

62019

LUŠKI

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA / Poština
plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria

glasnik



Foto: Tomaž Primožič

Sejem
Transport &
Logistika
München

Poslovni
rezultati
jan - mar

Krepimo
notranji
železniški
promet

Pristaniški
dan

Zaljubljeni v logistiko

S tem sloganom se 19 logističnih podjetij iz Slovenije pod okriljem javne agencije Spirit predstavlja na največjem sejmu s področja logistike in transporta na svetu Transport Logistic v Münchnu.

Otvoritve sejma se je udeležil tudi gospodarski minister **Zdravko Počivalšek**. V nagovoru slovenskim in tujim logistom je povedal, da ima Slovenija zaradi lege na križišču več evropskih koridorjev strateško geografsko pozicijo. Poleg tega ima naša država bogato tradicijo in znanje iz logistike, saj kar 80 % svoje proizvodnje izvažajo. Minister je izpostavil tudi obsežne investicije države na področju transporta: modernizacija celotnega železniškega omrežja, gradnja dodatnega

tira med Kopro in Divačo ter gradnja dodatnega predora pod Karavankami.

Luka Koper se je tokrat predstavila predvsem z razvejano mrežo železniških povezav z najpomembnejšimi gospodarskimi središči v srednji Evropi. Koper ima namreč med evropskimi pristanišči enega najvišjih deležev pretovora po železnici. Več kot 60 vlakov dnevno povezuje pristanišče z zalednimi trgi, kar na letni ravni pomeni skoraj 24.000 vlakov.

Letošnji sejem je rekorden, saj so organizatorji pritegnili kar 2.360 razstavljalcev. Izstopajo kitajski logisti, katerih število se je v primerjavi z lanskim sejmom kar podvojilo. Ob robu dogodka se je zvrstilo kar 50 forumov na teme svetovnega gospodarstva, digitalizacije, pomanjkanja voznikov in kvalificiranih delavcev ter trajnostne logistike v mestih. Velik poudarek je tudi na železniškem transportu in večina držav napoveduje zelo konkretne premike tovora s ceste na železnico. Na področju pristanišč pa so letos v ospredju dodatni stroški za ladjarje zaradi



Slovenska stojnica obsega kar 280 m² razstavne površine in predstavlja prednosti logistične poti preko Slovenije.

omejevanja izpustov žvepla in prehoda na čistejšo energente.

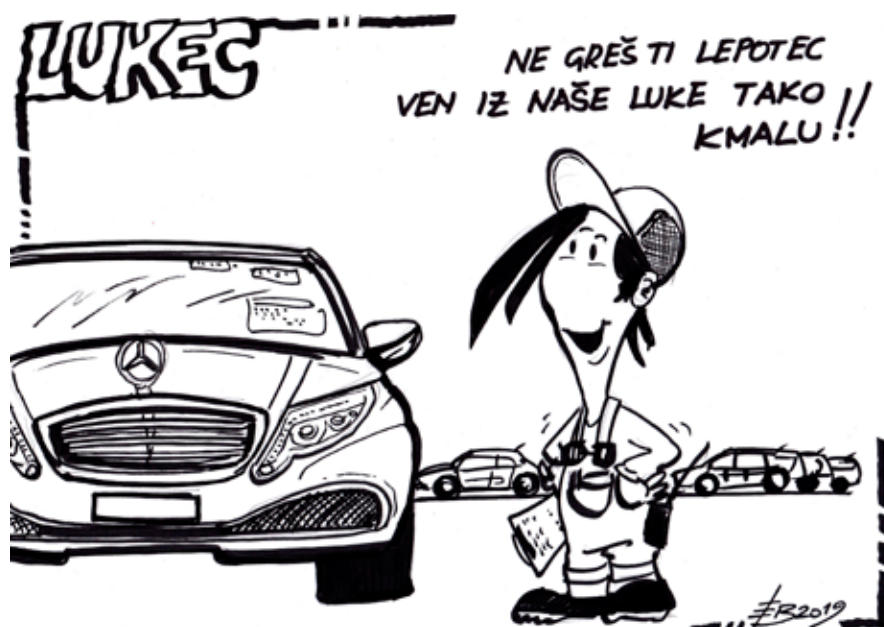
Sebastjan Šik



Gospodarski minister Slovenije **Zdravko Počivalšek** (levo) je izpostavil strateško lego Slovenije, logistično tradicijo ter pomembne aktualne investicije na področju transporta. Luka Koper je na sejmu predstavljala številčna delegacija - član uprave **Metod Podkrižnik** (drugi z leve), komercialisti (desno vodja Področja komerciale **Mitja Dujc**) in predstavniki različnih terminalov. Foto: Jernej Kovač, MGRT



Stojnico Luke Koper je obiskalo tudi vodstvo Slovenskih železnic. Foto: Rok Štemberger



Luški glasnik je interni časopis Skupine Luka Koper. Izdaja Luka Koper, d. d. Odgovorni urednik: Sebastjan Šik Redaktorica: Mateja Dominko Uredniški odbor: Jure Barovič, Špela Bertok, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Tatjana Jazbec, Tanja Jerman, Karin Kleva, Sonja Kranjec, Andreja Ličen Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Jure Mirnik, Sara Morato, Lea Polh Baša, Metka Sušec Praček, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Miha Uršič, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal Karikatura: Elvis Božič

E-pošta uredništva: luskiglasnik@luka-kp.si Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper Kreativna zasnova in AD: Studio Kernel, D. Brečko Poženel Produkcija: ČZD Primorske novice

Tisk: Tiskarna Vek Koper Naklada: 2.200 izvodov Časopis je brezplačen.

Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.



Povezovanje
je ključ
do uspeha



Foto: Miloš Počkaj

Zadnji dnevi maja in prvi dnevi junija so bili kar pestri, pa nimam v mislih Pristaniškega dne, ki je bil letos ponovno nadvse uspešen in je pritegnil okoli 4.000 prijateljev pristanišča – mimogrede, katera prireditve v Sloveniji se lahko pohvali s tolikšnim številom obiskovalcev, ki so karte (rezervacija termina je bila letos obvezna) pograbili v pičlih nekaj dneh brez večje oglaševalske kampanje? Ne prav veliko, kar pomeni, da je potrebno vrata pristanišča še naprej odpirati, kajti obrazi tistih, ki nas obiščejo, so neprecenljivi kot pravi tista znana reklama. To je daleč najboljši in najbolj učinkovit odgovor na vse predsodke o (pre)velikosti pristanišča, njegovem vplivu na okolje in nacionalno gospodarstvo. Le odprto pristanišče, ki se odgovorno obnaša do svojega naravnega in družbenega okolja ter transparentno komunicira se lahko dolgoročno razvija v tem ozkem in občutljivem pasu slovenske obale.

Skratka, kot rečeno, minuli dnevi so bili pestri in z rdečo nitjo povezani v globalne gospodarske in politične premike. Med tem, ko smo v koprskem pristanišču pretovarjali vojaška vozila ameriške vojske, so v Ljubljani pilili še zadnje podrobnosti organizacije srečanja predstavnikov držav članic Pobude treh morij. Pobuda sicer povezuje 12 držav srednje Evrope, ki ležijo v zaledju Jadranskega, Baltskega in Črnega morja, vendar pobudo močno podpirajo in promovirajo Združene države Amerike, ki v njej vidijo protiutež kitajski pobudi 16+1 (ki prav tako povezuje države srednje in vzhodne Evrope ter Kitajsko). Ker pa so Američani znani po svoji pragmatičnosti, je seveda v ozadju gospodarski interes ZDA. Ni naključje, da je večina predsednikov držav članic pobude oziroma njihovih predstavnikov, ki so prišli na srečanje v Ljubljano, izpostavljalo predvsem projekte s področja energetike oziroma gradnjo infrastrukture za potrebe utekočinjenega naftnega plina. V ospredju je bil terminal za tekoče tovore, ki ga namerava sosednja Hrvaška graditi na Krku. Ni naključje, da je bila Hrvaška, skupaj s Poljsko, tudi med ustanovnimi članicami te

pobude. Ker pa gre za projekt, ki presega zgolj potrebe ene države, je Pobuda treh morij pravšnja platforma, da dobijo ti projekti podporo tudi drugih držav v regiji in postanejo zaradi svoje čezmejnosti privlačni za sofinanciranje s strani mednarodnih finančnih institucij. Vsaj tako je bilo med vrsticami razumeti madžarskega zunanjega ministra, ki je potožil, da imajo plinovod, ki bi zmanjšal odvisnost Evrope od ruskega plina že zgrajen, zamujajo pa sosednje države s svojimi priklopi. Podobno je potožil tudi bolgarski predsednik, ki je predstavil načrt terminala za utekočinjen naftni plin ob Črnem morju.

