

# LUŠKI

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA / Poštnina  
plačana pri pošti  
6104 Koper - Capodistria

*glasnik*



Foto: Boris Šuligoj

Zelena  
luč  
za  
daljši  
pomol 1

Poslovanje  
v  
prvem  
polletju

Zmanjšujemo  
hrup

Ožemanje  
mulja

# Vlada razširila koncesijsko območje Luke Koper

14. junija je vlada na svoji seji spremenila uredbo o upravljanju koprškega tovornega pristanišča in med drugim razširila koncesijsko območje, **na kopnem za dodatnih 436.670 m<sup>2</sup>** (območje Ankaranske bonifike) in **na morju za 267.766 m<sup>2</sup>**. Nove površine so za Luko Koper pomembne, ker jih bomo lahko v prvi fazi uporabili za odlaganje materiala ob poglobljanju morskega dna. Enako pomembno je še, da se koncesijsko območje širi tudi na območje bodočega kamionskega terminala v neposredni bližini novega srmanskega vhoda.

Sprememba uredbe prinaša tudi nove kriterije za razdelitev koncesijske dajatve med občinama Koper in Ankaran. To se sicer le posredno nanaša na Luko Koper, ki celoten znesek koncesijske dajatve nakaže državi, ta pa poskrbi za porazdelitev med občinama. Spremenjena uredba po novem določa **namenskost porabe**



teh sredstev, in sicer za javno občinsko infrastrukturo in občinske javne službe za izboljšanje kakovosti življenja

občanov zaradi vpliva pristanišča.  
Vir: Ministrstvo za infrastrukturo  
Foto: Luka Koper

## Po lanski nesreči dosežen dogovor

Po štirih mesecih pogajanj se je Luka Koper z ladjarjem Neptun Lines dogovorila o poravnavi škode, ki je nastala 7. junija lani v tretjem bazenu, ko je tramontana odtrgala avtomobilsko ladjo s priveznega mesta tako, da je zadela in zrušila mostno obalno dvigalo na terminalu za prevoz in železovo rudo. Z ladjarjem je Luka sklenila tudi dogovor, da v tretjem bazenu ponovno privezuje svoje ladje, saj nove privezne boje, postavljene septembra lani, ladjam nudijo povsem varen privez. Sklenitev dogovora je pomembna tudi s komercialnega vidika, saj gre za pomembnega poslovnega partnerja, ki načrtuje še okrepiti svojo prisotnost v koprškem pristanišču.



Avtomobile spet pretovarjamo tudi na večnamenskem terminalu v tretjem bazenu, s čimer smo vsaj malo razbremenili ostale dragocene priveze na luški obali.  
Foto: Mateja Clarici



Luški glasnik je interni časopis Skupine Luka Koper.  
Izdaja Luka Koper, d. d.  
Odgovorni urednik: Sebastjan Šik  
Redaktorica: Mateja Dominko  
Uredniški odbor: Jure Barovič, Špela Bertok, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Tatjana Jazbec, Karin Kleva, Sonja Kranjec, Andreja Ličen Čok, Ingrid Maršič, Jure Mirnik, Sara Morato, Lea Polh Baša, Metka Sušec Praček, Mirko Slosar, Korado Špeh, Katja Štercin Madruša, Klemen Štravs, Miha Uršič, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Mara Žerjal  
Ilustracije: Klemen Valenčič  
Karikatura: Elvis Božič  
E-pošta uredništva: luskiglasnik@luka-kp.si  
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper  
Kreativna zasnova in AD: Studio Kernel, D. Brečko Pozenel  
Produkcija: ČZD Primorske novice  
Tisk: Tiskarna Vek Koper  
Naklada: 1800 izvodov  
Časopis je brezplačen.  
Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.



Foto: Andrej Cah

## Vzemimo si čas za dolgčas

Redakcija Luškega glasnika se odpravlja na zaslužene počitnice. Prihodnji mesec vam bomo pustili, da uživate v brezskrbnosti poletnih dni, med tem pa bomo nabirali novih, svežih novic in idej za jesen. Pravijo, da nobena vreča ne stoji prazna, ampak tudi nabito polna ne. Zato tudi ljudje potrebujemo odklop od vsakdana, sprostitev, tudi dolgčas, ki si ga v tem sodobnem, hitrem načinu življenja težko privoščimo. Dolgčas krepi kreativnost, so odkrili znanstveniki. Sicer so preučevali otroke, ampak verjamem, da enako velja tudi za odrasle. Brez kreativnosti pa ni napredka.

Velikokrat potrebuješ kreativnost samo zato, da ljudi okoli sebe motiviraš, da si dovolijo drugače razmišljati ali da stopijo iz cone udobja, da se prilagodijo novim razmeram in dajo priložnost idejam drugih. Ljudje smo v osnovi zapečkarji, v smislu, da nimamo radi sprememb. Te nas plašijo. Najraje bi ohranili stvari take, kot so. Vendar nas življenje vedno znova sili v spremembe in ko se jim krčevito upiramo, ne delamo škode le okolju okoli nas, ampak predvsem sebi. Marsikatera zdravstvena težava izvira prav iz tega zavračanja novosti. Dovoliti si sprejemati in ustvarjati nove situacije, občutke in misli, to je ključ do sobivanja z okoljem, ki nas obdaja.

Zakaj to omenjam? Ker prevečkrat poslušamo besede »se ne da«, »to je nemogoče«, »vedno smo delali tako« in podobno. Prevečkrat se ljudje ne odločajo, stopicajo na mestu, ker nočejo, ne znajo, ne zmorejo. Ko sem zaključil podiplomski študij, je na podelitvi diplom predaval gospod, manager velike multinacionalke, ki je glede odločanja povedal nekako takole: od stotih odločitev, ki sem jih sprejel, je bila morda peščica briljantnih in uspešnih, večina jih je bila povprečnih in nekaj je bilo tudi slabih, vendar je najslabše, če se ne odločimo. Teh

besed ne bom nikoli pozabil. To še kako velja v naši družbi, ki se sooča s korenitimi organizacijskimi spremembami. Za nekatere smo krivi sami, ker v preteklosti nismo znali, zmogli ali jih želeli reševati. Druge nam vsiljujejo okolje, tržne razmere ali tehnološke spremembe. Skratka, neprestano se srečujemo s potrebo po prilagajanju. Namenoma sem uporabil besedo prilagajanje in ne sprememba, ker je končni produkt kompromisa prilagoditev. Vsak dan sami pri sebi sklepamo kompromise, večje ali manjše, zakaj je potem na delovnem mestu to tako težko? Okornost, ponos, ego? Če bi vsi gledali v isto smer, če bi gledali gozd in ne drevesa, potem sploh ne bi bilo dilem. Seveda ovinkarim, ker ne morem povedati naravnost. Če bi lahko, bi rekel: nehajmo jamrati, glejmo naprej in se odločajmo!

Prihodnost vendarle ne zgleda črno. V zadnjem času se je kar nekaj projektov, ki so pomembni za prihodnost pristanišča, premaknilo z mrtve točke. Vlada je razširila koncesijsko območje, dosegli smo dogovor s koprsko občino, da se ta ni pritožila na okoljevarstveno soglasje za podaljšanje prvega pomola, izbrali smo izvajalca za gradnjo srminskega vhoda, pripravljamo se na izgradnjo novih privezov v tretjem bazenu. To so pozitivni premiki, ki se jih veselijo predvsem naši poslovni partnerji. Še bolj bodo veseli, in mi z njimi, če bo imela tudi nova oblast, ki se v teh dneh oblikuje v centru slovenskega političnega odločanja, pozitiven in konstruktiven pristop do razvoja pristanišča in logistike. Volitve so bile ravno pravi čas, pred poletjem, da se lahko tudi politiki malo dolgočasijo. Tako bodo tudi oni bolj kreativni in odločni, ko gre za našo prihodnost.

Sebastjan Šik

# S pismom o nameri za podaljšanje pomola 1

Predsednik uprave Luke Koper **Dimitrij Zadel**, član uprave **Metod Podkrižnik** in župan Mestne občine Koper **Boris Popovič** so podpisali Pismo o nameri za sklenitev dogovora o izvajanju omilitvenih ukrepov za zmanjševanje vplivov pristaniške dejavnosti na okolje in nadaljnji razvoj pristanišča. Gre za izvršitev sklepa občinskega sveta MOK, ki ga je ta sprejel 28. junija in postavil štiri pogoje za nadaljevanje projekta podaljšanja prvega pomola.

Luka Koper je namreč s strani ARSO ponovno prejela okoljevarstveno soglasje za izvedbo projekta pomol 1, rok za pritožbo se je iztekel 3. julija. Zato sta Luka Koper in MOK pohitela s podpisom pisma o nameri, ki zagotavlja nadaljevanje tega strateškega projekta. S tem, ko postane okoljevarstveno soglasje pravnomočno, lahko Luka Koper zaprosi za gradbeno dovoljenje. »Naj spomnim, da je to najpomembnejša investicija v okviru strategije družbe, ki nam bo omogočila nadaljnji razvoj kontejnerskega terminala. To od nas pričakujejo naši poslovni partnerji, ki so stavili na Koper kot vstopno točko na trge Srednje in Vzhodne Evrope. S podaljšanjem prvega



Podpisniki pisma o nameri (z leve) **Dimitrij Zadel**, predsednik uprave Luke Koper, **Boris Popovič**, župan MOK in **Metod Podkrižnik**, član uprave Luke Koper.

