

52019

# LUŠKI

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA / Poština  
plačana pri pošti  
6104 Koper - Capodistria

*glasnik*



Foto: Kristjan Stojaković

Dočakali  
nov vhod!

Najdobavitelji  
2018

Indija, nov  
potencial

Prihajajo še  
večje matice

## Druga vrata v pristanišče odprta

Nov vhod Sermin sodi po vrednosti med manjše naložbe, ki so v teku oziroma ki so del strateških načrtov Luke Koper. Pa vendar ima veliko simbolično vrednost. Po 60-ih letih bo imelo pristanišče prvič dva kamionska vhoda. Prvi vhod je bil pri današnjem potniškem terminalu, ko so tovornjaki še vozili čez mesto. Potem so vhod premestili k bivši tovarni rib De Langlade nasproti samostana Sv. Ane, v začetku osemdesetih let pa so odprli novega, ki je v uporabi še danes.

Pristanišče se je v teh desetletjih širilo, pretovor je naraščal. Število kamionov se je povečevalo, zato je bil že v času snovanja Državnega prostorskega načrta za pristanišče predviden dodatni vhod na lokaciji Sermin.

Približno 1.000 kamionov dnevno vstopa v pristanišče in iz njega izstopa. Lani smo jih našteali kar 325.000. Za primerjavo, deset let nazaj jih bilo 40 % manj. Tolikšno število

kamionov ni problematično le z vidika interne logistike, ampak tudi z vidika obremenjevanja ceste, ki pelje proti mestu Koper.

Z odprtjem novega vhoda bomo na to lokacijo postopoma preusmerili kamione, ki so namenjeni na drugi pomol. Računamo, da bi lahko na ta vhod kratkoročno preusmerili do 40 % kamionov. V načrtu pa je še izgradnja tretjega vhoda s povezavo na bertoško vpadnico, kar bo še dodatno razbremenilo ceste v mestu in hkrati povečalo pretočnost prometa v pristanišču.

»Nov vhod je tudi nov začetek razvoja pristanišča, ki se danes, veliko bolj kot v preteklosti, sooča z resno konkurenco sosednjih pristanišč, ki se zavedajo, da je ključ za uspeh v učinkovitih prometnih povezavah pristanišča z zaledjem. Zaenkrat še ohranjamo primat na ključnih področjih in te prednosti ne smemo izgubiti. V Luki Koper zato računamo na podporo vseh tistih, ki nosijo odgovornost za razvoj pristanišča oziroma slovenske logistike nasploh,« je odprtje novega vhoda pospremil predsednik uprave Luke Koper **Dimitrij Zadel**.

Slavna ministrica za infrastrukturo **Alenka Bratušek** je izpostavila pomen Luke Koper za Slovenijo in opozorila na največji infrastrukturni projekt, ki ga trenutno vodi ministrstvo, drugi železniški tir med Divačo in Koprom: »Pri tem dela potekajo v skladu z načrti, zato je več kot dovolj razlogov, da smo optimistični,« je dejala.



Nov vhod je gradila družba Kolektor CPG, ki je dela, vredna 4,15 milijona €, izvedla skupaj s podjetjema Grafist in hrvaškim GP Krk.

Foto: Tomaž Primožič



Lukec iz leta 2007, ko smo prvič pripravili Dan odprtih vrat, danes Pristaniški dan.

Luški glasnik je interni časopis Skupine Luka Koper. Izdaja Luka Koper, d. d. Odgovorni urednik: Sebastjan Šik Redaktorica: Mateja Dominko Uredniški odbor: Jure Barovič, Špela Bertok, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Tatjana Jazbec, Tanja Jerman, Karin Kleva, Sonja Kranjec, Andreja Ličen Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Jure Mirnik, Sara Morato, Lea Polh Baša, Metka Sušec Praček, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Miha Uršič, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal Karikatura: Elvis Božič E-pošta uredništva: luskiglasnik@luka-kp.si Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper Kreativna zasnova in AD: Studio Kernel, D. Brečko Pozenel Produkcija: ČZD Primorske novice Tisk: Tiskarna Vek Koper Naklada: 2.100 izvodov Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.



VSE  
NAJBOLJŠE,  
LUKA KOPER!



Foto: Boris Šverko

Mesec maj je vsako leto v našem področju zelo dinamičen. Narava se prebuja in z njo tudi vsi tisti, ki si zaželijo morskega zraka in ogleda pristanišča. Maj je tudi mesec, ko Luka Koper praznuje svoj rojstni dan. Saj niste pozabili, 23. maj. Poleg tega organiziramo tudi Pristaniški dan, se pravi dan odprtih vrat pristanišča. In letos smo odprli še nov vhod.

Z veseljem razkazujemo pristanišče vsakomur, ki ga zanima. Upravičeno smo ponosni na to, kar so naši predhodniki zgradili in kar mi danes s skrbnostjo in odgovornostjo razvijamo naprej. To opazijo tudi številni poslovni partnerji in laični obiskovalci pristanišča. Zato je pomembno, da ostaja pristanišče odprto, da si nastavljamo ogledalo, ki nam pomaga, da ohranjamo noge trdno na tleh in hkrati načrtujemo svojo prihodnost. Pri teh načrtih pa nimamo vedno sreče. Nekako smo se že sprijaznili, da se pri pomembnih projektih kje zatakne. Vedno se najde nekdo, ki mu kaj ni všeč in izkoristi svoj argument moči, da projekt upočasni. Poglejmo samo primer novega vhoda na Serminu, ki smo ga gradili kar deset let. Si predstavljate, deset let! Že leta 2007 smo pridobili gradbeno dovoljenje, zgradili viadukt na notranji strani in potem je projekt zastal zaradi nerešenih lastniških razmerij med koprsko občino (ki je tedaj zasedala tudi območje severno od Rižane) in zasebnim podjetjem, ki je tam predelovalo gradbene odpadke. Jasno je, da ima vsakdo pravico zaščititi svoje interese, ampak je težko prebavljivo, da neki parcialni interesi blokirajo interes širše javnosti. Če bi takrat zgradili novi vhod, bi leta 2009, ko je bil sprejet

Državni prostorski načrt za kamionski terminal, zgradili tudi tega in danes ne bi šteli, koliko odstotkov tovornjakov bomo preusmerili na nov vhod. Danes se ne bi več spraševali, zakaj morajo tovornjaki še vedno do mesta. In takih primerov je bilo kar nekaj. Začeniši z drugim tirom. Kako se lahko kdo še danes sprašuje o nujnosti tega projekta? Da ne bomo čez deset let tudi v tem primeru ugotavljali, kaj vse smo zamudili in koliko poslovnih priložnosti smo v tem času izgubili.

Kaj pomagajo državni prostorski načrti, deklaracije, politične zaveze, bele, zelene in knjige drugih barv, če se potem zatakne pri eni parceli. Javni interes bi moral prevladati nad ostalimi parcialnimi interesi. Podjetja potrebujemo jasne, urejene in stabilne pogoje, da se razvijamo. Še posebej infrastrukturna podjetja, kot je Luka Koper, saj so naložbe zastavljene tako, da bodo služile svojemu namenu nadaljnjih nekaj desetletij. Če smo bili sposobni to zagotoviti pri gradnji cest in v zadnjem obdobju tudi pri gradnji železnic, moramo enake pogoje zagotoviti tudi pristanišču, še posebej zato, ker imamo le eno. Zato si bom ob pihanju svečk na rojstnodnevni torti Luke Koper zaželel, da bi dobili zakon o pristanišču. S tem bi preprečili, da bi vsakokratna politična oblast, bodisi na državni ali lokalni ravni, spreminjala prioritete. Tudi ta ideja ima že dolgo brado, vsaj petnajstletno. Zdaj je čas, da preidemo od idej k dejanjem in s tem poslovnemu in logističnemu okolju dokažemo, da mislimo resno.

Sebastjan Šik

## Luški dan na Poljskem

V sredo 8. maja smo ponovno organizirali Luški dan za poljske partnerje, tokrat v Varšavi. Zaradi lokacije in pomembnosti strank, naš že tradicionalni letni dogodek na Poljskem organiziramo izmenično v Varšavi, Krakovem in Katovicah.

