

Tuški

G L A S N I K

2021/09

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper – Capodistria



**Večji pretovor,
višji prihodki in
boljši finančni kazalci**

4 Večji pretovor, višji prihodki in boljši finančni kazalci

V prvi polovici leta 2021 je Skupina Luka Koper dosegla dobre poslovne rezultate. Skoraj vsi finančni kazalniki izkazujejo boljše rezultate od načrtovanih in od doseženih v primerljivem lanskem obdobju.

6 Pestro (diplomatsko) poletje

Če smo v prvi polovici leta poročali, da so srečanja s strankami in obiski potekali večinoma le virtualno, lahko po izteku poletnih mesecev zapišemo, da je bilo v zadnjem obdobju zaznati veliko več srečanj v živo.

7 Obisk pri A. P. Møller-Mærsk potrdil dobro sodelovanje

Konec avgusta smo se v okviru obiska slovenskega zunanjega ministra na Danskem sestali s predstavniki pomembnega poslovnega partnerja Luke Koper, danskega logističnega in pomorskega giganta A. P. Møller-Mærsk.

8 Posodabljanje slovenskega železniškega omrežja

Julija letos je po popolni 9-mesečni zapori skozi predor Karavanke znova stekel tovorni in potniški promet.

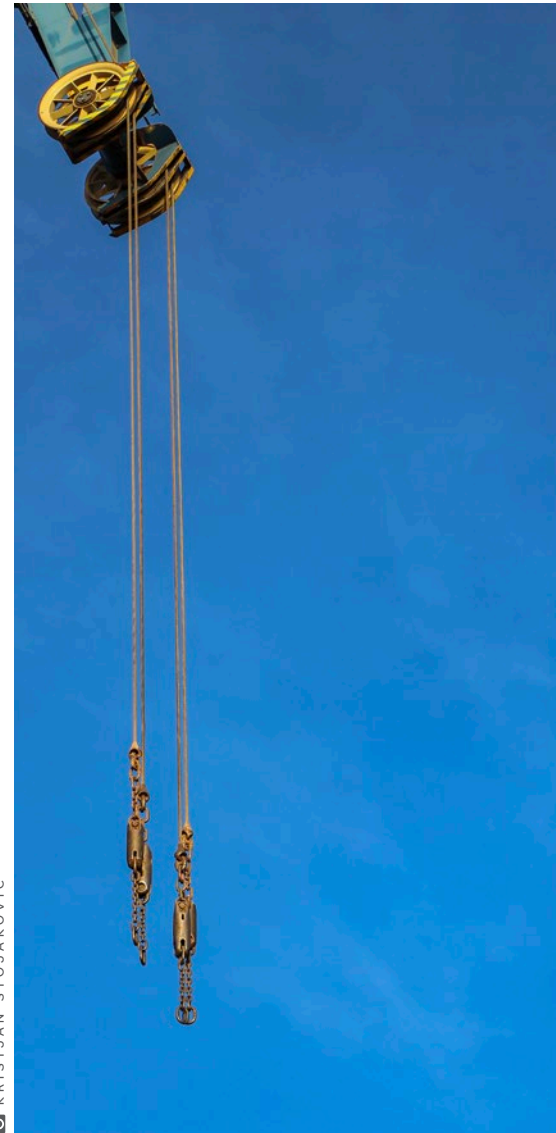
11 Prva potniška ladja po skoraj dveh letih zatišja

Po dveh letih samevanja je 20. avgusta naš potniški terminal spet oživel. Obiskala nas je prva potniška ladja – prestižna jahta Sea Dream II.

14 Najuspešnejše igre do sedaj

Na Olimpijske igre Tokio 2020 smo morali zaradi pandemije čakati leto dlje kot po navadi. Naši športniki so nas razveselili z vrhunskimi nastopi in rezultati.

© KRISTJAN STOJAKOVIČ



Mala simfonija Kopra za 30 let pomorske Slovenije

 MATEJA DOMINKO  TOMAŽ PRIMOŽIČ, FPA

Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava RS za pomorstvo, Mestna občina Koper, Luka Koper in Društvo prijateljev glasbe so 11. septembra organizirali koncert Mala simfonija Kopra. S prireditvijo smo obeležili 30. obletnico Resolucije o pomorski usmeritvi Republike Slovenije, slavnostni govornik pa je bil minister za infrastrukturo Republike Slovenije **Jernej Vrtovec**.

Kulisa koncerta klasične glasbe je bil Titov trg, nastopili pa so Komorni godalni orkester Slovenske filharmonije, solistka **Eva-Nina Kozmus** na flavti in Rezidenčni ansambel Društva prijateljev glasbe. Dogodek je bil naslednik prvega koncerta Simfonija Kopra, ki smo ga leta 2019 priredili na luškem ozemlju, v zaledju 2. veza, in ga tokrat v pristanišču žal nismo mogli izvesti.

Tatjana Jercog iz Društva prijateljev glasbe: »Mala simfonija Kopra je splet različnih podob mesta: kulture, gospodarstva in pomorstva. Združuje jih univerzalni jezik glasbe.«



Športni duh v poslovni miselnosti



Dobrodošli nazaj, drage bralke in bralci, po krajšem poletnem premoru. Nekateri ste si privoščili daljše, drugi krajše počitnice, odvisno od delovnih obveznosti. Nekateri se šele odpravljate, predvsem tisti, ki ne marate poletne gneče. Kakorkoli, poletje diši po morju, brezskrbnosti in zabavi, zato je tudi kratek dopust dobrodošel oddech. Letošnje poletje je sicer ponovno minilo v znamenju covid. Tudi naši športniki na Olimpijskih igrah v Tokiu se mu niso mogli izogniti in so se, poleg konkurence, morali boriti še z omejitvami japonskih oblasti, brez neposredne podpore svojih navijačev. Kljub temu so nas razveselili s številnimi medaljami in dobrimi uvrstitvami, če upoštevamo, da so tekmovali proti svetovni eliti. Našim varovankam, Tini Mrak, Veroniki Macarol in Špeli Ponomarenko žal ni uspelo osvojiti medalj, čeprav so bile med favoritinjami in čeprav se jim je že na nekaj zadnjih poletnih OI medalja za las izmuznila. Kljub temu smo nanje ponosni in prepričani, da nas bodo presenetile še s kakim uspehom, ne nujno samo v vlogi tekmovalk. Kajti trdo delo, zagnanost in šampionska miselnost ostanejo trdno zasidrani v človeku tudi po tem, ko športno kariero obesijo na klin. Tudi v Luki Koper je precej prisotna ta tekmovalna drža, ta želja biti prvi, boljši od konkurence. To nas motivira, podžge našo zagnanost. Ni nam vseeno, da k sosedom na vzhodu prihaja pomemben ladjar. Pozorno spremljamo napovedane milijonske investicije pri naših sosedih na zahodu. Zdrava tekmovalnost je koristna. Ohranja te budnega in spodbuja kreativnost. Težava je morda v tem, da smo že toliko dosegli (primat pri kontejnerjih v Jadranu in pri avtih v Sredozemlju), da je težko biti še boljši. Prav zato je konkurenca pozitivna. Zato ne bomo spali na lovoričah in se bomo v poslovno jesen podali z novimi načrti in osveženimi cilji.

