

102019

LUŠKI

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA / Poština
plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria

glasnik



Foto: Kristijan Bračun

Poslovanje
januar –
september
2019

IMO 2020

Aktivna
pristaniška
skupnost

Leto 2020 prelomno za ladijski transport

IMO (Mednarodna pomorska organizacija) s 1. januarjem 2020 ladjam prepoveduje uporabo težkih goriv, ki ob izgorevanju v zrak oddajajo emisije z vsebnostjo žveplovih oksidov več kot 0,5 %. Danes je ta meja postavljena na 3,5 % žvepla v izpušnih, že čez dobra dva meseca pa bodo morale ladje kupovati veliko čistejše gorivo, kar bo zagotovo imelo posledice tudi za svetovno potrošnjo. Ladjarji bodo kupovali dražje gorivo, zaradi česar se bodo stroški plovbe tovornih ladij in voznin povečali. To bo rezultiralo v dražjem transportu in posledično dvigu cen proizvodov na globalnih trgih.

Strokovnjaki se sicer upravičeno sprašujejo, ali bodo dobavitelji ladjam sploh uspeli zagotoviti po IMO 2020 »predpisano« gorivo, ki ga po teh standardih in v predvidenih količinah zaenkrat na trgu še ni dovolj.

Alternative in trajnostna mobilnost

Ena od alternativ uporabi čistejšega goriva je vgradnja sistemov za čiščenje izpušnih

plinov (ang. scrubbers) v samo ladjo, a ker gre za izjemno drago investicijo (po nekaterih podatkih tudi od 5 do 10 mio €), »ujete« izpušne pline pa je treba iz ladje primerno odstraniti, ta opcija med ladjarji ni prav priljubljena

CMA CGM splavil mega kontejnerašico na LNG

Francoski ladjar CMA CGM Group je na svetovna morja poslal največjo kontejnersko ladjo na svetu, ki za pogonsko sredstvo uporablja utekočinjen zemeljski plin (LNG). Floto ULCV kontejnerskih ladij na LNG bo skupaj sestavljalo 9 tovrstnih ladij, ki s kapaciteto 23.000 TEU spadajo med največje na svetu in bodo najpogostejše potovale na linijah Azija - Severna Evropa.

S to strateško odločitvijo je CMA CGM potrdil svojo zavezanost k varovanju globalnega okolja, s konkretnim dejanjem pa postavljajo mejnike energetskega prehoda v panogi.

Trajnostno naravnana družba



Ladjo so krstili za **CMA CGM Jacques Saadé**, s čimer so se poklonili vizionarju in ustanovitelju podjetja CMA CGM. Foto: CMA CGM

pa poleg zmanjševanja emisij spodbuja tudi splošno zmanjšanje porabe goriv. Že preverjena opcija so denimo posebni sistemi z jadrji, ki jih na tovorni ladji uporabijo ob ugodnem

vetru in tako prihranijo tudi do 20 % goriva, manjši pa je tudi izpust emisij in jasno stroški plovbe (Luški glasnik, 04/2019).

Mateja Dominko

Čista energija - utekočinjeni zemeljski plin pomaga zmanjšati:

- emisije žveplovih oksidov in drobnih delcev za 99 %,
- emisije dušikovih oksidov za do 85 %,
- emisije ogljikovega dioksida za približno 20 %.



Luški glasnik je interni časopis Skupine Luka Koper. Izdaja Luka Koper, d. d. Odgovorni urednik: Sebastjan Šik Redaktorica: Mateja Dominko Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Maja Gverič, Tatjana Jazbec, Tanja Jerman, Karin Kleva, Sonja Kranjec, Andreja Ličen Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Metka Sušec Praček, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

Karikatura: Elvis Božič

E-pošta uredništva: luskiglasnik@luka-kp.si

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper Kreativna zasnova in AD: Studio Kernel, D. Brečko Poženel

Produkcija: ČZD Primorske novice

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 2.400 izvodov

Časopis je brezplačen.

Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.



Hudičevo kompleksni časi

Foto: Kristjan Stojaković

Gospodarstvo se ohlaja. To je zdaj že splošno dejstvo, glede na to, da državni uradi, raziskovalne institucije in ostali prilagajajo napovedi gospodarske rasti. Upam si trditi, da posledice ne bodo take kot leta 2008, ko nihče ni bil pripravljen na krizo, ko smo slepo živeli v prepričanju, da gre lahko ekonomija samo navzgor. Danes smo verjetno vsi skupaj bolj osveščeni in bolj previdni. Predvsem pa bolj pripravljeni. Za Luko Koper to vsekakor velja, saj se je v letih 2008 in 2009, poleg posledic globalne krize (pretovor je takrat upadel za 19, prihodki pa za 16 odstotkov) soočala še z visoko zadolženostjo in krizo vodenja. Danes je družba stabilna in finančno trdna. Sprememba organizacijskega modela, predvsem zaposlitvenega, resda prinaša določene izzive, vendar trije stebri sistema zaposlitvenega sistema še vedno omogočajo določeno mero prilagodljivosti in odzivnosti na takšne in drugačne krize.

Da se na trgu nekaj dogaja smo zaznali na področju avtomobilov, ki so že v osnovi lakmusov papir stanja v gospodarstvu. Prodaja novih vozil se je zmanjšala, proizvajalci so posledično zmanjšali proizvodnjo. Proizvodnja vozil je povezana s proizvodnjo pločevine in jekla, ta pa z nabavo surovin. In krog je sklenjen. Da ne omenjamo trgovinskih vojn, uvajanja carin, ščitenja domačega gospodarstva, kar vse vpliva na mednarodno blagovno menjavo. V pristaniškem poslu je potrebno upoštevati še izzive, s katerimi se soočajo ladjarji. Na trg pošiljajo vse večje kontejnerske ladje, ki jih je potrebno napolniti. V roku dveh mesecev se bodo morali prilagoditi na novo regulativo IMO glede čistosti ladijskega

goriva, kar bo, kot ocenjujejo poznavalci, dodatno finančno obremenilo ladjarje. Tu nekje vmes pa smo pristanišča, ki se moramo stalno prilagajati vsem tem spremembam.

Potem je tukaj še konkurenca, ki ne počiva. Pa ne samo v neposredni bližini. Ladjarji vse bolj agresivno »napadajo« naše zaledne trge. Prej omenjene mega ladje je namreč potrebno napolniti in kak kontejner, ki bi po naravni in ekonomski zakonitosti moral v Koper, gre verjetno na sever. Težave, ki smo jih v minulih letih imeli na področju železniških povezav pristanišča z zaledjem, so prav tako pustile posledice. Marsikateri logist je iz previdnosti vzpostavil še alternativno pot iz sosednjih pristanišč. Mimogrede, letos nismo imeli nikakršnih težav na področju železniških povezav, razen nesreče v Hrastovljah, kar priznavajo tudi partnerji iz tujine, ki so zadovoljni s servisom. Pri sosednjih pristaniščih je tudi dejstvo, da imajo na razpolago večje še neizkoriščene kapacitete, kar jim verjetno omogoča večjo komercialno fleksibilnost. Poleg tega naši sosednji državi subvencionirata železniške prevoze, kar je za logiste zagotovo mamljivo.

Hudičevo kompleksni časi. Čeprav nisem pesimist. Imeti moramo cilj. Pripraviti strategijo za doseg tega cilja. In ohraniti osredotočenost. Ta pregovor sem enkrat že zapisal in v življenju se je ničkolikokrat izkazal za pravičnega: če se na poti do cilja ustaviš pri vsakem psu, ki te oblaja, ne boš nikoli prispel do cilja.

Sebastjan Šik

Poslovanje v obdobju januar – september 2019

V prvih devetih mesecih letošnjega leta smo v Luki Koper dosegli 170 milijonov € čistih prihodkov od prodaje, kar je 3 % več kot v enakem obdobju lani. Pretovor v tem obdobju je primerljiv z lanskim iz znaša 17,7 milijona ton.

Največji porast pretovora smo zabeležili pri blagovni skupini tekočih tovorov, ki so v primerjavi z enakim obdobjem lani zrasli za 19 %. Pozitivna in stabilna rast se nadaljuje na področju polnjenja in praznjenja kontejnerjev. Gre za zanimiv trend, ki pozitivno vpliva na področje generalnih tovorov. Vse več tovara, ki je prej prihajal s konvencionalnimi ladjami, prihaja v kontejnerjih, ki jih je treba izprazniti oziroma napolniti, kar vključuje dodatne storitve in dodatno manipulacijo z blagom.

Pretovor vozil v koprskem pristanišču je sicer nekoliko zrasel v primerjavi s prvim polletjem letošnjega leta. Izvoz avtomobilov v Turčijo je še vedno za približno 40 % nižji kot lani, vendar se je po drugi strani povečal uvoz v Turčiji proizvedenih vozil. Prav tako se je v zadnjih mesecih povečal izvoz vozil na Daljni vzhod, kar je pozitivno vplivalo na zmanjševanje razkoraka s pretovorom vozil v lanskem letu.