Dogodka se je udeležilo preko 110 poljskih obstoječih in potencialnih poslovnih partnerjev ter nekaj slovenskih logistov in železniških operaterjev. Po uradnem dogodku smo se z našimi partnerji sestali še na individualnih B2B sestankih in na podlagi teh v bodoče pričakujemo rast in povečevanje pretovora za Poljsko v obeh smereh.

Poljsko tržišče poleg južnega dela Nemčije (Bavarska) in zahodnega dela Romunije sicer ocenjujemo kot najpomembnejše evropsko potencialno tržišče koprskeluke. Poljska nam ponuja blagovne skupine za več naših terminalov in pretovor vseh iz leta v leto raste. Tako smo v povezavi s poljskim trgov v letu 2018 v primerjavi z letom 2017 kontejnerski pretovor povečali za 42 %, generalno blago za 14 %, hitro pokvarljivo blago za kar 113 %, tekoče tovore za 7 % in avtomobile za 21 %.

Besedilo in foto: Mitja Dujc



## Nova železniška povezava z Zgornjo Avstrijo

V maju je začela obratovati nova železniška povezava med koprskim kontejnerskim terminalom in Avstrijo. Železniški in intermodalni operater TFG Transfracht je s 13. majem 2019 začel z rednim kontejnerskim servisom, ki bo tako na uvozni kot izvozni smeri povezoval Koper s terminaloma v Ennsu in Salzburgu. Povezava, ki bo delovala dvakrat tedensko, bo dodatno okrepila in razširila povezanost pristanišča s tržiščem Zgornje

Avstrije, ki predstavlja velik potencial za nove blagovne tokove. Servis se pridružuje razvejani mreži povezav, ki jih ima Luka Koper z avstrijskimi logističnimi centri, tako za kontejnerje kot za ostale tovore, npr. sipke in razsute tovore, generalne tovore in goriva. Praktično dnevne povezave imamo s centri kot so Gradec, Beljak, Enns, Linz, Salzburg, od tu naprej pa je mogoča navezava na ostala avstrijska industrijska središča.



## Skupščina delničarjev bo 28. junija 2019

Uprava družbe je za 28. junij 2019 sklicala skupščino delničarjev, ki bo ob 13.00 uri v sejni sobi Primorske gospodarske zbornice, Ferrarska ulica 2, Koper. Dnevni red sestavljajo tri točke; poleg izvolitev organov skupščine bodo delničarji odločali o uporabi bilančnega dobička in o podelitvi razrešnice organom vodenja in nadzora ter spremembah statuta družbe.

Bilančni dobiček je na dan 31. december 2018 znašal 29.252.442,43 €. Uprava in nadzorni svet bosta delničarjem predlagala, da se del bilančnega dobička v znesku 18.620.000,00 € uporabi za izplačilo dividend v bruto vrednosti 1,33 € na delnico, preostanek bilančnega dobička v znesku 10.632.442,43 € pa ostane nerazporejen. Družba bo izplačala dividende 30. avgusta 2019 in sicer delničarjem,

ki bodo vpisani v centralni register nematerializiranih vrednostnih papirjev pri KDD na dan 29. 8. 2019. V tretji točki bodo delničarji odločali o spremembah statuta. Med pomembnejšimi predlaganimi spremembami so dopolnitve dejavnosti družbe, podrobneje so opredeljene pristojnosti nadzornega sveta in uprave. Ena od sprememb se nanaša na člen, vezan na imenovanje in razrešitev predstavnikov zaposlenih v nadzornem svetu. Skupščina se bo tako po novem zgolj seznanila z imenovanjem in razrešitvijo predstavnikov zaposlenih v nadzornem svetu družbe.

Celoten sklic skupščine s podrobnimi obrazložitvami predlaganih sklepov in prijavnico za skupščino je objavljen na <https://www.luka-kp.si/slo/skupscina-delnicarjev>

## Po nove posle tudi v Indijo

Predstavniki Luke Koper so se med 7. in 12. aprilom udeležili izhodne gospodarske delegacije v Indijo v organizaciji Gospodarske zbornice Slovenije in Spirita. V okviru obiska je bila indijskim sogovornikom predstavljena celovita promocija slovenskega sektorja transporta in logistike s poudarkom na Luki Koper.

Perspektive in potencialne možnosti poslovnega sodelovanja s slovenskimi transportno-logističnimi podjetji smo predstavili na dveh poslovnih konferencah (Mumbai in Chennai) ter na 39 B2B sestankih z različni indijskimi transportno-logističnimi družbami s konglomeratom TATA na čelu.

Poslovni obisk je bil prvi korak na poti, da potencialne indijske poslovne partnerje prepričamo v preusmeritev transportnih in logističnih poti po južnoevropski oz. severnojadranski transportni poti.

Pogovori so potrdili, da indijski trg lahko prinese slovenskim podjetjem velike priložnosti z vidika izvora in ponora blaga v izvozu in uvozu ter da so nekatere indijske multinacionalke

pripravljene del svojih blagovnih tokov preusmeriti na severnojadranske luke. Sogovorniki so pokazali veliko zanimanja za Luko Koper in tranzit njihovega blaga na trge centralne in vzhodne Evrope preko Slovenije. Nove priložnosti prinaša tudi Brexit, saj številna indijska podjetja resno razmišljajo o selitvi svoje proizvodnje na kontinentalno Evropo.

Odziv indijskih poslovnih partnerjev je bil zelo pozitiven tudi zaradi dejstva, da transportna pot do trgov srednje in vzhodne Evrope preko Kopra ponuja 2.000 navtičnih milj krajšo povezavo kot preko severnoevropskih luk. Prav to indijskim partnerjem predstavlja veliko prednost, ki do sedaj ni bila prepoznavna.

Eden glavnih izzivov za povečanje poslovnih vezi



in pretovora je poleg prepoznavnosti tudi vzpostavitev direktne ladijske linije med Kopro in indijskimi pristanišči. Luka Koper bo zato v prihodnje izvajala dodatne aktivnosti, z

željo po povečanju pretovora predvsem na segmentu zabojnikov, generalnega blaga in avtomobilov.

Mitja Dujc

## FMS European Med Regional meeting in Slovenia

25. aprila nas je obiskala kar 28 članska delegacija logistične grupacije FMS. Eno od svojih družb ima FMS Logistika Group že več let tudi v Sloveniji, natančneje v Kopru in Ljubljani. Prav vodja slovenskega dela grupacije Ankush Bahl, pod katerega spadajo tudi enote FMS iz držav bivše skupne države, je bil pobudnik in organizator dogodka FMS European Med Regional srečanja v Sloveniji.

Posebnost omenjenega srečanja je bila zagotovo tudi sestava skupine, saj so bili udeleženci iz kar sedmih držav - Belgije, Nemčije, Nizozemske, Španije, Turčije, Velike Britanije in Slovenije. V okviru 3-dnevnega srečanja v Kopru in Portorožu je delegacija obiskala tudi Luko Koper.

Goste smo sprejeli član uprave, predstavniki komerciale, Terminala generalnih tovorov in Kontejnerskega terminala. Predstavili in pokazali smo jim pristanišče s poudarkom na obeh omenjenih terminalih, s katerima največ delajo ter na

kapacitetah, investicijskih in razvojnih načrtih in ladijskih ter kopenskih povezavah.

Gostje je videno in slišano navdušilo, izrazili so prepričanje o še večji pomembnosti transportne poti preko Kopra in severnega Jadrana v bodoče za trge centralne in vzhodne Evrope, saj krajša transportna pot preko Kopra prinaša določene dragocene konkurenčne prednosti.

Mitja Dujc



Številčno delegacijo logistične grupacije FMS je na srečanju v Kopru in Portorožu vodil **Ankush Bahl** (spredaj drugi z desne), sprejeli pa so jih član uprave **Metod Podkrižnik** (prva vrsta v sredini) in sodelavci iz področja komerciale ter terminalov. Foto: Mateja Clarici

## Naj dobavitelji v letu 2018

Kakovostni proizvodi in storitve, ki jih nudijo dobavitelji, pomembno pripomorejo k temu, da je lahko Luka Koper zanesljiv in kvaliteten poslovni partner svojim kupcem. Nagrajevanje najboljših dobaviteljev je v Luki Koper že tradicija in poteka vsako leto. Začetki segajo v leto 2001, ko smo po vzpostavitvi celovitega sistema postopkov in kriterijev ocenjevanja, podelili prva priznanja najboljšim dobaviteljem.