In kje je tu Slovenija? Ob robu srečanja predsednikov v Ljubljani je potekal tudi gospodarski forum, na katerem so države in podjetja (foruma se je udeležilo več kot 600 predstavnikov podjetij in finančnih ustanov) predstavljale različne projekte, poleg področja energetike še s področja transporta, digitalizacije in inovacij. Tudi v Luki Koper smo izkoristili priložnost in skupaj s podjetjem 2TDK predstavili koprsko pristanišče in njegove železniške povezave z zaledjem kot primer najkrajše in najbolj učinkovite povezave držav srednje Evrope z morjem. Sočasno smo enako geslo sporočali tudi na največjem svetovnem sejmu s področja logistike v nemškem Münchnu, kjer smo se predstavljali skupaj s slovenskimi logisti. Jasno je, da je odgovor na prihodnje izzive logistike v povezovanju. Samo pristanišče, pa naj bo še tako moderno in zmogljivo, je brez cestnih in železniških povezav in brez umeščenosti v globalne logistične tokove osamljen otok sredi oceana. Čeprav stalno poslušamo opozorila, kako pri tem kot država zamujamo (opozorila so sicer lahko tudi dobrodošla, da ne zaspimo ali obležimo na lovorikah), sem sam prepričan, da še vedno ni prepozno, da bi izkoristili vse prednosti, ki nam jih nudi naša lega.

Sebastjan Šik

Rezultati poslovanja januar – marec 2019

V obdobju od januarja do marca 2019 so čisti prihodki od prodaje Skupine Luka Koper dosegli 61 milijonov evrov in so bili za 8 odstotkov oziroma za 4,4 milijona € večji kot v letu 2018.

Čisti prihodki iz naslova tržne dejavnosti so, kljub padcu ladijskega pretovora za 3 %, glede na predhodno leto, presegli rezultate predhodnega leta za 7 odstotkov oziroma za 3,7 milijona evrov. Višji prihodki so bili doseženi iz naslova skladiščenja, dviga cen in ugodnejše strukture pretovora. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) Skupine je v prvem trimesečju leta 2019 znašal 17 milijonov evrov, kar je za 1 odstotek manj kot v enakem obdobju lanskega leta. Za 1 odstotek se je zmanjšal tudi poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) in dosegel 24 milijonov €. Čisti poslovni izid se je v obravnavanem obdobju povečal za 1 odstotek in je dosegel 14,4 milijona €.

Poslovni odhodki Skupine so v obdobju januar – marec 2019 znašali 44,7 milijona €, kar je za 8 % več kot v letu 2018. V okviru poslovnih odhodkov so

se povečale vse vrste stroškov razen stroškov storitev in amortizacije. Stroški storitev so se znižali za 1,2 milijona €, saj je Skupina pristopila k implementaciji strategije izvajanja pristaniških storitev. Stroški dela so znašali 17,5 milijona €, kar je za 25 % več kot v istem obdobju lanskega leta - na povišanje je vplivalo večje število zaposlenih. Družbe Skupine Luka Koper so imele na dan 31. marca 2019 skupaj 1.558 zaposlenih, kar glede na stanje 31. marca 2018 predstavlja povečanje za 41 %. Povečali so se tudi stroški koncesije. S 1. marcem 2019 pa je družba pričela plačevati takso na pretovor, ki je za ta mesec znašala 546.200 €.

V prvih treh mesecih letošnjega leta je Skupina za naložbe v nepremičnine, naprave in opremo, naložbene nepremičnine in neopredmetena osnovna sredstva namenila 12 milijonov

evrov, kar je 9,7 milijona evrov več kot v prvem trimesečju leta 2018. Povečanje naložb je predvsem iz naslova izgradnje novega vhoda v pristanišče in nabavo prekladalne opreme.

V prvem četrtletju leta 2019 je ladijski pretovor dosegel 6 milijonov ton blaga, kar je 3 odstotke manj kot v prvem četrtletju leta 2018. Nižji ladijski pretovor je družba dosegla na terminalu za razsute tovore, saj je bila v prvem četrtletju leta 2018 dobava blaga intenzivnejša zaradi remonta plavža, ki je potekal od sredina julija do konca septembra 2018. Nižji je bil tudi pretovor avtomobilov, kar je odraz obstoječe tržne situacije zmanjšane prodaje vozil na ključnih trgih Evrope. Rast pretovora pa je družba dosegla pri blagovnih skupinah kontejnerji in tekoči tovari.

Rok Štemberger

Avtomobilski terminal se širi

Skladno s poslovno strategijo družbe, ki avtomobile uvršča med strateške tovore, smo v Luki Koper že pričeli z investicijami za povečanje zmogljivosti za pretovor in skladiščenje avtomobilov. V naslednjih letih bomo v to področje vložili okoli 40 milijonov €.

Pričeli smo že z gradbenimi deli za izgradnjo t. i. šeste skupine tirov v zaledju tretjega bazena. Izvajalec je Kolektor CPG, investicija pa vredna 3,186 mio €. Gre za navezavo na obstoječo luško železniško omrežje in izgradnjo štirih tirov, vsak dolžine najmanj 700 metrov. Pred kratkim smo končali z izgradnjo tira 61 ter kretnice 601 in povezave do nivojskega prehoda, s čimer smo končali 1. fazo. Druga in tretja faza obsegata gradnjo štirih tirov, saj se bo en v luko prihajajoči tir



Šesta skupina tirov, ki bo povečala produktivnost in omogočila prihod daljših vlakovnih kompozicij v luko Koper se že gradi. Foto: Mateja Dominko

razvejal v štiri interne in tako nudil več fleksibilnosti ter lažji dostop do različnih mest v pristanišču. Nov železniški dostop bo skrajšal transportne poti do nakladalnih točk, povečal produktivnost in varnost ter omogočil prihod daljših vlakovnih kompozicij. Zaključek del 6. skupine tirov je predviden januarja 2020.

Podpisali smo tudi pogodbo z izbranim izvajalcem, družbo Adriaing, ki bo gradil RO-RO privez v tretjem bazenu (vrednost naložbe 6,396 mio €). Privez je sestavljen iz posameznih odbojnikov, na katere se nasloni ladja, betonske dovozne rampe, poglobiti bo treba tudi morsko dno. Z dodatnim privezom bomo skrajšali transportne poti, predvsem do skladišč na desnem bregu Rižane. S tem privezom bomo sprostili druge priveze v pristanišču, dela pa bodo predvidoma zaključena do konca marca prihodnjega leta.

Med večjimi naložbami je še garažna hiša s 6.000 parkirnimi mesti, na portalu javnih naročil se 12. junija zaključil razpis za izbor izvajalca izgradnje tega objekta.

Uspešni tudi na tretjem razpisu

Luka Koper je bila ponovno uspešna na mednarodnem razpisu nemške korporacije Daimler, ki je na ta način že tretjič iskala najbolj primerno pristanišče za povečanje izvoza svojih avtomobilov iz Evrope na Daljni vzhod.

Sodelovanje med Luko Koper in nemško korporacijo se je začelo leta 2015. Posel pa ni bil pomemben le zaradi pridobitve ugledne avtomobilske znamke in zaradi občutnega povečanja količine vozil, ampak je bil pomemben tudi zaradi uvedbe prve direktne ladijske povezave (Ro-Ro linije) med Koprom in Azijo za prevoz vozil, ki sedaj obratuje že četrto leto.

Daimler je sodelovanje z Luko Koper podaljšal na podlagi dosedanega zadovoljstva s storitvami, visoko stopnjo varnosti in specifičnimi izkušnjami pri pretovoru in skladiščenju tako občutljivega blaga kot so avtomobili. V prihodnje bomo sodelovanje nadgradili tudi z dodatnimi storitvami, ki jih bomo izvajali med postankom vozil v pristanišču.