Stanje v avtomobilski industriji vpliva na pretovor drugih blagovnih skupin. Ker so avtomobilski proizvajalci v Evropi prilagodili proizvodnjo

vozil manjši prodaji, se je zmanjšal uvoz pločevine za izdelavo avtomobilov. Prav tako se je zmanjšala proizvodnja jeklenih izdelkov v Evropi, kar se pozna pri izvozu teh izdelkov. Ta ukrep vpliva tudi na pretovor surovin za jeklarsko industrijo, se pravi na področju razsutih tovorov.

Zmanjšanje proizvodnje vozil delno vpliva tudi na pretovor kontejnerjev, saj se preko Kopra oskrbujejo proizvodni obrati v državah srednje Evrope. Na področju kontejnerjev se soočamo tudi s trenutno cenejšimi ladijskimi voznicami preko

pristanišč severne Evrope. Kljub temu ne pričakujemo večjih nihanj, saj Koper ostaja trdno v vrhu med kontejnerskimi terminali severnega Jadrana, čeprav je konkurenca sosednjih pristanišč vse večja. Po eni strani zaradi večjih kapacitet, ki jih imajo na razpolago sosednja pristanišča. Po drugi strani pa na konkurenčnost logistične poti preko Slovenije vplivajo tudi subvencije za železniški prevoz, ki jih, za razliko od Slovenije, omogočajo sosednje države.

Sicer pa se lahko na področju železniških prevozov

pohvalimo s stabilnimi, rednimi in dodatnimi železniškimi povezavami z zaledjem, kar je posledica skupnih ukrepov Luke Koper in Slovenskih železnic. Razen nesreče v predoru pri Hrastovljah junija letos nismo zabeležili nikakršnih anomalij, ki bi vplivale na zanesljivost železniških prevozov v oziroma iz pristanišča. Časovni in stroškovni vidik celotne transportne poti blaga (ladijski in kopenski del) namreč pomembno vplivata na odločitve logistov in lastnikov blaga pri izbiri transportne poti in pristanišča.

Skupaj čisti prihodki od prodaje družbe Luka Koper, d.d.	jan – sept 2019	jan – sept 2018	Indeks 19/18
(v 000 EUR)	170.063*	165.515	103

*nedokončni in nerevidirani podatki

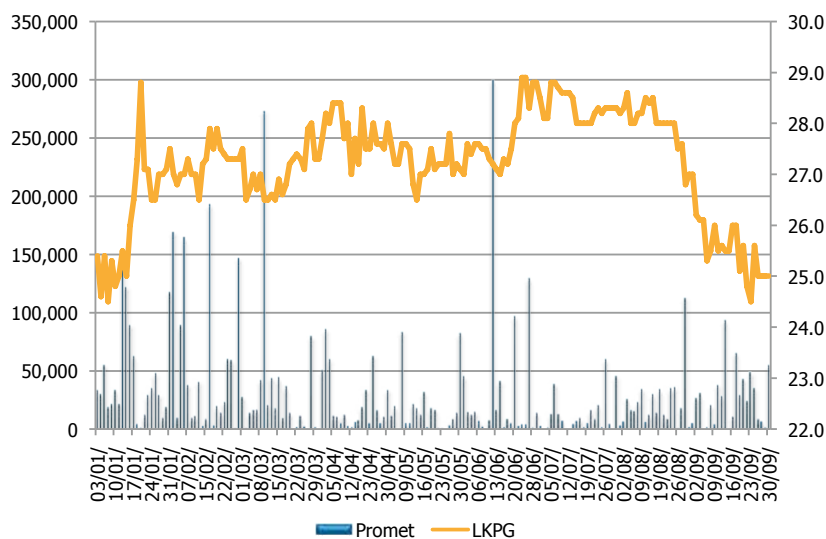
Ladijski pretovor (v ton)	jan – sept 2019	jan – sept 2018	Indeks 19/18
Generalni tovari	942.061	1.100.661	86
Kontejnerji	7.246.442	7.132.763	102
Avtomobili	791.711	867.385	91
Tekoči tovari	3.218.298	2.698.955	119
Sipki in razsuti tovari	5.540.419	5.861.028	95
Skupaj	17.738.931	17.660.793	100

Ladijski pretovor (v kosih)	jan – sept 2019	jan – sept 2018	Indeks 19/18
Kontejnerji (TEU)	734.487	741.674	99
Avtomobili (kos)	503.653	569.646	88

Delnica Luke Koper, d. d., v tretjem trimesečju

V prvih devetih mesecih letošnjega leta je povprečni zaključni tečaj delnice Luke Koper, d. d., znašal 27,22 €, sicer pa se je njegova vrednost v minulem obdobju gibala med 24,50 in 28,90 €. Pri tem je bilo sklenjenih 1.119 borznih poslov in poslov s svežnji, skupni promet za to obdobje pa je dosegel 5.436.132 €. Ob tem je lastništvo zamenjalo 201.819 delnic. Najvišji tečaj, po katerem so bili sklenjeni posli, je znašal 28,90 €, najnižji pa 24,00 €.

V primerjavi z enakim obdobjem lani je delnica izgubila 17 % vrednosti, njena vrednost pa se je v primerjavi s tečajem ob koncu leta 2018 znižala za 4 %. Tržna kapitalizacija delnice Luke Koper je na zadnji dan meseca septembra znašala 350.000.000 €.



Gibanje vrednosti delnice LKPG in dnevne prometa od januarja do septembra 2019

Kitajska - visok obisk v Luki Koper

Sredi septembra je na povabilo predsednika Državnega sveta RS **Alojza Kovšce** na uradni obisk v Slovenijo prišel podpredsednik Nacionalnega odbora Kitajske ljudske politične posvetovalne konference **Yang Chuantang** z delegacijo. V okviru uradnega obiska je 13. septembra tako visoki gost z delegacijo v spremstvu

Wanga Shunqinga, veleposlanika LR Kitajske obiskal tudi Luko Koper.

Goste je zanimal razvoj Luke Koper kot zelenega pristanišča, blagovni tokovi med Kitajsko in zaledjem našega pristanišča ter napredek v blagovni menjavi s Kitajsko, še posebej po podpisu Sporazuma o sodelovanju s pristaniščem v Ningboju.

Novo pisarno je v Kopru odprla družba CDL, ki je del kitajske skupine Coil Dragon International s sedežem v Šanghaju, zato je konec poletja začela tesnejše sodelovati tudi z Luko Koper.

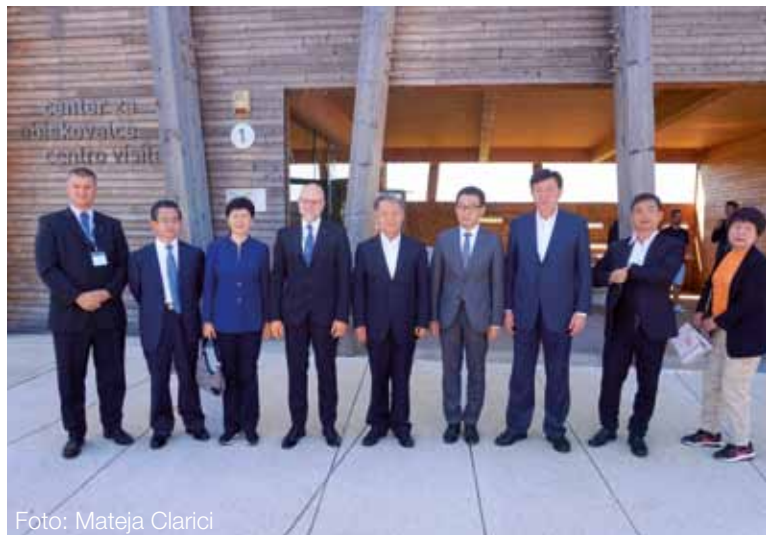


Foto: Mateja Clarici

O krepitvi poslovnega sodelovanja med Indijo in Slovenijo

17. septembra smo v Luki Koper gostili indijsko gospodarsko delegacijo, ki je obiskala Slovenijo v okviru prvega uradnega obiska indijskega predsednika **Rama Natha Kovinda**. Delegacijo so sestavljali predstavniki indijske gospodarske zbornice ASSOCHAM in podjetij različnih branž, vključno s področja logistike.

Na srečanju je bilo predvsem govora o vzpostavitvi direktne ladijske povezave med Koprrom in Indijo, ki bi omogočila večji pretovor blaga. Transportna pot do trgov srednje in vzhodne Evrope preko

Kopra v primerjavi s severnoevropskimi lukami ponuja 2.000 navtičnih milj krajšo povezavo, zato je za indijske poslovne partnerje zelo zanimiva.

V letu 2018 je preko koprskega pristanišča potovalo v Indijo 280.000 ton blaga, od tega predvsem kontejnerji in manjše količine vozil. Ravno ta dva segmenta sta najbolj zanimiva za nadaljnjo krepitev sodelovanja in povečevanje količin blaga. Nove priložnosti prinaša tudi Brexit, saj številna indijska podjetja resno razmišljajo o selitvi svoje proizvodnje na kontinentalno Evropo.