Za odlično delo v preteklem letu je naziv Naj dobavitelj 2018 pripadel podjetjem GES, gradbeništvo, energetika, sanacije, d.o.o., Varmig, ključavničarstvo in strojna obdelava d.o.o. in podjetju Metalna – SRM, proizvodnja, storitve in trgovina, d.o.o. Priznanja so iz rok predsednika uprave, Dimitrija Zadela najboljši dobavitelji prejeli na priložnostnem srečanju 25. aprila.

### O IZBRANIH NAJBOLJŠIH DOBAVITELJIH:

Podjetje **GES** je priznanje Naj dobavitelj 2018 prejelo na področju **graditve objektov in vzdrževanja**.

Sedež podjetja je sicer v Celju, vendar svojo dejavnost opravljajo po celotni Sloveniji. Izbrano je bilo v postopku javnega naročanju in se pri preureditvi in obnovi hale Troples izkazalo v zahtevani kvaliteti in izvedbenih rokih. Dobavitelja odlikuje visoka stopnja prilagodljivosti, kar je pri luških procesih, ki potekajo istočasno z gradbenimi deli, zelo pomembno.



Priznanja NAJ DOBAVITELJ LUKE KOPER za leto 2018 so prevzeli (z leve): **Jože Hartl**, direktor podjetja GES, **Boris Petrič**, direktor podjetja Varmig in **Vinko Praprotnik**, direktor podjetja Metalna-SRM. Priznanja je podelil **Dimitrij Zadel**, predsednik uprave družbe Luka Koper. Foto: Tatjana Jazbec

Podjetje **Varmig** je prejelo priznanje Naj dobavitelj 2018 v **kategoriji tehnične storitve**.

Gre za uspešno podjetje, ki je v svojem 25-letnem delovanju priznanje Luke Koper prejelo že sedmič. Nagrado Naj dobavitelja si je prislužilo s kvalitetnim vzdrževanjem delovnih strojev in druge opreme, ki jo uporabljamo na luških

terminalih, odjemalec njihovih storitev pa so tudi hčerinske družbe Luke Koper. Podjetje se je prilagodilo luškemu delovnemu času, odlikuje pa ga tudi korekten odnos do naročnika in izvedba del v dogovorjenih rokih.

Podjetju **Metalna – SRM** smo podelili priznanje za naj dobavitelja na področju **proizvodov**.

S tem mariborskim podjetjem nas veže dolgoletno sodelovanje, priznanje Naj dobavitelj pa si je prislužilo že tretjič. Pri Metalni nabavljamo jeklene vrvi za naša dvigala. Vrvi so obstojne in imajo dolgo življenjsko dobo. Ker ima podjetje vrvi stalno na zalogi, so motnje v delovnem procesu zelo kratke.

Tatjana Jazbec

## V Koper še zmogljivejše kontejnerske matice

V Luko Koper je 6. maja prvič priplula ladja, ki je preseгла do sedaj največjo kapaciteto kontejnerjev pri nas.

**Maersk Hamburg lahko nosi 15.200 TEU, ladje tega obsega pa bodo po novem Koper in Daljni Vzhod povezovale enkrat tedensko.**

Maersk Hamburg je po zmogljivosti prevoza največja kontejnerska ladja zasidrana v Koprno in je »prejšnje« rekorderke po kapaciteti prehitela za 2.000 TEUjev. Po dolžini sicer Maersk Hamburg

prav nič ne izstopa (353 m), je pa impresiven podatek o njeni širini, saj je široka kar 54 metrov oz. lahko na palubo sprejme 20 kontejnerjev v vrsti po širini.

Ladijski promet ostaja glavni način prevoza surovin, trenutno pa je na svetovnih morjih kar 50.000 ladij.

Gregor Benčina



Maersk Hamburg in njene sestre bodo Koper po novem povezovale z Daljnim Vzhodom na redni liniji vsak ponedeljek, tako da bo priložnosti za občudovanje velikih kontejnerjač v Koprno še precej. Foto: Mateja Dominko

## O novem vhodu in najavi kamionov

Za pristaniško skupnost smo 25. aprila v prostorih Primorske gospodarske zbornice organizirali predstavitev novosti, povezanih s pristaniško logistiko. Osrednji temi sta bili novi vhod na Serminu in sistem najave kamionov.

Z zaključkom investicije v novi vhod in vpeljavo sistema najav kamionov se namreč vzpostavljajo novi pogoji delovanja, ki bodo omogočali boljše načrtovanje in optimizacijo operativnih procesov v pristanišču.

Na dogodku smo predstavili značilnosti novega vhoda, ki se uradno imenuje Vhod 2 – Sermin, katere blagovne skupine bodo usmerjene nanj, prometni in varnostni režim ter carinski režim, ki ga je podrobneje opisal predstavnik Finančne uprave RS.

Podrobneje smo predstavili sistemsko najavo tovornjakov oz. sistem VBS. Ta bo na enem mestu zagotavljal več ključnih informacij: o prostih terminih vstopa, statusu tovora in izpolnjenih



Foto: Rok Štemberger

pogojih za vstop. S tem se bo izboljšala informiranost uporabnikov, ki bodo v pristanišče vstopali ob dogovorjenem času.

Posledično pričakujemo boljše načrtovanje vseh deležnikov in manj zastojev na vseh ravneh operativnih procesov.

## Mestna občina Koper in Luka

### PRAVOČASNO OBVEŠČANJE IN SPROTNO REŠEVANJE

Na povabilo Mestne občine Koper smo 17. aprila v Pretorski palači v Kopru vodjem občinskih uradov in mestnim svetnikom predstavili razvojne načrte pristanišča. Prisotni so bili čela uprave Luke Koper in vodje posameznih področij, ki so odgovarjali na specifična vprašanja.

Predstavnike lokalne skupnosti je najbolj zanimal projekt podaljšanja prvega pomola in vplivov na krajanje v času gradnje. Pojasnili smo jim, da že gradbeno

dovoljenje postavlja določene omejitve glede števila pilotov, ki se jih dnevno sme zabijati, in glede časovnih omejitev. Sicer pa bomo lokalne prebivalce pravočasno obvestili o vseh podrobnostih pred začetkom del.

Govora je bilo tudi o novem Serminskem vhodu in obvladovanju prometa tovornjakov. Sodelovanje med Luko Koper, lokalnimi in državnimi organi s področja prometne varnosti je utečeno, strinjali pa smo se, da je potrebno v iskanje dolgoročnih rešitev vključiti tudi državo, predvsem s projektom razširitve



Bertoške vpadnice oziroma z obuditvijo projekta Serminske obvoznice.

Skupna ugotovitev je bila, da je sodelovanje med MOK in Luko Koper dobro, odprta vprašanja se sproti rešuje

na nivoju strokovnih služb, v kratkem pa bosta ponovno zaživel delovni skupini, ustanovljeni v okviru lani podpisanega pisma o nameri.

Besedilo in foto: Sebastijan Šik

## Nacionalna televizija o zanimivostih pristanišča

Zakaj bi lahko bila Luka Koper zanimiva za avtorje oddaje Na lepše, ki so se odločili, da bodo v pristanišču snemali najbolj znano



Pri spoznavanju pristanišča je novinarko spremljal naš luški upokojenec Viktor Udovič, dolgoletni vodič skupin po pristanišču.

turistično oddajo o Sloveniji? Odgovor je: Čeprav je pristanišče carinsko območje in vstop vanj omejen, si ga letno ogleda skoraj 20.000 ljudi, bodisi v okviru organiziranega skupinskega ogleda ali posamično na Pristaniškem dnevu.