Lani smo v Luki Koper pretovorili 754.000 vozil, kar koprsko pristanišče uvršča med največje avtomobilske terminale v Sredozemlju in Evropi. Foto: Mateja Dominko

Z največjega sejma za projektne tovore

Že tradicionalno se udeležujemo tudi sejma Breakbulk Europe v Bremnu, ki je letos potekal med 21. in 23. majem. Na dogodku se predstavljajo vsi najpomembnejši »igralci« s področja izrednih oz. projektnih tovorov, med njimi seveda tudi Luka Koper.

Z vse večjo uveljavitvijo sejma in naraščajočim številom razstavljalcev, je tudi zanimanje za pretovor preko našega pristanišča v velikem porastu in je bila naša stojnica dobro obiskana. Prepoznavamo velik potencial za tovore izrednih dimenzij, zato si bomo tudi v bodoče prizadevali za ustrezen tehnološki razvoj terminala. Izkušnje in ustrezna opremljenost nam bodo omogočile povečanje količin tovrstnega blaga in ohranjanje visoke konkurenčnosti v teh pretovorni skupini.

V zadnjih času je denimo vse več

popraševanja za pretovor opreme za madžarski trg, saj tam gradijo tovarne in je razvoj industrije v porastu. Gre za ogromne zaboje izrednih dimenzij, pogosto pa tudi izredne tonaže. Glavnino projektnih tovorov v Luki Koper sicer prevzema Terminal generalnih tovorov, dober del pa potuje tudi na kontejnerskih ladjah in ga pretovarja Kontejnerski terminal, skladišči in odpremlja pa v kombinaciji s Terminalom generalni tovari.

Aleš Kocjan



EXPO Ningbo 2019

V okviru okrepitve sodelovanja med Kitajsko in 17 centralno- in vzhodnoevropskimi državami (Pobuda 17+1), je v pristaniškem mestu Ningbo med 8. in 12. junijem potekal EXPO. Zainteresirana podjetja so predstavljala predvsem izdelke široke potrošnje, s katerimi bi rada prodrla na omenjene trge. V tem kontekstu se je Slovenija predstavila predvsem z vini.

Del sejma je bil namenjen nacionalnim paviljonom, kjer je vsaka država še dodatno predstavila izbrano temo, Slovenija denimo s

turizmom in logistiko. Turizem je zastopala organizatorica paviljona agencija Spirit, aktivni udeleženci pa so bili še Luka Koper (na dogodek sta odpotovala **Dimitrij Zadel**, predsednik uprave in komercialist **Borut Čok**), Intereuropa, Pošta Slovenije in Omniopti, pridružile pa so se tudi Slovenske železnice v sodelovanju s Sekcijo pristaniških špediterjev pri GZS in Adria kombi.

Prvi dan dogodka je bil rezerviran za obiske trgovcev, drugi za vladne institucije, zadnje tri dni pa je bil sejem odprt za poslovneže in širšo



Težo dogodka je dal tudi obisk infrastrukturne ministric **Alenke Bratušek**, ki je s skupino slovenskih gospodarstvenikov, med njimi tudi predsednikom uprave Luke po obveznostih v Ningboju odpotovala še v Peking. Foto: Daša Avsec

javnost. Veliko špediterjev Koper že pozna in nekateri preko slovenske luke že pošiljajo omembe vredne

pošiljke, kljub temu pa zavedanje o potencialu Kopra še ni zadostno.

Borut Čok

Obisk novega direktorja Glovis Europe

13. maja nas je obiskal novoimenovani direktor podjetja Glovis Europe, Chan Jul Park, ki vodi evropsko podružnico tega korejskega logista s sedežem v Frankfurtu. Delegaciji smo predstavili pristanišče s poudarkom na razvoju in investicijah ter sodelovanje med Luko Koper in Glovis Europe. Park je bil nad slišanim in videnim v pristanišču navdušen in izrazil prepričanje za še tesnejše sodelovanje med obema družbama in povečevanje pretovora tako z Glovisom kot z Južno Korejo.

S podjetjem Glovis sodelujemo že od leta 2006 na področju avtomobilov, kontejnerjev in materialov za proizvodnjo avtomobilov. Glovis spada med pomembnejša evropska logistična podjetja, ki delujejo v oskrbovalnih verigah avtomobilske industrije. V

lanskem letu so na celotni stari celini poskrbeli za organizacijo in prevoz 1,3

milijona avtomobilov in skoraj 150.000 kontejnerjev.



Novi direktor Glovis Europe **Chan Jul Park** (šesti z leve) na predstavitvenem obisku v Luki Koper. Foto: Rok Štemberger

Drugi tir – dogodki v maju

Konec maja je Ministrstvo za infrastrukturo na Okoljsko ministrstvo vložilo pobudo za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi železniški tir Divača – Koper iz leta 2005.

Spremembe se nanašajo na izgradnjo vzporednega tira oz. nadgradnjo projekta v dvotirno progo. Ministrstvo za infrastrukturo in investitor projekta, Direkcija RS za infrastrukturo, sta se zavzela za čimprejšnjo izvedbo postopka sprememb. Ocenjujejo namreč, da je gradnja nove, sodobne dvotirne železniške proge prepotrebna, saj predstavlja obratovanje obstoječega tira dolgoročno veliko okoljsko tveganje, predvsem z vidika varovanja vodnih virov, požarne varnosti in vpliva na življenje ljudi.

Po zagotovilih ministrstva za infrastrukturo so pogoje za gradnjo vzporednega tira v večjem delu zagotovili že v obstoječem gradbenem dovoljenju. V skladu s sklepom vlade o dvotirnosti

proge iz leta 2017 bodo namreč servisne cevi v najdaljših treh predorih gradili v širšem profilu in s tem po zaključku formalnih postopkov omogočili takojšnjo izvedbo vzporednega tira.

V maju je bil dosežen še en pomemben korak pri financiranju projekta. Evropska investicijska banka je odobrila 250 milijonov € posojila, kar je bil pogoj za pridobitev 109 milijonov € iz progama Instrument za povezovanje Evrope. Če bo Slovenija prejela še 80 milijonov € nepovratnih evropskih sredstev iz Kohezijskega sklada, bo finančna konstrukcija celotnega projekta zaprta.

Po zagotovilih članov uprave družbe 2TDK dela

na gradbišču drugega tira potekajo po načrtu. Trenutno gradijo 14 od 23 cest, ki bodo služile predvsem za dostop do posameznih delovišč na trasi, po končani gradnji pa bodo predane lokalnim skupnostim v nadaljnjo uporabo. Gradnja dostopnih cest bo predvidoma zaključena v prvi polovici 2020.

Zaradi bojazni pred poslabšanjem kakovosti življenja v času gradnje drugega tira so v krajevnih skupnostih Škofije, Dekani in Gabrovica v maju potekali zbori krajanov, kjer so predstavnika družbe 2TDK, glavni projektant (SŽ-Projektivno podjetje) in glavni nadzornik (DRI upravljanje investicij) odgovarjali na vprašanja krajanov. Zborov sta se udeležila tudi župan



Zbor krajanov v Dekanih, kjer je bila ena od tem tudi drugi tir.

MOK Aleš Bržan in **Danijel Božič**, svetovalec župana za projekt drugega tira. Beseda je tekla o monitoringu, betonarnah, loviščih, vodnih vidih, rentah, številni krajan pa so tudi prvič videli natančne izrise trase na njihovem območju.

Besedilo in foto: Tatjana Jazbec

Luški dan v Beogradu

Prav na rojstni dan Luke, 23. maja smo organizirali tradicionalni Dan Luke Koper v Beogradu. Na dogodku se je zbralo preko 100 gostov iz Srbije, s Hrvaške in predstavnikov pristaniške skupnosti iz Kopra. Med gosti so bili predstavniki špediterskih podjetij, logisti, prevozniki, železniški prevozniki in operaterji, pa tudi končni kupci. Slavnostna govornika sta bila veleposlanik RS v Beogradu **Iztok Jarc** in **Slavoljub Jevtić**, predsednik združenja Srbskih špediterjev in agentov.

Veleposlanik Jarc je pred prihodom v Beograd opravljal delo veleposlanika Slovenije v Izraelu. Že na prejšnjem predstavništvu je spoznal Luko Koper, njen potencial in pomen oziroma vpliv Luke Koper za/na srednjo in srednjevzhodno Evropo. V nagovoru je poudaril dobro sodelovanje med državama in prednosti kopskega pristanišča ter pomembnost dobrih železniških povezav.