Indijske poslovne partnerje sta sprejela član uprave **Metod Podkrižnik** in vodja Komercialnega področja **Mitja Dujc**. Foto: Tina Bizjak

Savdska delegacija na obisku z velikimi pričakovanji

2. oktobra smo gostili močno gospodarsko delegacijo iz Savdske Arabije, ki je zastavila številna konkretna vprašanja.

Predstavnike ministrstva za transport, oblasti savdskih pristanišč, investitorjev, ministrstva za zunanje zadeve, savdskega veleposlaništva na Dunaju in drugih sta sprejela **Dimitrij Zadel**, predsednik Luke Koper z ožjo ekipo, v uvodnem pozdravu pa tudi župan Kopra **Aleš Bržan**. Vodja savdske delegacije je bil **Muneer M. Bin Saad**, podpredsednik gospodarske zbornice Savdske Arabije.

Gostje so na delovnem srečanju zastavili številna poglobljena vprašanja, predvsem so jih zanimali nadaljnja usmeritev in prostorski razvoj koprskega pristanišča, lastniška struktura, tehnične

lastnosti pristanišča, izgradnja drugega tira ter možnosti za investicije v pristanišče in slovensko logistiko, ki je eden od temeljev za načrtovano sodelovanje Savdske Arabije s Slovenijo.

V letu 2018 smo v Luki Koper za Savdsko Arabijo pretovorili večinoma v izvozu različne generalne tovore (železovi izdelki, cevi, palice, pločevino v kolutih), les in blago v kontejnerjih ter tekoče tovore v uvozu.

Koprsko pristanišče s Savdsko Arabijo trenutno povezujeta dve direktni kontejnerski ladijski liniji in sicer z luko King Abdulah z ladjarskim združenjem 2M Alliance, ter z luko Jeddah z združenjem Ocean Alliance v izvozu.

Besedilo in foto: Mateja Dominko



Terminal za avte je šel na svoje

Začetek jeseni je za našo ekipo "avtomobilcev" prinesel tudi selitev v nove prostore. Preselili so se v obnovljeno stavbo, ki jo poznavalci luške zgodovine še danes kličejo Troples (o njej smo pisali v številki 09/2018). V pritličju smo uredili garderobe za operativne delavce, v prvem nadstropju pa pisarne za režijo in strokovne službe. Poslovne stranke prijazno vabijo na novo lokacijo, tik pred mostom za Rižano desno.

Besedilo in foto: Mateja Dominko



Terminal za avtomobile danes predstavlja kar 163 sodelavcev in sodelavk, glavino smo ujeli v objektiv na glavnem stopnišču njihovega novega "drugega doma". Ob tej priložnosti so posebej pohvalili svojega sodelavca **Boruta Marsiča**, ki je z vodjo projekta **Bojano Kavrečič** iz Področja investicij poskrbel za marsikatero podrobnost pri prenovi objekta.

Napoved objave javnih naročil za gradnjo 2. tira

Na evropskem in slovenskem portalu javnih naročil sta objavljeni informativni obvestili o javnih naročilih za gradnjo objektov drugega tira železniške proge za dva odseka. Z obvestiloma je 2TDK seznanil potencialne ponudnike o skorajšnji objavi dveh glavnih naročil za gradnjo drugega tira, s čimer želi pridobiti čim več ponudb.

Javno naročilo za gradnjo prvega odseka Divača - Črni Kal predvideva gradnjo prvega in drugega (T1 in T2) predora s servisnimi cevmi in pripadajočo opremo. Javno naročilo za drugi odsek Črni Kal - Koper pa predvideva gradnjo predorov od T3 do T8, viadukta Gabrovica in Vinjan, zemeljskih del ter drugih objektov 2. tira.

Predvidoma bosta javni naročila za glavna dela objavljena 31. oktobra letos.



Monitoring favne in flore na dostopnih cestah

V okviru projekta 2. tir so se začeli izvajati monitoringi, ki so skladno z vso sprejeto dokumentacijo in zakonodajo obveza podjetja 2TDK. S popisom in monitoringi netopirjev se bo spremljalo njihovo stanje z občasnimi ultrazvočnimi popisi blizu delovišča na začetku, med in po končanju del ter se jih primerjalo s popisi iz leta 2009. Izgubo drevesnih zatočišč netopirjev zaradi poseka gozda se bo skušalo delno nadomestiti z

namestitvijo 45 netopirnic, uspešnost tega ukrepa pa bodo spremljali z letnimi pregledi netopirnic. Društvo za opazovanje in proučevanje ptic bo pri monitoringu ptic izvedlo popis ptic gnezdičk in velike uharice na območju celotne trase, predvsem v dolini Glinščice in na območju Črnega Kala.

Pri arheološkem monitoringu gradbenih del, ki teče že od začetka gradnje dostopnih cest, je bilo na lokaciji Staje

pri Ospu odkrito novo rimskodobno arheološko najdišče. Gre za ostanke dveh rimskodobnih objektov: slabše ohranjen objekt verjetno predstavlja ostanke stavbe z gospodarsko funkcijo, drugi objekt pa ostanke bivalne stavbe. V omenjenih ruševinah so arheologi poleg večje količine rimskodobnega gradbenega materiala in lončenine odkrili tudi ostanke mozaikov, opečnatih tlakov in stenskega ometa. Na podlagi obstoječih podatkov

predvidevajo, da gre za ostanke t. i. vile rustike, rimske podeželske vile. Lokacija odkritja arheoloških ostalin na lokaciji Staje in pred tem na lokaciji Belice je z današnjega razumevanja prostora precejšnje presenečenje, saj sta obe lokaciji daleč stran od današnjih naselij ali prometnih koridorjev.

Povzeto po sporočilih za javnost podjetja 2TDK

Veliko zaupanje japonskih poslovnih partnerjev v naše pristanišče

V Ljubljani je 4. oktobra potekal gospodarski forum: Izzivi in priložnosti za gospodarsko sodelovanje med Slovenijo in Japonsko. V okviru srečanja je dan pred dogodkom delegacija predstavnikov iz 16 japonskih gospodarskih družb, JETRO, SPIRIT in MGRT na čelu z japonskim veleposlanikom v Sloveniji Masaharu Yoshida, obiskala Luko Koper. Gostom smo predstavili možnosti in storitve, ki jih ponujata slovenska logistika in Luka

Koper, za konec pa so si pristanišče še ogledali.

Tiste, ki so bili v Kopru prvič so predvsem zanimale podrobnosti naših storitev in kapacitete, še posebej pa, kako bomo povečali zmogljivosti na kontejnerskem terminalu, kdaj bo zgrajen 2. tir, kako zanesljive so naše storitve in delo, kako je s podpornimi storitvami ter delom nadzornih služb.

Suzana Zornada Vrabec



Japonska delegacija na obisku v luki Koper. Foto: Japonsko veleposlaništvo v Ljubljani

Zagotovo bo zaupanje japonskih strank v Koper še večje, saj je v Kopru uradno odprl pisarno japonski logist Yusen Logistics, ki se je kot prvi odločil za svoje predstavništvo v Kopru.

Obisk špediterjev s Slovaške in Češke

Luko Koper je 19. septembra obiskalo 28 slovaških in čeških špediterjev. Češka je močno povezana s severnoevropskimi lukami, skozi pogovore s predsednikom Združenja čeških špediterjev **Peter Rožek** pa je bilo ugotovljeno, da njihovi špediterji premalo poznajo severno jadransko pot do Češke.

Zato so s Slovaškim združenjem špediterjev organizirali štiridnevni strokovni izlet, v okviru katerega so poleg koprskega pristanišča obiskali tudi luko Rijeka.

V Kopru smo prezentacijo



Foto: Mateja Clarič

Luko Koper pripravili v prostorih Vina Koper ter jim ob tej priložnosti predstavili tudi kulturno dediščino pridelave vin in obisk kleti. Za tem smo jih peljali na voden izlet Luke Koper. Večerjo pa jim je organiziral

železniški operater Metrans v Portorožu. Nad obiskom so bili zelo zadovoljni predvsem zato, ker so nas lahko neposredno primerjali z Luko Rijeka. Pohvalili so urejenost naše luke, čistočo, prijaznost zaposlenih, ...

Dogodku so se pridružili tudi predstavniki Združenja špediterjev in agentov Slovenije ter železniških operaterjev.

Ksenija Makovac

S strankami v Izraelu tokrat 1 na 1

Septembra smo predstavniki Luke Koper in slovenski špediterji obiskali posamezne dolgoletne stranke v Izraelu – izvoznike sadja in zelenjave ter predstavnike kontejnerskih ladjarjev.

Pretovor sadja in zelenjave v uvozu iz Izraela se je v minuli sezoni v primerjavi z lani nekoliko povečal. S tem smo zabeležili konec dolgoletnega upadanja uvoza (predvsem paprike), po prejetih napovedih pa v novi sezoni lahko pričakujemo približno enake količine v uvozu. Stranke so s storitvijo pretovora in takojšnje odpreme blaga vseh členov naše pristaniške skupnosti

sicer zelo zadovoljne, vendar v EU ne dosegajo cen, ki bi omogočale porast količin. Zato precej izvažajo v Rusijo, več pridelovalcev paprike pa je v zadnjih letih to dejavnost celo opustilo. Ob ugodnih kontejnerskih povezavah s Haifo in Ashdodom skušamo pritegniti tudi ostale vrste blaga, saj je čim krajši tranzitni čas vse bolj pomemben.