Za novinarko TV Slovenija **Marjano Grčnar** je bil to velik izziv, saj ni imela predstave, kaj lahko obiskovalci slišijo in vidijo na ogledu tega industrijskega objekta. Pri spoznavanju pristanišča jo je spremljal naš luški upokojenec **Viktor Udovič**, dolgoletni vodič skupin po pristanišču. Kaj zanimivega bodo gledalci javne televizije izvedeli o ogledih pristanišča,

boste lahko videli v **petek, 17. 5. ob 21.25 na TV SLO1.**

Besedilo in foto: Tatjana Jazbec

V aprilu pa nas je obiskala tudi snemalna ekipa ene najbolj gledanih otroških oddaj na nacionalki - Firbcologi. Kdo sploh so Firbcologi? Radovedni otroci, stari med 9 in 12 let, ki najdejo odgovore na vsa vprašanja. Opazujejo, sprašujejo, preizkušajo in komentirajo vse, kar jih zanima. Oddaja odpira otrokom okno v svet in jim omogoča spoznavanje in čudenje, razvijanje raziskovalne žilice, širjenje

pozitivnih vrednot in soočanje z medosebnimi odnosi.



Foto: Borut Gale

Firbcologa **Peter** in **Gašper** sta nam postavila veliko simpatičnih vprašanj, oddaja pa bo na sporedu v novi sezoni, ki se začne oktobra.

Mateja Dominko







komerciali ocenjujejo, da je to sicer odraz dejanskega stanja, saj spričo vsega kar se dogaja v zvezi z Luko Koper in okoli nje, stranke ne morejo biti zelo zadovoljne. Nekoliko slabša je bila ocena v generalnih tovorih in na kontejnerskem terminalu. V vseh ostalih PC-jih pa višja. Za vsa odstopanja so tudi analizirali vzroke. Poročilo se obravnava na več ravneh od PC-ja do področja komerciala, tržno operativnega sestanka in uprave. Posledično so sledili pogovori s strankami.

V komerciali menijo, da sta ocena in trend realna. Ocene so močno odvisne od našega pristopa do strank. Nekje boljše prisluhnejo njihovim zahtevam in to kar se sprejme kot obveznost, se tudi zagotavlja. V nekaterih PC-jih se sprejme točno toliko povpraševanj, kot se lahko zagotovi kapacitet in dober servis. Ni pa to možno pri vseh vrstah tovorov. Ponekod se nam dogaja, da se sprejme več strank, kot smo jih zmožni obdelati. Od tod tudi največ nezadovoljstva.

»Ali se je vpeljal kakšen konkreten ukrep?«, je bilo eno od vprašanj presojevalcev. V primeru odstopanja oziroma nezadovoljstva stranke, se slednje v komerciali ni spregledalo. Vendar pa so lahko zahteve strank specifične in veljajo samo za konkretno stranko, zato ni možno vedno ukrepati na sistemski ravni.

**PP 23 Zagotavljanje in razvoj kadrov** – načrt usposabljanj je pripravljen in je že v polnem teku, je bil odgovor v zvezi s pridobivanjem novih znanj, kar zanimalo zunanje presojevalce. Zakonsko usposabljanje je razvidno glede na ukrep iz ZP leta 2018. Poleg zunanjih usposabljanj, se izvajajo usposabljanja tudi z notranjimi predavatelji. Stopnja udeležbe na usposabljanjih je zelo visoka, 90 % in 21 ur povprečno na vsakega posameznega zaposlenega.

Prav tako so precej vprašani namenili tematiki zaposlovanja ZPP. Na podlagi Strategije IPS se je od predvidenih 307 zaposlitev do sedaj uresničilo 281. Marca in aprila je bila intenzivnost zaposlovanja največja, tečejo pa

postopki že od decembra preteklega leta naprej. Za novo zaposlene se izvajajo tečajji slovenskega jezika, kar je s strani novih sodelavcev zelo dobro sprejeto. Pripravljen je poseben načrt usposabljanj, poleg tega pa novinec za »dobrodošlico« prejme knjižico Mi smo Luka Koper, v kateri je z različnih zornih kotov predstavljeno novo delovno okolje in kopica koristnih nasvetov.

V načrtu pa je tudi vzpostavitev Centra za usposabljanje. Kljub številnim pozitivnim spremembam, pa so v procesu prepoznali 5 tveganj. Med drugim tudi tveganje »Neustreznega in nekompetentnega kadra«.

Predmet ZP je bil tudi **PP 38 Zagotavljanje strateškega razvoja** – ali »načrtovanje našega razvoja, ki mora v bistvu dati odgovor na vprašanje, kako v Luki Koper slediti razvoju in ga udeležati«, je na kratko opisal proces njegov lastnik Žiga Fišer. Bolj kot v letno, je področje vpeto v strateško načrtovanje. Razmišlja in načrtuje se prenova procesa. Eden od sklopov trenutnih aktivnosti je pridobivanje evropskih sredstev, ki ne bo doživelo sprememb. Več pozornosti pa se bo namenilo koordinaciji strateškega razvoja, v bodoče bodo prevzeli koordinacijo strateških projektov. Na primer projekt odprtja novega vhoda, ki je večplastna aktivnost, eno je namreč fizična izgradnja, drugo pa navezava na vse druge aktivnosti in sisteme.

Strateške aktivnosti so povezane tudi s pridobivanjem evropskih sredstev prek vključevanja v raznovrstne projekte še zlasti pri t. i. trajnostnih projektih. Veliko sredstev se za ukrepanje in blaženje posledic lahko pridobi skozi EU projekte. Poseben poudarek pri snovanju razvoja je zaveza k trajnostnemu razvoju pa ne zgolj in izključno z vidika okolja.

Znotraj procesa se vzpostavlja tudi sistem sodelovanja z različnimi združenji, prek katerih lahko v sistem prihajajo različne zahteve, ki jih je potrebno na podjetniški ravni udeležati. V prihodnje bodo v EU v bodoče sprejete določene zakonodajne zahteve, ki jih bo Luka morala implementirati, zato je potrebno biti na tekočem. S tem namenom je pomemben institucionalni razvoj ter delovanje znotraj institucij ali združenj, ki vplivajo na zakonodajni okvir v Evropi. V razgovoru s presojevalko **Blanko Kaker** je bila zanimiva opazka vodje področja (ki prihaja iz Ljubljane), da »vedno bolj ugotavlja, da se Slovenci v bistvu ne zavedajo prav dobro, kaj Luka Koper pomeni za Slovenijo z gospodarskega in mednarodnega vidika«. Po njegovem mnenju sta največji tveganji za nadaljnji razvoj pristanišča obe lokalni skupnosti, na kateri meji pristanišče. Kako obvladovati to, je naloga praktično vsakega od nas.

Posebna zahteva standarda ISO 9001 je zahteva o komunikaciji, zato se

je ZP dotaknila tudi procesa **PP 26 Upravljanje odnosov z javnostmi**. Zunanjo presojevalko je seveda zanimala komunikacija z zaposlenimi, čeprav SOJ skrbi za komuniciranje za več vrst deležnikov, tako notranjih kot zunanjih.

»Poleg Luškega glasnika, ki je interno glasilo za zaposlene, kratkih novic, intranetne strani, smo za notranjo javnost pred kratkim pripravili celovito brošuro Mi smo Luka Koper za prvo seznanitev novo zaposlenih. Predvidevamo pa še namestitev LCD ekranov po garderobah«, je uvodoma pojasnil vodja področja Sebastjan Šik. Poleg notranje javnosti se želi z izdajo Luških vozlov (ki je nova publikacija) in temelji na trajnostnem poročilu, priti praktično v vsak dom na obali. Trajnostnemu komuniciranju pa je namenjen trajnostni portal Živeti s pristaniščem. V tej smeri nas je presojevalka tudi vzpodbudila k razmisleku o možni uporabi različnih »ekoloških« pristopov glede tiskanih gradiv, ne samo uporabe elektronskih medijev namesto papirnih. Še zlasti v luči priprave nove trajnostne strategije. Poleg neposrednega komuniciranja na novinarskih konferencah in neposredno s predstavniki medijev, je eden od komunikacijskih kanalov tudi facebook. Na njem imamo že 8.000 tisoč sledilcev, kar je za podjetje, ki ne prodaja blaga širok potrošnje zelo veliko. Luka Koper pa je prisotna tudi v lokalnih časopisih, kot sta na primer Istra ali Primorske novice. Luka Koper tudi sicer pritegne širši krog obiskovalcev in je postala skoraj že turistična zanimivost, saj jo letno obiše 20.000 obiskovalcev.

S presojo smo nadaljevali v področju **Pristaniške varnosti (PP 36)**, ki je tudi proces, za katerega je zelo pomembno komuniciranje, saj se znotraj procesa obvladuje vse vrste izrednih dogodkov, prepoznava se različne nevarnosti, med drugimi tudi vremenske pojave, ki močno vplivajo na delo v pristanišču.

