in čutom do soljudi spodbujate

in omogočate dobrotelost zaposlenih, ki pomoč drugim prepoznajo kot eno najvišjih vrednot. Vam in krvodajalcem med zaposlenimi iskreno čestitamo ob prejemu posebnega priznanja Rdečega križa Slovenije – območnega združenja Koper,« so organizatorji utemeljili svoj izbor.

Poleg spodbudnega delovnega okolja in socialne varnosti Luka Koper v številnih oblikah prispeva tudi k prijaznejšemu življenju



Veliko sodelavcev svojo kri redno oddaja, v kolektivu pa imamo tudi take, ki so kri darovali že 100 ali večkrat. Te Rdeči križ imenuje za viteze - ženske pri 80, moške pri 100 oddajah. **Anica Umek** (druga z leve) je vitezinja postala že nekaj let nazaj, letos pa je dosegla 100 jubilej, saj hvalevredno dejanje iz »luških« let nadaljuje tudi v pokoju.

v pristaniškem mestu. Ena od teh je skrb za zdravje zaposlenih, hkrati pa spodbujanje solidarnosti v podjetju in izven luških meja. Pomoč soljudem daje Luka Koper za zgled in jo spodbuja, krvodajalcem

denimo poleg zakonsko določenega, pripada še dodaten prost dan za oddajo krvi. S tako prakso Luka h krvodajalstvu usmerja tudi svoje hčerinske družbe.

Mateja Dominko



Luškim krvodajalcem sta skupna občutek, da želijo pomagati in zadoščenje, ko življenjska tekočina pride do tistih, ki jo najbolj potrebujejo. Priznanje Rdečega križa za Luko Koper je prevzel **Vojko Rotar**, delavski direktor in član uprave (drugi z desne), zraven so še Borut Širca, direktor AS PE Koper, Iztok Drožina, ravnatelj STŠ Koper in Irena Sirotič, dosedanja predsednica RK Koper.

V Luki Koper je vsako leto aktivnih okrog 250 krvodajalcev, število pa vztrajno raste. V letu 2017 smo med delavci Skupine Luka Koper zabeležili preko 600 oddaj krvi. Luški krvodajalci se hitro in zanesljivo odzivajo na pozive za pomoč, ko primanjkuje posameznih krvnih skupin ali ko zaradi sezonskih dogodkov hitro poidejo velike zaloge krvi.

# »Super dan, Pristaniški dan!«

Za 12. izvedbo največjega pristaniškega dogodka za splošno javnost smo pripravili še več dogajanja in pestrega programa kot običajno. Naš glavni cilj je bil na (vsaj) enega od vodenih ogledov pristanišča peljati čim več prebivalcev iz lokalnega okolja in cele Slovenije. Prikazati smo želeli, kako pomembno vlogo ima pristanišče za vse Slovence, za gospodarstvo in državo. Glede na številne vtise in odmeve po dogodku, nam je to več kot odlično uspelo. Obiskalo nas je skoraj 5.000 ljudi, izbrali smo le nekaj obrazov in vtisov iz bogato popisane knjige pohval.

Super dan, Pristaniški dan! Organizacija vrhunska, tako glede atrakcij, ponudbe, informacij o Luku in prijazno osebje. Vtisi bodo ostali ... najmanj do naslednjega leta. Kar tako naprej, ponosni smo na vas!

## Družina Cvajdik – Gašper



Pristaniškega dne sem se na žalost udeležila šele drugič, ker imamo navadno v tem času tekme svetovnega pokala. Prijetno sem bila presenečena nad pestro ponudbo, ki je bila zanimiva za vse generacije in nad ogromnim številom obiskovalcev. Na ogled pristanišča sva s sinom Adamom šla tako z ladjico kot tudi z vlakcem in sva oba na obeh ogledih zelo uživala. Mislim, da je lepo, da Luka Koper enkrat letno odpre svoja vrata za obiskovalce, saj si ljudje drugače ne moremo predstavljati, kaj vse se v luki dogaja in koliko zanimivih stvari lahko notri vidimo. Ta dan sem v Kopru preživela kar nekaj ur in moram povedati, da je bilo vzdušje čudovito, ljudje so se imeli lepo in verjamem, da se bodo naslednje leto spet vrnili. Pohvaliti bi želela tudi vse zaposlene, ki so ta dan skrbeli, da smo se imeli lepo in da je dogodek potekal brez zapletov ter nam na ogledih prenašali veliko zanimivih informacij o pristanišču.

## Špela Ponomarenko, olimpijska kajakašica



Lepo organizirano in lepo vodeno. Prav je, da se nam državljanom pokaže luka, ne samo časopisni trači, ki tudi vas posredno nadlegujejo. Želim vam lep razvoj in lepo poslovanje.

## Mirko z družino

Zahvaljujem se vam za odlično organizacijo Pristaniškega dneva in s tem prikaza dela različnih služb v vašem podjetju. Tako ste nam pokazali pomembnost Luke in da smo lahko nanjo in na vaše delavce ponosni. Veliko uspeha še naprej vam želim.

## Gregor Finc

Dragi prijatelji, z veseljem se udeležujem dogodkov, ko skupaj živimo s pristaniščem ... v pristanišču. In nabralo se jih je že kar nekaj, z avtobusom, z barko in zadnji dve leti tudi peš kot četica veselih rumenih pohodnikov. Leto dni je ravno prav časa, da kaj pozabiš ali si preprosto želiš ponovno odkriti kakšen kotiček več ... splezati v kabino enega od dvigal, zlesti v prazen kontejner, prehoditi skladišče dišečega lesa, pojesti ravno prav zorjeno banano ... in vse to ob prijetni razlagi nikoli utrujene gospe Tatjane, ki s takim žarom govori o navezanosti na našo Luko. Hvala vsem, se vidimo 2019, srečno!

## Jasmina Podlesek

Bravo naši, ponosna sem na Luko Koper in vse, kar sem videla in doživela.

## Nataša

S prijateljema sem bila na kolesarski turi ogleda ob 16h. Čeprav nam je vreme malce zagodlo, smo se imeli izredno lepo. Vodič odličan, tudi ostala spremljevalna ekipa vrhunska, ravno tako sama organizacija res na nivoju. Izvedeli smo veliko zanimivega in končno se mi je uresničila želja videti Luko od znotraj (sem rojena Koprčanka in že celo življenje živim v Kopru), prijatelja iz Ljubljane sta bila ravno tako navdušena kot jaz in skupaj smo cel teden preučevali vremenske napovedi v skrbeh, da bi kolesarjenje spet odpadlo kot lani. Iskrena vam hvala torej. Pa še malo za šalo. Ko smo zaključili, je





prijatelj rekel: »Sem pričakoval, da nam bodo vsaj vsakemu en avto dali, saj kaj bi se jim pa poznalo.« Lep pozdrav in veliko uspeha še naprej!

#### **Dunja Frelj, Renata in Frenk Osredkar**

S prijatelji smo se z veseljem udeležili Pristaniškega dneva. Radovedno smo poslušali super vodiča, ko smo se z avtobusom odpeljali na ogled kontejnerskega terminala. Uživali smo vsi, tako odrasli kot naš 4-letnik, ki je po sodelovanju na otroškem poligonu dobil lepo majico, ki jo je danes ponosen oblekel za v vrtec. Še enkrat hvala za lepo preživet dan in lep pozdrav ter mnogo uspehov še naprej.