Jevtić pa je v svojem nagovoru poudaril prednosti Luke Koper, posebej pa kvaliteto in raznolikost



Iztok Jarc, slovenski veleposlanik v Srbiji je opozoril, da med Slovenijo in Srbijo manjka dobrih železniških povezav, zato prav razvoj slednjih predstavlja potencial za še boljše in trdnjše sodelovanje med Luko Koper in Srbijo.

storitev, ki jih Luka Koper nudi svojim strankam. Srbski trg predstavlja potencial za razne blagovne skupine, ter je hkrati izziv za Luko Koper, kako s pristaniškimi storitvami konkurirati na trgu, ki ima zaradi svoje geografske lege veliko alternativnih prekomorskih pristanišč (Konstanca, Pirej, Ploče, Reka, Solun, Split in Zadar).

Besedilo in foto: Ivan Perić

Hapag-Lloyd s posodobljenim kontejnerskim servisom ADX

Ladjar Hapag-Lloyd je posodobil svoj ADX servis, ki povezuje egipčansko Damietta in grški Pirej z jadranskimi pristanišči. Odslej so v servis vključene tri ladje, vsaka s kapaciteto 1.700 TEU in bodo v Koper prihajale ob četrtek. Nekoliko je spremenjena tudi rotacija: Damietta - Koper - Benetke - Pirej - Reka - Benetke - Ancona - Damietta.



Prva ladja iz razširjenega servisa, Hansa Limburg, je v Koper prispela 23. maja.
Foto: Rok Štemberger



Rezultate poslovanja Luke Koper za preteklo leto in razvojne plane pristanišča je predstavil **Mitja Dujc**, vodja Področja komerciale Luke Koper.

Projekti, ki povezujejo tri morja

V Ljubljani so se 5. in 6. junija srečali voditelji držav, združenih v t.i. Pobudo treh morij.

Gre za 12 držav srednje Evrope, ki jih povezujejo Jadransko, Baltsko in Črno morje. Pobuda, ki je nastala leta 2015, zavzeto podpirajo tudi Združene države Amerike.

Ob robu srečanja v Ljubljani je potekal tudi poslovni forum, ki se ga je udeležilo več kot 600 predstavnikov podjetij iz regije in širše. Na forumu se je predstavilo še 17 projektov, ki so jih države članice pobude uvrstile v ožji krog in bodo zato deležni tudi finančne podpore. Gre za projekte s področja prometa, energetike, digitalizacije in inovacij. Med predstavljenimi projekti je tudi pet slovenskih, med temi tudi projekt izgradnje drugega tira Koper – Divača. Luka Koper je v pobudi prepoznala priložnost za promocijo kopskega pristanišča kot osrednjega pristanišča za države srednje Evrope, ki

nimajo neposrednega stika z morjem. Zato je prevzela generalno pokroviteljstvo poslovnega foruma.

Eden od panelov v okviru poslovnega foruma je bil posvečen transportu. Osrednja sogovornica je bila evropska komisarka **Violeta Bulc**, ki je povzela vse aktivnosti in odločitve Evropske komisije na področju transporta v (iztekajočem se) mandatu. Državna sekretarka na Ministrstvu za infrastrukturo je predstavila stanje na projektu izgradnje drugega tira, načrte države na področju modernizacije železniškega omrežja ter ostale večje projekte s področja prometa. Na panelu so sodelovali še češki prometni minister **Vladimir Kremlík**, poljski infrastrukturalni minister **Rafal Weber** ter pomočnik sekretarja za letalstvo in mednarodne zadeve na



ameriškem ministrstvu za promet **Joel Szabat**. Panogista na panelu zastopala direktor družbe Deutsche Bahn za Vzhodno Evropo **Vincent van Houten** in predsednik uprave Luke Koper **Dimitrij Zadel**. Oba sta izpostavila pomen varne in učinkovite prometne infrastrukture. Zadel se je dotaknil tudi projekta drugi tir in izpostavil njegov pomen za razvoj kopskega pristanišča.

Države članice Pobude treh morij so v Ljubljani sprejele odločitve, da ustanovijo

poseben sklad, ki bo pomagal k hitrejši izvedbi izbranih razvojnih projektov. Sklad naj bi predstavljal dopolnilo evropskim strukturnim skladom, zato so se dogodka udeležili tudi predstavniki razvojnih bank in mednarodnih finančnih institucij ter Evropske komisije.

Sebastjan Šik



Zavezani k spoštovanju človekovih pravic

Spoštovanje človekovih pravic je lahko tudi priložnost za izboljšanje konkurenčnosti, so poudarili na forumu v organizaciji Gospodarske zbornice Slovenije, zunanjega in gospodarskega ministrstva, ki se je odvijal zadnji dan maja. Prvih 10 podjetij, med njimi tudi Luka Koper, je na

forumu podpisalo zavezo k spoštovanju človekovih pravic pri poslovanju.

Vlada je novembra lani sprejela nacionalni akcijski načrt za spoštovanje človekovih pravic v gospodarstvu, s katerim želi spodbuditi gospodarske subjekte k spoštovanju teh

pravic, še posebej pri tistih aktivnostih, ki so financirane iz proračuna, prek javnih naročil in spodbud, ter v podjetjih s kapitalsko naložbo države.

Podpisnice zaveze bodo stremele tudi k temu, da bodo človekove pravice spoštovali tudi njihovi poslovni partnerji. Konkretno gre za preprečevanje diskriminacije in zagotavljanje enakih možnosti zaposlenim, podjetja pa naj v svoje poslovanje vgradijo tudi skrb za varstvo okolja in trajnostni razvoj. Pobudniki zaveze namreč menijo, da bodo tako podjetja bolj konkurenčna, saj so potrošniki čedalje bolj ozaveščeni in raje kupujejo od tistih, ki jih spoštujejo. Poleg tega imajo podjetja

z visokimi standardi več možnosti za izbor boljših kadrov.

Zavezo so poleg Luke Koper podpisali še BTC, Krka, Lek, Plinovodi, Pošta Slovenije, Slovenske železnice, Slovenski državni holding, Vzajemna in Zavarovalnica Triglav. S podpisom so se med drugim zavezali, da bodo med drugim spoštovanje človekovih pravic umestili v svoja temeljna načela, imenovali skrbnika za človekove pravice, identificirali ključne dejavnike tveganja za kršitve človekovih pravic, vzpostavili notranji pritožbeni mehanizem in da bodo spoštovanje človekovih pravic spodbujali tudi pri poslovnih partnerjih.



Luko Koper je zastopala članica uprave **Irma Gubanec** (peta z leve).

Dimitrij Zadel novi predsednik Skupščine GZS

21. maja so člani Skupščine Gospodarske zbornice Slovenije (GZS) za predsednika GZS za naslednje mandatno obdobje ponovno izvolili Boštjana Gorjupa. Za novega predsednika Skupščine GZS je bil izvoljen Dimitrij Zadel, predsednik uprave Luke Koper.

Ostali člani nadzornega odbora so postali **David Bratož**, Krka d. d., **Marko Cvetko**, Cinkarna Celje d. d., **Janez Bijol**, Bijol d. o. o., **Danica Kos**, Audit&Co. d. o. o. in **Igor Smrajec**, Trinet d.o.o.

Delimo izkušnje

Sredi maja smo v Luki Koper z družbo Actual I.T. sprejeli delegacijo iz malteške državne institucije Transport Malta. Goste je zanimala predvsem naša organiziranost, pokrivanje različnih institucionalnih funkcij v pristanišču ter informatizacija pristaniškega sistema. Na Malti so pravkar sredi posodobitve informacijskega sistema v pristaniščih, zato so gostom naš sistem in izkušnje predstavili **Rok Grdina** in **Mitja Dujc**, oba iz Luke Koper ter **Boštjan Petelin** (Actual I.T.). Po obisku pri nas je delegacija obiskala še Urad RS za pomorstvo.

Besedilo in foto: Suzana Zornada Vrabc



Transport Malta je državni organ, ki skrbi za celotno transportno logistiko na Malti, hkrati pa tudi za pomorski del, saj opravlja funkciji pristaniške uprave ter pristaniškega kapitana za vse terminale na Malti. Poleg tovornega upravljajo tudi manjše turistično pristanišče in marine. Goste sta sprejela Mitja Dujc, vodja Področja komerciale (drugi z desne) in Boštjan Petelin iz Actuala I.T. (prvi z leve).