Pomembna točka varnostnega sistema Luke Koper je VNC, ki se nahaja v upravni stavbi v pritličju. Vanj se stekajo vsi tehnični sistemi, s katerimi se nadzoruje varnost na pristaniškem območju, vključno s komunikacijskimi potmi in drugimi tehničnimi sistemi. V centru sta prisotna dva sodelavca, je pojasnil Marko Grabljevec. Delovanje področja oziroma celotne pristaniške varnosti redno preverja tudi inšpektorat MNZ, prav tako pa je Luka Koper »na očeh« mednarodnega nadzora s strani inšpekcij evropske komisije za varnost pristanišč in ladij.

Spregovorili smo tudi o varnosti na cestah, kjer je dovoljena hitrost 40 km/h, ki bi sicer lahko bila nižja, vendar bi potem dejansko vplivali na zgostitev prometa in posledično na zastoje v pristanišču. Varnost redno izvaja testiranje na alkohol in prisotnost drog.

Zunanji presojevalci pa niso zaobšli naše operative. Posebno pozornost so namenili zahtevam zagotavljanja **sistema varnosti živil v PC Generalni tovari**, kjer so pregledali ključno sistemsko dokumentacijo. Zanimalo jih je seveda, kako poskrbimo, da so naši sodelavci kompetentni za izvajanje vseh zahtev od zakonodajnih do notranjih. Ogledali so si med drugim zorilnico banan in preverili določene zahteve glede procesa zorenja banan. Seveda, ker je zorilnica hlajeni prostor, so bili pozorni na vzdrževanje temperature v skladiščih. Ob tem so zaznali, da bi lahko preverjanje temperatur še izboljšali. Drugače pa so pohvalili, da se sistem kot celota zelo dobro vzdržuje in da bo Luka Koper še naprej lahko imetnik certifikata ISO 22000 (v letošnjem letu je namreč potekala obnovitvena presoja za ta standard).



Poleg zorilnice so se presojevalci na licu mesta prepričali, kako dosledni in skladni smo v procesu skladiščenja kave, kjer ni bilo pripomb ali opazanj.

Če so se presojevalci pri generalnih tovarih ukvarjali z varnostjo živil, so na terminalu za tekoče tovore svojo pozornost usmerili v varnost zaposlenih. Luka Koper je namreč imetnik **certifikata za varnost in zdravje pri delu – BS OHSAS 18001**.

V delavnici pri vzdrževalcih na terminalu so pogledali, kako ravnamo z nevarnimi snovmi, ki se tam skladiščijo. Poleg



tega, da so tovrstne snovi pravilno skladiščene, da z njimi rokujemo na predpisan način, je pomembno tudi dokumentarno obvladovanje informacij o teh snoveh. Tako imenovani varnostni listi morajo biti pravilno hranjeni, dosegljivi za uporabo in pa seveda osveženi.

Tudi s tega vidika je še nekaj prostora za izboljšave.

Sočasno z ZP presojo v delniški družbi, se je izvajala presoja tudi v obeh hčerinskih družbah, ki imata z Luko Koper integriran sistem vodenja, kar pomeni, da imamo zaradi sinergij skupen sistem z našima družbama INPO in Adria terminali.



Boris Kranjac (desno), direktor družbe INPO je med drugim omenil, da si je družba skupaj z Luko postavila cilj priprave skupne strategije zaposlovanja invalidov. Cilj namreč je, da INPO ohranja status invalidskega podjetja. Trenutno je tam zaposlenih 122 sodelavcev, od tega 70 sodelavcev s statusom invalida (57 %). S tem deležem se še nekako ohranja ustrezno razmerje zaposlitve invalidov.

Tveganja se prepoznavajo ločeno za INPO, vendar so del skupnega sistema tveganj. V sistemu je evidentiranih 52 tveganj. V letošnjem in lanskem letu so bila za INPO prepoznana tri nova tveganja in sicer: možnost izgube posla zbiranja odpadkov, izpad načrtovanja prihodkov na področju pristaniške infrastrukture zaradi košnje trave ter izpad prve ure parkiranja na kamionskem terminalu zaradi izdaje dovolilnic v Luki.

Presojevalce je tudi zanimalo, kako v podjetju prepoznavajo razvoj? Prepoznava se posamične možnosti razvojnih aktivnosti oziroma projektov ali poslovne priložnosti. Glede naložb na področju okolja v letu 2018 so bile izpostavljene tri naložbe in sicer: na centru za ravnanje z odpadki so postavili Novo protivetrno orgajo, Stiskalnica za odpadke je bila zamenjana z novo, Novi

rezervoarju (tank containerji) za zbiranje kaluznih vod s fiksnim cevovodom. V letu 2019 pa so od pomembnejših naložb izpostavili nabavo Novega čoln za zbiranje odpadkov in v Centru za ravnanje z odpadki bo postavljen nov Sistem za protipožarno tehnično varovanje. Namreč v INPU so imetniki okoljskega certifikata ISO 14001, zato je vidik varovanja okolja zelo na očeh zunanjih presojevalcev. Med drugim so tudi naložbe tiste aktivnosti, s katerimi se vpliva na uresničevanje zahtev standarda.

#### POD ČRTO – kaj nam je dala zunanja presoja 2019?

1. Zagotovilo, da izpolnjujemo zahteve uvedenih standardov do ravni zakonskih in notranjih zahtev.
2. Spodbudo, da si »letvico« (prisposoba iz skoka v višino) glede notranjih zahtev – kako dobri želimo biti – brez dvoma lahko postavimo višje.
3. Posamična priporočila, kje zunanji opazovalci vidijo priložnosti za izboljšave. Pregledujejo namreč tudi druga podjetja in okolja, zato je njihova izkušnja še toliko bolj dragocena.
4. Pohvalo, da imamo dobro vzdrževan sistem.

Vsem udeležencem v ZP, lastnikom procesov in njihovim sodelavcem, se v imenu kakovosti in v imenu zunanjih presojevalcev iskreno zahvaljujem za sodelovanje, predvsem pa za odprtost in posredovanje vseh potrebnih relevantnih informacij.

Nasvidenje v naslednji zunanji presoji.

Metka Sušec Praček

# Po vodi, z vodo - novosti iz INPA

Da so tudi v naših hčerinskih družbah doma dobri inovatorji, se je še enkrat več potrdilo tudi v praksi pri Maritimni enoti INPO, saj so izvedli izboljšavo za pretakanje pitne vode ladjam. Delo maritimne enote pa so še dodatno izboljšali, saj so svoji floti dodali novo plovilo za delo privezovanja ladij.



Dejan Alagič, avtor izboljšave, ob nadgrajenem vozilu, kjer so zgledno uredili prostor za pregledno zloženo opremo za pretakanje pitne vode ladjam.

Ena od dejavnosti v Maritimni enoti je tudi prodaja in oskrba s pitno vodo ladij na privezu. Da bi izboljšali oddajo pitne vode ladjam so v INPU nabavili certificirane tlačne cevi za pretakanje pitne vode in naročili posodobitev in nadgradnjo vozila za shranjevanje cevi

in potrebne opreme. Vozilo smo opremili z dodatno razsvetljavo, ki omogoča nemoteno uporabo tudi ponoči. Med novo opremo so tudi izdelani pripomočki za odpiranje pokrovov jaškov za pretakanje vode in navijanje cevi po končanem odvzemu vode. S temi pripomočki

smo olajšali delo in s tem izboljšali delovne pogoje privezovalcev. Z omenjenimi posodobitvami je vsa oprema na vozilu pregledno urejena in

vedno pri roki, hkrati pa smo s tem izboljšali tudi kakovost storitve pretakanja vode za potrebe ladjarjev.



V aprilu smo v INPO nabavili tudi nov delovni čoln Tripesce HIPPI 30 L. Dolg je 9 m, širok 3,4 m, poganjata pa ga dva motorja skupne moči 338 kW oz. 452 KM. Z njim smo povečali floto privezovalnih čolnov zaradi povečanega obsega dela in s tem optimizirali delo privezovalnih skupin v Maritimni enoti.