Foto: FPA

pomola ne bomo pridobili le nujno potrebnih dodatnih privezov, ampak tudi dodatne skladiščne površine, ki nam bodo omogočile, da ohranimo primat kot največje in najpomembnejše kontejnersko pristanišče v Jadranu,« je podpis pisma o nameri pospremil predsednik uprave Zadel.

Pismo o nameri je »gentelmski« sporazum, kot ga je poimenoval župan, in njegova vsebina bo dejansko zaživela šele na podlagi nadaljnjih dogovorov. Na primer ustanovitev posebnega sklada, preko katerega bo Luka Koper zagotavljala 200.000 € letno za pomoč prebivalcem starega mestnega jedra, ki so najbolj izpostavljeni vplivom

pristanišča (za zamenjavo oken, fasad in podobno). Najprej bo treba ugotoviti, katera pravna oblika sklada bi bila najbolj ugodna za občane z davčnega vidika, potem pa dogovoriti še kriterije in način izbora.

Ločen dogovor je predviden tudi v primeru skladišča 3 ob potniškem terminalu (nekdanje blagovne rezerve). Ta je sicer že v državnem prostorskem načrtu predviden za družbeno koristne dejavnosti, kot na primer center za obiskovalce, ki ga v Luki Koper načrtujemo prav v tem objektu. Luka Koper in MOK bosta skupaj pripravili smernice za izdelavo idejne zasnove, ki je osnova za pridobitev gradbenega dovoljenja, in v smernicah dorekla vsebine oziroma dejavnosti, ki bi se lahko odvijale v tem objektu. V dogovoru bosta morali podpisnici doreči tudi način

predaje objekta v upravljanje, saj objekt ostaja v lasti Luke Koper. Deležniki, ki bodo v njem opravljali dejavnosti, bodo morali sami poskrbeti za obnovo in pokrivanje stroškov delovanja. Ker je del objekta še vedno v uporabi (skladišče za generalne tovore, centralno skladišče družbe, itd.), je v pismu o nameri predvidena tudi fazna sprememba namembnosti.

Pismo o nameri vsebuje tudi zavezo Luke Koper, da bo postopno sprostila območje ob 1. in 2. vezu, kar je prav tako predvideno v državnem prostorskem načrtu, vendar šele, ko bo pridobila dodatne kapacitete oziroma priveze na drugih lokacijah v pristanišču (na primer pomol 1, 12. vez). Za doseg tega cilja pa se je MOK zavezala podpirati razvojne projekte Luke Koper, kot so predvideni v veljavnem programu razvoja pristanišča.

Sebastijan Šik

**Občinski svet MOK je na svoji seji 28. junija sprejel sklep, da pogojuje podaljšanje prvega pomola v Luki Koper z dogovorom med MOK in Luko Koper glede naslednjih točk:**

1. umik dejavnosti pristanišča iz tako imenovanega nultega pomola na novo pridobljene površine, ki bodo zgrajene s podaljšanjem prvega pomola;
2. oblikovanje okoljskega sklada, v katerem bo Luka Koper vsako leto predvidela določena finančna sredstva, namenjena izvedbi omilitvenih ukrepov;
3. izvzem objekta nekdanjega skladišča državnih blagovnih rezerv iz carinskega območja pristanišča in njegova namenitev različnim programom s področja izobraževanja, znanosti, kulture;
4. v primeru morebitnega onesnaženja morja in obale z odpadno plastiko, kot smo mu bili priče v začetku maja letos, se v čistilno akcijo s svojo tehnično opremo in kadri vključi tudi Luka Koper.

## Izdano soglasje ARSO

Agencija RS za okolje je v ponovnem postopku 14. junija izdalo Okoljevarstveno soglasje za poseg »Celostna ureditev Pomola I v pristanišču za mednarodni promet v Kopru«.

Pravnomočno okoljevarstveno soglasje Luka Koper omogoča nadaljevanje postopkov za pridobitev gradbenega dovoljenja za

gradnjo veza 7C in južnega dela manipulativnih površin v podaljšku pomola I, prav tako pa omogoča nadaljevanje del pri rekonstrukciji 7. veza, zaprtje vogala med 7. vezom in RO-RO2 ter druge posege, ki so bili poleg podaljšanja pomola I vključeni v okoljevarstveno soglasje.

Tanja Vižintin

## Izšel je Luški delničar

Tudi letos smo, nekaj tednov pred sklicano skupščino, skoraj 10.000 luškim delničarjem poslali zloženko Luški delničar, ki povzema poslovanje v lanskem letu s poudarkom na naložbah in konkurenci. Posebno poglavje smo namenili Trajnostnemu poročilu 2017, ki je bilo letos prvič pripravljeno v skladu z mednarodnimi standardi trajnostnega poročanja.



## Dividenda bo 1,23 evra na delnico

Na 30. skupščini delničarjev, ki je 29. junija potekala na Primorski gospodarski zbornici v Kopru, so delničarji izglasovali sklep, po katerem bo družba za dividende namenila 17,2 milijona evrov bilančnega dobička iz leta 2017, kar pomeni 1,23 evra bruto na delnico. Družba bo dividende izplačala 31. 8. 2018 in sicer delničarjem, ki bodo vpisani v centralni register nematerializiranih vrednostnih papirjev pri KDD na dan 30. 8. 2018. Delničarji so odločali tudi o razrešnici članom uprave in jo potrdili, med tem ko so o članih nadzornega



Foto: Sebastjan Šik

sveta odločali o vsakem posebej. Razrešnico so podelili vsem nadzornikom, razen predstavniku zaposlenih Mladenu Jovičiču. Skupščina se je seznanila tudi s poročilom o stanju

odškodninskih tožb zoper bivše člane uprave in bivše člane nadzornega sveta, vendar o tej točki delničarji niso glasovali.

Rok Štemberger



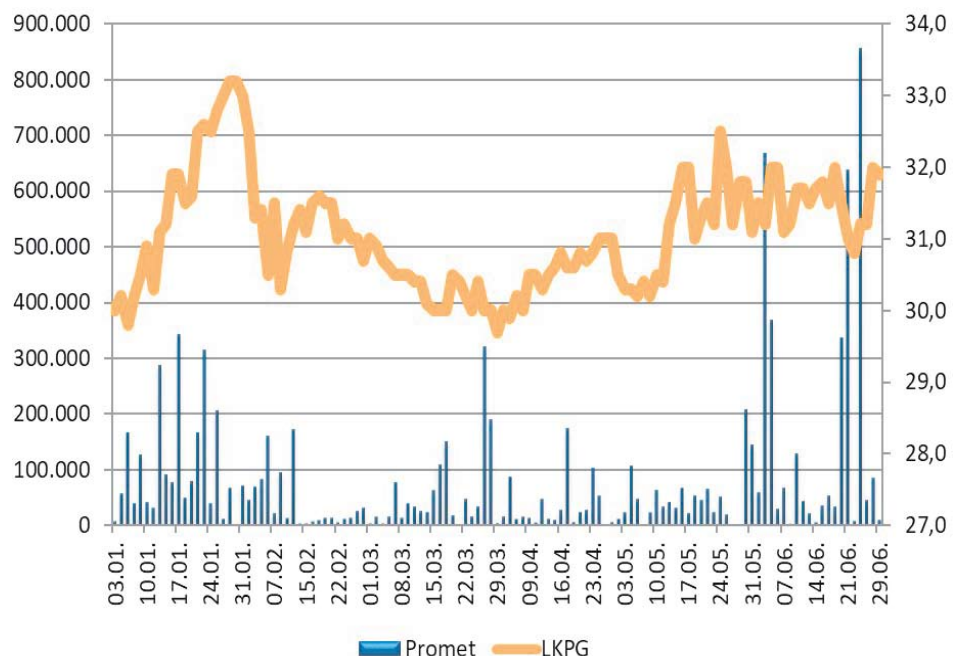
Foto: FPA

## Delnica Luke Koper, d. d., v prvem polletju

V prvih šestih mesecih letošnjega leta je povprečni zaključni tečaj delnice Luke Koper, d. d., znašal 31,07 €, sicer pa se je njegova vrednost v minulem mesecu gibala med 29,70 in 33,20 €. Pri tem je bilo sklenjenih 1.387 borznih poslov in poslov s svežnji, skupni promet za to obdobje pa je dosegel 9.462.365 €. Ob tem je lastništvo zamenjalo 293.601 delnic. Najvišji tečaj, po katerem so bili sklenjeni posli, je znašal 35,00 €, najnižji pa 29,70 €.

V primerjavi z enakim obdobjem lanskega leta je delnica pridobila 5 % vrednosti, prav tako se je njena vrednost v primerjavi s tečajem ob koncu leta 2017 zvišala za 5 %. Tržna kapitalizacija delnic Luke Koper je na zadnji dan meseca junija znašala 446.600.000 €.