Sebastjan Šik,
odgovorni urednik

Brez vlaganj tudi rezultatov ne more biti



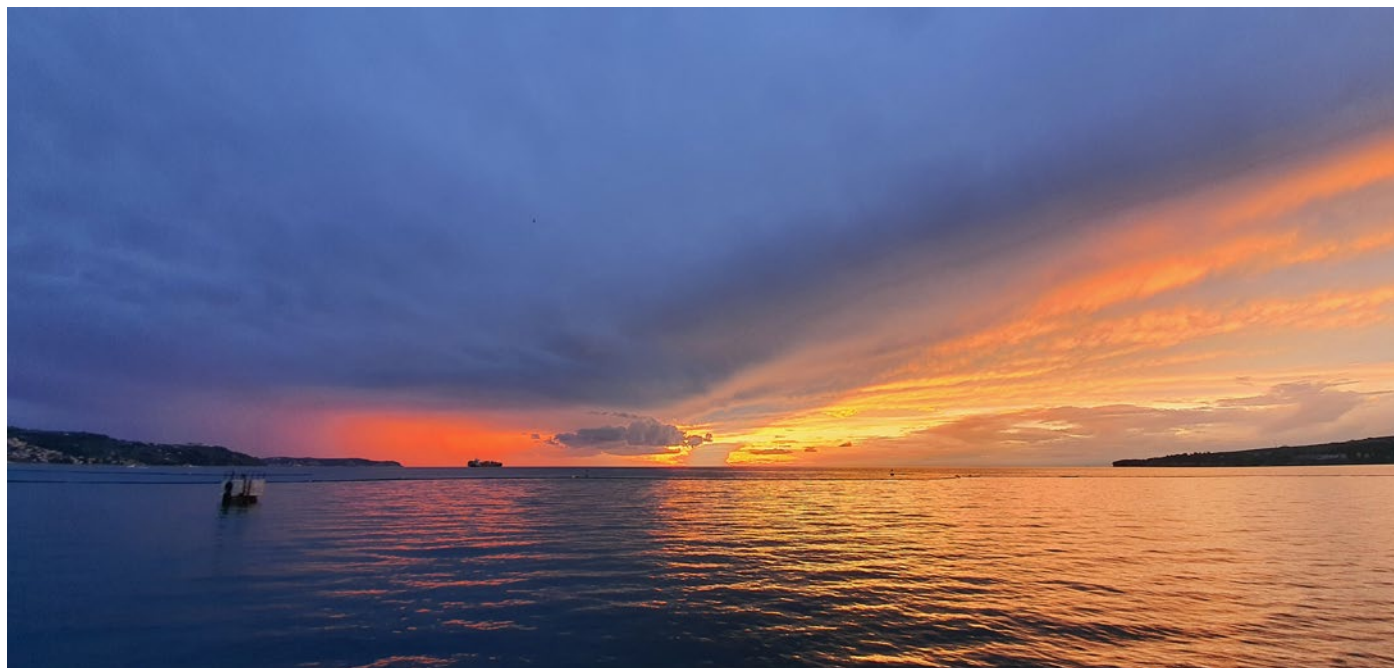
Olimpijske igre v Tokiu so bile izjemno pomembne za razvoj športa v naslednjih letih. Dokazale so, da je mogoče športni dogodek, kjer nastopa več kot 10.000 športnikov, pripraviti brez širjenja koronavirusa med športniki in njihovimi spremljevalci, kar pomembno vpliva na pripravo športnih dogodkov v naslednjih letih. Prav tako je pomembno, da se je po enoletni prestavitvi športnikom ponudila priložnost, da izpolnijo svoje cilje, za katere večina med njimi trenira celo življenje. Olimpijske igre so tako v mednarodnem kot v slovenskem okolju pozele izjemno zanimanje javnosti, v Sloveniji smo postavili rekorde v gledanosti, kar nas izjemno veseli, saj dokazuje, da Slovenci spremljamo in podpiramo slovenske športnike. Niso pa pomembni samo navijači, izjemno pomemben delček v mozaiku nastopa športnikov na olimpijskih igrah in pripravi celotnega projekta olimpijskih iger predstavljajo sponzorji. Brez njih je v današnjih časih praktično nemogoče loviti korak s konkurenco, ki je v športu izjemna, in dosegati vrhunske rezultate. Prav zato se na tem mestu zahvaljujem Luki Koper za podporo, ki jo namenja olimpijski reprezentanci Slovenije in ostalim športnim organizacijam ter športnikom. Prav s takšno podporo lahko našim športnikom pomagamo zagotavljati razmere, ki jim omogočajo dosegati kar najboljše rezultate, s katerimi so nas razveseljevali tudi na olimpijskih igrah v Tokiu. Rekordne tri zlate medalje za Slovenijo, ena srebrna in bronasta, vrsta uvrstitev v prvo deseterico in prva uvrstitev košarkarske ekipe v polfinale nas ohranjajo med športno najbolj prepoznavnimi državami sveta. Časa za počitek ni, saj že tečejo priprave na zimske olimpijske igre, ki bodo februarja prihodnje leto v Pekingu.

Bogdan Gabrovec,
predsednik Olimpijskega komiteja Slovenije – Združenja športnih zvez

Večji pretovor, višji prihodki in boljši finančni kazalci

V prvi polovici leta 2021 je Skupina Luka Koper dosegla dobre poslovne rezultate. Skoraj vsi finančni kazalniki izkazujejo boljše rezultate od načrtovanih in od doseženih v primerljivem lanskem obdobju.

 SEBASTJAN ŠIK  DEJAN PAVLIČ



Rast skupnega pretovora sta poganjali predvsem obe strateški blagovni skupini, kontejnerji in avtomobili, ki sta tudi v primerjavi z izbranimi evropskimi pristanišči dosegli enega najvišjih odstotkov rasti v branži.

Manj le tekočih tovorov

V primerjavi s preteklim letom se je zmanjšal le pretovor tekočih tovorov, predvsem zaradi zaustavitve letalskega prometa in posledično manjšega obsega pretovora naftnih derivatov kot posledice epidemije. Nekoliko manj je bilo tudi pretovora termalnega premoga, kar je posledica evropske zakonodaje, ki v prihajajočih letih predvideva postopno razogljčenje.

111,1 milijona evrov prihodkov od prodaje

Sorazmerno s povečevanjem pretovora so se povečali tudi čisti prihodki od prodaje iz naslova tržne dejavnosti in dosegli 111,1 milijona evrov ali 8 % več kot v enakem obdobju lani. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je znašal 17,7 milijona evrov, kar je za 3 % več, predvsem zaradi višjih čistih prihodkov od prodaje. Ti so pozitivno vplivali tudi na čisti poslovni izid Skupine, ki je v obdobju od januarja do junija letos znašal 15,4 milijona evrov, kar je za 2 % več kot v primerljivem obdobju preteklega leta.

V prvem polletju za 30 milijonov investicij

Luka Koper je v prvi polovici leta zaključila in predala namenu nekaj večjih in strateško pomembnih naložb, kot so nova garažna hiša, nov vhod za tovornjake, podaljšanje operativne obale kontejnerskega terminala in nabava

terminalske opreme. V tem obdobju je za vse naložbe namenila dobrih 30 milijonov evrov, kar je 84 % več kot v primerljivem obdobju leta 2020.

Rast skupnega pretovora v Luki Koper sta v prvem polletju poganjali predvsem obe strateški blagovni skupini, kontejnerji in avtomobili.