Obisk iz Bangladeša

20. maja je Luko Koper obiskala delegacija iz Bangladeša, na čelu z ministrom za gospodarstvo **Tipu Munshi**. Spremljala ga je delegacija predstavnikov Parlamenta Bangladeša, Združenja za proizvodnjo in izvoz ter veleposlanik Bangladeša na Dunaju **Muhammed Abu Zafar**.

Promet med Luko Koper in Bangladešem je še relativno skromen. Poglavitni razlog je v pomanjkanju direktnih ladijskih povezav s severnim Jadranom. Bangladeš je eden največjih proizvajalcev tekstila na svetu, vendar uvoz v Evropo poteka predvsem preko severnoevropskih luk; po besedah ministra okoli milijon TEU letno. Bangladeš pa iz Evrope uvaža

predvsem gnojila, jeklene izdelke, papir in stroje za proizvodnjo tekstila, slednje tudi preko kopskega pristanišča. Predstavniki Bangladeša so predlagali podpis sporazuma o sodelovanju z enim od tamkajšnjih pristanišč, kar bi po njihovem mnenju prispevalo k večji promociji južne transportne poti preko Kopra.

Ljudska republika Bangladeš je samostojna država od leta 1971, ko se je odcepila od Pakistana. Gospodarstvo se je v zadnjih dveh desetletjih letno povečevalo za približno 6 %, država pa je po podatkih Svetovne banke v letu 2014 dobila status držav iz nižjega-srednjega dohodkovnega razreda.



Delegacijo iz Bangladeša je sprejel predsednik uprave **Dimitrij Zadel**, na fotografiji z ministrom **Tipu Munshijem**. Foto: Sebastjan Šik

Japonske naložbe v Evropi potrebujejo ustrezne logistične rešitve

23. maja smo se na Dunaju srečali s predstavniki japonskih podjetij, ki delujejo v Evropi.

Poleg direktne transportne povezave z Japonsko je za Luko Koper zanimiv tudi raznovrsten tovor, ki ga obvladujejo japonski logisti in ga Japonska izdeluje izven svoje države, nato pa uvaža v Evropo.

Seminar o možnostih in priložnostih uporabe kopskega pristanišča za japonska podjetja, ki poslujejo v Srednji in Vzhodni Evropi, sta organizirali Japonska agencija za zunanjo trgovino (JETRO) in Japonska gospodarska zbornica na Dunaju. Dogodka se je udeležilo 30 predstavnikov japonskih podjetij, ki imajo svoje izpostave na območju Srednje Evrope.

Gostom smo predstavili prednosti transportne poti preko Luke Koper in ključne investicije, s katerimi bomo omogočili nadaljnjo rast pretovora in zagotovili visoko raven pristaniških

storitev. Prednosti transportne poti preko Luke Koper, ki so rezultat dolgoletnih izkušenj, je predstavil tudi predstavnik enega večjih japonskih logistov, ki je v minulih letih večji delež svojega tovora preusmeril iz severnoevropskih pristanišč na Koper.

Preko kopskega pristanišča je leta 2018 na Japonsko in z nje potovalo približno 450.000 ton blaga, večinoma kontejnerji (27.000 TEU) in avtomobili (40.700 enot). Pomembne so tudi količine raznovrstnega blaga, ki jih Japonska proizvaja izven svojih meja in uvaža v Evropo. Predvsem v luči vedno večjega števila novih japonskih investicij v regiji in sklenjenega prostotrgovinskega sporazuma med EU in Japonsko, si vsekakor lahko obetamo nadaljnje povečanje količin tovora, ki ga obvladujejo japonski logisti.



(z leve) **Takuro Nozawa**, JETRO Vienna, **Masaharu Tada**, Daikin Austrija, **Genichi Kashiwamura**, Yusen Logistics Austrija, g. **Abe**, JETRO Vienna, iz Luke Koper **Miha Kalčič**, **Primož Benčič** in **Andrej Cah**, g. **Kawabata**, Japonska gospodarska zbornica na Dunaju.

V naši »železniški floti« nova dvopotna stroja

Junija bomo v Področju operative – notranji železniški transport okrepili vrste železniških vozil. Na naše tire prihajata dve novi daljinsko vodeni dvopotni električni vozili Rotrac E4. Uporabljali ju bomo pri nakladanju vagonov na Terminalu za glinico in Terminalu za tekoče tovore, z njuno uporabo pa povečali varnost in produktivnost dela.

Večji tovarni promet po terminalih sproža večje potrebe po vključevanju notranjega železniškega transporta v operativno delo z vagoni, zaradi različnih omejitev (zakonodaja, razporejanje strojev, stroški) pa potrebujemo več strojev.



TEHNOLOŠKE PREDNOSTI NOVIH VOZIL

Električno vozilo Rotrac E4 je majhno, izjemno okretno z vlečno močjo 600 ton. Vozilo je opremljeno s kamerami, zavornim sistemom in avtomatsko spenjalno napravo za železniške vagonne. Ima 4 pogonske motorje, vgrajen LED signalni/opozorilni sistem ter dodatno smerno kolo za ostre krivine. Upravljanje stroja je za poznavalce relativno enostavno in intuitivno, preizkušena tehnologija Linde pa zagotavlja nizke stroške vzdrževanja.

Rotrac E4 je visoko učinkovit in optimalno izkorišča energijo. Opremljen je s funkcijo povečanja za visoko zmogljivost zagona, ima reguliran popolnoma sinhroniziran neodvisni kolesni pogon, brezstopenjski nadzor hitrosti, robustna, rebalansirna in kompenzacijska vodila, prilagodljivo krmiljenje vozila, kompenzacijo med tirnicami brez tlaka, kompaktno oblika z nizkim težiščem, sistem proti zdrsu pogonskih koles



Bistvo dvopotnih vozil je možnost premika po cesti in železniških tirih (ima kovinska kolesa in gume). Novi vozilobosta električni in daljinsko vodeni. Foto:

za visoko vlečno moč in 2-metrski polmer vrtenja.

Na strojih je zagotovljena največja varnost pred iztirjenjem, avtomatsko uravnavanje temperature, uporabnik pa stroj upravlja z varnega mesta z daljinskim brezžičnim upravljalnikom.

Luka Koper pri nabavi strojev v ospredje postavlja skrb za okolje, zato smo pri izbiranju ponudbe »navijali« za stroj z baterijskim napajanjem. Električni vozili pri delovanju namreč oddajata minimalne

emisije v okolje (nizka raven hrupa, ostalih emisij ni), zaradi visoke energetske učinkovitosti z obnovo energije pa bistveno znižujemo stroške porabe energije.

Z novima dvopotnima voziloma bomo poenostavili delovne procese, zmanjšali tehnološke čase nakladanja in razkladanja vagonov ter znižali stroške dela.

Tanja Jerman in Milanko Drlić

Obala »najtežjega« terminala spet cela

Po skoraj dveh letih od ladijske nesreče in zrušenja dvigala, ki je poškodovalo obalno konstrukcijo, smo 3. maja letos pridobili uporabno dovoljenje in Sklep pomorske inšpekcije, s katerim je bil ustavljen postopek prepovedi uporabe priveznih bitev od 1 do 5 na obali TRT1. Po skoraj dveh letih lahko Evropski energetski terminal ponovno uporablja in veže ladje vzdolž celotne obale TRT1.

Vzrok za tako dolg potek sanacijskih del je v pridobivanju vseh dovoljenj ter v postopku javnega naročanja, kjer smo morali dvakrat izvesti postopek pridobivanja ponudb, saj so vrednosti prejetih ponudb presegale zagotovljena sredstva. Vmes smo čakali še na soglasje za izvedbo Ministrstva za infrastrukturo. Tudi pri sami izvedbi ni šlo ravno gladko, saj smo pri zabijanju pilota v morsk

dno na globini približno 2 metra pod muljem naleteli na ostanke zrušenega dvigala, ki jih je bilo treba pred zabijanjem najprej odstraniti. Od tu dalje pa so dela potekala brez zapletov in skladno s časovnico. Izvesti moramo še zamenjavo kablov za napajanje transportnega traku, termin se usklajuje s terminalom.