#### **Jožica Kožar**

Čudovita morska izkušnja. Izredno lepo organizirano. Bravo! Se vidimo drugo leto.

#### **Anja, Ingrid, Tjaša in Maja**

Draga Luka Koper! Ravno smo si te ogledali z ladjico in avtobusom (kontejnerski terminal). Ne moremo prehaliti odlične organizacije, seveda pa smo ponosni na naše edino pristanišče in mu želimo še mnogo uspešnih let.

#### **Družina Mihelič**



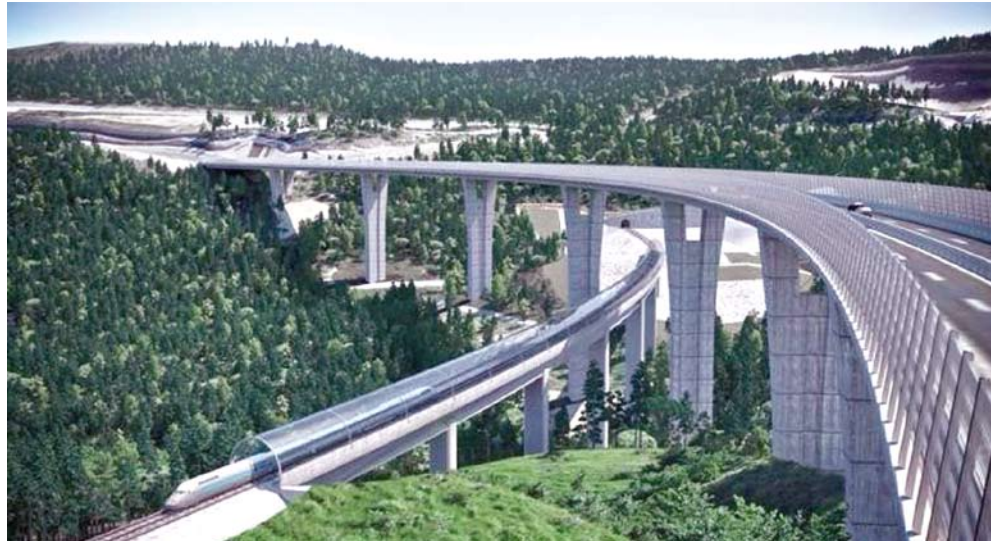
Fotografije so prispevali: Denis Zupan, Jan Gregorič, Mateja Clarici, Kaja Obštetar, Tatjana Jazbec, Mateja Dominko, Alan Radin, Tilen Pajek, Društvo Aktiven otrok, posodili pa so nam jih še: Primorske novice in FURS.

## Zakon o drugem tiru dobil zeleno luč

13. maja smo že drugič glasovali o uveljavitvi Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper, ki ureja financiranje in izvedbo investicije drugega tira, gospodarjenje z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo ter delovanje in pristojnosti družbe za razvoj projekta drugega tira 2TDK. Vnovični referendum ni uspel, saj se ga je udeležila manj kot petina volilnih upravičencev, kar je najnižji predpisan delež udeležbe na referendumu za njegovo veljavnost. Zakon, ki ga je državni zbor sprejel 20. aprila lani, tako ostaja v veljavi.

V Luki Koper smo z izidom zadovoljni, saj se bo lahko pričela izgradnja nove proge, za katero si prizadevamo že dvajset let in od katere je odvisna uresničitev naših strateških načrtov. Ti do leta 2030 predvidevajo letni pretovor v višini 35 milijonov ton.

Sedaj, ko so rezultati



vnovičnega referenduma znani, lahko pričetek izgradnje 25 km dostopnih cest za gradnjo drugega tira pričakujemo v kratkem. Izvajalca del bosta Kolektor CGP in Euroasfalt, za pripravljala dela pa so že zagotovljeni finančni viri: 44,2 mio evrov (85 %) evropskih sredstev in 15 % proračunskih sredstev. S sporazum, ki ga je podjetje

2TDK 31. maja podpisalo z Evropsko komisijo, pa so evropska sredstva rezervirana tudi za nadaljevanje projekta. Gre za 109 milijonov nepovratnih sredstev iz programa Instrument za povezovanje Evrope.

Za transparentno vodenje projekta je Vlada RS le nekaj dni pred referendumom ustanovila projektni svet za

civilni nadzor gradnje, ki ga sestavljajo: **Jadran Bajec, Gregor Ficko, Anton Hojnik, Damir Josipovič, Damijan Kreslin, Emil Milan Pintar, Alenka Triplat, Samo Zupančič in Jure Leben.**

Svet je na ustanovni seji konec maja za predsednika imenoval Koprčana Jadrana Bajca.

Tatjana Jazbec

## Sodišče ugodilo pritožbi MOK

Upravno sodišče v Novi Gorici je s Sodbo dne 20. 4. 2018 ugodilo pritožbi Mestne občine Koper, ki je v upravnem sporu izpodbijala okoljevarstveno soglasje, ki ga je izdala Agencija RS za okolje (ARSO) za poseg »Celostna ureditev Pomola I v pristanišču za mednarodni promet v Kopru«.

Upravno sodišče je odločbo o okoljevarstvenem soglasju odpravilo in zahtevalo, da se zadeva vrne ARSO v

ponovni postopek. To pomeni, da bo moral ARSO v ponovnem postopku upoštevati oziroma ustrezno odgovoriti na ugovor, ki ga je podala koprška občina v tožbi ter izdati novo odločbo.

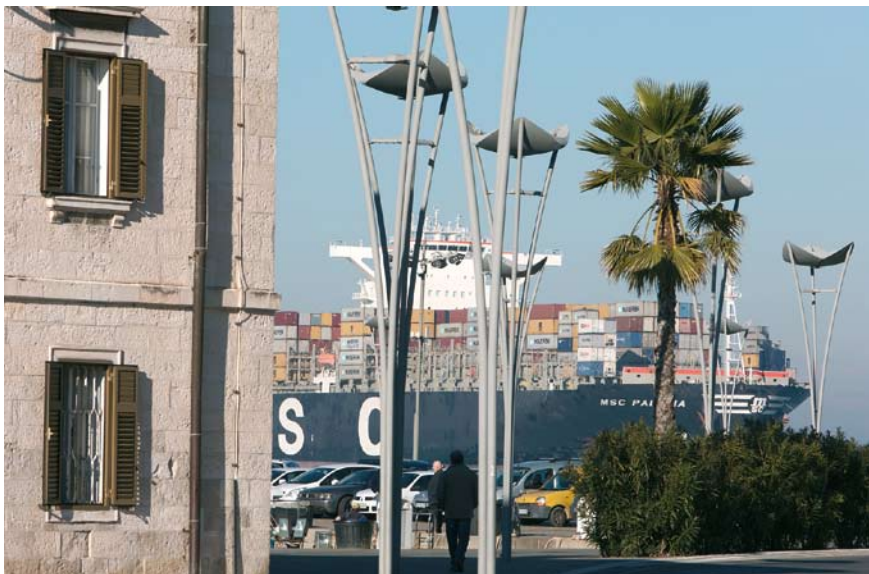
V Luki Koper upamo, da bo postopek na strani izdajatelja izveden v najkrajšem času in da bo izdano okoljevarstveno soglasje, ki bo omogočilo realizacijo strateškega projekta podaljšanja prvega pomola.