Andreja Ličen Čok



Gibanje vrednosti delnice LKPG in dnevnega prometa v prvem polletju 2018

## Ladijski pretovor in prihodki v prvem polletju

V obdobju januar – junij 2018 je skupni pretovor ostal na skoraj enaki ravni kot v enakem obdobju lani. Rast smo zabeležili pri generalnih tovorih, kontejnerjih in avtomobilih, malenkost manj je bilo sipkih in razsutih tovorov, manj je bilo tudi tekočih tovorov. Po nedokončnih podatkih je matična družba ustvarila 111,6 milijonov € čistih prihodkov od prodaje, kar je 6 % več v primerjavi z lanskim polletjem. Natančnejša analiza poslovanja prvega polletja bo možna konec avgusta, ko bo objavljeno nerevidirano poročilo za Skupino in matično družbo.

Ladijski pretovor (v ton)	jan – jun 2018	jan – jun 2017	Indeks 18/17
Generalni tovari	771.642	678.220	114
Kontejnerji	4.687.077	4.615.913	102
Avtomobili	612.397	523.983	117
Tekoči tovari	1.711.804	1.870.080	92
Sipki in razsuti tovari	4.198.249	4.253.858	99
<b>Skupaj</b>	<b>11.981.170</b>	<b>11.942.054</b>	<b>100</b>

Ladijski pretovor (v kosih)	jan – jun 2018	jan – jun 2017	Indeks 18/17
Kontejnerji (TEU)	487.674	459.967	106
Avtomobili (kos)	408.855	348.445	117

Skupaj čisti prihodki od prodaje družbe Luka Koper, d.d. (v 000 EUR)	jan – jun 2018	jan – jun 2017	Indeks 18/17
	<b>111.616*</b>	<b>105.543</b>	<b>106</b>

\*nedokončni in nerevidirani podatki

## Luka Koper v letu 2017 med najboljšimi

Nekateri časniki vsako leto po objavi letnih poročil pripravijo lestvice največjih, najboljših, najuspešnejših ... slovenskih podjetij. Pri tem uporabljajo različne metode in podatke iz poslovanja. V juniju smo lestvice za leto 2017 zasledili v Financah in Dnevniku.

V prispevku TOP 101, ki so ga v prilogi Manager objavile Finance, na lestvici največjih podjetij v letu 2017 najdemo Luko Koper na 12. mestu (leta 2016 na 10.). Pri izračunu je avtor upošteval prihodke od prodaje, čisti dobiček, dobiček iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA), lastniški kapital, sredstva in število zaposlenih. Največja podjetja v

letu 2017 so bila DARS, Krka in Petrol.

Na lestvici najboljših podjetij v letu 2017 prva tri mesta zasedajo Fotona, Adria Mobil in Inerblock, medtem ko je Luka Koper uvrščena na 39. mesto (v letu 2016 na 14. mesto). Za izračun te kategorije so uporabili kazalce medletne rasti prihodkov od prodaje in EBITDA za leti 2017 in 2016, dobičkonosnost sredstev, kapital, maržo EBIT, dodano vrednost na zaposlenega in uvrstitev na lestvici največjih podjetij.

Finance so pripravile tudi lestvico največjih transportno logističnih podjetij v Sloveniji in za merilo vzele čiste prihodke. V letu 2017 se je Luka

Koper uvrstila na 3. mesto, lahko pa bi bila še mesto višje, če ne bi avtor na lestvico vključil DARS, ki se sicer ne ukvarja s transportom, je pa odvisen od transportnih tokov.

Časopis Dnevnik je objavil lestvico stotih podjetij, glede na čisti dobiček, prihodke in število zaposlenih v 2017, komentiral pa tudi povprečne plače v slovenskih podjetjih. Luka Koper je po čistem dobičku na visokem 9. mestu, po prihodkih na 36., po številu zaposlenih pa na 33. mestu. Primerjave z letom 2016 ne moremo opraviti, ker Dnevnik v lanskem letu lestvice ni objavil.

Urška Blažič

## Luka Koper tudi uradno del nove svilne poti

V okviru mednarodne konference »Maritime Silk Road Port International Cooperation Forum«, ki je potekala od 12. do 14. junija v kitajskem mestu Ningbo, sta predsednik uprave Luke Koper **Dimitrij Zadel** in predstavnik Ningbo Zhoushan Port Group **Ni Chenggang** podpisala sporazum o sodelovanju s ciljem krepitve blagovne menjave med Kitajsko in državami srednje in vzhodne Evrope, ki večji del svoje prekomorske trgovinske menjave opravijo preko koprškega pristanišča. Luka Koper je tako tudi formalno postala del pobude za gospodarski pas oziroma t.i. nove svilne poti 21. stoletja. Podpisu sporazuma je prisostvoval tudi državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo **Jure Leben**, ki je bil eden od osrednjih govornikov na konferenci.

Podpisniki sporazuma o sodelovanju si bodo prizadevali za povečanje števila ladijskih povezav in s tem povečevanjem

blagovne menjave, ki je v lanskem letu preseгла 2 milijona ton pretovora. Pri tem je pozitivno to, da sta uvoz in izvoz uravnotežena, kar je dobra podlaga za nadaljnjo krepitev sodelovanja. V sporazumu je, med drugim, velik poudarek tudi na sodelovanju pri vzpostavitvi intermodalnih povezav, saj mora tovar, enkrat ko prispe z ladjo, v najkrajšem času do končnega kupca. »Kitajski partnerji so prepoznali strateško lego koprškega pristanišča ter njegove odlične povezave z zaledjem. V povprečju kar 70 tovornih vlakov dnevno povezuje Koper in največja gospodarska središča v državah srednje in vzhodne Evrope. Luka Koper je za kitajske partnerje zanimiva prav zaradi dejstva, da v Koprju dve tretjini blaga pretovorimo za potrebe zalednih držav in da imamo na nekaterih destinacijah prevladujoč tržni delež«, je podpis sporazuma pospremil predsednik uprave Luke Koper Dimitrij Zadel in se ob tem



Svečani podpis sporazuma o sodelovanju sta opravila **Dimitrij Zadel** in **Ni Chenggang** iz Ningbo Zhoushan Port Group. Slednji je največji operater pristanišč v provinci Zhejiang na obali vzhodnega Kitajskega morja. Skupina je v lanskem letu dosegel skoraj milijardo ton pretovora, od tega 10 milijonov standardnih kontejnerskih enot (TEU). (foto: MZL)

zahvalil ministrstvu za infrastrukturo in slovenskemu veleposlaništvu v Pekingu ter konzulatu v Šanghaju za pomoč.

Sebastjan Šik

## Koper ostaja najpomembnejše avstrijsko pristanišče

Po podatkih, ki jih je junija objavil avstrijski specializirani časopis s področja logistike Verkehr, je avstrijsko gospodarstvo tudi v letu 2017 največ prekomorskega prometa opravilo preko koprškega pristanišča.

S 7,1 milijoni ton je bil tržni delež Luke Koper na avstrijskem trgu ocenjen na 33 %. S 3,5 milijoni ton sta se na drugo in tretje mesto uvrstila Rotterdam in Antwerpen, sosednji Trst z 0,8 milijona ton na šesto mesto, Reka pa je z 0,5 milijona ton zasedla osmo mest. V letu 2017 je Avstrija preko morskih pristanišč uvozila in izvozila za 21 milijonov ton blaga, kar je 9 % več kot v letu 2016. Več kot polovica tega blaga (57 %) je v lanskem letu potovala preko severnoevropskih pristanišč (Rotterdam, Hamburg, Antwerpen,

Bremen in spodnjesaška pristanišča), ostalih 43 % pa preko Kopra, Trsta, Constanze in Reke.

### Ključ do uspeha je v rednih železniških povezavah

Z avstrijskimi logističnimi centri imamo že vrsto let vzpostavljene dnevne železniške povezave, tako kontejnerske kot za ostale tovore, npr. premog, železovo rudo, fosfate in goriva. Desetkrat tedensko imamo vzpostavljeno kontejnersko povezavo z logističnim centrom v Gradcu, večkrat na teden je možno kontejner prepeljati do Beljaka in Ennsa, od tu naprej pa do ostalih avstrijskih industrijskih središč. Letos januarja se je seznamu pridružila še direktna povezava z Linzem, 16. junija 2018 pa je operater zaradi večjega povpraševanja povečal število tedenskih



povezav s Koprom na štiri.

**Razmerje med cesto in železnico** za avstrijski trg je posledično izrazilo v korist železnice in znaša **75 %**. Blago za Avstrijo in iz Avstrije pretovarjamo na vseh terminalih, glede na blagovne skupine pa prednjačijo les, papir, premog, železova ruda in raznovrstno blago,

ki potuje v kontejnerjih - teh je bilo v lanskem letu za 220.000 TEU.