Sredi aprila smo testirali plovne karakteristike novega delovnega čolna. Kot običajno smo tudi ta čoln nadgradili s tehničnimi

dopolnitvami, kot so kljuka za vleko ladijskih vrvi na premcu čolna, bočne luči na vodni gladini, vgradili smo novo izvedbo menjalnikov ter zaščito pogonskih osi in propelerja. Od maja dalje za privez ladij tako uporabljamo skupno štiri privezovalne čolne in dve ekološki plovili, Galeb in Kormoran.

Besedilo in fotografije: Maritimska enota Luke Koper INPO

## Kako ladja pride do pitne vode za posadko?

Pitno vodo za ladjo naroči njegov agent. Na dogovorjeni termin se dva člana ekipe privezovalcev z vozilom odpeljeta na obalo, kjer je privezana ladja. Jaški s priklopom za pitno vodo se nahajajo vzdolž celotne luške obale (razen na petrolu). Ob priklopu števca in cevi privezovalcev s predstavnikom ladje preveri stanje na števcu in ob podpisu evidenčnega obrazca se pretok lahko začne.

Količina naročene vode je odvisna od same ladje, pretaka se od 5 pa vse do 800 m<sup>3</sup>. Med pretakanjem privezovalci večkrat opravijo obhod, s čimer nadzorujejo postopek in pazijo, da ne bi prišlo do puščanja ali prekoračene količine, ki je bila naročena. Ob zaključku se ponovno preveri in podpiše stanje na števcu.



Priklop za pitno vodo se na ladji nahaja večinoma na samem robu palube. Ladje za vozila (na sliki), vojaške ladje in potniške pa imajo posebne odprtine ali pokrove.



Novo plovilo privezovalci že uporabljajo.

## Z gasilske vaje s priporočili za večjo varnost

Poklicna gasilska enota je 9. aprila izpeljala vajo gašenja požara osebnega vozila v garažni hiši Terminala avtomobilov. Namen vaje je bil preveriti postopke obveščanja in ukrepanje zaposlenih v primeru požara.

Predpostavka vaje je bila, da je zagorelo osebno vozilo v III. nadstropju novega dela garažne hiše. Začetni požar so z gasilniki poskušali pogasiti tam prisotni zaposleni s TA, vendar neuspešno. Zato so o požaru obvestili Varnostno nadzorni center, aktivirali ročne javljalnike požara in se evakuirali na zbirno mesto.

Po klicu na pomoč je poklicna gasilska enota izvozila na vajo s petimi poklicnimi gasilci in tremi gasilskimi vozili. Ko so gasilci prispeli pred garažno hišo so se opremili z izolirnimi dihalnimi aparati in pričeli z napeljavo cevovoda v tretje nadstropje. Požar je bil hitro pogašen.

Pri vaji smo ugotovili nekatere pomanjkljivosti, ki jih bomo skupaj s terminalom avtomobilov skušali odpraviti, s čimer bomo izboljšali požarno varnost v garažni hiši.

Vsem sodelujočim se zahvaljujem za sodelovanje na vaji. Gasilske vaje bodo



v luki Koper postale stalnica zaradi preverjanja odziva vseh zaposlenih na izredne dogodke. Naloga vseh zaposlenih v Luki je, da skrbimo za visok standard požarne varnosti in odgovorne opozarjamo na ugotovljene pomanjkljivosti, ki bi lahko privedle do povzročitve požara ali eksplozije.

**Z gasilskim pozdravom »Na pomoč«.**

Matej Ličan, vodja požarne varnosti - poveljnik PGE Luka koper  
Foto: Tomaž Primožič



## Državna vaja na morju

Koprska izpostava Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje je 17. aprila organizirala usposabljanje, urjenje in državno vajo manjšega obsega na morju, kjer so sodelovale vse razpoložljive slovenske službe za varovanje morja in njihova specialna plovila. Med njimi je bila tudi Luka Koper s svojim plovilom, s katerim so postavljali ter spajali zaščitne plavajoče zavese.

Namen praktične vaje je bil obnovitev in preverjanje usposobljenosti služb za ukrepanje in podporo ob ekoloških in drugih nesrečah na morju ter obnova znanja uporabe plovil za potrebe zaščite, reševanja in pomoči.

Vajo se je izvedlo po predpostavljenem scenariju, da je v koprskem zalivu prišlo do iztekanja srednje težkega goriva iz ladje na sidrišču ter posledično do onesnaženja morja. Potrebno je bilo ukrepanje pripadnikov Civilne zaščite MORJE (CZ) in Službe za varovanje morja (URSP), uporabe plovil EKO II, SVOM, plovila Luke Koper ter plovila CZ. Usposabljanje in urjenje vseh sodelujočih v sistemu zaščite in reševanja v primerih onesnaženja morja je potekalo tako na območju Luke Koper kot tudi na morju.

Cilji vaje so bili seznanitev z novima ploviloma SVOM in CZ, obnovitev znanja in postopkov rokovanja s skladiščno opremo in napravami, obnovitev znanja in postopkov rokovanja z vodnimi pregradami in specifično opremo,



Vaja na morju se je odvijala na sidrišču v koprskem zalivu med Valdolto in Debelim Rtičem, približno pol navtične milje od obale. Sodelujoči, med katerimi so bili tudi plovilo in predstavniki Luke Koper, so predpostavljen madež omejili, nato pa ga očistili z oljnim posnemalcem (ang. skimmer).

obnovitev varnostnih postopkov na plovilih ter preizkus spusta, vleke in dviga vodnih pregrad s plovili.

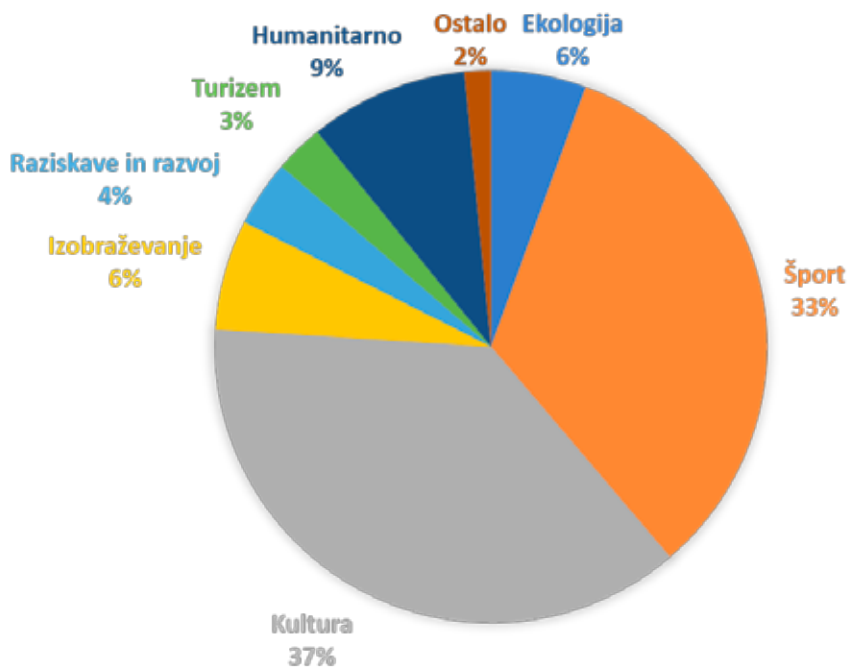
Jure Barovič



Marko Perkovič (desno) s Fakultete za pomorstvo in promet je s pomočjo pomorskega simulatorja prikazal gibanje izlitega goriva v realnem času, vremenske podatke pa je pridobival iz luške vremenske postaje, nameščene pred drugim pomolom. Kot opazovalca oz. ocenjevalca sva bila iz Luke Koper na vaji še Nenad Marinkovič (v sredini) in Jure Barovič.

## Z Luko Koper gre lažje

Na razpis Živeti s pristaniščem, s katerim Luka Koper preko sponzorstev in donacij vsako leto podpre številne projekte s področja športa, kulture, ekologije, izobraževanja in humanitarosti, se je letos prijavilo rekordnih 357 projektov oz. kot jim radi pravimo dobrih idej. Izbrali smo jih 251, skupaj pa jim bomo namenili 129.200 €. Seznam izbranih projektov je objavljen na spletnem mestu Živeti s pristaniščem.