Nadaljevanje projekta podaljšanja prvega pomola je povezano tudi s črpanjem evropskih sredstev. Na prvem razpisu programa Connecting Europe Facility (Instrument za Povezovanje Evrope) smo Pristaniška uprava Trst, Italijansko ministrstvo za infrastrukturo in transport in Luka Koper prijaviли projekt NAPA4CORE, ki je deležen 20 % sofinanciranja. Projekt naj bi se zaključil konec letošnjega leta, a bomo zaradi zamud, tako na slovenski kot na italijanski strani, zaprosili za podaljšanje trajanja projekta.

Luka Koper je do sedaj v okviru projekta zgradila in sofinancirala izgradnjo tirov 21 a, b, c in železniški most, izgradnjo tira 18c ter tire za RMG dvigala. V te projekte smo investirali skupaj **16,1 milijona EUR** in od tega počrpali **3,2 milijona EUR** evropskih sredstev.

Čaka nas še podaljšanje pomola I oz. operativne obale KT za 100 m ter izgradnja vhoda Bertoki, v predvideni skupni vrednosti 14,4 milijona EUR, od tega bi iz EU blagajne dobili 2,8 milijona EUR.

Tanja Vižintin in Sebastjan Šik  
Foto: Jaka Jeraša



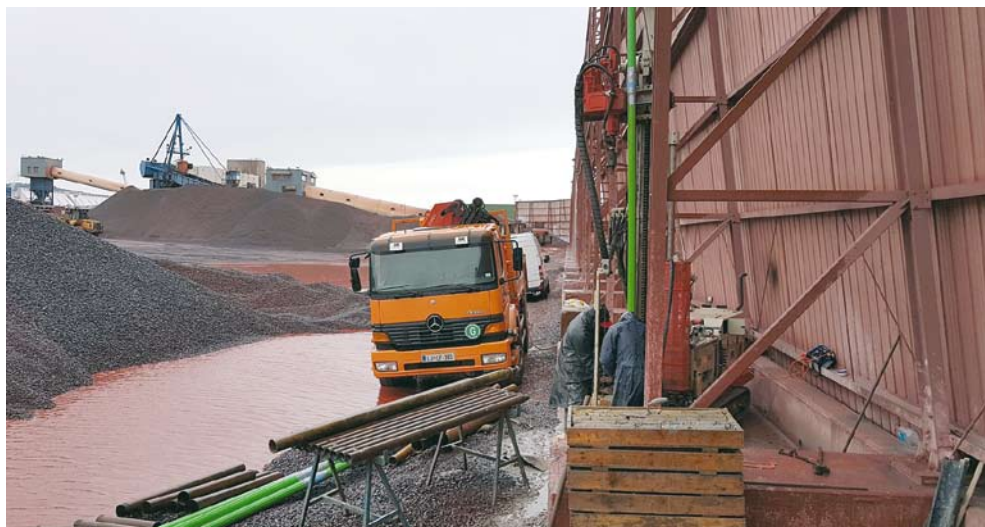
# Avtomatiziran monitoring dogajanja pod zemljo

Večina luških površin je bila zgrajena oz. pridobljena z odlaganjem izkopnega materiala, ki je nastal pri poglobljanju plovnih poti v luškem akvatoriju. Zato je eden naših največjih izzivov, kako na teh površinah doseči največje nosilnosti in zagotoviti ustrezno strukturo tal.

Največjo nosilnost tal bi potrebovali na Evropskem energetske terminalu, kjer skladiščimo železovo rudo, tovor z največjo specifično težo.

Zaradi omejenega skladiščnega prostora smo primorani iskati načine za optimalno izkoriščenost deponijskega prostora. Da bi skladiščni prostor kar najbolje izkoristili, moramo najprej vedeti, koliko so deponija in tla pod njo obremenjena. Gre za pomemben podatek, ki nam pove, kolikšna je razpoložljivost skladiščnega prostora oz. koliko tovora bi na skladišče še lahko odložili.

Za doseganje zastavljenega kompleksnega cilja najprej potrebujemo ustrezne podatke, kaj se dejansko dogaja v samih tleh pod deponijo, da ne bi ob preveliki obremenitvi prišlo do porušitve tal.



Vrtna ekipa pri nameščanju inklinacijskih cevi na deponiji EET, ki so nameščene tako, da ne ovirajo dela na terminalu.

Teh podatkov do sedaj nismo imeli, zato smo s Fakulteto za gradbeništvo iz Ljubljane in dolgoletnim sodelavcem dr. **Jankom Logarjem**, predstojnikom katedre za mehaniko tal, pripravili zasnovo in

program, kako te podatke pridobiti in vzpostaviti avtomatiziran sistem stalnega geotehničnega monitoringa. Namen meritev je spremljanje sprememb v sicer slabo nosilnih morskih sedimentih, oziroma boljše poznavanje dogajanj v tleh, ki so posledica različnih obremenitev deponije.

Za instalacijo senzorike v tla ter montažo centralnih omaric z merilnimi pretvorniki in komunikacijskimi vmesniki in komunikacijskimi vmesniki je bilo z razpisom izbrano podjetje IRGO Consulting (posebna pohvala za ta zahtevni del gre **Marjanu Filipčiču**). Komunikacijske povezave iz merilnih omaric do strežnika nadzornega centra so bile v domeni strokovnjakov Luke Koper, programsko opremo z navezavo na SCADA sistem pa je izvedlo podjetje Robotina.

Instalacija naprav je potekala od novembra 2017 do februarja 2018, merilna mesta pa smo izbrali in uredili tako, da delo terminala ni bilo ovirano. Na robovih skladiščnega prostora so bile narejene štiri vrtnice do globine 35 m, ki so skozi plasti mehkih sedimentov segale v

flišno podlago. V vrtnice smo vgradili posebne merilne naprave, ki z občutljivimi senzorji spremljajo vodoravne premike tal v vseh štirih smereh na vsaka dva metra.

Poleg tega smo na sredini deponije vzpostavili tudi sistem za zaznavanje obremenitve deponije v globini.

Merski signali se po kabelski povezavi pretakajo do centralnih omaric, od tam pa v nadzorni center in do obdelovalcev podatkov.

Ključne prednosti novega merskega sistema so daljinsko in stalno spremljanje premikov tal, ki ga ves čas nadzorujemo tako v Luki Koper kot na Fakulteti za gradbeništvo v Ljubljani. Vzpostavljen sistem je še v pilotni fazi, v prihodnje pa ga želimo nadgraditi, saj stremimo k čim boljši izkoriščenosti skladiščnega prostora na tej deponiji, kasneje pa tudi na ostalih skladiščnih prostorih v pristanišču. Gre namreč za popolnoma nov sistem, ki ga do zdaj v luki še ni bilo, ni pa ga niti v bližnji okolici.

Roberto Levanič  
Foto: Marjan Filipčič



V vrtnicah ob robu deponije EET so visokokakovostne jeklene sonde, ki merijo gibanje in premike tal do 35 metrov globoko.

# Poškodbe pri delu

**V Luki Koper uresničujemo politiko varnega in zdravega pristaniškega okolja tako, da so naši delovni procesi skladni s standardom BS OHSAS 18001. To pomeni, da sistem nenehno izboljšujemo s tem, ko prepoznavamo nevarnosti in preprečujemo poškodbe.**

Za namene statistike in izračunavanja različnih indeksov se upoštevajo poškodbe pri delu, ki zahtevajo vsaj en dan bolniškega staleža. Potrebno je sicer poudariti, da delavci praviloma prijavijo vsako poškodbo, vključno s poškodbami, ki ne zahtevajo bolniškega staleža, sicer bi naknadno težko uveljavili pravice iz poškodbe pri delu, če ta ni bila prijavljena.