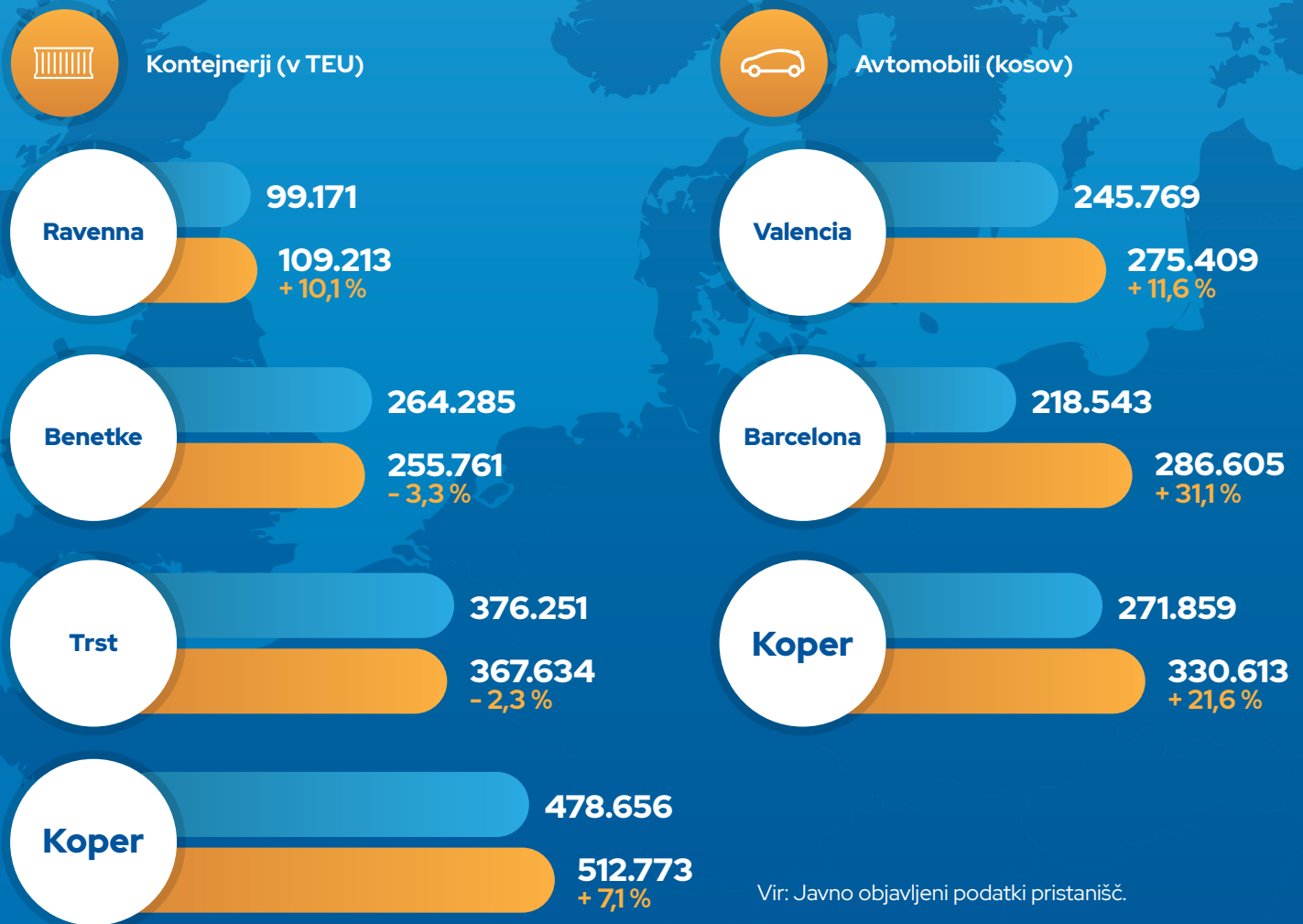
Ocenjujemo, da bomo v letu 2021 dosegli plane

Družba ocenjuje, da bo v letu 2021 dosegla načrtovane kazalce poslovanja. Ocena temelji na napovedih gospodarske rasti na ključnih trgih in na dejstvu, da bo z višjo precepljenostjo proti bolezni Covid-19 v svetu ta vse manj vplivala na gospodarstvo in blagovne tokove. Občasno še vedno prihaja do motenj, predvsem pri prometu s kontejnerji, vendar so se po drugi strani stabilizirali urniki ladijskih prihodov, kar je bil v prvi polovici leta velik izziv pri zagotavljanju pristaniških storitev. Pozitiven trend rasti naj bi se nadaljeval tudi pri pretovoru vozil ter sipkih tovorov.

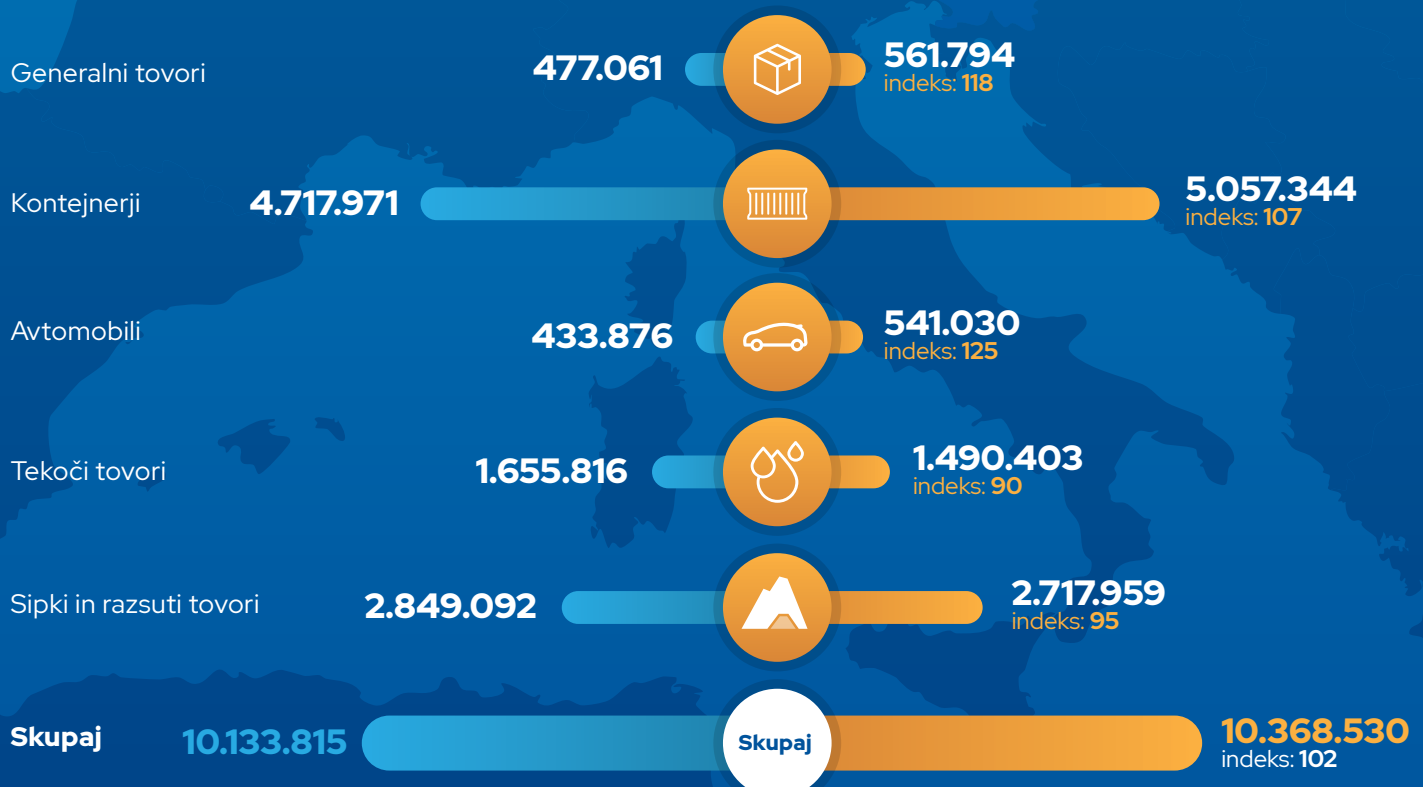
Kje je Luka Koper po pretovoru med izbranimi evropskimi pristanišči?

jan-jun 2020 jan-jun 2021

Primerjava pretovora z izbranimi pristanišči



Pretovor Luke Koper januar-junij 2021 (v tonah)



Pestro (diplomatsko) poletje

Če smo v prvi polovici leta poročali, da so srečanja s strankami in obiski potekali večinoma le virtualno, lahko po izteku poletnih mesecev zapišemo, da je bilo v zadnjem obdobju zaznati veliko več srečanj v živo.