Seznam vseh kontejnerskih železniških povezav objavljamo na:

<https://www.luka-kp.si/slo/zelezniske-povezave>

Rok Štemberger  
Foto: Matej Zorko

## Tradicionalno na Dnevu avstrijske logistike

V Linzu se je 12. in 13. junija ponovno zbrala vsa z logistiko povezana javnost. Dogodek vsako leto raste po obsegu razstavljalcev in programu, zato upravičeno v Avstriji šteje za najpomembnejše srečanje te panoge. Na konferenčnem delu so bile tudi letos predstavljene dobre prakse, razvoj panoge, trendi v logistiki, drugi obsežni del

pa je bil razstavni del vseh sodelujočih. Luka Koper se dogodka udeležuje že vrsto let, od lani pa se na razstavnem prostoru predstavljamo s Cargo Centrom Graz, ki je po prometu s kontejnerji naš najpomembnejši zaledni terminal v Avstriji in eden močnejših igralcev avstrijske logistike.

Mateja Dominko



**Miha Kalčič** (na fotografiji) in Gordana Ban sta na podlagi dobre lanske prakse tudi tokrat delila našo stojnico s Cargo Centrom Graz, avstrijski partnerji pa so se zelo pogosto mudili na našem razstavnem prostoru.

Foto: Gordana Ban

## Sezona sadja do zadnjega kotička napolnila hladilnice



V letošnji sezoni smo imeli na terminalu hlajenih tovorov od sredine februarja do konca junija povsem zasedene kapacitete. V letošnji sezoni sicer beležimo nov rekord pri pretovoru egiptovskega grozdja.

Do danes smo namreč pretovorili že več kot 1.700 kontejnerjev in s tem za kar 20 % presegljemo lansko količino pretovorjenega grozdja. K temu so prispevali izboljšani servisi ladjarjev in odlično opravljena storitev pretovora grozdja vseh vključenih udeležencev naše pristaniške skupnosti.

Zaradi vse manjšega izvoza sadja

in zelenjave iz Izraela v EU, tudi v koprskem pristanišču že nekaj let beležimo upad pretovora izraelskih pridelkov. Te količine pa smo z večletnimi tržnimi aktivnostmi več kot uspešno nadomestili s povečanjem količin iz Egipta.

Predvsem zaradi pomladne pozebe na Poljskem in posledično slabše letine je bil manjši tudi pretovor poljskih jabolk v izvozu, od avgusta dalje pa pričakujemo nove pošiljke, saj zaenkrat kaže, da bo letina dobra.

Milena Slobko Jerman  
Foto: Mateja Clarici

## Luka Koper na Dnevih varstvoslovja 2018

V Ankaranu se je 6. in 7. junija odvila 19. osrednja znanstvena in strokovna konferenca s področja varnosti v Sloveniji. Glavna tema je bila zagotavljanje varnosti v prometu, konference pa se je udeležilo več kot 300 znanstvenikov, strokovnjakov in gostov iz javne uprave, gospodarstva, civilne družbe in akademske sfere, ki se ukvarjajo z izzivi zagotavljanja varnosti.

Na otvoritvi konference so polno dvorano nagovorili dekan Fakultete za varnostne vede UM **Andrej Sotlar**, župan občine Ankanan **Gregor Strmčnik**, predsednik uprave Luke Koper **Dimitrij Zadel** in osrednja govornica prireditelja ministrice za notranje zadeve RS **Vesna Györköös Žnidar**.

Več kot sto govorcev je predstavilo svoje prispevke na petih okroglih mizah

in enajstih tematskih sekcijah. Udeleženci so s svojimi prispevki obdelali obsežen nabor vprašanj državnega varnostnega sistema, kazenskega pravosodja in drugih področij varstvoslovnega raziskovanja. Program dogodka je poleg tradicionalnih vsebinskih sklopov vključeval še druge posebej aktualne teme, med njimi tudi varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami v slovenskem morju in na obali.

Na okrogli mizi z omenjeno problematiko so sodelovali **Bernarda Tominc** s Fakultete za varnostne vede, **Maja Jeromel**, ARSO, **Zvezdan Božič**, URSZR ter **Jure Barovič** iz Luke Koper, ki je poudaril pomen razvoja pristanišča za regijo in državo ter obenem zahteve za izpolnjevanje najstrožjih okoljskih standardov. Te izzive je potrebno usklajevati, kar



Foto: arhiv Fakultete za varnostne vede UM

pa ni vedno lahko. Predstavil je tudi sistem varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v Luki Koper, ocene ogroženosti ter Načrt zaščite in reševanja Luke Koper d. d. za industrijske nesreče, frekventnost potencialno ogrožujočih dogodkov v Luki ter sistem za obvladovanje slednjih. Zaradi nesreče poškodovane ladje v hrvaškem morju ter nedavnega onesaženja slovenskega morja s plastiko je Jure predstavil še Enoto varovanja morja Luke Koper, njeno opremljenost, usposobljenost posredovalcev ter namero Luke Koper o pomoči državnim silam pri

posredovanju na slovenskem morju.

V sekciji »korporativna varnost v kompleksnih sistemih« je o navtični varnosti na morju in v pristanišču predaval **Marko Perkovič** s Fakultete za pomorstvo, sledila pa je še predstavitev na temo Zagotavljanje varnosti v pristanišču Koper, ki jo je izvedel **Boris Kankaraš**, vodja Področja pristaniške varnosti Luke Koper.

Ob zaključku konference je bila za udeležence organizirana ekskurzija v pristanišče, zanimanje pa tako veliko, da so napolnili kar dva avtobusa.

Luka Koper je za ukrepanje ob onesaženjih na morju v Republiki Sloveniji najbolje opremljena ter ima največ usposobljenega kadra za to delo, zato je na pobudo Ministrstva za infrastrukturo z Uradom RS za pomorstvo sklenila pogodbo o sodelovanju pri odpravi posledic onesaženja morja tudi izven luškega akvatorija.

## Varnostni svetovalci več kot zadovoljni z Luko

Vsako podjetje, kjer njegova dejavnost vključuje cestni transport nevarnega blaga ali pa z njegovim prevozom povezano ravnanje, mora imenovati varnostnega svetovalca za prevoz takega blaga. Kot dobro prakso so si zato člani Združenja varnostnih svetovalcev za prevoz nevarnega blaga želeli ogledati, kako imamo to področje urejeno v Luki Koper in nas 21. junija obiskali. Predstavili

smo jim pristanišče (**Marko Gabrijelčič**) in organiziranost Luke Koper z vidika varovanja zdravja in okolja (**Elvis Belac**), našo gasilsko enoto, ki poseže vmes, če gre kaj narobe (**Matej Ličan**) in kontejnerski terminal (**Jasmin Omanović**) za prikaz praktičnega delovanja.

Fantje so se odlično odrezali in poleg zahvale za sprejem dobili tudi pohvale za odlično delo in organiziranost Luke Koper.



Foto: Sebastjan Cigoj

## Znanost in praksa: 18. ICTS konferenca

Slovensko društvo za znanost v prometu in sodelovanju s Fakulteto za pomorstvo in promet ter Pomorsko fakulteto iz Splita vsako leto organizira Mednarodno znanstveno posvetovanje o prometni znanosti - ICTS. Rdeča nit dogodka je povezovanje med prometno znanostjo, stroko in prakso ter vpliv na razvoj

prometa, transporta, logistike in ostalih spremljajočih aktivnosti. Med obravnavanimi temami so tudi pomorske teme, zato organizatorji običajno k predstavitvi zanimivih tem povabijo tudi Luko Koper. Letos se je na vabilo odzval **Danijel Zobec** iz Področja investicij Luke Koper predstavil nove

tehnologije in sisteme, ki jih vgrajujemo na nova dvigala ter opisal smernice za sodoben tehnološki razvoj kopskega pristanišča. Ob koncu dogodka sta k nam prišla dva polna avtobusa udeležencev, ki smo jih peljali še na ogled pristanišča.



# 10 let za Boxline



Prvo okroglo obletnico so junija praznovali tudi naši poslovni partnerji Boxline, ki že polnih 10 let preko koprskega pristanišča pretovarjajo kontejnerje na zalednem terminalu Adria Terminali v Sežani. Ob slavnostnem dogodku, ki so ga za svojo poslovno skupnost priredili na Bernardinu, smo se pogovarjali z **Borutom Mahničem**, direktorjem Boxline UCL d.o.o..

## KAKO STE ZAČELI IN KJE STE ZDAJ?

Brata **Carlo** in **Sandro Milani** sta ustanovila podjetje Boxline leta 1986. Prva poslovalnica v tujini je bila odprta leta 2008 v Kopru, kjer smo začeli s ponujanjem zbirnih pomorskih kontejnerskih pošiljk za vse države Centralne Evrope in Balkana. Naše storitve že od samega začetka ponujamo le špediterjem, s katerimi gradimo dolgoročno produktivno sodelovanje. Danes imamo poleg pisarne

v Sloveniji in Italiji odprte pisarne že v 6 državah - Avstriji, na Češkem, v Litvi, na Madžarskem, Poljskem in v Srbiji.

V desetih letih smo uspeli razviti 12 direktnih servisov v uvozu in 6 direktnih servisov v izvozu, seveda vse preko Kopra.