## INDEKS RESNOSTI POŠKODB PRI DELU ZAPOSLENIH V LUKI KOPER IN ODVISNIH DRUŽBAH

Glede na vrsto poškodbe prevladujejo udarci (23 poškodb) in stisnitve (12). Zabeležili smo tudi opekline, zvine, odrgnine, ureznine in natege. Najpogostejše so poškodbe rok (dlan, prsti) in nog (gležnji, prsti). Vzrok zanje je največkrat nepazljivost pri manipulacijah, bodisi s strani poškodovanca ali sodelavcev. Zabeležili smo tudi poškodbe zaradi dotrajanosti opreme, neurejenosti delovišča, neupoštevanja predpisov iz varstva pri delu in tehnoloških postopkov.

## PRIMERJAVA POGOSTOSTI POŠKODB MED ZAPOSLENIMI V LUKI

## KOPER IN PRI ZUNANJIH IZVAJALCIH

Pri zaposlenih pri zunanjih izvajalcih beležimo večje število poškodb v primerjavi z zaposlenimi v Luki Koper. Vzroki za to izhajajo iz narave dela. Zaposleni pri zunanjih izvajalcih izvajajo pretežno storitve ročnih manipulacij, ki predstavljajo večje tveganje za nastanek poškodb.

Opravili smo analizo pogostosti poškodb pri obeh skupinah zaposlenih in sicer na primerljivih delovnih operacijah. Analiza je pokazala, da v obdobju 2014 - 2017 ne prihaja do pomembnih razlik pri pogostosti poškodb.

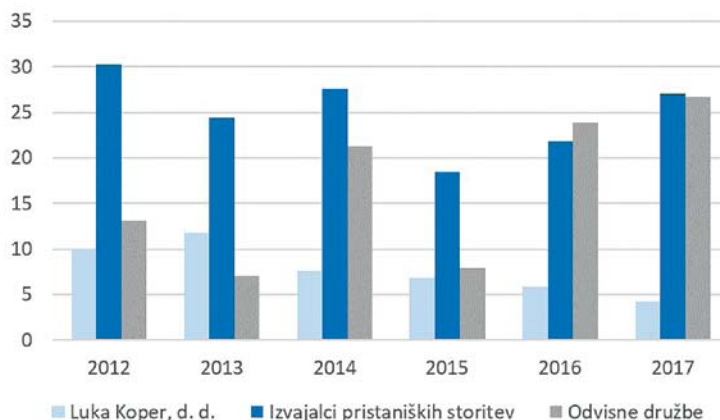
V letu 2017 nismo zabeležili nobene kolektivne poškodbe, smo pa imeli dve težji poškodbi pri delu, od tega eno s smrtnim izidom.

## MATERIALNE POŠKODBE

V zadnjih letih je poraslo število škodnih dogodkov, kar je povezano s povečanjem pretovora. Razlog gre iskati tudi v dejstvu, da se na istem območju giblje vedno več strojev in zaradi tega prihaja do povečanega križanja vozniških poti ter do interakcije med delovnimi procesi.

Izmed vseh evidentiranih dogodkov izstopajo primeri, kjer je škoda nastala zaradi trka (67 %). Pri podrobnejši analizi dogodkov smo ugotovili, da je kar 134 trkov povzročeni na manipulativnih površinah. Ostalih 108 dogodkov je bilo evidentiranih bodisi v cestnem ali železniškem prometu, na parkiriščih

Št. poškodb/mio opravljenih ur



Indeks pogostosti poškodb pri delu na milijon opravljenih delovnih ur

Indeks pogostosti	2014	2015	2016	2017	Letno povprečje (2014-2017)
Št. poškodb LK na mio opr. ur	26,5	11,6	22,4	12,3	18,2
Št. poškodb IPS na mio opr. ur	28,0	17,3	21,9	27,0	23,6

oz. drugih površinah v pristanišču. Največ trkov je evidentiranih na kontejnerskem terminalu, čemur botruje veliko število manipulacij, dodatno pa še preurejanje terminala. Po končani preureditvi, ki vključuje širitev prehodov, lahko pričakujemo zmanjšanje števila trkov na tem terminalu.

V okviru aktivnosti Področja varovanja zdravja in ekologije spremljamo in beležimo vse dogodke, ki bi z vidika varnosti in zdravja zaposlenih lahko predstavljali določena tveganja in jih z dodatnimi ukrepi poskušamo obvladovati. Dosledno izvajamo meritve hitrosti na območju pristanišča, kontrole uporabe varnostnega

pasu ter kontrole uporabe multimedijskih naprav ter preizkuse alkoholiziranosti in psihoaktivnih substanc. Nenehno izvajamo periodične preizkuse znanja na področju varnosti pri delu ter poudarjamo pomen varnega dela.

Na podlagi analize prijavljenih poškodb sprejemamo dodatne ukrepe. Na primer, na področju pretovora avtomobilov bomo nevarnosti manjših poškodb glave zaradi udarcev v ladijskih skladiščih ali na vagonih preprečevali z uporabo posebnih zaščitnih kap. Trenutno so v fazi testiranja in v kolikor bomo z njimi zadovoljni, jih bomo uvedli kot obvezno opremo.

Miha Uršič

# Poletje je spet tu!

V poletnih dneh, ko je sonce močnejše in naša izpostavljenost soncu večja, se ob preveliki izpostavljenosti, poleg blagodejnih lastnosti sončnih žarkov pojavijo tudi škodljivi učinki, ki so posledica UVA in UVB žarkov. Sončna svetloba oz. UV žarki, lahko povzročijo sončne opekline, staranje kože ter kožnega raka. Delavci, ki delajo na prostem,

so temu tveganju izpostavljeni še bolj. Zato smo se odločili za namestitve podajalnikov na vseh terminalih. Ti so opremljeni tudi s podrobno specifikacijo sestavin, ki se nahajajo v kremi. Uporaba kreme ni obvezna, kot je obvezna ostala osebna varovalna oprema, je pa priporočljiva.

Podajalniki zaščitne kreme na območju pristanišča so

nameščeni na lokacijah: NŽT (garderoba), PC EET (garderoba), PC GT (garderobe IPS), PC GT (garderobe luški), PC KT (garderoba), PC KT (garaža), PC TA (garderoba), PC TST (garderoba), PC TST (upravna stavba), PC TST Silos za žita (garderoba), PC TST (garderoba IPS) v postopku nabave.

Če opazite, da je podajalnik



**prazen, o tem obvestite odgovorno osebo, ki bo poskrbela za nabavo nove zaščitne kreme.**

# Še enkrat bi šel, če bi tako naneslo

Med luškimi pomorščaki, ki so dosegli visoke mornariške čine, je tudi Marjan Urbanc. Z delom, prakso in študijem je postal drugi oficir na ladji. Plul sicer ni dolgo, le dobra štiri leta, vendar je bila njegova pomorska izkušnja intenzivna, dvakrat je z ladjo celo obkrožil svet. Pove, da je še pravi čas odnehal in se zaposlil v Luki Koper, sicer bi ostal na morju in kariero zaključil na ladji.