Izraelsko gospodarstvo ne čuti znakov recesije, imajo tudi nizko brezposelnost, v porastu je high-tech področje, nastaja veliko start-up podjetij. Omeniti velja še izgradnjo dveh novih kontejnerskih terminalov

v Haifi in Ashdodu s tujimi investitorji, vsak s kapaciteto po 1,5 mio TEU, katerih izgradnja bo zaključena spomladi 2021 in predstavlja podvojitvev kapacitet obstoječih terminalov. Ob obisku v Haifi 20. 9. smo lahko videli

tudi nastajajoči terminal na morju, v pristanišču pa je bila privezana Maersk Hangzhou (2M linija z Daljnega vzhoda), ki je 3 dni pozneje priplula v koprsko pristanišče.

Besedilo in foto: Milena Slobko Jerman



Haifa (na fotografiji) je pristaniško mesto, tradicionalno pa Luški dan pripravimo v izraelski prestolnici Tel Aviv. Letos žal nismo uspeli najti za vse ustreznega termina, zato stranke obiskujemo individualno. Naslednji dogodek na tem tržišču je planiran za prihodnje leto.

V Trstu o intermodalnih sistemih

V okviru Alpske konvencije EUSALP (EU Strategy for the Alpine region) je bila 26. septembra pod okriljem regije Friuli Venezia Giulia organizirana delavnica z naslovom Povezljivost v alpski regiji. Poudarek je bil na trajnostnem razvoju intermodalnih transportnih sistemov na področju prevoza tovora kot tudi potnikov. Pri aktivnostih, vezanih na omenjeno strategijo, poleg Slovenije sodelujejo še Avstrija,

Francija, Italija, Lihtenštajn, Nemčija in Švica.

V okviru prireditve je na okrogli mizi sodeloval tudi svetovalec uprave Luke Koper **Andrej Cah**, ki je s sogovorniki diskutiral o bodočih izzivih na področju železniških prevozov z vidika infrastrukture, tehnologij, procesov in potrebnih ukrepov posameznih držav v okviru njihovih prometnih politik.



V debati o prihodnosti železniških prevozov so sodelovali: **Erik Regter**, Rail Cargo Austria, **Federica Montaresi**, Pristanišče La Spezia, moderator **Alessandro Panaro**, Banka Intesa Sanpaolo, **Andrej Cah**, Luka Koper in **Alberto Milotti**, Interporto Quadrante Europa Verona.

Jantarjev železniški koridor

18. septembra je v Kopru v organizaciji SŽ Infrastrukture in partnerjev potekala konferenca evropskega koridorja RFC11 ali Jantarjeve železniške poti. Po tem koridorju teče čezmejni železniški tovorni promet med pomembnimi industrijskimi središči in intermodalnimi terminali na Madžarskem, Poljskem, Slovaškem in v Sloveniji, vključno z edinim jadranskim morskim pristaniščem na tej poti, Luko Koper.

Cilj koridorja je zagotavljanje učinkovitih železniških povezav med članicami

EU vse do evro-azijskih železniških poti na beloruski meji.

Udeležence konference so uvodoma nagovorili predstavniki infrastrukturnih ministrstev vseh sodelujočih držav in **Violeta Bulc**, evropska komisarka za promet ter predsednik uprave Luke Koper **Dimitrij Zadel**. Luko Koper in njene železniške povezave je na konferenci predstavil svetovalec uprave **Andrej Cah**.

Suzana Zornada Vrabc



Dimitrij Zadel se je tudi ločeno sestal z evropsko komisarko Bulčevo, za katero je bil to zadnji obisk pristanišča v tem mandatu.
Foto: Žiga Fišer

Obisk Propeler kluba iz Benetk

8. oktobra so nas obiskali predstavniki Propeler kluba pristanišča Benetke. Goste je pozdravil predsednik

uprave **Dimitrij Zadel**, ki je poudaril pomen sodelovanja severnojadranskih pristanišč in izrazil željo, da bi ponovno

začeli aktivneje sodelovati v združenju NAPA (North Adriatic Port Association):
»To bi nam omogočilo večje

sodelovanje in promocijo geografske lege pristanišč na tem območju.«

Veliko je bilo vprašanj o carinskih postopkih in sodelovanju z državnimi institucijami, gostje pa so predvsem prepoznali prednosti organiziranosti Luke Koper, ki ne deluje kot pristaniška uprava, ampak kot podjetje, ki upravlja z vsemi terminali. Pohvalili so tudi fleksibilnost našega dela in poslovanje 24/7.

Ob koncu je beseda tekla o tekočih investicijah, ki so jih v živo videli na ogledu pristanišča.

Besedila in foto:
Mateja Clarici



Obisk smo organizirali v sodelovanju s Propeler klubom pristanišča Koper, ki sta ga zastopala **Fabio Hrvatini** in **Jana Rodica** (stojita v sredini).

Cargo Partner z novim skladiščem

13. septembra so v bližini brniškega letališča slavnostno odprli enega največjih logističnih centrov v regiji. Avstrijsko podjetje Cargo Partner je z investicijo, vredno 28 mio €, potrdilo svoje prepričanje, da je Slovenija pomembna geostrateška točka med vzhodom in zahodom Evrope, želijo si le, da bi bil čim prej zgrajen 2. tir.

»Zdaj Luka Koper sicer ni pred vrati, vendar je vseeno sto kilometrov za logistične razmere relativno majhna razdalja. Letališče imamo blizu, tako da smo tudi blizu Ljubljane, ki je vozlišče proti vzhodu in zahodu,« je zadovoljen povedal **Viktor Kastelic**, direktor Cargo Partner Slovenija.

Lastnik in predsednik družbe Cargo-partner **Stefan Krauter** je dodal, da



Novo skladišče Cargo Partner se razteza na 25.000 m² in ima 20.000 paletnih mest, 44 kombiniranih kamionskih ploščadi, poleg tega pa so v treh nadstropjih na 4.000 m² razporejeni še pisarniški prostori. Podjetje letno ustvari skoraj 800 milijonov € prihodkov in pretovori 3 milijone ton pošiljk. Foto: Žiga Intihar

so se za obsežno investicijo v Sloveniji odločili tako zaradi geostrateške pozicije med Azijo in srednjo Evropo kot zaradi zaupanja v politično in družbeno okolje,

hkrati pa posvaril: »Svetujem hitro rešitev, sicer ne bo izgubila le Luka Koper, temveč bo cela država izgubila veliko priložnosti in investicij.«

Skrbijo tudi za jedrsko varnost tovora

Enota Finančne uprave RS, zadolžena za pristanišče, je v oktobru izvedla usposabljanje za ustrezno pregledovanje tovora v zvezi z morebitnim jedrskim sevanjem. Delo opravljajo s stacionarnim fiksni portalnim skenerjem, ki je lociran

na vhodu/izhodu v luko oz. iz nje. Imajo pa tudi kombi, ki jim omogoča nadzor vlakovnih kompozicij in kontejnerjev v gibanju, torej med vožnjo, po potrebi pa ga uporabljajo tudi stacionarno.

»To opremo imamo v koprskem pristanišču sicer že 16 let, a na novem vhodu/izhodu portalnih monitorjev še ni, so pa tudi izjemno dragi, zato bomo do nadaljnjega pregleda opravljali z mobilnimi detektorji sevanja. Ker se odpirajo novi prehodi meje (op. prestop pristaniške ograje je hkrati tudi prestop državne meje), moramo za to delo usposobiti dovolj sodelavcev. Trenutno imamo za to delo usposobljenih 10 ljudi, želimo pa imeti skupno 20 ljudi, ki bodo lahko samostojno izvajali te preglede tovora,« nam razloži **Nevijo Lakoseljac**, zadolžen za izobraževanje kolegov.

Predavatelji so iz ameriške Nacionalne agencije za jedrsko varnost, ki imajo take monitorje nameščene po celem

Balkanu. Za uporabo opreme, ki so jo ZDA donirale Republiki Sloveniji, izvajajo predavanja za uporabnike po celem območju kar sami. V pristanišču nadzor nad jedrsko varnostjo opravlja FURS, po državi pa Policija.

Besedilo in foto: Mateja Dominko



Ali tovar vsebuje jedrsko nevarne snovi cariniki preverjajo s portalnimi fiksni rdečebelimi skenerji že na vhodu kot tudi izhodu iz pristanišča.



Usposabljanje pa se tudi za pravilno uporabo mobilnega skenerja za jedrsko sevanje, ki bo delo opravljal na novih vhodih in med vožnjo.

URSP bo dobil nov Center za nadzor prometa na morju

Uprava za pomorstvo je 10. oktobra podpisala pogodbo za vzpostavitev Centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju. S to naložbo bodo povečali varnost na morju in posodobil sistem nadzora plovbe. V centru bo nameščena nova oprema, ki bo z organizacijo službe nadzora ladijskega prometa prispevala k znatnemu zmanjšanju (celo do 75 %)

verjetnosti nastanka nesreč in drugih izrednih dogodkov.