## KAM PLUJE VAŠA BARKA OZ. KJE BOSTE V PRIHODNOSTI?

V naslednjih letih želimo predvsem nadaljevati s filozofijo, s katero smo do danes dosegli dobre rezultate. Vsekakor moramo še veliko delati na razvoju naših novih pisarn v Evropi in na večjem tržnem deležu tudi v teh državah. Želimo vstopiti tudi na bavarski trg, kjer se spogledujemo s servisom do Münchna. Ampak vsega pač ne smemo razkriti. (smeh)

## KAKO BI OPISALI EKIPO BOXLINE?

Verjamem, da imamo v naši pisarni izredno kvalitetno



Direktorju Boxline UCL **Sandru Milaniju** je predsednik uprave **Dimitrij Zadel** (desno) predal najvišje protokolarno obeležje Luke Koper, ročno izdelanega žerjava. Foto: Andrea Bauce, Giacomo Sala

ekipo in zato ohranjamo visok standard naših storitev. Verjamem, da do uspehov lahko pridemo le s timskim delom in neprestano težnjo k izboljšavam. Zato so najpomembnejši faktor pri uspehu vsakega podjetja njegovi zaposleni. Na žalost so te besede velikokrat zlorabljene, vendar v našem podjetju zares verjamemo, da je to prava smer do uspeha. Težko bi še enkrat sestavili

tako vestno in homogeno ekipo, dejansko vsi v ekipi gledamo na Boxline kot na našega 10-letnega otroka. (smeh)

**Boxline, tudi iz Luke Koper vam ob tej priložnosti čestitamo za prvih deset let in se hkrati zahvaljujemo za dobro sodelovanje. Pa da bi vaš otrok še dolgo tako pridno in zrelo rasel.**

## Poslovni obiski

Ekipa RCM Slovenija je 2. junija priredila srečanje vseh zaposlenih na Primorskem. Organizator srečanja je bila koprška pisarna, ki je svoje sodelavce pripeljala tudi na ogled luke Koper. Dobro razpoloženi in pozitivnih vtisov iz pristanišča (kar je vidno tudi iz fotografije) so neformalno druženje nadaljevali v Kopru in okolici.

Foto: Suzana Zornada Vrabc



# Ozaveščanje IPS o varnem delu v pristanišču

Vsako leto izvedemo predavanje o varnosti pri delu na PC Generalni tovari, namenjeno delavcem pri IPS podjetjih. Udeležba je obvezna. Gre za primer dobre prakse v našem podjetju, s katerim skušamo doseči večjo varnost v pristanišču. Predavanja izvajamo na pobudo tega PC, kjer o varnem delu predavata **Ferdo Morgan** in **Mitja Kopčar**, iz področja VZE pa **Miha Uršič**.

Na izobraževanju pregledamo statistiko in vrsto poškodb ljudi in materiala pri delu v prejšnjem letu ter podamo priporočila, kako se

podobnim poškodbam v bodoče izogniti. Udeležence opozarjamo na nevarnosti, ki so jim med delovnimi procesi izpostavljeni, na upoštevanje tehnoloških postopkov, prijave nevarnih pojavov ter poškodb, ki se med delom zgodijo. Še posebej poudarjamo uporabo brezhibne osebne varovalne opreme.

Na ladjah pogosto vidimo napis »Safety first«, (varnost na prvem mestu) in ta besedna zveza se mora na območju pristanišča zasedrati tudi v vsakem od nas.

Tekst in foto: Miha Uršič



# Zaposlitvene rešitve mladih

V Sloveniji je okrog 15 tisoč brezposelnih oseb, starih od 15 do 30 let.

Zavod Nefiks, ki poleg strokovnega usposabljanja mladim brezposelnim nudi pomoč pri iskanju zaposlitve, je v okviru projekta »Nefiks zaposlitvene rešitve« zanje organiziral obisk pri priznanih slovenskih delodajalcih v petih slovenskih regijah.

S t.i. kariernim avtobusom so obiskali Steklarno Hrastnik, Rimske terme, Gorenjsko banko, podjetja Lotrič meroslovje, Don Dom, Adecco, Proizbira, Decathlon in ABC Accelerator, Komunalo Brežice, 21. junija pa smo jih sprejeli tudi v Luki Koper.

Predstavili smo jim naše delovne procese, potrebe po



Dvoletni projekt »Nefiks zaposlitvene rešitve« financira Evropski socialni sklad in slovensko Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport in se bo zaključil letos septembra.

Foto: Tatjana Jazbec

kadrih in kako iščemo nove sodelavce.

Izmenjali smo tudi vrsto uporabnih nasvetov za

lažje vključevanje mladih brezposelnih v delo.

Glede medgeneracijskega sodelovanja v Luki nimamo formaliziranih pravil, niti ne zaznavamo večjih težav medsebojnega sodelovanja.

Morebitne težave (skrivanje znanja, informacij) so bolj pogojene s posamezno osebnostjo zaposlenega.

Med pogovorom o medgeneracijskem sodelovanju smo ugotavljali tudi bistvene razlike med zaposlovanjem diplomantov nekoč in danes:

Ingrid Maršič

NEKOČ	DANES
Študentsko delo omejeno predvsem na <b>poletne mesece</b> kot počitniško delo.	Študentsko delo poteka <b>med celim letom</b> in če se študent izkaže, je to lahko njegova vstopna točka zaposlitve v podjetju.
Diplomanti so dobili prvo redno zaposlitev <b>pri 23, 24 letih</b> .	Starost pri prvi zaposlitvi je precej višja (tudi <b>30 let</b> ), kot je precej višja tudi <b>brezposelnost</b> .
V podjetjih je bilo <b>obvezno pripravništvo</b> . To je bilo plačano v višini 70 % redno zaposlenega na delovnem mestu, pripravniku je bil dodeljen mentor, obvezna je bila priprava in zagovor pripravniške naloge (pripravniški izpit).	Pripravništva praktično ni več (razen v javni upravi) oziroma je ureditev uvajanja novo zaposlenih v delo <b>prepuščeno podjetju</b> .  Luka je pri tem primer <b>dobre prakse</b> , saj imamo dodelane programe uvajanja v delo, določitev mentorja in oceno dela.

## Obalo preplavilo več kot 3.000 turistov s štirih ladij

Prvič do sedaj so v slovensko morje na isti dan priplule kar štiri potniške ladje. V koprskem pristanišču smo 22. junija privezali tri prestižne »plavajoče hotele«, še ena lepotica najvišjega luksuznega razreda pa je isti dan počivala na sidrišču pred Piranom.

V Koprju privezana 268-metrška ladja Norwegian Spirit na krov sprejme 2.150 potnikov, za katere skrbi kar 965 članov posadke in je iz Benetk priplula v Koper. Druga obiskovalka naše luke je bila Seven Seas Voyager, dolga 207 metrov, na kateri lahko potuje 700 potnikov in 447 članov posadke, ki je k nam prav tako prišla iz Benetk. Ladji sta proti večeru zapustili slovensko morje, prva se je usmerila proti Splitu, druga pa v Dubrovnik. Oba ladjarja, tako Norwegian Cruise Line kot Regent Seven Seas Cruises potnike zajemata na severnoameriškem trgu. Prvi bo s svojo floto Koper letos obiskal 10-krat, vsakič v petek in z itinerarijem od Benetk do Grčije, Regent pa ponuja programe višjega cenovnega, 6-zvezdičnega ranga z vključenimi izleti na destinacijah, zato je



Seven Seas Voyager prihaja v luko Koper, kjer sta že privezani Norwegian Spirit in Crystal Esprit.

Foto: Peter Kleva

tudi zasedba na njihovih ladjah nekoliko manj množična. Obe ladji sta del flote 26 ladij skupine NCL holding, ki združuje tri blagovne znamke: Norwegian Cruise Line, Oceania in Regent Seven Seas Cruises. Skupaj obvladujejo okrog 8% svetovni tržni delež. Kot tretji se je tokrat bolj zaradi vremenskih razmer pridružil v Koprju še precej manjši, a zato nič manj pomemben ameriški 85-metrski Crystal

Esprit. Po morju prevaža »zgolj« 80 potnikov, ki veljajo za najbolj zahtevne in petične ljubitelje križarjenja.

V slovenskem morju je bila isti dan še ena potniška ladja, srednje velikosti, a dih jemajočega videza. Švedska 5-jambornica Royal Clipper, dolga 135 metrov, po morju prevaža 230 potnikov in je tako kot Crystal Esprit ponudnik iz »super ultra« luksuznega razreda križarjenj. Ladja se usidra pred Piranom, z ladijskimi reševalnimi čolni pa potnike prepeljejo v piranski mandrač, kjer pomorska policija izvede mejno kontrolo. Potnike nato odpeljejo na izlete in druge organizirane dogodke po Slovenski Istri in naprej. Konkurenčna prednost teh postankov je obiskovanje težje dostopnih pristanišč, praviloma turistično manj obleganih.