 SUZANA ZORNADA VRABEC  SUZANA ZORNADA VRABEC, ROK ŠTEMBERGER, MATEJA DOMINKO

Na obisku diplomatski predstavniki ZDA

16. junija je Luko Koper obiskala odpravnica poslov Veleposlaništva ZDA v Ljubljani **Susan Falatko** s sodelavci. Seznanili smo jih z načrti Luke Koper in priložnostmi za razširitev sodelovanja s tržiščem ZDA. Obisk se je odvijal še pred imenovanjem nove VP v Ljubljani, od 21. julija to funkcijo zaseda pravica **Jamie L. Harpootlian**, soproga demokratskega senatorja v Južni Karolini **Dicka Harpootliana**.



Tajska delegacija

5. julija nas je v spremstvu sodelavcev in častne konzulke **Simone Volaj** obiskala veleposlanica Kraljevine Tajske z Dunaja **Morakot Sriswasdi**. Izmenjali smo mnenja o nadaljnji krepitvi sodelovanja in spodbujanju poslovnih priložnosti med državama, saj je koprsko pristanišče ena izmed povezovalnih točk azijskega in evropskih trgov. Luka Koper ima sklenjen sporazum o prijateljstvu s Tajsko pristaniško upravo že od leta 2011.



Gostili smo tudi veleposlanika Bangladeša

15. julija smo gostili veleposlanika Bangladeša **Muhammada Abdula Muhitha**, ki Slovenijo pokriva iz pisarne na Dunaju. Bangladeš je druga največja proizvajalka in izvoznica tekstila na svetu. Preverite našitek na športni majici ali poletni obleki – če ni bila izdelana na Kitajskem, so jo najverjetneje sešili v Bangladešu. Razumljivo je, da smo se z veleposlanikom pogovarjali predvsem o možnostih za razširitev sodelovanja ter o vsaj delni preusmeritvi kontejnerjev, ki potujejo med Evropo in Bangladešem, tudi v Koper.



Prometni atašeji EU

23. julija so na ogled pristanišča v okviru predsedovanja Slovenije EU prišli prometni atašeji Evropske unije. V Bruselj jih pošljejo posamezne države članice, da bi atašeji zbirali informacije in zastopali interese domače države na področju prometa. V tej vlogi Slovenijo v Bruslju zastopa **Petra Zaletel**, svetovalka za kopenski in intermodalni promet na stalnem predstavništvu Slovenije pri EU v Bruslju. Delegacijo smo sprejeli na potniškem terminalu, kjer sta jo v imenu družbe Luke Koper pozdravila **Žiga Fišer**, vodja Področja za strateški razvoj, in direktor Uprave za pomorstvo **Jadran Klinec**.



Obisk pri A. P. Møller-Mærsk potrdil dobro sodelovanje

 ROK ŠTEMBERGER  ARHIV MZZ

Konec avgusta smo se v okviru obiska slovenskega zunanjega ministra Anžeta Logarja na Danskem sestali s predstavniki pomembnega poslovnega partnerja Luke Koper, danskega logističnega in pomorskega giganta A. P. Møller-Mærsk.

Predsednik uprave Luke Koper **Dimitrij Zadel** se je na sedežu družbe v Kopenhagnu sestal s **Karstnom Kihdalom**, višjim podpredsednikom in direktorjem za evropski trg, ter **Andersom Würtznom**, podpredsednikom in odgovornim za javne zadeve. Predstavil jima je razvojne načrte kopskega pristanišča, predvsem na področju kontejnerskega prometa. Seznanil ju je s potekom del podaljševanja prvega pomola, kjer, po izgradnji operativne obale, trenutno poteka gradnja zalednih skladiščnih površin za kontejnerje. Dela bodo zaključili prihodnje leto, ko bomo prevzeli tudi dve dodatni superpostpanamax dvigali. Po letu 2022 načrtujemo tudi podaljšanje pomola na severnem delu, kjer bomo prostor prav tako namenili kontejnerjem.

Predsednik uprave Dimitrij Zadel je vodstvu družbe A. P. Møller-Mærsk predstavil razvojne načrte našega pristanišča.

Naš največji partner po številu kontejnerjev

S kontejnerskim ladjarjem Maersk Line sodelujemo že od leta 1996, ko smo sprejeli prve njihove kontejnerske ladje, v naslednjih dvajsetih letih pa je ladjar vztrajno povečeval količine in je danes največji partner po številu pretovorjenih kontejnerjev.

Začetki pomorskih kontejnerskih prevozov podjetja Maersk segajo v leto 1975. Z organsko rastjo in nakupi konkurenčnih ladjarskih podjetij so rasli v največjega kontejnerskega ladjarja na svetu s kar 80.000 zaposlenimi v 130 državah sveta. Po morju prepeljejo 25 milijonov kontejnerjev (TEU) letno. Leta 2020 so imeli v lasti ali upravljanju 708 kontejnerskih ladij s skupno kapaciteto prevoza 4,1 mio TEU.



Z leve: Anders Würtzen, podpredsednik A. P. Møller-Mærsk, Karsten Kihdal, višji podpredsednik in direktor za evropski trg, zunanji minister RS dr. Anže Logar in Dimitrij Zadel, predsednik uprave Luke Koper.

Obisk v Izraelu po skoraj dveh letih

 MILENA SLOBKO JERMAN  ARHIV MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

Predsednik uprave Luke Koper **Dimitrij Zadel** je sredi avgusta sodeloval tudi v gospodarski delegaciji ob obisku ministra **Anžeta Logarja** v Izraelu. Srečali so se s predstavniki izraelske zbornice in drugimi poslovnimi partnerji, ki si v Izraelu prizadevajo za okrepitev sodelovanja med državama. Ob tej priložnosti se je Zadel sestal tudi z našimi poslovnimi partnerji – s predstavniki največjega izraelskega ladjarja ZIM, z agentom ladjarja pri uvozu avtomobilov preko Luke Koper ter s potencialnimi strankami. Obisk je potekal v razmerah strogih covid-19 ukrepov. Vsi sestanki so potekali izključno v hotelu, brez izhodov v mesto.

Izraelsko tržišče je za Luko Koper pomembno predvsem zaradi kontejnerskega pretovora v uvozu in izvozu, za to tržišče smo ob močni udeležbi naše pristaniške skupnosti v zadnjih letih organizirali tudi dobro obiskan Luški dan.

Zaenkrat kaže, da kljub visoki precepljenosti v Izraelu razmere v naslednjih mesecih še ne bodo dopuščale organizacije novega luškega dogodka. Zato je bil obisk Zadela kot prvi obisk po skoraj dveh letih zelo dobrodošel.



Posodabljanje slovenskega železniškega omrežja

Julija letos je po popolni 9-mesečni zapori skozi predor Karavanke znova stekel tovorni in potniški promet. Končali so posodobitev in varnostno-tehnično nadgradnjo 7.976 metrov dolgega železniškega predora, ki predstavlja pomembno čezmejno pot na železniški progi München–Salzburg–Ljubljana–Solun. Promet skozenj teče že od leta 1906.

 JOŽE BONČA, SLOVENSKE ŽELEZNICE  ARHIV SLOVENSKE ŽELEZNICE



Prvi vlak, ki je v Slovenijo zapeljal skozi saniran tunel Karavanke.