Investicija bo omogočila bolj kakovosten redni nadzor, boljše odločanje in učinkovitejše nudenje ustrezne podpore ob vplutju in izplutju ladij, hitrejši in učinkovitejši reševanje na morju v primeru nesreč, učinkovitejši izvajanje reda v pristaniščih in na morju, boljši

nadzor morja in obale na področju varnosti plovbe in varstva obalnega morja pred onesnaženjem ter boljši nadzor nad pomorskimi plovnimi potmi in ribolovnimi območji.

Izvajalec posla bo italijansko podjetje Elman Srl iz Rima. Naložba je vredna 2,6 mio€, od česar 1,5 mio € prispeva Evropska unija.

Povečanje deleža železniškega tovornega prometa na regionalnem nivoju

Kljub temu, da se Srednja Evropa sooča z veliko rastjo prometa, skupni železniški tovorni promet v zadnjih nekaj desetletjih pada. Trenutne napovedi kažejo, da se bo do leta 2030 znatno povečal obseg tovora, pričakovana rast prometa na cestah pa bo povzročila resne prometne in okoljske težave.

Da bi spremenili ta negativni trend, v EU potekajo velike naložbe s poudarkom na glavnih železniških koridorjih. Kot dopolnitev investicijskih ukrepov in pobud, pa so bili odobreni tudi drugi projekti teritorialnega povezovanja, z namenom povečanja deleža železniškega tovornega prometa na regionalnem nivoju.

Eden izmed takšnih projektov je tudi **projekt REIF** iz programa Srednje Evrope, v katerem sodeluje Luka Koper. Projektni partnerji smo se sestali na drugem sestanku, ki je bil organiziran 30. septembra in 1. oktobra 2019 v prostorih Pristaniške uprave v Trstu. Sestanka so se udeležili predstavniki 10 organizacij iz 6 držav – iz Slovenije, Italije, Hrvaške, Avstrije, Poljske in Nemčije. Razpravljali smo o dobrih praksah, predvsem na temo koordinacije in sodelovanja različnih deležnikov, izbor dobrih ukrepov za preprečevanje ozkih grl na železniški infrastrukturi in priprava konceptov za aktiviranje novih železniških povezav.

Tudi za Luko Koper je izjemnega pomena zagotoviti čim boljše izkoriščenost železniške infrastrukture in optimizacije procesov na njej ter



posledično večjo pretočnost znotraj in izven pristanišča. Iz Slovenije prihajata dva projektna partnerja, saj je poleg Luke Koper v projektu REIF vključen tudi Prometni inštitut Ljubljana, ki se ukvarja z raziskovalnim delom na področju železniške infrastrukture.

Projekt bo potekal do marca 2022 in ga v skupni vrednosti nekaj več kot 2,2

mio evrov financira Evropski sklad za regionalni razvoj.



Aktivnosti za varnost občutljive industrijske infrastrukture v polnem zagonu

Pohvalimo se lahko, da Luka Koper skupaj z drugimi slovenskimi partnerji sodeluje v evropskem raziskovalnem **projektu InfraStress**. V projektu je poudarek na zaznavanju in preprečevanju različnih kibernetških in fizičnih groženj, s katerimi se kritični obrati in območja nenehno spopadajo.

Tokrat se je več kot 70 udeležencev, predstavnikov projektnih partnerjev iz 11 držav srečali 25. in 26. septembra v Grčiji. V Atenah smo bili prisotni vsi slovenski projektni partnerji, Luka Koper in Petrol, ki bosta v projektu sodelovala kot območji testiranja, ter Inštitut za korporativne varnostne študije in Inštitut Jožef Stefan, ki bosta sodelovala s svojimi bogatimi strokovnimi izkušnjami s področja varnosti.

Sodelujoči v projektu InfraStress imajo odlično priložnost izmenjati rezultate in dobre prakse na področju zaščite in varovanja, najnovejših varnostnih rešitev in uporabe inovativnih tehnologij. Hkrati pa tudi skupaj razvijajo in testirajo nove tehnološke rešitve, s skupnim ciljem zmanjšanja ranljivosti kritičnih območij, kar je v našem primeru, območje pristanišča s poudarkom na priveznih mestih za tekoče tovore, območje cevovoda ter Petrolovih

skladišč na Serminu. Kot sodelujoči v projektu imamo možnost preizkusiti in razviti različne inovativne tehnologije za zaznavanje fizičnih in kibernetških nevarnosti, ter preprečevanje in ukrepanje.

Projekt bo potekal do maja 2021 in je v skupni vrednosti skoraj 8 mio € financiran iz programa Obzorja 2020.

Vsebino pripravila: Tina Bizjak

INFRA STRESS
Improving resilience of sensitive industrial plants & infrastructures exposed to cyber-physical threats by means of an open testbed stress-testing system



Uresničila se ji je želja

Po ocenah Mednarodne organizacije dela (ILO) je od skupnih 1,25 milijona pomorščakov na svetu 1-2 % žensk. Večina jih dela na ladjah za križarjenje, na tovornih ladjah pa le okrog 0,12 %.

Eno od maloštevilnih pomorščakinj smo imeli priložnost spoznati na ladji Cdry Brown, ki sicer pogosto prihaja v naše pristanišče. Pogovor je bil še toliko bolj zanimiv, ker je **Barbara Virant** Slovenka. Po rodu Ljubljanka, ki se ji je uresničila želja pluti po širnem morju.

»Mnogi so mi dejali, da Ljubljanci ne znamo plavati, ampak mene morja ni strah,« je na začetku našega pogovora odločno povedala Barbara. Želja po morju je v njej rasla že v osnovni šoli. Hotela je na pomorsko šolo,

vendar je po prepričevanju bližnjih izbrala poklic medicinske sestre. S tem pa njena želja ni usahnila.

Po zaključeni srednji šoli se je vpisala na študij navtike na Fakulteti za pomorstvo in promet, kjer je po treh letih tudi diplomirala. Iskanje ladje za kadeturo (pripravnitvo) ji je vzelo kar nekaj časa. Prvi razgovor na Splošni plovbi ni obrodil sadov, zato se je začasno zaposlila kot stevardesa na 30-metrski jahti. V drugo je šlo bolje in Barbara je lahko opravila pripravništvo na kontejnerski ladji Splošne plovbe, ladji Pohorje. »Leto dni sem plula na liniji Zahodna Evropa – Zahodna Afrika ter po prihodu domov uspešno opravila poročniški izpit. Pričela sem pošiljati prošnje za delo, vendar so bili odgovori, ki sem jih prejela, bolj v smislu, dali smo vas v svojo bazo podatkov.«

Zahvaljujoč profesorju s fakultete je Barbara nekega dne prejela klic, se na razgovoru dobro odrezala in danes je del 13-članske posadke na italijanski ladji Cdry Brown. »Sem druga častnica, po hierarhiji na ladji tretja v vrsti. Sem edina ženska v nacionalno mešani posadki. Poveljnik in kadet sta Italijana, prvi častnik, kuhar in strojnik so Romuni, ostali člani posadke pa



Prvi kontakt z Barbaro sta vzpostavila naša disponenta Kristjan Valenčič in Gregor Likar, ki sicer skrbita za komunikacijo med ladjo in Luko Koper. V fotografski objektiv smo uspeli ujeti le Gregorja, ki mu je bila dodeljena delovna izmena v času pogovora z Barbaro.

prihajajo iz Ukrajine. Kot druga častnica skrbim za navigacijske karte, zadolžena sem za risanje poti ter za komunikacijsko in reševalno opremo, glede na izobrazbo pa je v moji domeni tudi medicinska oskrba.«

Barbara ne skopari s pohvalami, ko jo sprašujemo o posadki: »Zelo lepo so me sprejeli, vzdušje na ladji je odlično, vsak pozna svoje delo, tudi kuhar, čeprav Romun, kuha odlično, predvsem italijansko hrano.«

Glede na to, da ima zaenkrat le pogodbo za določen čas, nas je zanimalo, kakšni so

njeni nadaljnji načrti, želje.

»Želim si pluti na križarki, zanimajo pa me tudi tankerji za prevoz nafte ali plina.« Kaj pa piratov, se jih ne bojiš? »O nevarnostih sploh ne razmišljam. Ladja zame pomeni delo in obenem varen dom za nekaj mesecev.«

Barbara je že naslednji dan zapustila koprsko pristanišče in odplula proti Alžiriji. Želimo ji, da se ji tudi v prihodnosti uresničijo njene skrite želje, predvsem pa **MIRNO MORJE**. Srečno Barbara!

Besedilo in foto: Tatjana Jazbec



Ladjo za generalne tovore Cdry Brown so izdelali leta 2010 v kitajski ladjedelnici Jiangyn. V dolžino meri 107 m, v širino 18 m, njena nosilnost pa je 8.049 ton. Pluje pod italijansko zastavo, njeno matično pristanišče je Neapelj. V Kopru smo jo privezali že 35-krat, prvič leta 2012. Ob njenem zadnjem postanku smo nanjo naložili 8.422 m³ oz. 5.741 ton rezanega lesa za Alžirijo in Maroko.