Mateja Dominko

**Do prihoda teh ladij smo letos privezali že 30 potniških ladij, s katerimi je v Slovenijo priplulo 33.622 potnikov. Do konca leta je potrjenih še 55 prihodov ladij bele flote, števec potnikov pa se bo po končani sezoni ustavil okrog številke 100.000. Približno taka je tudi napoved za sezono 2019. Luka Koper poleg koprskega potniškega terminala v trženje in promocijo vključuje tudi sidrišče v Piranu, kjer je letos predvidenih skupaj 27 prihodov ladij, med njimi bo največ pozornosti zagotovo deležna velikanka Queen Victoria, ki jo zaradi popularnosti in botrstva britanske kraljeve družine spremljajo ob vsakem potovanju številni poznavalci in navdušenci.**

## Spektakularni AzAmazing večeri potrjeni tudi za prihodnje sezone

Eden od največjih ponudnikov potniškega ladijskega turizma Azamara je že objavil svoje napovedi program in itinerarijev za prihodnjo sezono, pa tudi že za leto 2020. Njihove tri ladje bodo obiskovale nove destinacije, prvič se podajajo v Južno Afriko, Francosko Polinezijo in Havaje, skupno ponujajo kar 92 križarjenj po celem svetu, med njimi tudi praznična križarjenja in plovbo okoli sveta.

Kar je za slovensko pristaniško mesto svojevrstna potrditev je, da se je ladjar zaradi med gosti odlično ocenjenega koncerta Perpetuum Jazzile na koprskem Titovem trgu lani, odločil, da dogodek ohrani tudi v prihodnjih sezonah. Še več, leta 2020 se bodo v istem pristanišču prvič srečale tri Azamarine sestrške ladje in svojim gostom ponudile izjemen večerni dogodek v Koprju, ki jih sicer pripravljajo po celem svetu pod znamko »AzAmazing evenings«.



Foto: Vojko Rotar

# Evropska pristanišča s podobnimi izzivi, iz digitalnega v pametno

Združenje FEPORT od leta 1993 združuje evropska morska pristanišča, terminaliste, zasebna podjetja in druge na pristaniško delo vezane akterje, ki delujejo na več kot 400 terminalih po evropskih morskih lukah. Predstavlja glas več kot 1.200 podjetij in zastopa širok spekter interesov in težav, ki jih skuša reševati v dialogu z institucijami Evropske unije in ostalimi deležniki v branži.

Luka Koper je polnopravna članica združenja FEPORT že od leta 2011, redno se udeležujemo konferenc. Na zadnji so bili osrednja tema tudi trendi v pomorstvu, med njimi verjetno najbolj izrazit



pojav vedno večjih ladij, čemur se morajo prilagajati tudi luke in več kot očitno je, da se vsa pristanišča in terminalisti pri prihodu ladij velikank srečujemo s podobnimi težavami.

Pristaniški operaterji in proizvajalci pristaniške opreme so prepričani, da rešitev ponuja razvoj visoke tehnologije. Zato je bila ustanovljena komisija TIC 4.0, ki bo pokrivala področja interneta (zblíževanje tradicionalnega,

fizičnega in digitaliziranega sveta), umetne inteligence in tehnoloških inovacij za cel sektor. Eden od pomembnejših ciljev širom Evrope je namreč koncept pametnih pristanišč oz. pametnih pristaniških storitev, ki bi dohajale trenutne in

prihodnje izzive pristanišč zaradi prostorskih omejitev, težnje po vedno večji produktivnosti, finančnih omejitev, pa tudi zaradi varnostnih zahtev in želji po trajnostnem razvoju.

Mateja Dominko

## Iniciativa Ženske v transportu

FEPORT sodeluje tudi v delovni skupini, ki želi povečati število žensk, ki iščejo poklice in vstopajo vanje v transportnem sektorju. Še vedno obstaja precej napačnih predstav o delu v nekdanjem moškem svetu; pristaniško delo je denimo močno napredovalo iz pretežno fizičnega dela v širok nabor poklicev, ki zahtevajo različna znanja in veščine, ki jih danes enakovredno lahko imajo in opravljajo tako moški kot ženske.



Predsednik uprave Luke Koper **Dimitrij Zadel** je bil 19. junija gost Propeller kluba pristanišča Koper. Članom kluba, ki so se udeležili dogodka, je predstavil delo nove uprave pristaniške družbe v prvem polletju mandata ter načrte za prihodnje. Prisotne je najbolj zanimal novi model zagotavljanja pristaniških storitev ter usoda večjih infrastrukturnih projektov, kot jih načrtuje družba v letošnjem in prihodnjih letih. Beseda je nanesla tudi na drugi tir, pri čemer so vsi izrazili pričakovanje, da se bo projekt nadaljeval tudi pod novo vlado. Veliko je bilo govora tudi o poenostavljanju birokratskih postopkov za uporabnike pristanišča in v tem kontekstu o vzpostavitvi enotnega okna. Ker se ta projekt vleče že predolgo, so se na Propellerju dogovorili, da mu bodo posvetili eno od prihodnjih srečanj.

# Ustanovna skupščina MEDports: 20 sredozemskih pristanišč krepi sodelovanje

27. junija je potekala ustanovna skupščina združenja MEDports, v katerega je do danes vključenih dvajset pristanišč iz desetih sredozemskih držav: Alžirije (Arzew, Bejaia, Skikda, Serport), Egipta (Damietta), Francije (Bastia, Marseille FOS, Toulon), Italije (Civitavecchia, Venezia), Libanona (Beirut), Malte (Malta Freeport), Maroka (Tanger Med), Slovenije (Luka Koper), Španije (Algeciras, Barcelona, Puertos de Estado, Tarragona, Valenciaport) in Tunizije (Tunisian national ports Authority). Cilj združenja je okrepiti medsebojno sodelovanje za večjo prepoznavnost in učinkovitost sredozemskih pristanišč v svetovnem pomorskem prometu, kar je tudi ključnega



Na ustanovni skupščini je bila za predsednico upravnega odbora izvoljena **Christine Cabau**, sicer predsednica pristaniške uprave Marseille, v 11-članskem upravnem odboru pa ima svojega predstavnika tudi Luka Koper.

pomena za ekonomsko in socialno stabilnost v Sredozemlju.

Skupni cilj vseh pristanišč je izboljšanje pristaniške infrastrukture in povezav z zaledjem ter pohitritev logističnih procesov s čim večjo integracijo in kompatibilnostjo sistemov za izmenjavo podatkov.

Priložnosti so zagotovo pri poenostavitvah carinskih in inšpekcijskih postopkov med EU in tretjimi državami ter vzpostavljanju pomorskih avtocest med pristanišči tega območja.

Članice združenja so izvolile upravni odbor in ustanovile šest tehničnih komisij, ki se bodo osredotočile na

izmenjavo dobrih praks na področju izobraževanja, trajnostnega razvoja, varnosti, odnosov z mednarodnimi institucijami, statistike, tržnih analiz in razvojem koncepta pametnih pristanišč.

Sedež združenja bo v Marseillu.

Sebastjan Šik

# Klub, ki raste iz leta v leto

Teniški klub Koper je bil ustanovljen leta 1981. Vse od ustanovitve domuje v športnem parku Bonifika. Začetki so bili skromni, bila so leta odrekanih in velikih naporov posameznih navdušencev, ki pa so do danes koprski tenis pripeljali na visok nivo. V zadnjem obdobju se ponašajo tudi z lepo urejenim Tenis centrom. »Športna infrastruktura, ki jo upravlja Javni zavod za šport Mestne občine Koper, ponuja idealne pogoje za teniške priprave tako za rekreativce kot tudi profesionalne igralce tenisa. Športni park Bonifika je v ponos mestu, zavidajo nam ga tudi tujci,« poudari vodja Tenis centra Bonifika, predsednik kluba in dolgoletni trener **Andreje Klepač Aleksandar Živin**.

## ODMEVNI REZULTATI V VSEH KATEGORIJAH

Danes sodi Teniški klub Luka Koper po tekmovalnih dosežkih med najboljšie teniške klube v Sloveniji. Klub je dolgoletni član prve moške članske lige. Poleg tega je odličen organizator mednarodnih teniških dogodkov in več let tudi organizator treh poletnih teniških kampov. Pred šestimi leti so organizirali doslej največji teniški dogodek pri nas, ko je Koper gostil tekmo med Slovenijo in Kanado.

Klub je vzgojil številne uspešne igralk in igralce tenisa in celo državne prvake, tako ekipno kot tudi posamično v različnih kategorijah. Pri tem direktor Teniškega kluba Luka Koper

**Ervin Hafner** izpostavi nekaj imen: »V članski kategoriji imamo **Dalilo Jakupović**, ki je 92. igralka na svetu in 50. v dvojicah. Član prvoligaške ekipe **Marko Lazić** si je priigral polfinale državnega prvenstva. **Zala Ule** in **Rok Komac** sta podprvaka v dvojicah, prav tako je drugo mesto osvojila **Lian Benedejčič**, **Ana Tara Praček** je postala državna prvakinja do 12 let, osvojila je tudi drugo mesto v igri dvojic. In še bi lahko naštevali. Nenazadnje tudi **Andreja Klepač**, tudi dolgoletna sponzoriranka Luke Koper, izhaja iz naših vrst. Sedem let je bila članica koprskega kluba in prve pomembne zmage na mednarodnem nivoju je dosegla prav z nami. Brata **Rok** in **Enej Bonin** in mnogi drugi vrhunski teniški igralci in igralk so se prvih teniških korakov naučili prav pri nas. Poleg učenja tenisa organiziramo veliko število domačih in mednarodnih turnirjev za vse starostne kategorije, klubske izlete, priprave, poletne teniške kampe, organizirane izlete na največje teniške turnirje ter zabavne dogodke. Razveseljivo je, da imamo tudi veliko nadarjenih otrok, to so naši mladi teniški upi.