Na Direkciji RS za infrastrukturo so prepričani, da bo glede na trenutne prometne napovedi in analize enotirnost proge v železniškem predoru Karavanke zadoščala vsaj do leta 2040.

Železniški promet po nadgradnji predora poteka hitreje. »Glede na trenutne prometne napovedi in analize bo enotirnost proge v železniškem predoru Karavanke zadoščala vsaj do leta 2040,« je prepričan **Dean Jurkovič**, vodja sektorja za naložbe v železnico pri Direkciji RS za infrastrukturo. Letos so končali tudi obsežna dela posodobitve železniške proge med Kranjem in Jesenicami.

V letu železnic intenzivna vlaganja v železniško infrastrukturo

V letu železnic se nadaljuje tudi gradnja največjega infrastrukturnega projekta v zadnjih desetletjih – drugega

tira med Divačo in Kopro, za kar je skupaj predvidenih skoraj 42 milijonov evrov, ter nadgradnja železniškega vozlišča v Pragerskem (skoraj 27 milijonov evrov). Avgusta so se začela tudi dela na nadgradnji 8-kilometrskega odseka enega tira proge na relaciji Ljubljana–Brezovica, med pomembnimi železniškimi projekti letos pa je še nadgradnja obstoječe proge med Mariborom in Šentiljem.

Posodobitev za večjo pretočnost in krajši transportni čas

Z naložbami v železniško omrežje, dolgo dobrih 1.207 kilometrov, mrežo glavnih in regionalnih prog počasi, a vztrajno posodabljam, kar zagotavlja večjo pretočnost in krajše transportne čase.



Namesto največ 50 kilometrov na uro zdaj potniški vlaki skozi predor **vozijo do 120, tovorni pa do 100 kilometrov na uro.**



Vrednost projekta na slovenski strani znaša **78,7 milijona evrov**, od česar je **47,6 milijona evrov** sofinanciranih **iz evropskih sredstev.**

»Pripravljalna dela za gradnjo tunela Karavanke so se začela leta 1900, v začetku so predor vrtali ročno. Do leta 1903 so delavce najbolj mučili veliki hribinski pritiski. Smerne rove je stiskalo tako hitro, da so se že med nakladanjem vagončkov zožili in le-teh niso več mogli premakniti proti izhodu. Težave so povzročali tudi vdori metana in številni izviri vode. Predor so delavci prebili po 47 mesecih dela leta 1905, zadnji zaključni kamen pa vgradili 22. marca 1906.«

Vir: Iz arhivskega gradiva ob obletnici tunela Karavanke

5 dni brez vlakovne povezave

 ROK ŠTEMBERGER

Slovenske železnice (SŽ) so nas konec junija obvestile o popolni zapori proge Divača–Koper. Železniški promet je tako popolnoma obstal od 28. 8. zjutraj do 2. septembra popoldan. SŽ so v tem času izvedle nujna vzdrževalna dela za večjo varnost in boljšo pretočnost proge, mi pa smo se pravočasno odzvali s številnimi ukrepi (sprejem vlakov pred in po zapori, možnost sprejema vlakov na

našem terminalu v Sežani, posebna ponudba na terminalu Generalni tovori in hiter servis praznjenja kontejnerjev, skladiščenja in kamionskega nakladanja blaga, hitra reakcija po zapori za zmanjševanje predvidenih zamud). Verjamemo, da smo s sodelovanjem in prilagodljivostjo vseh členov v pristaniški verigi dokazali kakovost in zanesljivost transportne poti preko kopskega pristanišča.

Novice z našega kontejnerskega terminala

 ROK ŠTEMBERGER, MATEJA DOMINKO  MATEJA DOMINKO

Stabilizacija razmer

Razmere na kontejnerskem terminalu so stabilne in delo na vseh segmentih delovanja (ladje, vagoni, kamioni, dostava na CFS) nemoteno teče. Prihodi ladij se nekoliko normalizirali, a nam dogajanje na globalni ravni kontejnerskih prevozov in zastoji v mnogih pristaniščih po svetu narekujejo, da ostajamo z napovedmi previdni.



Obalo pripravljamo za prihod novih SPPX dvigal

16. avgusta se je pričela rekonstrukcija dela 7. veza na kontejnerski obali, ki bo po fazah trajala kar 8 mesecev. Na vezih 7a in 7b bomo odstranili zgornjo plast in jo nadomestili z betonsko. Tako bomo ojačali konstrukcijo in povečali nosilnost obale.

Zaenkrat na tem najstarejšem delu kontejnerske obale delamo le z (manjšimi) panamax dvigali, ko bodo dela končana, pa bodo lahko na to površino zapeljali tudi modernejši (in težji) postpanamax velikani. Na čelo pomola že prihodnje leto prihajata dve super postpanamax dvigali, zato se bo gneča strojev z velikansko težo lažje razporedila po 'močnejših' tleh.

Dela bodo končali predvidoma maja 2022, do takrat pa bo potrebno precej prilagajanja tekočega dela na kontejnerskem terminalu.

Kadrovska (iz)menjava

S 1. septembrom 2021 je vodenje Kontejnerskega terminala Luke Koper prevzel **Miha Kalčič**, ki zapušča mesto predstavnika Luke Koper na Dunaju. Nasledil ga je dosedanji vodja tega terminala, **Gordan Ban**.

Vodja PC Kontejnerski terminal – Miha Kalčič
tel.: 05 6656 850 ali e-mail: miha.kalcic@luka-kp.si

Predstavnik Luke Koper na Dunaju – Gordan Ban
tel.: +43 664 400 16 41 ali e-mail: wien.office@luka-kp.si

Ladja dvoživka in za 580 ton turbin

 MATEJA DOMINKO  KRISTJAN STOJAKOVIČ

8. septembra je k nam priplula zanimiva ladja **Jolly Vanadio**. Nanjo smo naložili projektni tovor – 3 sete turbin za mobilne elektrarne v skupni teži 580 ton. Gre za utečen posel; iz madžarske tovarne General Electric turbine preko Luke Koper z ladjo potujejo do cilja na arabskem polotoku – Omana. Skupna teža projektne tovora je 580 ton, pošiljka pa za nas ni predstavljala nobene posebnosti, zato sta jo organizator prevoza COMARK in naša izkušena ekipa za projektne tovore varno naložila na ladjo v malo več kot eni izmeni.

Jolly Vanadio nas je obiskala prvič. Gre za 240-metrsko kombinirano tovorno ladjo, široko impresivnih 38 metrov, ki lahko hkrati prevaža kontejnerje in tovor na kolesih. Po RO-RO kriterijih je precej posebna zaradi kar 50 metrov dolge in 12,5 metrov široke dvizne rampe (mostu), ki jo

ladja spusti na obalo in po njej prepelje tovor na kolesih. Nosilnost te rampe je 350 ton. Kapaciteta ladje je 6.350 vozil ali 3.000 TEU oz. kombinacija obeh.



Nov veter na Jadranu

Na letošnjem Blejskem strateškem forumu, ki se je odvijal 1. in 2. septembra, so organizatorji enega od panelov posvetili tudi sodelovanju med severnojadranskimi pristanišči.

  SEBASTJAN ŠIK

Težo debati sta dala predvsem dva sogovornika, zunanja ministra Slovenije in Hrvaške, **Anže Logar** in **Gordan Grlić Radman**. O sodelovanju med pristanišči so razpravljali predsednik tržaške pristaniške uprave **Zeno D'Agostino**, član nadzornega odbora reškega pristanišča **Ivan Pavlović** ter predsednik uprave Luke Koper **Dimitrij Zadel**. Panel je moderiral dr. **Marko Pavliha**, strokovnjak s področja pomorskega prava.