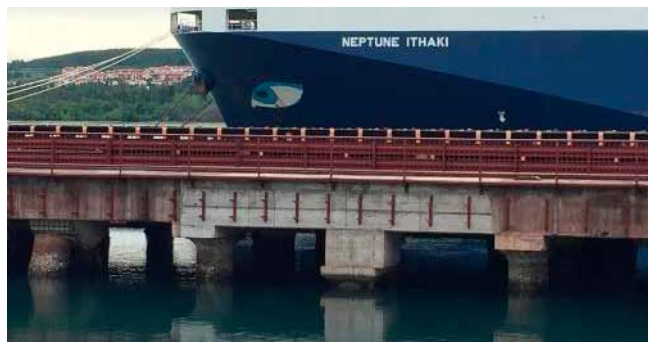
Odprava posledic ladijske nesreče je bila le del sanacijskih del na obali TRT1.

Dela vezana na sanacijo betonskih kap pilotov, prečnikov in vzdolžnikov so še v teku in bodo predvidoma zaključena letos septembra. Pri celotni sanaciji je posebna ovira oziroma zanimivost to, da se dela izvajajo pod obalno konstrukcijo, zato se mora izvajalec nenehno prilagajati ne le luškemu prometu, pač pa tudi plimi, oseki in valovanju, ki vplivajo na varno izvedbo del.

Besedilo in foto: Tanja Vižintin



Sanacijska dela so upočasnili nepredvideni dogodki, npr. v mulj zakopani kosi porušenega dvigala, kjer bi morali zabiti pilote.



Obala EET je po skoraj dveh letih dokončno sanirana.

TPG obeležil 10 let

Letos praznuje svojo prvo okroglo obletnico delovanja koprška logistična družba TPG. Pomemben jubilej je družba proslavila 31. maja, slovesnosti pa se je udeležilo veliko poslovnih partnerjev iz vseh koncev Evrope in širše.

Kot je bilo na dogodku večkrat poudarjeno, je Luka Koper družbi TPG največji in najpomembnejši poslovni partner. Skozi leta TPG povečuje svoje storitve preko našega pristanišča. Pomembni pa so tudi zaradi obvladovanja veliko različnih blagovnih skupin (kontejnerji, generalno blago, hitro pokvarljivo blago, ...) preko Luke Koper. Vidno vlogo imajo tudi pri razvoju nekaterih za nas pomembnih svetovnih trgov.

Čestitke TPGjerci in naj bo to le prvo »okroglo« praznovanje!



Dogodka so se udeležili tudi predstavniki Luke Koper, ki so se družbi TPG za dobro sodelovanje zahvalili tudi s kratkim pozdravnim govorom in priložnostnim darilom (z leve): **Boštjan Brlek** (LK), **Patrik Filistun** (TPG), **Gordan Ban** (LK), **Gracijan Necmeskal**, **Tilen Pahor**, **Damjan Mrakič** in **Miran Jerman** (vsi štirje TPG), **Roman Božič**, **Mitja Dujc** in **Andrej Cah** (vsi trije LK). Foto: Elvis Padoin

Po dovolilnice odslej le še v CUD

Izdaja vseh vrst luških dovolilnic od 1. junija 2019 poteka le v Centru za upravljanje z dovolilnicami (CUD).

Izjema so dovolilnice za enkratni vstop za voznike tovornih vozil, ki se izdajajo na zunanjem Kamionskem terminalu Luke Koper. Obratovalni čas centra je od ponedeljka do petka od 6. do 21. ure.

Izven poslovnega časa bo dovolilnice izdajalo varnostno osebje na glavnem vhodu.



Sistem najave kamionov zaživel tudi v praksi

21. maja smo pričeli s produkcijskim uvajanjem sistema najav kamionov (VBS – Vehicle booking system). V tej fazi smo v sistem vključili PC Terminal za generalne tovore in PC Rzsuti in tekoči tovari, v juniju in juliju pa bomo sistem uvedli še za kontejnerski in avtomobilski terminal.

Ker smo še vedno v prehodnem obdobju uvajanja, zaenkrat ostajamo tolerantni do vstopa kamionov, ki nimajo najav. Medtem smo na spletni strani v vodniku za tovarnjake objavili tudi uporabniška videonavodila za različne situacije, ki bodo naročnikom olajšala prve korake. Že od samega začetka pa je uporabnikom za dodatna vprašanja in tehnično pomoč na voljo helpdesk.

Rok Štemberger



Foto: Mateja Dominko

Kako deluje VBS?

Primer kamiona pri prihodu na Terminal za generalne tovore:

- uporabnik (stranka) v naročilu za delo izbere možen termin/uro (npr. od 6h do 9h),
- planer na terminalu potrdi termin (lahko ga tudi predhodno spremeni),
- potrjeno naročilo in termin uporabnik dobi v sistem VBS, v katerem določi prevoznika,
- prevoznik lahko na terminal pride med 5h in 10h, torej eno uro pred ali uro po dodeljenem terminu.

V pristanišču vsak dan 5.000 ljudi

V pristanišče dnevno vstopa 2.200 pešcev, 1.600 potnikov v osebnih vozilih, 1.500 oseb v tovornih vozilih na danes že dveh tovornih vhodih/izhodih. Mesečno k nam pride še okrog 1.600 obiskovalcev (turistov in delegacij). V skupini Luka Koper nas je zaposlenih že preko 1.600, skupni pretovor koprskega pristanišča pa vsako leto raste. Jasno je, da se z naraščanjem števila ljudi, ki se gibajo na omejenem pristaniškem območju, povečuje tudi število izvedenih ukrepov za ohranjanje varnosti ljudi in premoženja.

Zagotavljanje celovite varnosti je za Luko Koper namreč resna zaveza, zato to področje urejamo z vso zavzetostjo. Področje pristaniške varnosti Luke Koper danes šteje 54 zaposlenih, ki na predpisane načine in s sredstvi opravljajo svoje delo in skrbijo za red in varnost v pristanišču. Kaj vse obsega delo naših varnostnic in varnostnikov, bomo spoznali v seriji člankov.

NALOGE IN PRISTOJNOSTI VARNOSTNEGA OSEBJA

Luka Koper je v mnogih pogledih poseben gospodarski subjekt, saj upravlja z edinim slovenskim tovornim pristaniščem. Pristanišča so pomembni infrastrukturni objekti, zato jim država namenja posebno pozornost – eno od področij je zagotavljanje varnosti.

Luka Koper, d. d., ima lastno varnostno službo, ki je organizirana in deluje v skladu z mednarodnimi in državnimi predpisi, ki urejajo varnost pristanišč ter zasebno varovanje. Služba varovanja, ki deluje v okviru Področja pristaniške varnosti ima veljavne licence za varovanje življenja ljudi in premoženja, upravljanje z varnostno-nadzornim centrom (VNC), ter licenco za izvajanje varnostnotehničnih sistemov. Varnostno osebje, ki izvaja naloge, je ustrezno usposobljeno in opremljeno, ter ima veljavne nacionalne poklicne kvalifikacije.

VARNOSTNIK/VARNOSTNICA

Poslanstvo varnostnika pomeni dajati občutek varnosti družbi in posamezniku v obliki varovanja življenja, dobrin in potreb, ter odvracati razne nevarnosti in preprečevati škode. Na drugi strani je poslanstvo posameznika in družbe delati dobro, skrbeti za lastno in tujo varnost, ter se dostojno obnašati in živeti v skladu z družbenimi normami.

Od varnostnika, ki izpolnjuje svoje poslanstvo, se pričakuje profesionalnost in pri tem predvsem človeško ravnanje s sočlovekom. Od njega pa se hkrati pričakuje tudi, da bo čustveno nedovzeten za vsa negativna dejanja posameznika, ki so mu namenjena kot osebi s čustvi in kot varnostniku.

Podcenjevanje dela varnostnega osebja izvira predvsem iz prvotnega vtisa osebe, ki ima priložnost, da spozna delo varnostnika. običajno le vizualno

– varnostnik samo stoji in opazuje –, ne pozna pa ozadja njegovega dela. To posledično privede do tega, da posameznik podcenjuje varnostnika kot osebo, se nad njim znaša verbalno, mu grozi, se upira ukrepanju ali ga celo fizično napade.



Foto: Tomaž Primožič

UKREPI

Uporaba ukrepov varnostnika mora biti strokovna in sorazmerna zakonitemu cilju njihove uporabe, ob upoštevanju človekovih pravic in svoboščin. Varnostnik sme ukrepati samo na način, določen z Zakonom o osebnem varovanju in podzakonskimi predpisi, da z najmanjšimi škodljivimi posledicami doseže izvršitev naloge. Pri izvedbi ukrepov nihče ne sme biti podvržen mučenju, nečloveškemu, ponižujočemu ravnanju ali kaznovanju.