Pri tem moram poudariti, da se v našem klubu trudimo seveda za rezultate in dobro igro tenisa, enako ali pa še bolj pomembna pa sta izobraževanje in vzgoja teniških igralcev v strokovne kadre. Brata Bonin sta prav po poti tenisa uspela priti do šolnine v ZDA in sta zdaj



Aleksandar Živin (levo) in Ervin Hafner sta gonilna sila teniškega kluba.

uspešna poslovneža.«

V klubu že vrsto let skrbijo za podmladek. Klubska teniška šola ima že 30-letno tradicijo z odličnimi rezultati na rekreativni in profesionalni ravni. V njenih vrstah so usposobljeni trenerji tudi za izvajanje prvih športnih korakov že v vrtcih.

## ZARADI LUKE KOPER JE NAŠ KRAJ NA SVETOVNEM ZEMLJEVIDU

Klub šteje 250 članov, od tega je 120 otrok. Tudi zanje organizirajo tekmovanja in turnirje. Med slednjimi je zelo odmeven mednarodni turnir Luka Koper Open Junior do 12 let, ki je bil letos že 11. po vrsti. Udeležilo se ga je več kot 300 igralk in igralcev iz 24 držav.

Luka Koper turnir podpira že več let, letos pa je

postala generalni pokrovitelj Teniškega kluba Koper. Aleksandar Živin: »S ponosom nosi klub ime Luke Koper, saj nam ta omogoča boljše pogoje za treninge, predvsem z mladimi. Verjamemo, da bomo naše že doslej korektno sodelovanje še nadgradili. Lepo sodelujemo tudi s Športnim društvom Luke Koper, pomagamo jim pri organizaciji luških iger. Tako kot je Luka globalno podjetje, je tenis globalni šport, v tem smo si enotni. Veseli smo, da imamo močno podjetje ob sebi in podpiramo njegov razvoj. S pomočjo Luke Koper raste tudi naš kraj, ki je prav zaradi pristanišča postavljen na svetovni zemljevid.«

Sonja Kranjec  
Foto: Arhiv TK Luka Koper



V poletnih mesecih klub organizira teniške kampe, ki so zelo dobro obiskani.



Dalila Jakupović na letošnjem grand slam turnirju v Wimbledonu.

## Nad Katrino tokrat ni bilo pritožb



MSC Katrina (desno) je vključena v redni kontejnerski servis, ki Koper povezuje z Daljnim vzhodom.

Foto: Kristijan Bračun

Ob prvem prihodu kontejnerske ladje MSC Katrina marca letos smo prebivalci Kopra in okolice dodobra spoznali, kako moteče je lahko glasno in neprekinjeno brnenje ladje. Hrup je presenetil prav vse, saj težav pri sicer tehnično brezhibni in le šest let stari ladji, ni bilo pričakovati.

Pomorska inšpekcija je bila v tem primeru nemočna, saj pravne osnove za ukrepanje

v primeru hrupne ladje nima. V Luki Koper smo se povezali s predstavnikom ladjarja, vendar tudi obračanje ladje, s katerim smo želeli izvor hrupa usmeriti stran od mestnega jedra, ni pomagalo. Podobna zgodba se je le nekaj dni kasneje ponovila tudi v Trstu.

Ob najavi ponovnega prihoda glasne Katrine v koprsko pristanišče je bilo lažje, saj smo se na morebitne nevšečnosti lahko

pravočasno pripravili. Dobro sodelovanje med Luko Koper, Upravo RS za pomorstvo in ladjarjem je obrodilo sadove. Ladja je upoštevala nasvete in po prihodu zaprla lopute strojnice ter prižgala le generatorje obrnjene stran od mesta.

Protihrupni ukrepi so delovali in pritožb prebivalcev ob tem prihodu ni bilo. Verjamemo, da jih tudi v prihodnje ne bo.

Tatjana Jazbec

Vlada je 14. junija potrdila novo uredbo o hrupu, ki med drugim iz emisij hrupa izvzema hrup ladij. Emisij hrupa ladij v okolje sicer ne obravnava nobena EU ali svetovna zakonodaja. Luka Koper ne glede na novo uredbo o hrupu nadaljuje s kontinuiranim izvajanjem ukrepov za zmanjševanja emisij hrupa tudi na številnih drugih področjih, ki jih je opredelila v svoji Okoljski strategiji do 2030. Zadnji akcijski načrt zmanjševanja hrupa vključuje kar 38 aktivnosti. Objavljene so v Trajnostnem poročilu Luke Koper za leto 2017, ki je javnosti dostopno na spletni strani Luke Koper. Med ukrepi je tudi elektrifikacija opreme na kontejnerskem terminalu, čemur smo v 2017 že namenili 21,9 mio evrov, z elektrifikacijo pa bomo fazno nadaljevali po celem pristanišču.

## Izolacija strojnic transtejnerjev za manj hrupa

**Izvedli smo še eno v nizu ekoloških naložb, s čimer želimo zmanjšati emisije hrupa.**

Luka Koper vlaga veliko truda, znanja in denarja v nadgradnjo strojev - da bi bili tišji in čim manj obremenjevali okolje. Leta 2016 smo tako dobili sedem ERTG dvigal (električna mostna dvigala na kolesih oz. po luško transtejnerji), ki poleg običajnega delovanja na dizelski pogon lahko delujejo tudi na električni pogon. S tem nakupom smo močno zmanjšali hrup, ki ga oddajajo dizelski agregati. Poleg manjšega izpusta emisij smo znižali tudi strošek vzdrževanja na teh strojih, nam razloži **Danjel Zobec** iz Področja investicij.

»Poleg opisanih sedmih dvigal ima Luka še petnajst RTG dvigal, na katera

elektrifikacije ni mogoče vgraditi oziroma bi bil poseg predrag za doseženi učinek. Zato smo iskali alternativno rešitev za zmanjšanje hrupa in se odločili za izolacijo strojnic na desetih dvigalih. Zaradi zahtevnosti del smo za izvajalca izbrali dobavitelja dvigal, finsko podjetje Konecranes, in skupaj domislili rešitev. Pohvalno je, da je naš dobavitelj pripravljen slediti našim visokim zahtevam glede hrupa.

Čeprav se zdi rešitev pri tej naložbi preprosta, je bil sam poseg dokaj zahteven. Strojnice agregata smo najprej izolirali z zvočnim izolacijskim materialom tako, da smo jo »oblekli« s paneli, dodali nove difuzorje, ki omogočajo dušenje zvoka in nato izolirali še izpušno cev ter ji dodali dodaten dušilec zvoka.



Na transtejnerjih, ki so med delovanjem oddajali precej hrupen zvok, smo izvedli več tehničnih nadgradenj. Med drugim smo na izpušno cev vgradili dodaten dušilec zvoka - srebrni valj zgoraj. Foto: Danjel Zobec

Za preverjanje učinkovitosti nadgradnje na dvigalih smo družbi ZVD naročili meritve hrupa pred in po posegu. Meritve so pokazale, da je raven hrupa v povprečju

za 7 dB nižja kot prej, torej so dvigala več kot dvakrat tišja, kar se jasno sliši tudi ob obisku terminala,« razloži Zobec.

Sonja Kranjec

# Pilotni projekt ožemanja mulja

Luka Koper si je začrtala ambiciozne razvojne cilje, za njihovo uresničitev pa moramo najprej dodatno poglobiti bazene. Pri tem bo predvidoma nastalo okrog **1,6 milijona m<sup>3</sup>** z morskega dna nakopanega materiala, pri čemer bo največji izziv najti prostor za odlaganje tako velike količine materiala.

Hkrati Državni prostorski načrt za celovito prostorsko ureditev pristanišča Luki omogoča širitev predvsem v zaledje, na območje Ankaranske bonifike. Ker to območje leži pod morsk gladino (je v depresiji), ga moramo najprej za slabe 4 metre zvišati. In to želimo narediti z odlaganjem iz morja izkopanega materiala, kar bi se zdelo enostavna rešitev. Pa ni.

## DRUGAČNE ZAHTEVE

V Luki Koper se že od začetka pristaniške dejavnosti srečujemo z vprašanjem, kako ravnati z izkopnim materialom, ki nastaja pri vzdrževanju ustreznih globlin in poglobljanju luških bazenov. V preteklosti smo material (mulj, glina, pesek, kamenje in drugi sedimenti pomešani z morsk vodo) večinoma odložili v velike kasete, kjer se je postopoma sušil in zgoščeval. Kasete smo istočasno zasipavali s kamnitim ali podobnim materialom in tako ustvarili nosilno podlago.



... stranski produkt – čista voda na drugi.