Tristransko sodelovanje v severnem Jadranu

Zunanja ministra sta poudarila predvsem pomen izjave o tristranskem sodelovanju v severnem Jadranu, ki so jo Slovenija, Italija in Hrvaška podpisale 21. aprila na Brdu pri Kranju, potem ko sta obe sosednji državi razglasili izključno ekonomsko cono na morju. »Sodelovanje v Jadranu smo tako povzdignili na novo raven. Izključna ekonomska cona je najboljša možnost za zaščito morja, še pomembnejše pa je tristransko sodelovanje med državami,« je poudaril Logar. Dodal je, da ta dogovor ponuja priložnosti glede zaščite okolja, pa tudi za večje povezovanje pristanišč in s tem dodatne možnosti za krepitev gospodarstva.

Pristanišča v Kopru, Trstu in Reki smo sicer tekmeči, ko gre za pretovor, a ko gre npr. za okoljska vprašanja, področje energetike, področje digitalizacije in varnosti, moramo sodelovati.

Podobni okoljski izzivi treh pristanišč

Predstavniki vseh treh severnojadranskih pristanišč so se s tem strinjali. D'Agostino je poudaril, da imamo vsa tri pristanišča na področju varovanja okolja podoben izzive. Vsa tri smo namreč obkoljena z naseljem in zato pristaniška dejavnost v prvi vrsti vpliva na življenja okoliških prebivalcev. Ker imamo torej enake izzive, imamo tudi priložnost, da skupaj najdemo rešitve, je dejal D'Agostino. Izpostavil je tudi podobnost med pristanišči v luči gradnje infrastrukture. Vsa tri pristanišča namreč največ vlagamo v kontejnerske kapacitete in železniške povezave. Pri tem je spomnil, da Koper, Trst in Reka skupaj pretovorimo več vlakov letno kot Rotterdam, ki je desetkrat večji. Sicer je pojasnil, da Rotterdam v veliki meri uporablja rečne barže za prevoz kontejnerjev v notranjost, česar na Jadranu nimamo.

Tekmeči, ki morajo sodelovati

Zadel je dejal, da so pristanišča sicer tekmeči, ko gre za pretovor, a morajo sodelovati, ko gre recimo za okoljska

vprašanja. Spomnil je tudi na sodelovanje znotraj Združenja severnojadranskih pristanišč Napa in na številne EU projekte, ki smo jih pristanišča skupaj prijavila in prejela evropski denar. »Cel kup področij obstaja, kjer lahko pristanišča med seboj sodelujemo, ne da bi s tem posegali v komercialne interese drug drugega,« je še dodal Zadel in izpostavil področje energetike, predvsem pripravo na priklop ladij na električno napajanje, zagotavljanje alternativnih, bolj čistih goriv za ladjarje, področje digitalizacije in varnosti, predvsem kibernetike varnosti.



Skupni pristop do ladjarjev

Pavlović je izpostavil odvisnost vseh treh pristanišč od velikih kontejnerskih ladjarjev, predvsem v luči prilagajanja infrastrukture in opreme zaradi prihoda vse večjih ladij. Po drugi strani pa je izpostavil potencialen vpliv vseh treh pristanišč v smislu skupnega pristopa do ladjarjev. Pri tem je imel v mislih instrument pristaniških pristojbin, s katerimi bi pritegnili v Jadran okolju bolj prijazne ladje, tako z vidika emisij v zrak kot hrupa.

Sredozemskih devet

Logar in Grlić Radman sta za konec še spomnila, da je Jadransko morje del skupnega Sredozemskega prostora, zato sta tako Slovenija kot Hrvaška zaprosili tudi za članstvo v skupini sedmih sredozemskih držav (Med 7). Prvo srečanje v razširjeni sestavi (Med 9) bo že sredi tega meseca na zasedanju v Atenah.

Blejski strateški forum je vodilna mednarodna konferenca v srednji in jugovzhodni Evropi. Odvija se vsako leto v začetku septembra in je z vidika slovenske zunanje politike strateško pomemben dogodek, ki našo državo uvršča med ključne akterje mednarodne politike. Luka Koper je že pred leti prepoznala promocijsko vrednost dogodka in ga finančno podpira že od začetka.

Prva potniška ladja po skoraj dveh letih zatišja

 MATEJA DOMINKO  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Po dveh letih samevanja je 20. avgusta naš potniški terminal spet oživel. Obiskala nas je prva potniška ladja – prestižna jahta **Sea Dream II**, ki je na krovu pripeljala 50 potnikov, večinoma Američanov in Angležev.

K nam se je vrnila še 2. septembra in se bo še v oktobru, v Kopru pa se je ustavila na poti med Rovinjem in Benetkami oziramo obratno.

Najbolj luksuzna ladja leta 2015

Sea Dream so leta 2015 izbrali za najboljšo ladjo v kategoriji luksuznih ladij za križarjenja. Na krov lahko sprejme 112 gostov, za katere skrbi kar 95 članov posadke, v teh časih pa zaradi omejitev pluje z le polovico potnikov. Nastanitev je mogoča v eni od dveh suit ali 54-ih sob, na ladji pa so še bazen z barom, butik, bar s klavirjem, soba za kvartopirce in družabne igre, knjižnica, casino, 2 restavraciji, fitnes, spa in kozmetični salon, simulator za igranje golfa in ploščad za vodne športe.

Letos pričakujemo še do 3.000 potnikov

Za letošnjo sezono so sicer najavili več kot 50 potniških ladij, a so se odločitve ladjarjev zaradi protikoronskih ukrepov stalno

spreminjale. Dovoljena zasedenost na potniškem plovilu je največ 50 %, kar je mnoge ladjarje prisililo k odpovedi plovbe. Realno lahko pričakujemo skupaj od 2.000 do 3.000 potnikov, več o dejanskem prometu na potniškem terminalu pa bomo zapisali, ko bo sezona končana.

Sea Dream lahko sprejme 112 gostov, za katere skrbi kar 95 članov posadke, trenutno pa zaradi omejitev pluje z le polovico potnikov.



Bertoški vhod razbremenil obrobje mesta

 ROK ŠTEMBERGER  MATEVŽ BREGAR

V začetku julija smo z odprtjem tretjega tovornega vhoda ob ankaranski vpadnici naredili pomemben korak k boljši prometni ureditvi tako v pristanišču kot izven njega.



V iskanju čim bolj optimalnih transportnih poti smo za vse tri vhode definirali tudi blagovne skupine, ki bodo tod prehajale carinsko ograjo: najstarejši, koprski vhod je sedaj namenjen pretežno tovornjakom z generalnim in sipkim tovorom, avtomobili in hlajenim tovorom. Serminski vhod je namenjen tovorom, ki se nahajajo na drugem luškem pomolu. Bertoški vhod pa je prvenstveno namenjen tovornjakom s kontejnerji, ki predstavljajo skoraj polovico

vseh tovornjakov na letni ravni in zato pomembno prispeva k razbremenitvi koprskega vhoda in bližnjih cest.

Ob bertoškem vhodu je 50 parkirnih mest za tovornjake in carinsko pregledno mesto, namenjeno postopkom v zvezi z neskupnostnim blagom.

Novo parkirišče za 50 tovornjakov

Konec avgusta je zaživelo še parkirišče ob bertoškem vhodu, ki deluje 24 ur na dan in lahko sprejme do 50 tovornjakov. Pričakujemo, da se bo delež prehodov tovornjakov na bertoškem vhodu v naslednjih mesecih postopoma povečeval.