Varnostnik je dolžan pravočasno in razumljivo seznaniti osebe s pravili varovanja in redom na varovanem območju. Pred izvedbo ukrepa mora osebo, zoper katero bo ukrepal, če je to glede na okoliščine mogoče, o tem predhodno seznaniti, jo opozoriti na posledice in ji na ta način omogočiti, da se z upoštevanjem opozorila izogne drugim ukrepom. Z uporabo ukrepa mora varnostnik prenehati takoj, ko prenehajo razlogi, zaradi katerih je bil ukrep uporabljen, ali ob ugotovitvi, da naloge na ta način ne bo mogel opraviti.

Varnostniki opravljajo naloge tudi na podlagi internih aktov družbe, ki jih pooblašajo za posamezna opravila. Med ukrepe varnostnikov spadajo: opozorilo, ustna odredba, ugotavljanje

istovetnosti, površinski pregled, preprečitev vstopa/izstopa z varovanega območja, zadržanje osebe, uporaba fizične sile in sredstev za vklepanje/vezanje. Z naštetimi ukrepi varnostno osebje prepreči kršenje nacionalne zakonodaje ali internih aktov družbe,

oziroma prepreči ogrožanje življenja ljudi in ogrožanje premoženja.

Posamezne ukrepe bomo podrobneje predstavili v naslednjih številkah Luškega glasnika.

Boris Kankaraš in Maja Gverič



V naše vrste smo pred kratkim dobili prvi dve varnostnici, **Zalo** (levo) in **Majo**, ki suvereno opravljata svoje delo, pridružili pa se jima bosta še dve kolegici, tako da bo vsaka izmena imela tudi po eno varnostnico.

Foto: Mateja Dominko

Srečna 13 za uspešen Pristaniški dan

18. maja je razen nekaj kapelj čez dan šlo do poznega popoldneva prav vse točno tako, kot smo si želeli in načrtovali. Pristanišče in organizatorji so poželi številne pohvale od blizu in daleč, luko pa po novem nosi v srcu okrog 4.000 obiskovalcev iz cele Slovenije.



Majska sobota je v Kopru minila v pristaniškem vzdušju, zaradi vremena pa smo na vsaj enega od ogledov pristanišča peljali nekaj manj ljudi kot lani. Avtobusi, ladja, vlakec, kolesa ... Odziv je praktično vedno enak: navdušenje in občudovanje, pa tudi spoštovanje do luke se po vsakem opravljenem ogledu poveča. In s tem je naš cilj več kot uspešno dosežen.

Naključno izbrane obiskovalce je Sonja Kranjec vprašala o vtisih po obisku pristanišča:



Družini Stojkovič in Jerman iz Bertokov: »V Luki smo že bili in pridemo vsako leto z otroci. Otroci pač rastejo in vsako leto drugače doživljajo. Enkrat smo šli z ladjo, drugič z vlakcem. Vedno znova pa nas luka preseneti s svojo velikostjo in pestrim dogajanjem.«

Družina Čoha iz Ajdovščine: »Prišli smo v Koper prav zaradi vašega Pristaniškega dneva. Luko smo obiskali z avtobusom, bilo je odlično in predvsem odlično organizirano. Otroci so poslušali in gledali z odprtimi usti. Videli smo kontejnerje, mehanizacijo in vse to živahno dogajanje v luki. Sin zbira modelčke traktorjev in jih ima že 41, zato mu je bila luška mehanizacija še toliko bolj zanimiva.«

Družina Miklič iz Trebnjega: »Na ogled smo šli z ladjico. Bilo je zanimivo in dobili smo veliko informacij. Presenetilo nas je naše pristanišče, to je ena zelo velika zadeva. Da, v Koper smo prišli samo zaradi obiska pristanišča in predvsem zato, da bi otroci to videli. Sam sem bil na obisku luke že drugič, pa mi je bilo vseeno zelo zanimivo,« je sklenil vtise oče.



»V pristanišču sem bila prvič, prišla sem z nečakinjo in možem, ki dela v luki. Ponosna sem, da dela tam!« je povedala **gospa Kaligarič**.

»Prvič smo obiskali pristanišče. Delam na Ministrstvu za infrastrukturo v Sektorju za pomorstvo in želela sem iz prve roke videti, kako luka izgleda in deluje. Otrokom sem želela tudi predstaviti, s čim se ukvarjam v službi

in kakšen pomen ima naše pristanišče. Drugače si predstavljaš vse skupaj, dokler ne vidiš v živo tega utripa. Na ogled bomo šli še z vlakcem in dan bo zapolnjen z Luko Koper. Samo zaradi Luke smo prišli v Koper in niti slabo vreme ni bilo ovira,« je povedala mama, hči pa je dodala: »Meni je bilo všeč slikanje, dobro je bilo tudi, ko smo pobirali smeti iz bazena.« **družina Plut iz Ljubljane**



»Lani smo bili prvič na ogledu pristanišča, letos že drugič. Bilo je res zanimivo videti, kako luka dela. Vsa ta dvigala, ladje. Prav je, da nas Luka Koper povabi na obisk, saj od zunaj ne vidiš, kaj vse se dogaja v njej. Lani je bil obisk možen brez prijave, letos pa smo se morali za ogled prej prijavit,« sta povedala **zakonca Ismagilov iz Kazahstana**, ki zadnji dve leti živita v Kopru.



»Bilo je lepo, čudovito. Čeprav oba pozna luko, saj delava v njej, sva vseeno prišla. Na ogled smo šli z ladjo Laho in meni je bilo še posebej lepo doživetje, ker sem kot pomorec opravljal obvezno prakso prav na tej ladji. Ekipa na njej je skoraj ista, tako da smo skupaj obujali spomine. Povedal sem jim, kaj delamo v luki, škoda je le, da je malo trajalo. Hčerka, ki ima pet let, je uživala, vseč ji je bila pena, ki jo je ladja puščala za seboj, pa ladijska strojnica, kjer je tata delal. Videla je tudi velike ladje in veliko potniško ladjo, kar je bilo posebno doživetje.« **družina Štravs iz Portoroža**



Družina Bordon iz Kopra: »Že večkrat smo bili na ogledu pristanišča. Vedno je zanimivo, posebno še zato, ker greš lahko na ogled z različnimi prevoznimi sredstvi. Najbrž pa z avtobusom več vidiš. Neverjetno je vse to dogajanje v luki, vse se premika, tega si ne moreš predstavljati, dokler ne vidiš.«

»Bilo je čudovito kot vsako leto. Da, že tretjič sem prišla na Pristaniški dan. Prav je, da javnost izve, koliko je Luka Koper pomembna za nas vse. Prišla sem z vnukoma in lepo je, da tudi otroci vidijo in kaj izvejo o luki.« **obiskovalka Jurič iz Kopra**



Celodnevno druženje smo na Ukmarjevem trgu tudi letos popestrili z zanimivim programom - gledališke predstave za različne starosti, ustvarjalne in izobraževalne delavnice, gibalni poligon, zabavno fotografiranje, zanimivi eksperimenti in še kaj. Letos je bila tema **PLASTIKA V MORJU** in skrb za morje, zato smo pripravili tudi tematsko hiško, v kateri smo opozarjali na pereč problem uporabe plastike ter kako lahko vsak od nas zmanjša uporabo le-te.

Z Radiem Koper smo predstavili tudi akcijo, s katero bomo v koprskih lokalih zagnali projekt osveščanja »Plastika? Hvala, ne.«, za kar smo že priskrbeli 40.000 biorazgradljivih slamic in letake, ki jih bo radio razdelil sodelujočim lokalom.

Se vidimo prihodnje leto na najboljšem dnevu v letu, 14. Pristaniškem dnevu!

Mateja Dominko
Foto: Jan Gregorič, Sonja Kranjec,
Kristjan Stojaković, Dino Škorja Jugovac



Zanimiv tovor: vojaško obarvano skladišče

29. maja je v Luko Koper prispela tovorna ladja Endurance, ki je pripeljala tovor ameriške vojske za regijske vaje Zveze Nato. Na skladišče smo razporedili kar 357 osebnih terenskih in tovornih vozil ter kontejnerje z opremo.