## NA LADJO STE SE VKRCALI ŠE KOT DIJAK SREDNJE POMORSKE ŠOLE?

Prakso smo opravljali na ladji kot asistenti častnika. Po enem letu prakse, sem na luški kapitaniji opravil izpit za ladijskega strojnika oz. častnika stroja. Nato sem se ponovno vkrcał na ladjo. Gor sem šel kot tretji oficir, dol sem prišel kot drugi. Nato sem se odločil za študij na višji pomorski šoli, smer ladijski strojnik. Po študiju me je čakalo še obvezno služenje vojaškega roka, potem pa sem šel še za eno leto na ladjo kot drugi oficir.

## POTEM PA V LUKO?

Vmes sem »skočil« še v prosveto, eno leto sem na osnovni šoli učil matematiko. Ampak tisto delo ni bilo zame. Nato sem se leta 1984 zaposlil v Luki Koper. Najprej na sipkih tovorih, potem izmenjaje na sipkih in tekočih tovorih. Najprej kot disponent, nato kot varnostni inženir, vodja PC, zadnjih 25 let pa sem na tekočih tovorih kot vodja izmene. Očitno bom kariero tudi končal tukaj.

## KJE JE TOREJ NAJLEPŠE DELATI, NA LADJI, V ŠOLI

## ALI V LUKI?

V luki. Na ladji tudi ni bilo slabo, pri 20. letih je lepo pluti po svetu. Res pa je, da je bilo tedaj delo na ladji težaško. Sami smo »šraufali«, glavni ključ je bila macola, kajti matice na glavnem motorju so bile zelo velike, da smo jih lahko odvili samo z močnim udarcem macole. Na novejših ladjah so imeli že pnevmatske ključe za odvijanje. Tudi tam je avtomatika naredila svoje, zamenja se kartica, del naprave ... Zato pa so bile posadke številčneje. Danes so prepolovljene, velikokrat pridejo delat na ladjo ekipe z obale. Včasih smo bili na ladji po eno leto, danes so par mesecev.

## VIDELI STE VELIKO SVETA?

Povsod po svetu sem plul, nisem bil le v Južni Ameriki in Avstraliji. Povsod je lepo, morda je še največji vtis name naredil Singapur. Že takrat je bil lepo urejen, prvič sem videl ogromne bogato založene trgovske centre. Že v 70. letih je veljala omejitev kajenja in plačal si kazen, če si vrgel ogorek na tla. Zanimiva je tudi Japonska, so pa ljudje tam posebni. Najlepše pa je bilo pluti okoli sveta, dvakrat sem šel.



Splošna plovba je imela tri ladje, Ljutomer, Ljubljano in Litijo, ki so plule na liniji okoli sveta ... Koper, Suez, Indija, Koreja, Japonska, ZDA, Srednja Amerika, Panama, Francija, Portugalska, Španija, Sredozemlje, Jugoslavija. Natovarjali in raztovarjali smo razno blago. Iz Indije smo vozili škampe, kavo in poper na Japonsko. V Hong Kongu smo dosti blaga natovorili za ZDA. Že tedaj so Kitajci delali za Ameriko, izdelki so bili brez označb, v ZDA so lepili nanje svoje etikete.

Meni je bilo lepo, saj smo po lukah ostali vsaj tri do štiri dni in smo si lahko marsikaj ogledali. V Afriki smo tudi po cel mesec krcali hlodovino.

Moja zadnja ladja je bila Izola. Vozili smo se iz Evrope v ZDA 22 dni do silosa, kjer so 12 ur natovarjali pšenico in sojo. Tako smo bili v 45 dneh samo 12 ur na kopnem.

## NA KOLIKO LADJAH STE PLULI?

Plul sem na petih ladjah Splošne plovbe. Na prvi smo vozili generalni tovor, kavo,

vreče, bombaž, zaboje. Večinoma nismo niti vedeli, kaj je v zabojih.

## GOTOVO STE IMELI TUDI KAKŠNE ZANIMIVE DOGODIVŠČINE?

Enkrat smo se z ladjo zaleteli. Bili smo preveč naloženi in smo nasledili v blatu. Ko je nepričakovano prišla plima, je ladjo dvignilo in obrnilo ter odneslo v tanker, ki je nakladal kerozin. Na srečo so nas videli in so takoj začeli hladiti ladjo, da ne bi prišlo do iskrejanja. Nato smo ladjo raztovorili in odpluli v Benetke v dok na popravilo.

## STE VESELI ZA TO IZKUŠNJO?

Gotovo. Na ladji si sam, nimaš se kam skriti. Delo je moralo biti narejeno, naučil sem se reda in predvsem, kako po več mesecev preživeti z ljudmi, ki ti niso všeč, vsi nam pač niso. Prilagoditi sem se moral situaciji in to je dobra izkušnja. Ni mi žal, da sem to poskusil in bi še enkrat šel, če bi tako naneslo.

Tekst in foto: Sonja Kranjec



Marjan je plul tudi na ladjah Splošne plovbe, ki so po morju obkrožale svet. Ena od njih je bila ladja Litija, na fotografiji iz arhiva Splošne plovbe.

# Koliko so vredni naši osebni podatki?

Verjetno ste v zadnjih dveh mesecih vsaj enkrat zasledili kratico GDPR, prebrali kaj glede soglasij, ki se »zahtevajo« od vas s strani trgovcev in se s takimi postopki tudi srečali. Predvsem v poslovnem svetu glede tega vlada velika panika in podjetja mrzlično lovijo roke uvedbe organizacijskih in tehničnih ukrepov za zagotavljanje skladnosti.

Dejansko pa to ni nič čudnega, saj je v veljavo s 25. majem 2018 stopila Splošna uredba o varstvu podatkov »EU General Data Protection Regulation« ali na kratko GDPR. Četudi uredba predstavlja veliko priložnosti za ponudnike tehničnih rešitev in zahteva od podjetij določeno spremembo poslovnih procesov, ne smemo pozabiti, da je uredba nastala z namenom dodatne zaščite osebnih podatkov ter pravic in svoboščin posameznika.

Naši osebni podatki imajo vrednost za tiste, ki jih zna izkoristiti. Bolje kot nas poznajo in več podatkov kot zberejo, bolj prodorne in učinkovite so lahko njihove aktivnosti. Zato je prav, da vemo, za katere namene jih upravljavci naših podatkov potrebujejo.

Povzemimo besede naše informacijske pooblaščenke **Mojce Prelesnik**: »Ne pozabite, pravica do zasebnosti ni skrivanje slabega, ampak odločanje, kaj bomo delili z drugimi in česa ne. Je pravica, da sami odločamo o tem, da se nas pusti na miru, ne spremlja in ne beleži našega življenja. Brez zasebnosti ni svobode, ni demokracije, ampak množični nadzor, kjer o nas odločajo vsi drugi, le mi ne.«

## PRAKTIČNI NASVETI ZA DELO

Preidimo k bolj konkretni temi, kaj lahko posamezniki storimo v tem GDPR svetu.

Bodimo pozorni pri podpisovanju soglasij. V soglasjih preverimo namen zbiranja podatkov in soglasja ne podajmo, če se z

namenom zbiranja podatkov ne strinjamo.

