

Tuški

G L A S N I K

2021/12

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poština plačana pri pošti
6104 Koper – Capodistria



Srečno 2022!

4 **Devetmesečno poslovanje: rast prihodkov in pretovora**

Okrevanje svetovnega gospodarstva in s tem povezana večja blagovna menjava je ugodno vplivala na poslovanje Skupine Luka Koper v prvih devetih mesecih leta.

6 **Pametna in zelena pristanišča**

Predstavniki NAPA so 3. decembra v Benetkah podpisali izjavo, s katero so se zavezali k uresničevanju skupnih politik in izvedbi ukrepov za spodbudo trajnosti, digitalizacije ter povezovanja v pametna, zelena pristanišča.

7 **Končali smo z zabijanjem pilotov**

Končali smo z zabijanjem pilotov, ki tvorijo nosilno konstrukcijo zadnjega podaljška pomola.

8 **Prvi slovenski policijski čoln končal kariero**

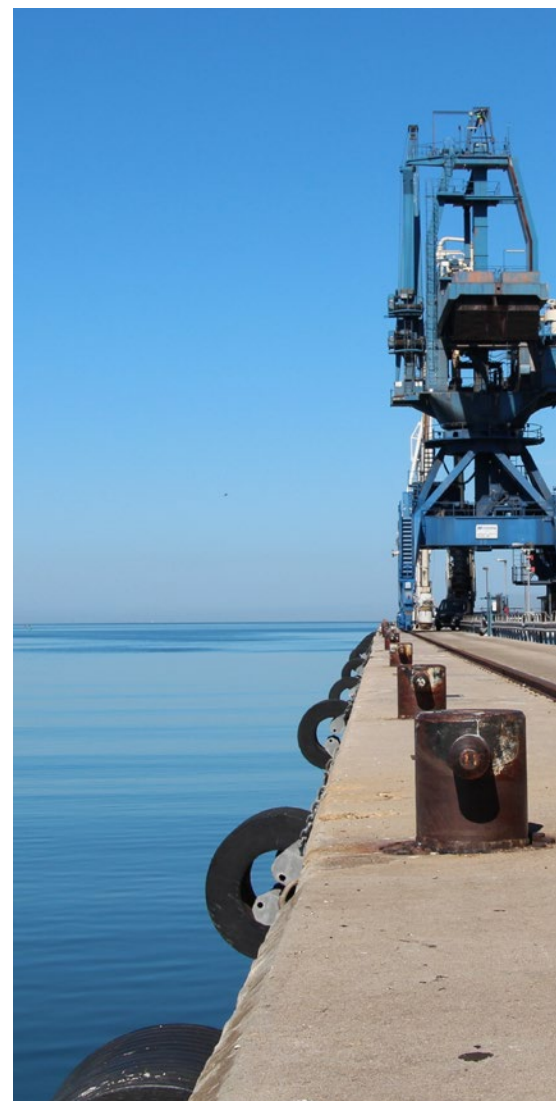
Slovenija je s samostojnostjo dobila tudi nove naloge varovanja meja, tako na kopnem kot na morju. Zato je mlada država leta 1995 dobila prvi policijski čoln z imenom P-111.

12 **Vpliv pristaniške dejavnosti na kakovost zraka je zmeren**

Javnomnenjska raziskava, ki smo jo opravili jeseni, je pokazala, da se naši sosede zavedajo, da pristaniška dejavnost ni edini vir onesnaževanja okolja.

13 **Občanom spet na voljo denar Luke Koper za zmanjšanje vplivov pristanišča**

Prebivalci Kopa se lahko tudi v letu 2022 prijavijo za nepovratna sredstva, ki jih donira Luka Koper, z njimi pa upravlja Mestna občina Koper.



MATEJA DOMINKO

Spoštovane sodelavke in sodelavci, cenjeni poslovni partnerji, predstavniki lokalnih in državnih organov in institucij, dragi bralci.

Sposodil sem si prostor v Luškem glasniku, da vas vse lepo pozdravim in se vam predstavim. V čast mi je prevzeti vodenje tako pomembne in ugledne gospodarske družbe in zavedam se odgovornosti, saj je Luka Koper veliko več kot to, še posebej v lokalnem okolju, kjer je od pristaniške dejavnosti odvisnih na tisoče ljudi in njihovih družin. Z občudovanjem gledam na več kot šestdesetletno zgodovino koprskega pristanišča, na njegov razvoj in dosežke, ki morda še bolj kot doma odmevajo v tujini. Naša naloga je, da to zapuščino oplemenitimo ob spoštovanju zgodovine, vrednot in vseh deležnikov, ki ste tako ali drugače vpeti v pristaniško delo.