Sklad Živeti s pristaniščem: največ sredstev smo tudi letos namenili športu in kulturi.

Sklad Živeti s pristaniščem podpira manjše projekte in društva, ki s svojimi aktivnostmi bogatijo družbeno okolje v kraju, kjer delujejo. V veliki večini izbranih projektov gre za prijavitelje z območja Kopra in Ankarana, saj je Luka Koper, skladno s Strategijo na področju sponzorstev in donacij, družbeno odgovorno podjetje, ki tako vrača okolju, na katerega ima pristaniška dejavnost največji vpliv.

Po drugi strani pa je Luka Koper gospodarska družba, ki preko opaznejših sponzorstev vlaga v promocijo družbe s ciljem povečevanja prepoznavnosti in ugleda blagovne znamke.

Luka Koper je že vrsto leto ena večjih podpornikov vrhunskega športa. Z **Olimpijskim komitejem** Slovenije delimo olimpijske vrednote že več kot 20 let. Med našimi izbranci je bilo kar nekaj prejemnikov olimpijskih medalj in udeležencev na Olimpijskih igrah. Trenutno podpiramo večkratni šampionki v jadraniu **Tino Mrak** in **Veroniko Macarol** ter kajakašico **Špelo Ponomarenko**. Dih zadržujemo za potapljačico **Alenko Artnik** in stiskamo pesti za tenisačico **Andrejo Klepač**. Med vrhunske športnike uvrščamo tudi **Slovensko reprezentanco v smučarskih skokih**, s katero smo

začeli pisati skupno zgodbo o uspehu v letošnji, pred kratkim zaključeni sezoni. Že vrsto let smo generalni sponzor **Jadralne zveze Slovenije**, letos pa smo postali tudi partner **Košarkarske** in **Rokometne zveze**.

Že od prve izvedbe podpiramo **Istrski maraton**, ki se od lani imenuje po naši družbi. Promocijsko priložnost smo prepoznali tudi pri dogodku **Ironman**, ki je na Obalo pripeljal jeklene športnike s celega sveta. Kot generalni sponzor **Teniškega kluba Koper** si želimo, da bi tudi ta športna panoga k nam ponovno pritegnila velika imena svetovnega tenisa. Na lokalni ravni podpiramo praktično vse športne klube, ki nastopajo v najvišjih državnih ligah v svoji panogi. Z večino smo že obnovili ali na novo podpisali štiriletne pogodbe, ki bodo tem društvom omogočile nekoliko bolj brezskrben lov na pokale in naslove. Članska ekipa **Odbojarskega kluba Koper** nosi ime naše družbe že od leta 2002. Prav tako podpiramo njihove nasprotnice na drugi strani koprskega zaliva, **Odbojarski klub Ankaran** Hrvatini. Med ženskimi klubi v prvi ligi so tudi rokometiške **ŽURD Koper**. Njihovi moški kolegi iz **Rokometnega društva Koper** so prav tako že leta naši varovanci. Vrsto let smo pomagali rasti mladim košarkarjem iz Kopra, ki

so danes del družine **Sixt Primorska**. Ker je voda v DNKju našega podjetja so med našimi varovanci tudi vaterpolisti **Vaterpolo društva Koper**. In ker je nogomet zagotovo najbolj priljubljen šport med našimi zaposlenimi, se bomo v novi sezoni veselili napredovanja **FC Koper** in uspehov najbolj nogometnega kraja v Sloveniji, kjer domuje **NK Dekani**.

Ogromno je še ostalih športnih klubov vzdolž slovenske obale in tudi v zaledju, ki jim Luka Koper prav tako pomaga, da jim gre lažje. Predvsem smo zadovoljni, ker so ravno športni klubi največja gojišča mladinskega pogona in med mladimi širijo pozitivne in zdrave vrednote. Sicer pa poleg športa podpiramo različne kulturne, ekološke, izobraževalne in humanitarne dejavnosti. Že vse od leta 2007 smo eden večjih donatorjev **Mladinskega zdravilišča in letovišča Debeli rtič**, kjer so tudi s pomočjo luškega denarja obnovili že večino objektov namenjenih letovanju otrok. Z našimi najbližjimi sosedi s Škocjanskega zatoka, Društvom za opazovanje in preučevanje ptic Slovenije prav tako sodelujemo že leta pri različnih projektih, saj je naravni rezervat nenazadnje nastal prav kot stranski produkt gradnje pristanišča. Že 25 let, od samega začetka sodelujemo s **Primorskim poletnim festivalom**, ki je pripeljal kulturo na mestne trge in nenavadne lokacije, in z letošnjim letom postajamo njegov največji podpornik. Mladi glasbeniki **Pihalnega orkestra Koper** prav tako že desetletja igrajo pod luško zastavo.

Seznam vseh, ki smo jih ali še vedno podpiramo je neskončno dolg. Zavedamo se, da bi si marsikdo želel v luško družino, zato smo si postavili jasne kriterije in z vso odgovornostjo ter skrbnostjo izbiramo svoje partnerje. Zavedamo se, da vsem željam in pričakovanjem ne bomo mogli ustreči. Vendar se bomo še naprej trudili, da bi svoje poslovne uspehe lahko delili tudi s tistimi, ki vsak na svojem področju bogatijo naš vsakdan.

Sebastjan Šik

## Tekli smo na 6. Luka Koper Istrskem maratону

13. in 14. aprila je že v šesti izvedbi potekal Istrski maraton, največja rekreativna športna prireditev v slovenski Istri. Na teku s pogledom na morje je uživalo 5.000 tekačev, ki so poleg Slovenije, prišli še iz Italije, Hrvaške, Avstrije, Belgije, Češke, Argentine, Japonske, Avstralije in drugih držav. Generalni pokrovitelj maratona je bila Luka Koper, ki je lani prevzela sponzorstvo dogodka za štiri leta.

»V društvu Istrski maraton smo zelo ponosni, da je Luka Koper generalni pokrovitelj najbolj množične športne prireditve na Obali. Kot generalni pokrovitelj je Luka Koper prva med partnerji v ospredje postavila dolgoročno sodelovanje, s tem pa podprla razvoj prireditve in rekreacije kot zdravega načina preživljanja prostega časa,« je povedala **Marijana Sikošek**, predsednica društva.

### NAŠI TEKAČI

V Luki Koper smo najbolj navijali za luško ekipo, ki jo je sestavljalo 40 tekačev. Večina se je odločila za rekreativno traso (9,5 km) in polmaraton (21 km). Imeli pa smo tudi enega predstavnika na 42 km razdalji. To je bil **Sašo Gačnik** iz GT-ja, ki nam je po dogodku povedal: »Kljub ugodnim razmeram za tek, je bil zame maratonski naporen. Prvih 21 km nisem imel težav, razen padca in nekaj odrgnin. Težave s krči so se začele po 35. km. Nekateri maratonski so morali zaradi tega odstopiti. Jaz pa sem vztrajal in prišel do cilja, saj kot pravimo tekači »krepat, ma ne molat«. Brez podpore navijačev ter žene Suzane in sina Leona, ki je del trase tekel z mano, zagotovo ne bi šlo. Ko pretečem maraton me vse boli, vendar je vsakič želja po naslednjem izzivu še večja. Še bom tekel na Istrskem maratonu, lepo je.«

Tudi ostali člani ekipe so bili nad maratonom navdušeni in veseli, da so se lahko s sodelavci družili tudi ob takih dogodkih. Zbrali smo nekaj vtisov:

»Udeležba na Istrskem maratonu se mi zdi zelo dober team building, tek in druženje, boljše kombinacije ni. Trasa na rekreativnem teku ni bila zahtevna. Organizacija je bila super, vzdušje fenomenalno. Zelo lepo je, da Luka Koper podpira tako velik dogodek na Obali. Mislim, da bi se lahko več luških zaposlenih vključilo v take in podobne športne dogodke. Drugo leto z veseljem ponovimo.«

**Jan Gregorič**, Kontejnarski terminal

»To je bil zame prvi Istrski maraton in prva 10-ka spet pretečena po dolgih letih. Res ni bilo lahko, ampak se da, če sta ekipa in vzdušje prava.« **David Bubnič**, Kontejnarski terminal