Nato je pomembna informacija, kje se bodo naši podatki hranili - bo to v EU, ZDA ali kaki tretji državi, saj tudi to lahko vpliva na varnost naših osebnih podatkov, na naše pravice in izpostavljenost tveganjem razkritja osebnih podatkov nepooblaščenim osebam.

Pri svojem delu bodimo pozorni na to, kako upravljamo z osebnimi podatki, kako le-te ščitimo. Naštajmo nekaj **neustreznih primerov upravljanja z osebnimi podatki**:

- shranjevanje strukturiranih osebnih podatkov (na primer Excel datoteke z imeni, priimki in telefonskimi številkami sodelavcev) na USB napravo brez dodatnega ščitena datoteke ali na lokalni disk ali na neustrezno (dodatno) ščiteno mrežno disk, ipd.,
- hramba osebnih podatkov v fizični obliki (na primer kadrovske mape ali mape usposobljenosti zaposlenih) v nezaklenjeni omari in v sobi, kjer ni kontrole dostopa,
- začasna hramba osebnih map zaposlenih ali drugih osebnih podatkov na mizi, ko nas ni v prostoru (»pravilo čiste mize«),
- zapis gesla za dostop do svojega računalnika na tipkovnici, monitorju ali drugem dostopnem mestu, kjer upravljamo ali obdelujemo osebne podatke ali celo izposojanje gesel in uporabniških imen med uporabniki,
- zapuščenje delovnega mesta, kjer pustimo odklenjen računalnik, na katerem obdelujemo



- osebne (ali poslovno občutljive) podatke,
- obdelovanje osebnih (še posebej posebnih oziroma občutljivih) podatkov preko računalnika tako, da je možen vpogled v podatke nepooblaščenim osebam (pravilo čistega ekrana),
- pošiljanje osebnih podatkov po e-pošti brez dodatnega ščitena datoteke z osebnimi podatki,
- izkoriščanje osebnih zbirk podatkov za druge namene, za katere nimamo soglasja (npr. izkoristili bi seznam e-poštne naslovov zaposlenih svojega oddelka za promocijo lastnega oljčnega olja, vina ali osmice brez privolitve sodelavcev).

### Omenimo še pravico do izbrisa oziroma pozabe.

Splošna uredba daje posameznikom pravico do izbrisa oz. pozabe, a je ta pravica precej omejena in sicer predvsem na primere, kot so nespametne objave podatkov na družabnih omrežjih v mladosti, ki posamezniku kasneje v življenju škodijo ali izbrisijo nezakonito zbranih podatkov.

Če hrambo podatkov določa ali zahteva zakon, ali pa za objavo prevlada javni interes, potem praviloma posameznik izbriša ne bo dosegel. Ta pravica ni nova, izvira iz tožbe iz leta 2014, ko se je nekdo pritožil, da je Googlov iskalnik povezal njegovo ime z nekim incidentom iz leta 1998.

Nenazadnje moramo omeniti še **pravico do prenosljivosti osebnih podatkov od enega upravljavca k drugemu**, kar pomembno vpliva na prost pretok osebnih podatkov v EU in spodbujanje konkurence med upravljavci. Posamezniku naj bi olajšala izbiranje oziroma zamenjavo ponudnikov različnih storitev in posredno spodbujala razvoj novih storitev v okviru enotnega EU digitalnega trga.

**Da bi vam lahko bolj natančno svetovali in pomagali, smo v Luki Koper odprli poseben e-poštni naslov varstvo.podatkov@luka-kp.si, kamor lahko pošljete na to temo vezana vprašanja ali prijavite zaznane nepravilnosti glede upravljanja ali obdelave osebnih podatkov.**

Boris Šušmak



## Kontejnerski objekti v urbanem okolju

Medtem ko so kontejnerji za pristaniški svet le transportno sredstvo, jih v »zunanjem« svetu že dolgo uporabljajo tudi za druge namene. Najdemo jih kot bivalne in sanitarne kontejnerje, kot kabine za gradbišča, kioske, pisarne, skladišča, bivalne enote ...

V zadnjem času jih je tudi v našem lokalnem okolju že kar precej. Kontejnerji nam z malo preobrazbe služijo kot poslovni



Kontejnerski kompleks v športnem parku Bonifika



... poleg novih, ki rastejo te mesece po Kopru, pa je med bolj ličnimi tudi kompleks pri kopališču v Žusterni, kjer urejajo prostore za številna športna društva, v pritličju pa skladiščne prostore za dragoceno opremo.

prostori, garderobe in sanitarije v športnih parkih in še za vrsto drugih namenov. Na prvi pogled je lahko popolnoma neopazno, da gre za kontejner, ki z novo funkcionalnostjo in prijazno podobo živi čisto drugačno življenje kot njegov brat, ki prenaša najrazličnejše blago po svetovnih morjih, cestah in železnicah.

Emma Vuković  
Foto: Mateja Dominko

## Labodji par si ustvarja družino

Že večkrat smo v koprskem pristanišču opazili in fotografirali labodji par. Misleč, da gre za laboda iz Škocjanskega zatoka, smo se nanju navadili, v resnici pa sta morda še bolj luška kot zatoška. Za nameček so nas pred kratkim sodelavci iz operative opozorili na novost. V zavetju trstičja ob Rižani sta laboda zgradila gnezdo, labodja družina se bo vsak čas povečala.

Eden od labodov je označen z rumenim obročkom, zato smo fotografijo poslali na Naravoslovni muzej v Ljubljani, ki skrbi za obročkanje ptic v Sloveniji. Za informacije o naših pernatih prebivalcih smo prosili **Dareta Fekonjo**, tehničnega vodjo obročkanja ptic, ki nam je

poslal zabeležke o premikih živali. Laboda z rumenim vratnim obročkom 83PA so obročkali že marca 2010 v Rijeki na Hrvaškem. Se je pa kmalu odločil za selitev in že mesec kasneje so ga prvič videli v Portorožu, konec istega leta v Škocjanskem zatoku, potem pa so ga vse do leta 2015 in konec 2017 videvali v sečoveljskih solinah. »Verjetno je bil labod na obali tudi leta 2014 in 2016, vendar o najdbi v tem času nisem dobil nobenih podatkov,« predvideva o življenju laboda Fekonja.

Labodji pari so sicer pravi vzor zakonske zvestobe, saj samec in samica ostaneta skupaj vse življenje. Gnezdo praviloma zgradijo tako, da jih dobro skrijejo pred



Labodka bo vsak čas plavala pred sivimi puhastimi prikolicami.

Foto: Mojca Bandelj

plenilci in radovedneži, jajca pa praviloma vali samica. Običajno imajo labodi od 3 do 8 jajc, pravila pa ni.

O prišlekih bomo seveda poročali, vse mimoidoče pa naprošamo, da se gnezdu

ne približujejo in ptici lahko uživata luški mir. Pa še opozorilo – labodi znajo zelo dobro braniti svoj zarod, zato se gnezdu ne približujte iz lastne varnosti.

Mateja Dominko

# Zlato leto za primorsko košarko

Leta 2016 se je v Kopru začela pisati nova zgodba primorske košarke. S povezavo že poprej delujočih Košarkarskega kluba Lastovka in Košarkarskega društva KOŠ Koper, ki ga že leta podpira tudi Luka Koper, je nastal Košarkarski klub Sixt Primorska.