Dosedanji način odlaganja materiala v pripravljene kasete (postopek se imenuje »refuliranje«) pa ni racionalen, saj material zavzame preveč prostora. V njem namreč ostane ujete še precej morske vode, zato tako zasedenih površin dolgo časa ne moremo uporabljati. Poleg tega imajo tako pridobljena tla tudi po delni osušitvi in dodatnem nasipavanju s kamenjem še vedno precej nizko nosilnost. Sčasoma se je pokazala tudi problematika večjega posedanja na ta način pridobljenih površin, večina teh površin pa niti kratkoročno ne more več prenesti velikih obremenitev, ki jih za skladiščenje tovora dosegamo danes.



Končni produkt procesa ožemanja je suh in trden material na eni strani izhodne poti strojnega procesa in ...

## ISKANJE REŠITVE ZA DANES IN JUTRI

Zaradi velikega pomanjkanja prostora za odlaganje izkopanega materiala, smo zato začeli iskati drugačen način odlaganja. Bistveno je, da bi iz njega izločili večji del vode, s čimer bi lahko material vgrajevali z običajnimi gradbenimi deli in urejali bolj nosilno podlago za bodoče odlagalne površine, hkrati pa znatno zmanjšali prostorske potrebe za odlaganje.

**Gregor Mavrič** iz Področja investicij, ki se ukvarja s tem izzivom, nam je povedal: »Največjo težavo predstavljajo lastnosti morske gline, ki so zelo specifične in za optimalno odlaganje neugodne. Glina namreč že v osnovi zadržuje velik delež vode in ko je odložena v kasetah, izsušeni vrhni sloj preprečuje nadaljnje izsuševanje spodnjih plasti (poleti) oziroma se zaradi neprepustnosti vrhnjega sloja na njem dlje časa zadržuje padavinska voda (pozimi). Tako ostaja material v globljih plasteh v kasetah židek, podlaga je nenosilna, material pa moramo vgrajevati s posebnimi gradbenimi deli.«

Ali obstaja kakšen drugačen način za izsuševanje materiala? »Za naravno sušenje materiala z razprostiranjem bi potrebovali zelo velike površine, hkrati pa bi bila taka izvedba dolgotrajna, draga in nestabilna. V svetu se za pospešitev izločanja vode iz zemljin uporablja več metod, običajno v kombinaciji s prešami, centrifugami in drugo opremo. Ta mora biti prilagojena vrsti obdelovanega materiala, večinoma pa se v procesu uporabljajo tudi različni dodatki (npr. flokulanti),« pojasni Mavrič.

## ZAHTEVNA KOMBINACIJA SESTAVIN

Podobne rešitve, kot bi jih potrebovali mi, se sicer uporabljajo pri ožemanju muljev iz čistilnih naprav, nekaj opreme ima tudi Cinkarna Celje, kjer ožemajo

sadro. Naš material je vseeno tako specifičen, da bomo morali v Luki Koper optimalno metodo za obdelavo in odlaganje morskega izkopenega materiala šele razviti.

Izdelana je že projektna naloga z osnutkom tehnološkega elaborata za odlaganje izkopenega materiala, opravljenih je bilo že več preizkusov materiala v laboratoriju in na terenu. Predlagan je najprimernejši način za vgradnjo materiala tako, da bo ta zasedel čim manj volumna, hkrati pa bo tako dobljena površina prenašala zelene obremenitve. Sama tehnologija za izvedbo ožemanja v nalogi ni obdelana, saj bomo glede na zahtevane lastnosti, ki jih mora imeti ožeti material, rešitve z javnim razpisom poiskali na trgu.

## STROKOVNJAKI ŽE NA DELU

Pilotni projekt že izvajamo, najprej na eni od že pripravljenih polnih kaset (7A). Tam je urejen utrjen plato, na katerem stoji mobilna naprava za dehidracijo morskega mulja, ki ga zajemamo iz kasete. Izsušeni material bo vgrajen v testne nasipe. Dela so se pričela konec aprila, zaključena bodo predvidoma v avgustu. Po zaključenih meritvah na poskusnih nasipih bomo končne rezultate dobili do konca leta 2018.

Okvirna vrednost celotnega projekta znaša 130.000 €, glavni sodelujoči podjetji sta podjetje IS d.o.o., ki izvaja ožemanje in gradnjo poizkusnih nasipov, projektno nalogo za izvedbo, nadzor ter preiskave med izvedbo in po njej pa je v domeni Fakultete za gradbeništvo in geodezijo z Univerze v Ljubljani.

Tekst in foto: Mateja Dominko



Pilotni projekt ožemanja mulja in uporabe tako pridobljenega materiala je v polnem zagonu.

# Z nami gre lažje

## Jubilejni Primorski poletni festival

Med 14. junijem in 8. julijem je potekal 25. Primorski poletni festival (PPF) v organizaciji Gledališča Koper in Društva PPF. V treh tednih se je vrstilo 30 dogodkov, tako domačih kot tujih producentov, ki so povezali vse štiri obalne občine in zamejstvo. Luka Koper se je ob letošnjem jubileju odločila za generalno pokroviteljstvo dogodka, ki že 25 let občinstvu ponuja kvalitetne gledališke, plesne in glasbene predstave.

»Zahvala za pomoč pri vzpostavljanju in ohranjanju tega festivala gre maloštevilnim podjetjem, ki se zavedajo svoje družbene odgovornosti, ki jo imajo do tega prostora. Luka Koper je brez dvoma podjetje, ki s svojo pomočjo vrača mestu in njegovim ljudem. Brez Luke, bi PPF težko izpeljali,« je dejala **Katja Pegan**, direktorica Gledališča Koper.

Luka Koper čestita organizatorjem za uspešno izpeljan dogodek in želi še veliko elana in ustvarjalnosti v nadaljnjih izvedbah



Med najbolj odmevnimi je bila predstava Vertikalni ples italijanske skupine performerjev Il posto Danza Verticale, ki je potekala na Titovem trgu v Kopru. Na pročelju Foresterije in zvonika, so plesalci ob glasbeni spremljavi in video projekciji uprizorili vrhunski spektakel. Foto: Jaka Ivančič

## Pripravljeni, pozor, akcija!



V Gledališki šoli Talia so ob zaključku sezone predstavili delo, ki je nastalo v okviru projekta Pripravljeni, pozor, akcija! Med letom so mladi igralci spoznavali poklice v filmski industriji in osnove snemanja ter iz tega pripravili otroško predstavo in tri krajše filme. V enem od teh, ki je zasnovan kot televizijski dnevnik, so pripravili prispevek na temo potniškega terminala.

Kot je povedala mentorica **Urška Bradaškja**, so si to tematiko izbrali zato, ker jih je zanimalo, kako potniki doživljajo mesto. »Pogovarjali smo se o pozitivnih posledicah, ki jih potniški terminal prinaša Kopru in celotni Sloveniji. Prispevek smo začinili s humorjem in najstniško domišljijo,« je dodala.

V Luki Koper smo veseli, da pristanišče navdihuje mlade ustvarjalce in da ga spoznavajo tudi preko umetnosti.

## Luka Koper veliki pokrovitelj Ironmana

23. septembra bodo obalne občine gostile največji triatlonski dogodek v zgodovini Slovenije. Gre za svetovno znano licenčno tekmovanje Ironman, ki bo pri nas potekalo v polovični različici. To pomeni, da bodo triatlonci (nastopali bodo samo rekreativci) brez prekinitev morali preplavati 1,9 km, prekolesariti 90 km razdalje in preteči 21 km. Najdaljši dovoljeni čas za športnika, da tekmovanje dokonča v uradnem delu, je 8 ur in 30 minut.

Na tiskovni konferenci 5. junija v Kopru so organizatorji povedali, da je že prijavljenih 1.000 tekmovalcev, skupaj pa je na voljo 1.200 razpoložljivih mest. Predstavili so tudi posamezne trase. Start bo na Ukmarjevem trgu v Kopru, kjer se bo začel in končal plavalni del. Kolesarska proga bo tekmovalce peljala iz Kopra proti Ankaranu, na italijanski del obale v Miljah, v zaledje slovenske Istre in se zaključila v Kopru, kjer se bo začel še zadnji - tekaški del, ki bo vodil po obalni cesti do Izole in nazaj.

Kot je povedal **Milan Eržen**, direktor I FEEL SLOVENIA IRONMAN 70.3 Slovenian Istria (uradno ime dogodka): »Je to veliko več kot le športno tekmovanje, saj gre tudi za promocijo zdravega življenjskega stila in predvsem izvrstno priložnost za turistično in gospodarsko promocijo Slovenije.«

Prav zato smo se v Luki Koper odločili podpreti ta dogodek v naslednjih treh letih in postali veliki pokrovitelji slovenskega Ironmana. Glavni partner dogodka je Slovenska turistična organizacija, častni pokrovitelj pa predsednik države Borut Pahor.

Vsebino pripravlja Mateja Clarici

V okviru sponzorstva Ironmana našim poslovnim partnerjem **podarjamo 10 startnin za letošnje tekmovanje**. Vse, ki menite, da bi bili kos taki preizkušnji, vabimo, da se prijavite na [portkoper@luka-kp.si](mailto:portkoper@luka-kp.si). Prijave zbiramo do zapolnitve mest.