»Dogodek je bil tudi letos dobro organiziran in mislim, da je zelo lepo, da sponzoriramo takšne prireditve, ko imamo vsi nekaj od tega. Najbolj pomembno je druženje, dobra volja in



Polmaratonci na štartu v Kopru. Foto: Karin Kebe



Glavno prizorišče dogodka je bilo letos v Portorožu, kjer je bil štart maratona in rekreativnega teka. Foto: Jadran Rusjan

doseganje zadanih ciljev.« **Erik Slama**, Potniški terminal

»Po lanskem 10 km rekreativnem teku, sem se letos odločil za polmaraton. Na štartu v Kopru nas je bilo 2.300 tekačev, ki smo se po krajšem ogrevanju podali v tek. Kljub občasnemu vetru in manjšim vzponom smo polmaraton uspešno pretekli in se veselo družili v cilju v Portorožu. Preživeli smo prijeten tekaški dan v dobri družbi.« **Daniel Turk**, področje nabave in vzdrževanja

»Maraton je bil super in vreme ugodno, predvsem temperatura je bila idealna za tek. Pretekel sem polovičko v 1:37 in izboljšal čas od lani za 5 minut, tako da sem bil z rezultatom zadovoljen.« **Gregor Perme**, Terminal razsuti in tekoči tovari

Vsem luškim tekačem iskreno čestitamo, vse pohvale pa tudi organizatorjem Istrskega maratona!

Mateja Clarici

# Celo življenje dela z ladjami

Ob srečanju nam pokaže sliko ladje Borovnica, ki smo jo objavili v Luškem glasniku v pogovoru z Vilijem Peganom in pove, da je bila ta ladja tudi njegova prva ladja, kot kolegu iz Inpa. Danijel Vuk, ki dela kot privezovalec v Maritimni enoti Inpa, sicer ni plul veliko let, so pa ladje zaznamovale dobesedno vso njegovo delovno pot.

## KDAJ STE SE PRVIČ VKRCALI?

Na srednji pomorski šoli, bil sem štipendist Splošne plovbe, sem se izšolal za strojnega tehnika in se kot praktikant med tretjim in četrtem letnikom prvič vkrcal na trgovsko ladjo Borovnica leta 1979. Tako sem še uspel uloviti malo romantike iz 60. in 70. let. Potem sem bil asistent, po enem letu asisture sem polagal izpite in svojo kariero na ladjah Splošne plovbe končal kot tretji oficir.



Danijel Vuk danes dela kot čolnar privezovalec v Luki Koper INPO. Foto: Sonja Kranjec

## MINILO JE TOREJ 40 LET OD ZAČETKA VAŠE MORSKE KARIERE, NA KATERIH LADJAH IN KJE VSE STE PLULI?

Po Borovnici sem plul še na Vrhniki, Bočni, Borisu Kraigherju, Ljutomeru in nazadnje leta 1985 na Kranju. Plul sem do Afrike in severne ter južne Amerike. Od Splošne plovbe sem odšel za štiri leta in pol v Ladjedelnico 2. oktober Izola. Od leta 1991 do 2001 sem delal na ribiški barki, potem pa do leta 2010 pri zasebniku na turistični ladji Portorož. Od tam sem prišel v Luko in delal na bagru, zdaj pa, ko bagra ni več, delam kot čolnar privezovalec. Moram reči, da je zdaj delo še najbolj umirjeno, lepo pa je bilo tudi na bagru, saj smo bili dobra posadka. Da,

skorajda pogrešam bager in delo na njem, ki je bilo nekaj posebnega in zahvaljujem se sodelavcem z bagra. V bistvu že celo življenje delam z ladjami.

## OMENILI STE, DA STE ULOVILI ŠE NEKAJ POMORSKE ROMANTIKE?

Tedaj smo v pristaniščih ostajali po več dni ali celo tednov, tako da se je dalo kaj videti. Obiskal sem veliko mest po svetu, uživali smo tudi v nočnem življenju ... Posadke so bile večinoma iz jugoslovanskih držav, ni bilo konfliktov, ne problemov, čeprav je bilo delo težko. Ne vem, če je bil zaslužek boljši, ker bi težko pretvoril tiste čase v sedanje. Mislim pa, da se je nasploh boljše zaslužilo, tudi v ladjedelnici smo imeli dobre plače, tako da me ni več mikalo na morje.

## SE SPOMINJATE KAKŠNEGA POSEBNEGA DOGODKA Z VAŠIH ŠTEVILNIH PLOVB?

Najbolj mi je ostal v spominu dogodek prav z ladjo Borovnica, ko smo pluli gor po reki Kongo deset ur in opazovali džunglo. Nepozabno. Da, večkrat smo pluli tudi po rekah, tudi po Mississippiju smo pluli ves dan. To so ogromne reke, velike kot ves naš koprski zaliv. Doživel sem tudi več neurij. Januarja leta 1984 smo vozili severno od New Yorka tri dni v neurju. Tako nas je premetavalo, da nismo mogli spati. Ne da se opisati teh situacij, ko se ladja dobesedno čisto potopi in potem počasi »pleza« gor.

## STE PRISTALI KDAJ V KOPRSKI LUKI?

Večkrat smo prihajali v Koper, vedno na liniji za Afriko, kjer smo vozili hlodovino. Vezali smo se tam, kjer je danes potniški terminal.



Danijel leta 1984 v največjem pristanišču Maracaibo v Venezueli. Na ladji Boris Kraigher so tovorili žito iz Severne Amerike za Venezuelo. Danijel se je spominja kot zelo lepo urejene države, zanimivo je bilo, da je bila pitna voda dražja od nafte. Danes se ta z nafto najbogatejša država na svetu sooča s hudo krizo. Foto: osebni arhiv DV

## NA LADJAH STE DELALI VEDNO KOT STROJNIK?

Da, na velikih trgovskih ladjah in tudi na ribiških ladjah sem se vkrcal kot pomorski strojnik, vendar sem delal vse. Na ribiških barkah

o tvoji usposobljenosti, pooblastilih in opravljenih zdravniških pregledih. Sam imam štiri matrikole, dve še jugoslovanski in dve slovenski.



Z ladjo Bočna so v Koper vozili hlodovino iz Afrike. Foto: osebni arhiv DV

sem nakladal in razkladal, sortiral ribe in še marsikaj drugega. Na turistično ladjo sem se vkrcal kot strojnik, odgovoren za stroje, delal pa sem še vse drugo. Enako je bilo na bagru, a če je ekipa dobra, ni težko. Da, za vsako ladjo potrebuješ pomorsko knjižico (pomorci jim pravimo matrikola) z dokazili

## VAS S KOPNEGA NI NIKOLI VEČ ZAMIKALO PLUTJE?

Ne, pozneje sem si tudi ustvaril družino, sicer pa sem ostal povezan z morjem in ladjami.

Sonja Kranjec



# PRISTANIŠKI DAN

Ukmarjev trg, Koper  
sobota, 18. maj 2019

Letošnja tema: plastika v morju, varovanje morja

Boter dogodka: Miha Vivoda, vodja initiative Naredi nekaj za naravo!

## PROGRAM

9.00 Prvi ogledi\* (avtobus, vlak, ladja)

9.45 Glas(be)na otvoritev dogodka s Pihalnim orkestrom Koper

10.00 Uradna slavnostna otvoritev dogodka

10.30 – 17.00 brezplačni vodeni ogledi pristanišča\*  
avtobus, vlak, ladja, kolo, ogled kontejnerskega terminala

9.00/10.00 - 16.30

- delavnice na temo varovanja morja in EU institucij, Morje priložnosti
- pristaniški gibalni poligon za otroke in odrasle
- zanimivi eksperimenti
- likovna delavnica za otroke
- poslikava obraza
- naredi si spominsko fotorazglednico
- preizkusi se pred kamero - na virtualnem ozadju

10.30 Predstava za najmlajše – Mišek Bami

12.30 Ulična gledališka predstava za otroke in odrasle

14.00 Ulična gledališka predstava za otroke in odrasle

16.30 Ulična gledališka predstava za otroke in odrasle

17.00 Zadnji ogledi\*

\* obvezne prijave do zapolnitve mest na [www.zivetispristaniscem.si](http://www.zivetispristaniscem.si)

Doživite pristanišče na prav poseben način,  
udeležite se brezplačnih vodenih ogledov!