V uvodni sezoni 2016/17 so verjetno vsi košarkarski navdušenci v Sloveniji že slišali za KK Sixt Primorska. Organizirali so precej odmevne promocijske dogodke in dobrodelne akcije v domači športni dvorani in zunaj. Poleti 2017 se je športnemu društvu pridružil **Miro Alilović**, eden največjih strokovnjakov za delo z mladimi košarkarji, in z zmagovalno mentaliteto poskrbel, da so vitrine ŠD KOŠ Primorske, kakor se zdaj imenuje športno društvo, dodatno okrašene. Aprila je ekipa fantov U17 pod Alilovićevim vodstvom v koprski Areni Bonifika znova stopila na košarkarski vrh v svoji starostni kategoriji, **Gregor Glas**, ki si izkušnje nabira tudi v članski ekipi KK Sixt Primorska, pa je bil na koncu finalnega turnirja izbran za najkoristnejšega igralca in najboljšega strelca turnirja.

Mladi primorski košarkarski upi so tako potrdili talent, ki ga premorejo, vrh slovenske košarke v kategoriji do 19. leta pa bodo lahko krojili v prihodnjih dveh sezonah, ko bo marsikdo zagotovo tudi potrkal na vrata članske ekipe.

## NOVA SEZONA, NOVI IZZIVI IN PRVI USPEH

Pred sezono 2017/18 je na klop članskega moštva primorskih »tigrov« sedel nov glavni trener **Jurica Golemac**, ki je s strokovnim štabom hitro zavihal rokave in si z ekipo septembra 2017 v Laktaših priigral mesto v Drugi diviziji Lige ABA, kar je bil takrat zagotovo največji uspeh KK Sixt Primorska.

Načrtno delo je jasno vidno tudi pri mladih primorskih košarkarskih upih.

Menjali so med drugim tudi vodstvo razvoja igralcev

mlajših starostnih kategorij in tudi vodstvo športnega dela kluba, ki ga je prevzel **Matej Avanzo**, nekdanji direktor članskih reprezentanc in marketinga na Košarkarski zvezi Slovenije.

Letošnje leto bo z zlatimi črkami zapisano v zgodovino primorske košarke. Na zaključnem turnirju 17. pokala Spar so se košarkarji Sixta Primorske veselili zasluženega prvega naslova zmagovalcev tega pokala. **Matic Rebec**, ki je na finalni tekmi dosegel 28 točk, je bil izbran za najkoristnejšega igralca zaključnega turnirja.

Primorski »tigri« pa se na tej točki niso ustavili in se ne mislijo niti v prihodnje. V aprilu 2018 so zaigrali na finalnem turnirju Druge divizije Lige ABA, poraženi pa so bili šele v velikem finalu proti novomeški Krki. Primorci bodo skušali popraviti vtis v končnici Lige Nova KBM, v katero so se uvrstili prvič v zgodovini.

## MATEJ AVANZO, DIREKTOR KOŠARKARSKEGA KLUBA SIXT PRIMORSKA:

**KATERE BODO PREDNOSTNE NALOGE, KI JIH BOSTE ŠE MORALI POSTORITI V DOBRO PRIHODNOSTI PRIMORSKE KOŠARKE?**

Čeprav smo v klubu v slabih dveh letih, odkar smo pod eno streho združili vse koprške košarkarske klube, naredili zares precej, je rezerv zagotovo ogromno. Vzpostavljamo košarkarsko piramido, ki ima

vrhunski članski kolektiv, od naslednje sezone dalje tudi člansko B-ekipo, celoten selekcioniran mladinski pogon v kategorijah U19, U17, U15, U13 in U11 ter široko zastavljeno predselekcijo osnovnošolskih košarkarskih dejavnosti v kategorijah U11 in U9. Ob športnem delu, v katerem imamo na voljo deset strokovnjakov (košarkarskih trenerjev, trenerjev za telesno pripravo in nutricionistiko), veliko energije vlagamo v organizacijo, promocijo, razvoj in sodelovanje z vsemi deležniki koprške, primorske, slovenske in evropske košarke, skrbimo za odlično informiranost tudi prek sodobnih medijev ter še in še. Vse to so tudi naloge za naprej, še posebej pa si želimo, da bi se bolje zllili z lokalnim okoljem in vse Primorce prepričali, da nikakor nismo instantni projekt ali muha enodnevnica, ampak veliki košarkarski in športni entuziasti z veliko znanja, dobre volje in pozitivne energije.

## EDEN OD SPONZORJEV JE LUKA KOPER. KAKO GLEDATE NA RAZVOJ PRISTANIŠČA?

Luka Koper je blagovna znamka sama po sebi, je slovensko okno v širni svet. Tu tudi vidimo glavno povezavo med KOŠ Koper oz. KK Sixt Primorska in Luko Koper, saj se oboji, vsak na svojem področju, trudimo razvijati lastno dejavnost na način, da koristi ne le nam samim, ampak morda še bolj okolici, regiji, državi. Zatorej



Goran Jagodnik in Matej Avanzo

je razvoj pristanišča lahko le pozitiven in glede na to, kako kot laiki spremljamo dejavnost Luke Koper, sem prepričan, da bomo lahko skupaj naredili še marsikateri nori projekt, ki lahko obe blagovni znamki dodatno dvigne in ju združi na mednarodnem zemljevidu.

## STE ŽE OBISKALI NAŠE PRISTANIŠČE?

Obiskal sem ga že, a ne dovolj podrobno, da bi si upal dajati kakšno oceno. Lahko samo rečem, da me je impresionirala veličina celotne luke, velikanski žerjavi in nešteti kontejnerji. Logistika, ki je za tem, mora gotovo biti fantastična.

## STE ZADOVOLJNI S PODPORO LOKALNE SKUPNOSTI – NAVIJAČEV IN SPONZORJEV?

Vse bolj smo zadovoljni, vsekakor pa je tudi na tem področju za postoriti še marsikaj. Hvaležni smo za lokalno podporo in domači športni publikli ter navijačem, ki nas vse bolj jemljejo za svoje. Sicer se zares trudimo biti povezovalni, odprti, delamo pošteno in iskreno. Prepričan sem, da naš umirjen ton, naš pristen odnos in dejstvo, da smo trdno na tleh, pripomorejo k temu, da v nas Obala prepozna dodano vrednost in da bo takih, ki nas bodo sprejeli za svoje, dan za dnem več.

## GORAN JAGODNIK, VODJA ČLANSKE EKIPE IN AMBASADOR PRIMORSKE KOŠARKE:

Temelji za odlično delo v prihodnosti so postavljeni z združitvijo obeh klubov,



Ekipo U 17 je aprila osvojila naslov državnih prvakov na zaključnem turnirju v koprski Areni Bonifika

ŠD KOŠ Primorska in KK Sixt Primorska, pod eno streho. To je zagotovo prvo poglavje v novi zgodbi o uspehu primorske košarke, ki bo lahko dvignila košarko v celotni regiji. Iz leta v leto se bomo dvigovali, kot paradnega konja primorske košarke pa vsekakor vidim KK Sixt Primorska. Želimo, da drugi klubi sledijo, se razvijajo, hkrati pa je

naša velika želja, da se povežemo in s skupnimi močmi dvignemo košarko na Primorskem. S sodelovanjem med vsemi primorskimi klubi bomo lahko razvili igralce, ki bodo našo košarko dvignili na zavidljivo raven, s tem pa bomo zagotovo lahko posegli po najvišjih mestih na tekmovanjih v regiji ter seveda tudi na evropskih tekmovanjih.