Struktura vstopov/izstopov tovornjakov v mesecu avgustu 2021

- Vhod 1 – Koper 66 %
- Vhod 2 – Sermin 8,5 %
- Vhod 3 – Bertoki 25,5 %

Mladi vloger vtise iz luke delil s 65.000+ sledilci

  MATEJA DOMINKO

Novi mediji in komunikacijski kanali spreminjajo našo komunikacijo in tok informacij, tudi Luka Koper se pojavlja na družbenih omrežjih in platformah. Zato smo ugodili prošnji **Bit** **Severja**, 28-letnega fotografa, ustvarjalca video blogov (vlogov) in influencerja, da bi se na poti po Sloveniji rad ustavil v Luki Koper. Samo na YouTubeu ima več kot 32.000 sledilcev, na Instagramu pa še preko 33.000. Njegov 81. vlog, v katerem se je oglasil tudi iz Luke Koper, si je samo v prvih 4 dneh ogledalo že več kot 34.000 ljudi. Ob ogledu BitVlogov gledalca hitro lahko zanese, da je snemanje hec, brezdelno uživanje in zabava. A ko spremljaš nastajanje prispevka izza kamere, ti je jasno, da so filmi na taki ravni trdo (fizično in psihično) delo, ogromno je predhodnega načrtovanja in usklajevanja, vloženega truda. Ko kamere ugasnejo, sledi še veliko priprave materialov, opremljanja in montaže filma. Za pičlih 20 minut končne vsebine. Bitov vlog S skirojem čez Slovenijo, kjer je na **19.30 minuti** tudi vstop iz našega

pristanišča, si lahko ogledate na YouTube povezavi (**skeniraj QR kodo**), na njegovem kanalu pa vas čaka še veliko gledljivih in zabavnih videov.



Bit (levo) s snemalcem na kontejnerskem dvigalu.

Luški vozli že četrtrič med prebivalce Obale

 MATEJA DOMINKO

Konec julija smo v 15.300 gospodinjstev v izbranih krajevnih skupnostih Mestne občine Koper in v občino Ankaran poslali naše glasilo Luški vozli. Zanimivosti iz pristanišča smo oblekli v novo svežo podobo in jih razširili med lokalno prebivalstvo. Tako se že več let odpiramo navzven in komuniciramo o dogodkih iz luke, pristaniške zgodbe pa berejo ne le na slovenski Obali, saj je marsikatera revija potovala v druge občine in celo regije. Tokrat smo organizirali tudi nagradno igro in v njej razdelili posebna očala za ogled 3D posnetkov na pametnem telefonu. Nagrajenci so: **Leon Bandelj** iz Kopra, **Janez Berglez** iz Ljubljane, **Vida Kastelic** iz

Kopra, **Steljo Korsič** iz Kopra, **Goran Kovačević** s Kozine, **Alojzija Lorbek** iz Ankarana, **Nives Repanič** iz Kopra, **Milojka Rueh** iz Kopra, **Norma Štoka** iz Kopra in **Emil Ugrin** iz Marezig. Čestitke! Nagrade jim bomo poslali po pošti.

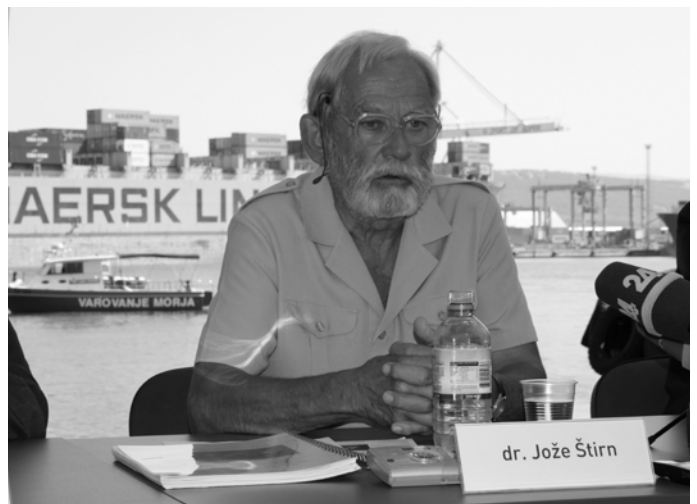


Poslovil se je mojster raziskovanja morja

 JURE BAROVIČ  MATEJA DOMINKO

V 87. letu starosti je umrl pionir slovenske oceanografije, prof. dr. **Jože Štirn**. Bil je znanstvenik svetovnega ugleda, poznan kot potapljač, strokovnjak za ekologijo, oceanografijo in morsko biologijo. V svoji bogati karieri je raziskoval morja in oceane, delal in predaval v Tuniziji, Maroku, Jemnu, Franciji, ZDA, na Japonskem in Norveškem. Svoje delo je začel v Sloveniji kot potapljač in z jasno razvojno vizijo leta 1964 v Piranu zasnoval Zavod za raziskovanje morja (danes NIB). V domovini pa je svojo kariero tudi končal: med leti 2005 in 2009 je raziskoval vpliv delovanja Luke Koper na onesnaževanje morja. Zaposleni v Luki, ki smo z njim sodelovali, tega nikoli ne bomo pozabili. Bil je široko razgledan in neprizanesljivo kritičen do napačnega ravnanja na našem planetu. Vsako stvar je zelo podrobno raziskal, posnel podvodne fotografije, izvedel kemične in biološke analize ter skrbno izdelal poročila.

Hvaležni smo za njegov doprinos in vse, kar nas je naučil. Naj počiva v miru.



Pri nadzoru hrane nič ne prepustijo naključju

Varna živila so temelj zdrave prehrane in pomemben dejavnik javnega zdravja. Tudi mediji posvečajo tej tematiki čedalje več pozornosti, zato v pristanišču pogosto gostimo novinarje, ki želijo osvetliti področje nadzora hrane.

  ROK ŠTEMBERGER

EU in Slovenija varnost hrane zagotavljata v celotni agroživilski verigi, to je na vsaki stopnji pridelave in predelave ter distribucije hrane vse do potrošnikov. Govorimo o načelu 'od vil do vilic' oziroma od 'hleva do mize'. Ekipa Pop TV je za oddajo Inšpektor spremljala pot prehranskih izdelkov in reportažo pričela v luki, kjer smo ji sledili tudi mi.

Prva postaja: kontrolno središče

Prva postaja je kontrolno središče fitosanitarne inšpekcije ravno ob času vrhunca uvozne sezone grozdja za EU, ko na dan pregledajo vzorce tudi 200 frigo kontejnerjev. Fitosanitarna inšpektorica Uprave RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin in vodja kontrolne točke v Luki Koper **Helena Hrvatin** razloži, da inšpekcijski nadzor živil zajema vzorčenje in laboratorijske analize. »Naprej pregledamo označenost, ker morajo biti podatki isti, kot so na dokumentaciji, nato pregledamo tudi vsak posamezen vzorčni grozd. Pri fitosanitarnem nadzoru ugotavljamo predvsem prisotnost škodljivcev, ali so kakšne ličinke, bube, jajčeca. Iščejo morebitne škodljivce, ki v Evropi zaenkrat še niso prisotni in lahko seveda precej ogrozijo pridelavo v Evropi,« je povedala Hrvatin.

Samooskrba je v Sloveniji na nizki ravni, za sadje je zgolj 37%, za zelenjavo pa 48%, bolj samooskrbni smo pri mesu, žitu in jajcih.

Krompir, pomaranče ...

Sledi analiza krompirja; veliko ga na police evropskih trgovin pride iz Egipta. V vsakem kontejnerju je 22 enotonskih vreč oz. 'big bag' krompirja. In iz vseh 22 morajo inšpektorji naključno odvzeti 200 gomoljev krompirja. Ker je v Egiptu prisotna bakterija rjave gnilobe, si seveda te bakterije ne želimo vnesti na naša polja. Med obiskom kontrolnega središča naletimo še na kontrolo pomaranč. Iz vsakega kontejnerja vzorčijo 300 pomaranč, pri katerih iščejo ostanke nedovoljenih pesticidov, ki so jih letos že večkrat odkrili. Takšne pomaranče ne smejo na trg Evropske unije in jih zato uničijo ali jih vrnejo v državo porekla.