Čeprav prihajam iz drugačne panoge, imam za seboj dolgoletne izkušnje korporativnega vodenja. Zato vem, da je uspeh podjetja pogojen s timskim delom in s sodelovanjem. Po izobrazbi sem inženir, kar pomeni, da sem osredotočen na izboljšave, na reševanje izzivov, na nadgradnjo sistemov. Ne verjamem v revolucionarne preobrate. Spremembe so sicer stalnica na vseh področjih našega življenja. So dobrodošle, če prinašajo napredek in blaginjo. Zato se bomo skupaj s kolegi v upravi trudili, da Luko Koper ohranimo med vodilnimi pristanišči v regiji, da zagotavljamo varno in spodbudno delovno okolje za vse zaposlene, da gojimo in krepimo

partnerski odnos z našimi strankami ter razvojno naravnani odnos z državnimi organi in institucijami. Luka Koper mora ostati aktivna sooblikovalka lokalnega okolja in hkrati dosegati poslovne rezultate, ki ji bodo omogočali, da uresničuje omenjene zaveze. Prepričan sem, da nam bo skupaj uspelo.

Boštjan Napast, predsednik uprave



ARMIN SEJARIĆ

December je čas lepih želja in pozitivnih misli



Še eno leto je naokoli. Še eno leto v znamenju epidemije, brez množičnih zabav, toplih objemov in stiskov rok. No, letos vsaj nismo omejeni na državne in občinske meje, zato bodo prazniki vseeno malo bližje običajnim. Tudi bolj optimistični, saj smo se nekako navadili živeti z omejitvami in presenečenji – v mislih imam novo različico virusa, ki je kot strela z jasnega priletela v času, ko smo že imeli občutek, da se razmere umirjajo. Zato smo se v skupini, ki v naši družbi bdi nad ukrepi, odločili, da pripravimo novo preventivno kampanjo – primer lahko vidite na zadnji strani Luškega glasnika – v kateri želimo poudariti, da je maska najmanjši skupni imenovalec, ki vse nas, cepljene, necepljene in prebolele ščiti pred okužbo. Maska je najmanj, kar lahko vsi naredimo, da preprečimo širitev virusa. Dovolj o tej temi. Verjamem, da smo je že vsi siti. December je čas lepih želja in pozitivnih misli. Dovolite, da vam v imenu celotnega uredniškega odbora voščim prijetne praznike in vse dobro v novem letu. Staro leto je bilo, vsaj kar se tiče poslovanja naše družbe, dobro, tako vsaj kažejo devetmesečni rezultati. Naj bo to spodbuda tudi za naprej. Uspeh podjetja je, saj vemo, odvisen od vsakega izmed nas. Bodimo torej ambiciozni, vztrajni in osredotočeni. Ali kot bi rekla svetovna rekorderka v potapljanju na dah Alenka Artnik, fokusirani. Toplo priporočam branje njenega uvodnika, saj so metode, s katerimi se Alenka pripravlja na nadčloveške podvige, uporabni v vsakdanjem življenju. Ko vam je težko, ko se počutite izgubljene, dihanje. Globoko, sproščeno, pretočno. In svet okoli vas bo videti lepši. Srečno v letu 2022!

Sebastjan Šik,
odgovorni urednik

Trdo delo, disciplina in vztrajnost



Potapljanje na vdih je eden izmed bolj mentalnih športov. Osredotočenost ter sposobnost globoke sproščenosti sta ključna za varno in uspešno globinsko potapljanje, ravnovesje med obema pa odpira vrata do pretočnosti, to je t. i. *flow state*. Gre za stanje, ko smo popolnoma predani aktivnosti, zato med izvajanjem odmislimo vse nepomembne informacije, ki bi nas lahko ovirale pri ključnih odločitvah. Predstavljajte si, da se na en vdih spustite globlje od 100 metrov, daleč od kopnega in možnosti vdiha. V tej fazi potopa je ključno, da ostanemo osredotočeni ter čim bolj pomirjeni. Nagon po dihanju je vse močnejši, vendar bi vsakršno odvečno razmišljanje in stres pomenila dodatno porabo kisika v telesu, kar bi vplivalo na izid potopa.