Poroka na zibajočem se Triglavu

Koprsko luko bosta dva človeka v srcu nosila tudi zaradi prav posebne zaobljube. Usodni da sta 21. septembra na slovenski vojaški ladji dahnila član 430. mornariškega diviziona Matija Žižek in njegova izbranka Valentina.

Matija si je želel zaradi unikatnosti ceremonije v zakonski stan stopiti na svojem drugem domu, ladji Triglav 11, poleg tega pa je Valentina navdušena nad slovesno uniformo slovenske

vojaške mornarice.

Zato so jima sodelavci in slovenska vojska željo rade volje uresničili, mi pa prav tako dali »žegen« in dovoljenje za uporabo priveznega mesta ter potniškega terminala, kjer so v svečanih belih uniformah opravili poročni obred in ostale formalnosti.

»Vesela sva, da se je obred odvil na potniškem terminalu, zato se zahvaljujemo Slovenski vojski in Luko Koper, ki sta nama pomagali pri uresnitvi

najinega velikega dne,« sta povedala srečna gospod in gospa Žižek.

Naj pristaniško vzdušje prvega dne dobro vpliva na

trdnost njunega zakona in varnost domačega pristana. Srečno, mladoporočenca!

Mateja Dominko



Foto: osebni arhiv zakoncev Žižek

Simfonija iz pristanišča na koprške ulice

Pristaniško večerno rutino je 14. septembra razburkal veličasten koncert orkestra Slovenske filharmonije iz Ljubljane.

Prizorišče je bil skladiščni plato ob 1. in 2. vezu, ki se je za ta dogodek spremenil v oder z luško sceno. Na prireditve je prišlo skoraj 900 udeležencev, še več sto pa se jih je na topel sobotni večer drenjalo na pločnikih, bližnji razgledni ploščadi in oknih sosednjih hiš ter okolici izven luške ograje.

»Vesel sem, da sem že na začetku sezone doživel to izkušnjo. Svež zrak, čarobnost morja in sončnega zahoda ter industrijski videz pristanišča. Vse to mi je bilo zelo všeč,« je po koncertu strnil doživetje nemški dirigent **Philipp von Steinacker**, ki je kot stalni gostujoči dirigent v

Slovensko filharmonijo prišel šele letos.

Luka Koper je sodelovala kot partner in podpornik projekta, organizatorji pa so bili MOK, Društvo prijateljev Koper in Koda events. Poleg donacije in operativne podpore na terenu, pa smo kupili tudi kvoto vstopnic in med zaposlene razdelili 30 parov vip vstopnic in jih po koncertu nekaj prosili za vtise.

»Lepo je bilo videti na stečaj odprta okna bližnjih stanovalcev.« **Borut**

»Veličasten koncert pod milim nebom, ob osvetljenih dvigalih in morju je bila scena neobičajna pa vendar

izjemna. Vse pohvale vsem nastopajočim ter organizatorjem in vsem, ki so pripomogli k izvedbi tega čudovitega dogodka. Zelo lep večer!« **Bojana**

»Dogodek je bil lep v smislu kvalitetne prireditve in organizacije. Za marsikoga pa je bil sigurno presenečenje tudi »nenavaden« prostor. Kot pristanišče smo pokazali, da nismo le industrija ali kup železa, ki pretovarja kontejnerje, železo in šteje tone ... Temveč imamo kot pristanišče zanimivo vsebino, ki lahko lepo živi z mestom. Sobivanje pristanišča in mesta je izrednega pomena, ki zahteva obojestransko

razumevanje in spoštovanje. To bo pomembna formula za prihodnji razvoj mesta in pristanišča.« **Bojan**

Mateja Dominko
Foto: Jaka Ivančič



300 otrok spoznalo junake zime

Zadnji septembrski dan je Smučarska zveza Slovenije v Kopru organizirala predstavitev smučarskih reprezentanc pred začetkom nove tekmovalne sezone.

Dogodek vsako leto organizirajo v drugem mestu in ker je Luka Koper letos postala član njihove družine sponzorjev, so se odločili, da ga tokrat priredijo pri nas.

Dopoldne so na potniškem terminalu organizirali lov na zaklad po koprskih ulicah, na katerem so športniki sodelovali s 300 otroci iz obalnih osnovnih šol (Dekani, Gračišče, Hrvatini, Izola, Koper, Prade, Škofije). Udeležbo na dogodku in srečanje z junaki zime jim je omogočila Luka Koper, ki bo prav tako poskrbela, da bodo unovčili nagrado in se

odpeljali na ogled svetovnega prvenstva v Planici marca prihodnje leto.

Popoldne je v koprski Taverni potekala novinarska konferenca, kjer se je predstavilo več kot 70 športnikov vseh zimskih panog. Med njimi so izstopali smučarka **Ilka Štuhec**, ki se po poškodbi vrača na bele strmine, brata **Prevc** in **Timi Zajc**, najboljši slovenski skakalec v minuli zimi, biatlonec **Jakov Fak** in smučar prostega sloga **Filip Flisar**.

V novi sezoni želimo našim junakom čim več točk in

uvrstitev na zmagovalni oder, še posebej pa bomo stiskali pesti za moško in žensko skakalno reprezentanco ter reprezentanco v nordijski

kombinaciji, katerih zlati sponzorji smo.

Mateja Clarici



300 otrok iz obalnih osnovnih šol je s slovenskimi zimskimi športniki iskalo zaklad po koprskih ulicah, ob koncu so se zbrali na našem potniškem terminalu. Foto: Tomaž Primožič

Istrski kolesarski maraton

Na letošnjem razpisu sklada Živeti s pristaniščem je največ sredstev prejel Istrski kolesarski maraton, največji rekreativni kolesarski dogodek v slovenski Istri, ki je potekal 5. in 6. oktobra.

Letošnjo, 7. izvedbo je po dveh deževnih izvedbah pospremlilo sonce, kar je

botrovalo rekordni udeležbi. Že drugo leto zapored se je maratona udeležila tudi ekipa Luke Koper. Sestavljalo jo je 22 kolesarjev, ki jih je fotograf ujel v objektiv tik pred štartom. Večina se jih je odločila za srednjo traso (48 km), ki je nosila ime... uganete kako? Luka Koper, seveda. ©



Foto: Branko Furlanič

Za večjo varnost v prometu

Z odloženim mobilnim telefonom, pripetim varnostnim pasom, primerno hitrostjo in trezno vožnjo lahko čisto vsak pripomore k ohranjanju prometne varnosti. To so osnovne zapovedi - resda enostavne za izvedbo, a hkrati največkrat prekršene in najpogosteje vzrok za hude nesreče.

Po pristaniških cestah in v našem internem prometu, je pereč problem šoferjev predvsem uporaba mobilnih telefonov. Na to so nas opozorili tudi pristojni s terminalov, kjer zaradi te »motnje« pri šoferjih opažajo napake in večje tveganje za nesreče in poškodbe.



Tipkaš, slikaš ali kličeš med vožnjo?

Če voznik telefonira med vožnjo, je to tako, kot bi imel v krvi **0,8 promila alkohola**.

Med pisanjem SMS sporočila, voznik **štiri krat manj časa gleda na vozišče**, kot pri normalni vožnji.

V Sloveniji **več kot 75%** voznikov uporablja mobilni telefon med vožnjo.

VARNO USTAVI in opravi klic, tipkanje, odgovori na post ...

Telefoniranje, pisanje sporočil, fotografiranje in pregledovanje različnih vsebin na telefonu **ZA KAR TRIKRAT zmanjša našo pozornost** in upravljanje vozila:

- vidno – namesto na cesto in okolje, je pogled usmerjen v zaslon telefona,
- telesno – roke niso na volanu ali krmilu pač pa na napravi,
- miselno – miselni procesi so usmerjeni v dogajanje na zaslonu telefona.



Imaš »težko nogo«?

Vsako drugo smrtno žrtev na naših cestah je povzročil voznik z neprilagojeno hitrostjo vozila.

Že samo 10 km/h nad omejitvijo hitrosti (50 km/h) pomeni, da se naša pot ustavljanja podaljša kar za **12 m**, kar je v naseljih lahko hitro usodno.

Hitrost kot dejavnik tveganja ostaja eden izmed glavnih vzrokov prometnih nesreč, ki pomembno prispeva k številu hudo ter celo smrtno poškodovanih. Z večanjem hitrosti se manjša kontrola vozila in podaljšuje njegova zavorna pot.



Voziš pod vplivom alkohola?

Približno vsako 10. prometno nesrečo povzroči pijani voznik, od tega je vsaka 3. s smrtnim izidom.

Alkoholiziranosti ne moremo zmanjšati s svežim zrakom, uživanjem olja, žvečilkami ipd., saj je odvisna od razgradnje alkohola v jetrih.

Poleg hitrosti je tudi uživanje alkohola eden glavnih dejavnikov tveganja za nastanek prometnih nesreč. Alkohol zmanjša naše sposobnosti varnega sodelovanja v prometu, zaznave, predvidevanja, presoje, odločanja in končnega ravnanja.