Pripadnikom vojaških sil smo poleg pretovora nudili tudi ostalo logistično podporo, predvsem prostor za pripravo in odpremo konvojev s primerno infrastrukturo (mobilne pisarne, sanitarije, svetlobne stolpe, ipd.). Vojaška vozila so se s podporo vojakov Slovenske vojske

v konvojih premikala preko ozemlja Republike Slovenije na Madžarsko in Romunijo. Zadnji konvoj vozil je iz Luke Koper na pot krenil 5. junija.

Razen v vojaške barve in oblike odetega skladišča, je bil to za Terminal za avtomobile in RO-RO tovor kot vsak

drug. Pretovor ter dodatne storitve smo opravili profesionalno in brez posebnosti, saj imajo naši zaposleni tudi s tovrstnim tovorom veliko izkušenj.

Sara Morato
Foto: Mateja Dominko



Vojaško opremo ameriške vojske je v Koper pripeljala ladja Endurance (slo. Vzdržljivost), s katere smo jo brez težav raztovorili v nekaj urah.



Oprema je v konvojih zapustila pristanišče in odpotovala na lokacijo vojaških vaj.



V luki Koper smo skladiščili preko 350 specialnih vojaških vozil.

Mislim zeleno, vozim zeleno

... je slogan, s katerim smo okrasili eno od osebnih vozil družbe. Gre za prvi, popolnoma električni avtomobil Hyundai Ioniq, ki z novo preobleko poudarja naše napore na področju zmanjševanja vplivov na okolje in simbolizira prehod na električni pogon.

Vedno več dvigal in druge opreme v pristanišču namreč poganja elektrika, ki postopoma izpodriva fosilna goriva, predvsem pa ne oddaja hrupa v okolje in direktnih škodljivih emisij (prah, izpusti).

Rok Štemberger
Foto: Mateja Clarici



Kontejnerski terminal z novo opremo

Prvi teden v juniju smo v pristanišče dobili deset novih prikolic za terminalske vlačilce na kontejnerskem terminalu.

»Prikolica lahko prevaža kontejner dolžine do 45 ali dva po 20 čevljev (ang. feet), njena nosilnost je 65 ton, vgrajene pa ima tudi čepe za prevoz kontejnerjev – cistern, ki prevažajo tekočine,« nam je povedal Edvin Boškin, tehnični vodja Kontejnerskega terminala. Tudi tokrat smo sledili zavezanosti k trajnostnemu razvoju, zato so nove prikolice opremljene še z blažilci za zmanjševanje hrupa.

Nova oprema je dobrodošla okrepitev v garaži kontejnerskega terminala, saj bodo prikolice takoj predane v uporabo, investicija pa je vredna okrog 300.000 €.



Mateja Dominko
Foto: Kristijan Bračun



V pristanišču imamo tudi letos labodjo družino, ki si je za svoj dom vzela kar luško območje. Upamo, da bo tokratni naraščaj dočakal odraslo dobo.

Foto: Zoran Janjić

Najlepša učilnica ... na prostem

Luka Koper je pred kratkim prevzela pokroviteljstvo projekta Green Academy – Zelena akademija, katere glavni cilj je osveščanje prebivalstva o pomenu odgovornega odnosa do narave, morja in obalnega pasu.

Projekt je namenjen predvsem osnovnošolcem in dijakom, izvajal pa se bo v obliki delavnic v zelo posebni učilnici, 20-metrski jadrnici Cleansport one, ki je leta 2001 tekmovala na najbolj znani regati okoli sveta »Volvo Ocean Race«. K projektu

sta že pristopili Osnovna šola Koper in Srednja ekonomska poslovna šola Koper, želimo pa si, da bi tudi ostale šole tako z Obale kot iz Slovenije prepoznale pozitiven cilj tega projekta. Na predstavitvi 3. junija je vodja Zelene Akademije **Jure Orel** povedal: »Mladim želimo na zanimiv način predstaviti pomen varovanja morja in narave, da začutijo odgovornost, ki jo vsak od nas ima. Odgovornost pri tem, da bomo imeli čez 20 let vsaj tako čisto morje, kot ga imamo zdaj. Zahvaljujem



Foto: Mateja Clarici

se Luki Koper, ki je iskreno pristopila k projektu in prepričan sem, da bomo skupaj odlično sodelovali.«

Z delavnicami v učilnici na prostem bodo začeli septembra.

Dan v pristanišču

V januarski številki Luškega glasnika smo poročali o tem, da je Luka Koper postala pokroviteljica galerije na prostem, ki krasi nekdanje koprsko obzidje ob Bastionu nasproti potniškega terminala. Galerija ob morju, kot se je najprej imenovala, je tako dobila nov naziv - Galerija Luke Koper. Uradna otvoritev je potekala 17.

maja, hkrati pa je bila to tudi priložnost za predstavitev nove razstave z naslovom »Dan v pristanišču« fotografa **Tomaža Primožiča**.

»Zelo nas veseli, da so prvič na ogled fotografije, ki prikazujejo zaposlene v Luki Koper, njihove obraze, saj Luka Koper niso samo ladje, stroji in dvigala, ampak predvsem ljudje, ki vsak dan



Datuma otvoritve galerije nismo izbrali naključno, saj smo dan kasneje priredili Pristaniški dan in s tem mesto odeli v pristaniške podobe. Maj pa je tudi mesec, ko Luka Koper in vsi zaposleni praznujemo njen rojstni dan (23. maj). Foto: Zdravko Primožič

delajo v pristanišču,« je na otvoritvi povedal **Sebastjan Šik**, vodja področja za odnose z javnostmi.

To je spoznal tudi avtor fotografij Tomaž Primožič, ki je o razstavi povedal: »Fotografije so nastale, ko sem za luški arhiv dokumentiral delo, dogajanje in obraze delavcev na luških terminalih. Pristanišče je mesto v mestu. Živi svoje

življenje z ljudmi, ki tam delajo. Ko vstopiš v luko, se ti zdi, kot da nisi več v Kopru, ampak da si na potovanju prispel v nov kraj in sprva malo negotov odkriš nove koticke.«

Vabljeni, da jih spoznate tudi vi in si na osmih, 3 x 3 metre velikih panojih ogledate Dan v pristanišču.

Mateja Clarici



Foto: Kristjan Stojaković

Radi pomagamo

Luka Koper izdatno podpira dejavnosti, ki prispevajo h kakovosti življenja v njenem družbenem okolju. Med prejemniki večjih donacij je tudi Mladinsko zdravilišče in letovišče Debeli rtič, ki mu je Luka Koper v zadnjih desetih letih namenila 340.000 € pomoči. Glavna skrb te humanitarne ustanove, ki deluje pod okriljem Rdečega križa, je že od leta 1955

dalje zdravljenje in letovanje otrok iz socialno ogroženih okolij iz cele Slovenije in tudi tujine. V trajno zahvalo vsem velikim donatorjem ustanova v zdraviliškem parku postavlja park donatorjev, v katerem stoji tudi donatorska rožica Luke Koper.

Tatjana Jazbec



Odkritje obeležja velikega donatorja Luke Koper na Debelem rtiču (z leve): člana uprave Luke Koper **Metod Podkrižnik** in **Irma Gubanec**, predsednik uprave Luke Koper, **Dimitrij Zadel** in **Ana Žerjal**, vodja Mladinskega zdravilišča in letovišča Debeli rtič. Foto: Mateja Clarici

13. Pristaniški dan smo bili ...

Srce uspešno izvedenega dogodka 18. maja je bila ekipa luških delavcev, ki so predstavljali luko in našo družbo, poleg njih pa še nekaj zunanjih izvajalcev spremljevalnega programa. Boter letošnjega dogodka je bil Miha Vivoda, eden od osebnosti Primorske lanskega leta, sicer pa aktivist, ki s supom čisti slovensko morje in pobudnik iniciative Naredi nekaj za naravo.



Ekipa Pristaniškega dne 2019



Z nobenim denarjem se ne da kupiti tako iskrene osebne izkušnje, zadovoljstva in tovrstne naklonjenosti splošne javnosti do pristanišča. Zato si prav vsi, ki so kakorkoli pripomogli k uspešni realizaciji še enega Pristaniškega dne, zaslužijo veliko pohvalo in zahvalo.

Foto: Dino Škorja Jugovac in Alan Radin

Več fotografij je objavljeno na lukanetu (interno) oz. v fotogaleriji www.zivetispristaniscem.si