Želimo si večje podpore, tako pri navijačih kot sponzorjih. Vsi bi bili zelo zadovoljni, če bi bilo na tribunah več navijačev, a nič se ne zgodi preko noči. Začeli smo pisati neko zgodbo, ki jo bomo pisali na dolgi rok, zato bi radi, da vsi vedo, da ne gremo nikamor. Zagotovo bo potreben čas, da se lokalna skupnost navadi na nas, hkrati morajo ljudje

prepoznati zgodbo. Sponzorji se morajo zavedati, da preko vlaganja v naš klub gradijo svojo prepoznavnost. Vemo, da bomo potrebovali čas, a verjamem, da bodo čez leto dni vsi videli, da je naša edina pot navzgor.

Sonja Kranjec  
Foto: Arhiv Sixt Primorska

## Ponosni na naši jadralci

**Tina Mrak in Veronika Macarol** sta na evropskem prvenstvu v Bolgariji postali evropski prvakinji v olimpijskem razredu 470. To je že drugi evropski naslov za članici portoroškega Pirata, prvo zlato sta si prijadrali julija 2015 na Danskem.

V Luki Koper smo ponosni na naše sponzorirance in veseli nas, da podpiramo vrhunske športnike, ki s svojimi uspehi veliko pripomorejo k promociji Slovenije.

Mateja Clarici



## Pristanišče napolnili z dobrimi idejami

V pristanišču dobrih idej bo letos zaživelo 214 projektov, ki smo jih na podlagi razpisnih pogojev in meril izbrali med 270 prijavljenimi. Poleg točkovanja smo upoštevali tudi kakovost predstavitve projektov, ponujene sponzorske pakete, višino pričakovanih sredstev ter primerjavo s podobnimi projekti, ki jih že podpiramo. Luka Koper bo iz sklada Živeti s pristaniščem izbranim projektom namenila 186.600 evrov sponzorskih in donatorskih sredstev, kar je za 56.600 evrov oz. 43 % več kot lani. Želimo si namreč

Sklad ŽSP 2018	SKUPAJ (€)
Ekologija	10.300
Šport	78.100
Kultura	57.800
Izobraževanje	15.400
Humanitarno	17.000
Ostalo	8.000
<b>SKUPAJ</b>	<b>186.600</b>

prispevati k uresničitvi čim večjega števila projektov, saj se zavedamo, da je Luka Koper še eno redkih podjetij

v tem okolju, ki podpira družbeno koristne projekte in s tem prispeva k spodbujanju kulturnih, športnih, okoljskih, humanitarnih in drugih aktivnosti še posebej v lokalnem okolju.

Z letošnjim letom ima sklad Živeti s pristaniščem **ново grafično podobo**. Sestavljena je iz zelenega kroga, v katerem je z infografikami prikazana predanost in podpora dobim zamislim ne glede na področje delovanja (šport, kultura, humanitarno delo, izobraževanje, ekologija).

Sam logotip pa je izpeljan iz grafične podobe Živeti s pristaniščem, dodatek predstavlja žarnica, ki prikazuje dobre ideje – nenazadnje je naše pristanišče, pristanišče dobrih idej. Za novo grafično podobo je poskrbelo podjetje Emigma.

Mateja Clarici



## 11. Luka Koper Open Junior

Teniški klub Koper je letos že 11. leto zapored organiziral mednarodni turnir Luka Koper Junior Open do 12 let. Udeležilo se ga je preko 300 igralcev in igralk iz kar 24 držav. Pri dečkih je bil najboljši **Viktor Frydrych** iz Velike Britanije, pri deklicah pa je že drugič slavila Slovenka **Ela Nala Milič**.

Luka Koper prav ta teniški turnir podpira že leta, pred kratkim pa smo postali generalni pokrovitelj Teniškega kluba Koper, saj smo prepoznali odlično delo, ki ga opravljajo predvsem z mladimi. Klub ima 250 članov, od tega 120 otrok, ki tekmujejo na državnih in mednarodnih turnirjih. »Zelo smo

veseli, da je Luka Koper postala naš generalni pokrovitelj, saj se zelo trudimo, da našim mladim teniškim upom omogočimo čim boljše pogoje za treninge. To nam bo z dodatnimi finančnimi sredstvi tudi uspelo,« je povedal **Aleksandar Živin**, predsednik kluba.

Ob tej priložnosti čestitamo vsem mladim tenisačem in zmagovalcem, predvsem pa organizatorju za ponovno odlično izpeljan dogodek, ki se je v zadnjih letih uveljavil kot eden največjih teniških turnirjev v tej starostni kategoriji.

Mateja Clarici



Zmagovalca turnirja Ela Nala Milič in Viktor Frydrych.

Foto: Tk Koper

# 12. Pristaniški dan smo bili ...



»Moj tata, kapetan Vlajki mi je pogosto rekel: luka je okno v svet. Sploh ni pomembno, kako veliko je okno. Skozi okno se vedno dlje vidi, daleč.

Zato posvetimo ta dan, ne samo ladjam in pomorščakom, ampak tudi tistim modrim ljudem, ki so se v daljnih 1950-tih letih odločili; mala Republika Slovenija ne bo več gledala v svet skozi sosedovo okno. Zgradila si bo lastno. Ni bilo lahko, ne enostavno. Pa vendar so sadovi te njihove zamisli več kot upravičili ves trud in napor, ki ga je bilo potrebno vložiti, da se je daljnega 1958 na prvi privez privezala prva

ladja, Gorica, last slovenskega ladjarja Splošne plovbe iz Pirana.

Skrita med posadko je bila tistega dne tudi mala 5-letna deklica. Svečano oblečena. To sem bila jaz, prvi civilni potnik, ki je priplul v Koper. Bila sem premajhna, da bi ohranila kopico spominov. Spominjam pa se pripovedovanja moje none; kako je bila ponosna na sina kapitana in vnukinjo, ki je za radijski intervju s ponosom povedala, da je »kapetanova hči«. In še dolga leta je bila moj največji zaklad rdeča pentlja, ki je krasila šopek rdečih vrtnic, ki ga je na tisti dan na proslavi v

poklon prejela moja mama.

So modri možje že takrat vedeli, kam jih bo pripeljala začrtana pot. Ladja Gorica je bila starejša dama, tovorni parnik, ki je le leto pozneje odšla na svojo zadnjo pot. Ladje, ki danes raztovarjajo svoj tovor v naši luki so bistveno večje, sodobne ladje za prevoz vseh oblik tovara.

Dan, ko so Gorico privezali v Luki Koper, je bil dan veselja in zmagozslavja za vse, ki so kakorkoli sodelovali pri izgradnji tega »slovenskega okna v svet«. Spomnimo se jih in poklonimo se njihovemu spominu; od

delavca do inženirja.

Pomislimo na vse ladje, male in velike, ki so se v teh 60-tih letih privezale na pomole naše luke Koper. Poklonimo se spominu na vse mornarje, ki so v naši luki našli varen pristan; tiste, ki še vedno plujejo po morjih sveta in tiste, ki so del pomorske zgodovine.

Želim vam zlate zarje, modro nebo in mirno morje.

Vesna Vlajki,  
botra 12. Pristaniškega dne,  
hči kapetana Mladena Vlajkija,  
poveljnika »Gorice«, prve ladje  
na prvem vezu pristanišča  
7. 12. 1958



Vesna Vlajki