Se ti ne ljubi pripeti z varnostnim pasom?

Vozniki in potniki osebnih avtomobilov predstavljajo skoraj polovico smrtnih žrtev v prometnih nesrečah in spadajo med najpogostejše žrtve.

Dosledna uporaba varnostnega pasu zmanjša tveganje za smrtno žrtev kar za polovico!

Uporaba varnostnega pasu med vožnjo pomembno **zmanjša tveganje za nastanek hujših poškodb**.



Nič več žejni in bolj zagnani

Končno tukaj! V teh dneh bomo zaposleni prejeli vsak svojo steklenico ali termovko. Sodelavci na terenu bodo prejeli 530ml termovke, mi v upravnih stavbah pa 500ml steklenice. Uporabno vrednost steklenic že poznamo, termovke pa ponujajo še nekaj več praktičnih lastnosti. So izvrsten izum, ki te lahko v zimskih dneh s požirkom toplega čaja pogrejejo in poleti s hladno vodo prijetno osvežijo. Narejene so iz jekla, zato so odporne na padce in udarce, z vgrajenim karabinom pa jo bodo predvsem sodelavci na terenu enostavno pripeli na pas. Termovke bodo seveda poleg zaposlenih v družbi prejeli tudi agencijski delavci.

Pomembna prednost termovk in steklenic je tudi, da z njihovo uporabo pripomoremo k zmanjšanju onesnaženja okolja, ki ga povzročajo plastične in papirnate posode in kozarci. Zmanjšamo tudi porabo naravnih virov za njihovo proizvodnjo in uničenje oz. predelavo, kot so olje, voda in les.

Mojca Bandelj



Prav na to temo je bila zadnji septembrski dan organizirana delavnica, ki je pritegnila zares veliko poslušalcev. Foto: Kristjan Stojaković

Kaj imata skupnega Terminal sipkih tovorov in NBA

V zasluženi pokoj bo kmalu odšel **Ivo Čančar** s sipkih tovorov. Preden je leta 1984 prišel v Luko, je delal v Zagrebu in Kranju, a zvest je ostal samo Luki. Ivo: »Najprej sem šest let delal na generalnih tovorih, leta 1989 pa sem odšel na sipke, kjer sem ostal do danes, torej polnih 30 let. Da, to je bilo 30 let ljubezni na sipkih (smeh).

Več let sem delal tudi kot vodja premika, po spremenjeni zakonodaji pa je to delo prevzel notranji železniški transport. Vedno sem delal v prvi izmeni, sam sem želel tako. Dolgo let predvsem zato, da sem lahko pazil na otroka.«

Ivo ima dva sinova, zdaj sta že odrasla, starejši ima 31 let, mlajši 22. Naj našim bralcem zaupamo, da je mlajši sin **Vlatko** izjemno uspešen košarkar, ki mu je uspel prodor v najelitnejšo košarkarsko ligo na svetu NBA. Seveda se tej aktualni temi v pogovoru z Ivom nikakor nismo mogli in še manj želeli izogniti.

Tako smo vprašali očeta, kako se je razvijal sinov talent, kako mu je pravzaprav vsa ta leta stal ob strani. Ivo: »Vlatko se je že kot deček rad ukvarjal s športom. Najprej je igral nogomet in kmalu igral celo s starejšimi fanti. Bil je zares univerzalni športnik, igral je vse mogoče: nogomet, tek, atletika, košarka ... Ob koncu

9-letke so mu naredili naziv najboljšega športnika na šoli.

Po končanem prvem letniku srednje tehnične šole v Kopru, so ga poklicali v košarkarski klub Olimpija. Tri leta je igral za slovensko mladinsko in kadetsko reprezentanco. Ves ta čas je živel v Ljubljani, stroške mu je kril klub. Nato je igral tudi za LTH Škofja Loka. Nato ga je na Adidas kampu v Italiji opazil športni menedžer in ga povabil v Beograd, kjer je ostal dve leti, nato pa je za leto in pol odšel v Španijo.

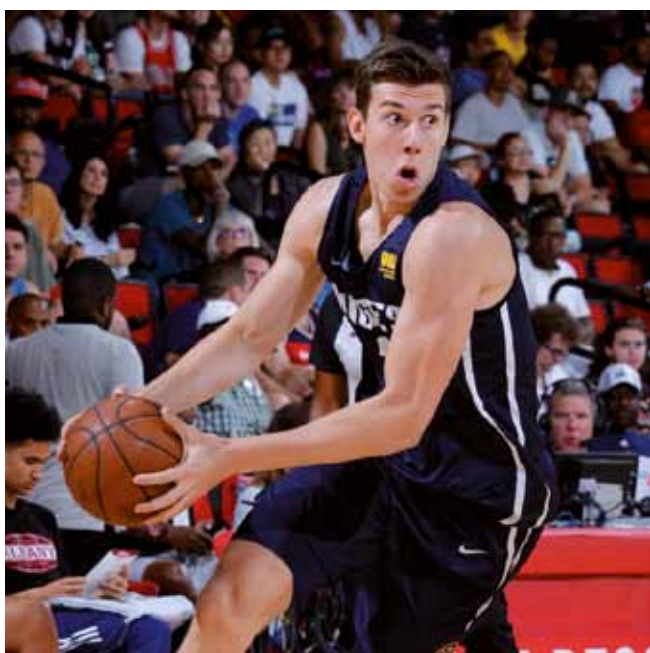
Že leta 2017 so Denver Nuggets izbrali Vlatka za 49. igralca na svetu. Tako je dve leti zaporedoma igral v poletni ligi, letos pa je podpisal profesionalno pogodbo z njimi za dve leti z možnostjo podaljšanja še za eno leto. Seveda sem zadovoljen zaradi tako velikega uspeha. Z reprezentanco pa je bil tudi evropski prvak in njegov sponzor Adidas mu je za nagrado za dobro igro podelil 20.000 evrov.«



Ivo z ženo in Vlatkom. Foto: osebni arhiv Vlatka Čančarja

Nedvomno je družina veliko pripomogla k njegovemu uspehu, saj ga je od malega spodbujala k športu. »Vsa leta sem Vlatka vozil na treninge, na priprave in tekme. Tudi starejši sin ga

domov po telefonu. Ko vprašamo očeta, kako sin gleda na Luko, pove: »Veste, tudi on je delal v luki. Po prvem letniku srednje šole je bil na praksi v luki in je delal dva tedna na sipkih pri



Vlatka bomo v novem dresu pričeli spremljati že od konca oktobra dalje, ko se začne tekmovanje NBA. Želimo mu, da bi dobil čim več priložnosti na igrišču! Foto: Denver Nuggets



Ivo že 30 let dela na sipkih tovorih. Foto: Mateja Dominko

stalno spremlja. Velikokrat sem vzel dopust, da sem ga lahko peljal. Pa mi ni bilo prav nič težko, ker je z veseljem treniral in igral. Finančno pa se je zelo hitro osamosvojil in sam služil svoj kruh. Mi smo ga vedno spodbujali, redno smo ga obiskovali v Ljubljani in Beogradu.«

A tudi **Vlatko** je navezan na svojo družino, ki mu je vedno stala ob strani. Še danes vsak drugi dan pokliče

vzdrževalcih. Bil je zadovoljen s svojo luško izkušnjo,« z očitnim ponosom pove Ivo.

In kaj bo delal, ko bo v penziji? »Nič posebnega, seveda bom gledal tekme in se veselil trenutkov skupaj z družino. Decembra pa bom šel za tri mesece v Ameriko, kjer bom v živo spremljal tekme.«

Sonja Kranjec

Tudi mi za Krisa

Za domačina **Krisa Zudicha**, skoraj 2-letnika, ki ima redko živčno-mišično bolezen - spinalno mišično atrofijo tipa 1, se je združila vsa Slovenija in zbirala sredstva za zdravlilo, ki ga fantek nujno potrebuje še pred dopolnjenim 2 letom starosti.

Zbiranju smo se pridružili tudi zaposleni v Luki Koper, tako v operativi kot v strokovnih službah in iz svojega žepa prispevali **3.500 €**, odzvala

pa se je tudi družba Luka Koper in donirala **30.000 €**.

30. 9., le nekaj dni po začetku množičnega zbiranja, smo prejeli dobro novico, da so sredstva zbrana in je znesek celo za več kot milijon presežen. To pomeni, da bo Kris pravočasno odpotoval v Ameriko in tam dobil odmerek zdravila, ki mu lahko reši življenje.



Preostanek denarja bo Društvo Palčica Pomagalčica, ki se je zbiranja tudi lotilo, razporedila še na mnoge druge otroke, ki so nujno potrebni finančne pomoči, da bi se jim bistveno izboljšalo zdravstveno stanje in s tem omogočilo (lepše) življenje.

Še enkrat več smo dokazali, da se znamo brez velikega pompa hitro in plemenito odzvati ob klicu na pomoč.