Nadzor izdelkov živalskega izvora

Ob drugem obisku nekaj tednov kasneje smo si z ekipo ogledali delo Mejne veterinarske postaje Koper, kjer poleg nadzora, povezanega s prevozom živih živali – teh v poletnih mesecih na našem terminalu običajno ni – skrbijo

za nadzor pri uvozu izdelkov živalskega izvora. Kot pojasni **Simeon Žilevski**, direktor mejne veterinarske postaje, pri proizvodih živalskega izvora opravijo dokumentacijski, identifikacijski in fizični pregled. Dokumentacijski in identifikacijski pregled sta 100-odstotna, torej morajo vsako pošiljko pregledati po dokumentaciji v smislu, če izpolnjuje predpisane zahteve. Vsako pošiljko mora spremljati veterinarski certifikat, pri čemer se morata certifikat in blago ujemati. Podrobnejše analize vzorcev hrane opravijo na Veterinarskem inštitutu v Ljubljani, kamor kurirska služba pripelje vzorce v hladilnih torbah. Ob obisku postaje naletimo na pregled zmrznjenih rib vrste panga, ki so namenjene na Madžarsko. Kot pravijo na postaji, za slovenski trg večkrat pregledajo pošiljke z zmrznjenimi osličji ali lignji. Nabor izdelkov, ki jih pregledujejo, je sicer zelo širok: od žvečilke za pse, govejih kož, kameljega mleka v prahu, ribjega olja v kapsulah, školjk ...



Inšpektorji morajo vsak gomolj krompirja prerezati prečno, na prerezu pa ugotavljajo morebitni bakterijski izloček. Letno 'narežejo' približno 40 ton krompirja.

Pri oskrbi precej odvisni od uvoza

Samooskrba je v Sloveniji na nizki ravni, za sadje je zgolj 37%, za zelenjavo pa 48%, bolj samooskrbni smo pri mesu, žitu ter jajcih. Strog in natančen nadzor enormnih količin živil z vseh koncev sveta je zato ključen, da se na naših krožnikih znajde izključno preverjena hrana.

Najuspešnejše igre do sedaj

Na Olimpijske igre Tokio 2020 smo morali zaradi pandemije Covid-19 čakati leto dlje kot po navadi. Je bil pa to dragocen čas za naše športnike, da so se na 32. poletne igre še bolje pripravili. To dokazujejo tudi njihovi vrhunski nastopi in rezultati: osvojili so pet medalj, od tega kar tri zlate, eno srebrno in eno bronasto.

✍ MATEJA CLARICI 📷 ALEŠ FEVŽER, OKS

Že prvi dan iger je v cestnem kolesarstvu medaljo »prigonil« **Tadej Pogačar**. Sledil mu je **Benjamin Savšek** v slalomu na divjih vodah, le dan za njim pa je srebro osvojila judoistka **Tina Trstenjak**. Še drugo medaljo v kolesarstvu je domov prinesel **Primož Roglič**, za veliki finale pa je poskrbela **Janja Garnbret**, ki je postala najboljša plezalka na svetu. Prvi nastop na OI v zgodovini samostojne države so dočakali tudi košarkarji, ki so se po nekaj izjemnih tekmah borili za 3. mesto, a žal ostali brez medalje.

Kaj pa naše sponzoriranke?

Jadralki **Tina Mrak** in **Veronika Macarol** sta tekmovanje razreda 470 končali na petem mestu. Z nastopom na OI Tokio 2020 sta po 9 letih sklenili skupno pot. Kajakašici **Špela Ponomarenko Janić** in **Anja Osterman** sta bili kandidatki za odličja, a sta se v polfinalu, tik pred ciljem, prevrnili in ostali brez zelenega finala.

Slovenski športniki so na letošnjih poletnih olimpijskih igrah osvojili pet odličij, kar jih med 93 državami, ki so osvojile vsaj eno kolajno, uvršča na sedmo mesto po uspešnosti glede na število prebivalcev.



Čestitamo za medalje!

V času olimpijskih iger Tokio 2020 smo v Luki Koper spremljali nastope slovenskih športnikov in spodbujali njihove nastope.

 MATEJA CLARICI  MATEJA CLARICI, KRISTJAN STOJAKOVIČ, EDMOND MASALIN

Kot dolgoletni podporniki Olimpijskega komiteja Slovenije (OKS) smo poskrbeli tudi za aktivacijo sponzorstva (tako temu rečemo piarovci 😊) in ob vsaki medalji čestitali našim vrhunskim športnikom s fotografijami zaposlenih na različnih terminalih in v upravni stavbi.

»Fotografije, ki smo jih dobivali iz Luke Koper, so na res

domiseln način izpostavljale povezavo Luke Koper z olimpijsko reprezentanco Slovenije in dale priložnost, da tudi zaposleni v pristanišču začutijo olimpijski duh, hkrati pa so spodbujale športnike, ki so nastopali v Tokiu, in pokazale, da za njih stiskajo pesti tudi vaši zaposleni,« je akcijo pohvalil **Matic Švab**, poslovni direktor in namestnik generalnega sekretarja OKS.



Skoraj 200 dogodkov obogatilo poletje

Letošnje poletje je bilo v Kopru in ostalih obalnih mestih kljub covid omejitvam zelo živahno. Za popestritev dogajanja so se najbolj potrudili na Zavodu za mladino, kulturo in turizem v okviru Poletja v Kopru ter v Gledališču Koper z 28. izvedbo Primorskega poletnega festivala. Organizacijo obeh dogodkov je podprla Luka Koper.

✍ MATEJA CLARICI 📷 GLEDALIŠČE KOPER, DEAN GRGURICA - STUDIODOR, JAKOB BUŽAN

Poletje v Kopru je zajemalo več kot 100 različnih dogodkov: gledaliških in glasbenih večerov, koncertov, festivalov, programov za otroke in dogodkov za mlade. »Veseli smo, da ima Luka Koper posluš za dogajanje v lokalnem okolju. S prejetimi sredstvi smo poskrbeli predvsem za promocijo na digitalnih kanalih, sredstva pa smo vložili v kakovostni foto in video material nekaterih prireditev. Prepričani smo, da bo slednji odlično služil pri nadaljnji promociji bogatega dogajanja v Kopru, na račun odličnih fotografij in videov pa bomo še dolgo hranili spomine na poletje 2021,« je povedala **Mojca Vojska**, direktorica Zavoda za mladino, kulturo in turizem.

72 dogodkov obiskalo 7.000 ljudi

Odlično ponudbo pa so pripravili tudi v Gledališču Koper s kar 72 dogodki, ki jih je obiskalo preko 7.000 ljudi. **Katja Pegan**, direktorica Gledališča Koper: »V Kopru, Piranu, Izoli, Ankaranu in Sežani smo sooblikovali poletno kulturno dogajanje in publiki omogočili kulturno udejstvovanje na najvišjem nivoju. Da nam je to uspelo, se moramo v prvi vrsti zahvaliti Luki Koper, ki že vrsto let izdatno podpira Primorski poletni festival in Gledališče Koper.«



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Odgovorni urednik: Sebastijan Šik
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristjan Bračun, Tjaž Cedlinik, Mateja Clarici, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Cok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Mirko Slosar, Metka Sušec Praček, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.900 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Tja, do koder je vredno iti, ne pelje nobena bližnjica.«
Beverly Sills