Najbolj zasedena je Kranjska Gora cel avgust

S koncem septembra se je zaključila glavna poletna sezona najema počitniških apartmajev za leto 2019, ki je trajala od 15. junija do 30. septembra. Podatki

o zasedenosti počitniških kapacitet po posameznih destinacijah nam povedo, da najemniki luških počitniških kapacitet še vedno najraje obiščejo Kranjsko Goro in sicer avgusta. Kranjska Gora je ravno tako najbolj priljubljena pri enotedenskih najemih počitniških apartmajev, medtem ko se najemniki pri Pokljuki in Čezsoči raje odločajo za krajše termine najema.

Skupaj smo v glavni poletni sezoni našteji več kot 200 najemnikov počitniških kapacitet. Tri četrtine najemnikov predstavljajo zaposleni v Skupini Luka Koper, četrtino pa zunanji

najemniki. Številčno največ najemnikov v tretjem kvartalu beležimo v Čezsoči, kjer se je tudi povprečna zasedenost v tretjem četrtletju v primerjavi z letom 2017 povečala za več kot 30 %. Kot zanimivost velja še izpostaviti, da med t. i. "luškimi" najemniki najraje počitnikujejo zaposleni iz posameznih profitnih centrov.

V naslednjih izdajah Luškega glasnika boste lahko prebrali še več vsebin o počitniških kapacitetah in koriščenju enot. Vsak mesec bomo namreč predstavili posamezno počitniško destinacijo in vas seznanili z informacijami, pomembnimi za bivanje v naših apartmajih.

Za opis apartmajev, cenik in po prijavnico lahko skočite na www.luka-kp.si → storitve → počitniške kapacitete. Informacije: Sanja Pucer na telefonski številki **05/6656-900** ali po e-mailu sanja.pucer@luka-kp.si.

Luške apartmaje lahko najamejo tudi zunanji uporabniki.

Sanja Pucer

AKTUALNO: Nekaj terminov za krompirjeve počitnice je še vedno na razpolago, zato ne odlašajte z rezervacijo! ☺



Vse tri lokacije ponujajo lepe možnosti za počitnikovanje tako poleti kot pozimi, na fotografiji jezero Jasna v Kranjski Gori.
Foto: Mateja Clarici

PIGD Luka Koper na proslavi ob 150-letnici gasilstva na Slovenskem

8. septembra je v Metliki, zibelki slovenskega gasilstva, potekala velika slovesnost ob kar dveh pomembnih gasilskih jubilejih: 150-letnici gasilstva na Slovenskem in 70-letnici Gasilske zveze Slovenije, ki smo se ga kot predstavniki gasilk in gasilcev Obalno kraške regije udeležili tudi predstavniki PIGD Luka Koper.

Osrednji dogodek v središču Metlike je bila veličastna gasilska parada z mimohodom gasilk in gasilcev iz vseh 17 gasilskih regij ter drugih sil za zaščito in reševanje, z vključenim motoriziranim delom, katere je ob bučnih aplavzih številnih gledalcev pozdravil tudi predsednik Vlade Republike

Slovenije **Marjan Šarec**: »Biti gasilec je čast. Biti gasilec je odgovornost. In biti gasilec pomeni delati predvsem za sočloveka in delati za svojo državo. Ko gasilec gre, se ne vpraša, kaj gori ali katera tegoba je zadela ljudi ... mu

bije srce in se ne ozira na nič drugega. Takrat ni bolečine, žalosti, bolezn, ni ničesar. Je samo skrb za sočloveka, kako bo rešil premoženje ali tisto najdragocenejše, kar ima človek, njegovo življenje«. Slovesnost se je v prijetnem

druženju nadaljevala pozno v noč.

Z gasilskim pozdravom »NA POMOČ!«

Besedilo in foto: Matjaž Dodič



1.700 tekmovalcev na drugem slovenskem Ironmanu

22. septembra je potekal eden največjih športnih dogodkov na Obali in v Sloveniji nasploh. 1.700 tekmovalcev (300 več kot lani) iz 53 držav se je udeležilo triatlona I Feel Slovenia Ironman 70.3 slovenska Istra, ki ga v Luki Koper podpiramo od lanske, prve izvedbe.

Med tekmovalci je bilo največ Italijanov, Avstrijcev, Nemcev in Slovencev. Organizatorji so bili z dogodkom zelo zadovoljni. »Druga izvedba najbolj priljubljenega triatlonskega tekmovanja na svetu je odlično uspela. V primerjavi s prvim letom smo udeležbo povečali za skoraj 25 %. Odzivi so ponovno odlični in predstavljajo izvrstno izhodišče za prihodnje leto, ko bomo triatlonce gostili nekoliko bolj zgodaj – že 6. septembra. Izvedba takšnega dogodka je zaradi svoje specifičnosti izjemno zahtevna, zato nas veseli, da lahko pri tem računamo na podporo in sodelovanje partnerjev, med katerimi je tudi Luka Koper. Ironman kot športni dogodek nagovarja zelo zahtevno javnost, med njimi je po statistikah Ironmana skoraj četrtina takšnih, ki opravljajo vodstvene funkcije v gospodarstvu. Zato smo še toliko bolj ponosni in veseli, da štart slovenskega Ironmana poteka dobesedno pred vrati Luke Koper, enega največjih gospodarskih subjektov pri nas. Luka predstavlja tudi okno v svet za slovensko gospodarstvo, zato je njeno sodelovanje na dogodku, ki v Slovenijo pripelje tekmovalce iz celega sveta, izjemno pomembno in hkrati v poslovnem smislu

zelo simbolično,« je prireditelj komentiral Tomaž Ambrožič, direktor SBR Sport, ki je imal licenco Ironman v Sloveniji.

V okviru sponzorstva sta se triatlona udeležili dve ekipi naših zaposlenih v štafeti in dva posameznika. Glede na odlično izkušnjo iz lanskega leta so se ponovno prijavili **Adrijano Partalo** – plavanje, **Jani Bone** – kolesarjenje in **Peter Babič** – tek. Pogum je zbrala še druga ekipa v sestavi **Mladen Počkaj** – plavanje, **Igor Dućak** – kolesarjenje in **Daniel Turk** – tek. Posamezno je tudi letos tekmoval **Sanin Ljuca**, ki je svoj lanski čas izboljšal za 45 minut (končni čas 5 h in 50 min), pridružil pa se mu je tudi **Gregor Perme**, ki je v cilj pritekel le 9 minut kasneje (končni čas 5 h in 59 min). Luški Ironmani so tako kot ostali jekleni moške najprej preplaval 1.9 km razdaljo, kolesarili po 90 km dolgi trasi, za konec pa še tekli 21 km. Zbrali smo nekaj izjav:

»Ironmana sem se nameraval udeležiti v štafeti, ampak dve ekipi sta bili že sestavljeni, zato sem se odločil, da grem sam. V triatlonu sem se letos že preizkusil, vendar me je bilo na dan tekmovanja strah, ker nisem vedel, kako bo, če bom zmoagal tak napor. Na koncu sem tekmovanje zaključil nad



Na letošnjem Ironmanu je sodelovalo osem zaposlenih: šest jih je tekmovalo v štafeti (dve ekipi po tri), kjer je vsak opravil po eno disciplino in dva posameznika. Z leve: Mladen Počkaj, Igor Dućak, Jani Bone, Sanin Ljuca, Adriano Partalo in Daniel Turk.



Gregor Perme je vse tri preizkušnje opravil v 5 urah in 59 minutah. Foto: Mateja Clarici

pričakovani. V cilj sem pritekel brez bolečin in ne preveč utrujen.« **Gregor Perme**

»Letos je bila organizacija boljša kot lani in ponosen sem, da smo spet nastopili in predstavljali Luko Koper. Super je, da se je letos opogumila še druga ekipa. Skupaj smo trenirali, se dogovarjali, taktizirali in navijali drug za drugega. Svoj osebni cilj sem izpolnil in drugo leto gremo spet. S pripravi na Ironman 2020 sem že začel.« **Jani Bone**

»Udeležba na Ironmanu je zahtevna in hkrati zelo lepa izkušnja. Veselje v cilju je bilo nepopisno. Zelo dobro organizirano tekmovanje in z veseljem se bom pridružil tudi naslednje leto.« **Daniel Turk**

»Letos sem se na Ironmana pripravil celo leto. Potek tekmovanja je bil enak kot lani, tako da mi je bilo veliko lažje. Največ težav sem imel pri plavanju zaradi gneče in prerivanja, zato sem preplaval 300 m več, da bi se čim bolj izogibal drugim plavalcem. Na kolesu sem se odlično počutil, porabil sem manj kot 3 ure (25 minut manj kot lani). Za tek sem potreboval 2 uri in za 20 minut izboljšal lanski čas. Ura se je v cilju ustavila na 5:50 in zato sem s svojim rezultatom zelo zadovoljen.« **Sanin Ljuca**



Luka Koper je s Slovensko turistično organizacijo največji podpornik tega dogodka. Svojo prisotnost smo tokrat pokazali s postavitvijo »kontejnerja« le nekaj metrov pred ciljem na semedelski promenadi, skozi katerega je teklo 1.700 tekmovalcev. Foto: Kristjan Stojaković

Mateja Clarici