Tudi v poslu so pomembni trdo delo, disciplina ter vztrajnost. Pri premagovanju vsakodnevnih ovir in stresa na delovnem mestu lahko tudi vi uporabljate dihalne vaje. Za dobro in hitro odzivnost našega uma je vaja nujno treba izvajati vsak dan, po možnosti zjutraj in zvečer pred spanjem. Pomembno je, da najdemo miren in tih prostor, vaje pa lahko izvajamo leže ali sede. V obeh primerih telo čim bolj sprostimo, oči zapremo, naše misli pa preusmerimo v dihanje, ki naj bo čim bolj naravno in sproščeno. Dihajmo skozi nos in s trebušno prepono, pet do deset minut. Na začetku bodo misli bežale vse povprek, sčasoma pa bomo opazili, da jih lažje kontroliramo ter preusmerimo nazaj na dihanje. Počutili se boste bolj sproščeni in osredotočeni na cilj.

Alenka Artnik,
svetovna rekorderka v potapljanju na dah

Devetmesečno poslovanje: rast prihodkov in pretovora

Okrevanje svetovnega gospodarstva in s tem povezana večja blagovna menjava je ugodno vplivala na poslovanje Skupine Luka Koper v prvih devetih mesecih leta.

✍ SEBASTJAN ŠIK, ROK ŠTEMBERGER

Ladijski pretovor, ki je znašal 15,7 milijona ton, je presegel količino lanskoletnega primerljivega obdobja za 6 %. Večji pretovor je vplival tudi na višje prihodke od prodaje storitev, ki so v prvih devetih mesecih leta znašali 168,2 milijona evrov. V primerjavi z enakim obdobjem lani so bili prihodki za 9 % višji, predvsem zaradi večjega števila pretovorjenih kontejnerskih enot, ki smo jih našli 755.980 TEU oziroma 6 % več kot lani. Dobro so se odrezali tudi avtomobili, ki jih je bilo za 11 % več oziroma 474.022 kosov. Tudi pri ostalih blagovnih skupinah smo beležili rast pretovora, razen pri tekočih tovorih, kjer je še vedno čutiti močan vpliv pandemije na porabo in povpraševanje po naftnih derivatih, ter pretovoru termalnega premoga, ki se zmanjšuje zaradi evropske zakonodaje, ki v prihodnjih letih predvideva popolno razogljičenje.

Rezultati kažejo pozitivno rast

Tudi ostali finančni rezultati poslovanja v prvih devetih mesecih leta kažejo pozitivno rast, tako v primerjavi z lanskoletnim obdobjem kot z vidika načrta. Poslovni izid iz poslovanja brez amortizacije (EBITDA) je znašal 45,6 milijona evrov oziroma 7 % več, EBIT pa 23,4 milijona oziroma 8 % več. Čisti poslovni izid je tako znašal 22,4 milijona evrov oziroma 3 % več kot v enakem obdobju lani.

Dobri rezultati kljub nepredvidljivim razmeram

Skupina Luka Koper je dosegla dobre poslovne rezultate kljub razmeram v globalni logistiki, ki so še vedno kompleksne in nepredvidljive. Pristanišča se namreč še vedno soočamo z nerednimi prihodi kontejnerskih ladij. Delno je k temu prispevala pandemija koronavirusa, ki je vplivala tako na proizvodnjo kot pretok blaga. Svoje sta prispevala energetska kriza in globalno pomanjkanje polprevodnikov, kar je prav tako zamajalo proizvodnjo po celem svetu. V Luko Koper ocenjujemo, da se razmere ne bodo še kmalu stabilizirale, zato v zadnjem četrtletju leta pričakujemo sicer nadaljnje okrevanje globalnega gospodarstva, vendar z bolj umirjeno rastjo ladijskega pretovora tudi zaradi ponovne zaostritve pandemičnih razmer.

~~~~~  
**Čisti poslovni izid od januarja do konca septembra leta 2021 je znašal 22,4 milijona evrov oziroma 3 % več kot v enakem obdobju lani.**  
 ~~~~~

Finančni rezultati Skupine Luka Koper:

168,2 mio EUR
čisti prihodki od prodaje

+9 % 2021/2020
+4 % 2021/NAČRT 2021

23,4 mio EUR
poslovni izid iz poslovanja (EBIT)

+8 % 2021/2020
+37 % 2021/NAČRT 2021

45,6 mio EUR
poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)

+7 % 2021/2020
+20 % 2021/NAČRT 2021

22,5 mio EUR
čisti poslovni izid

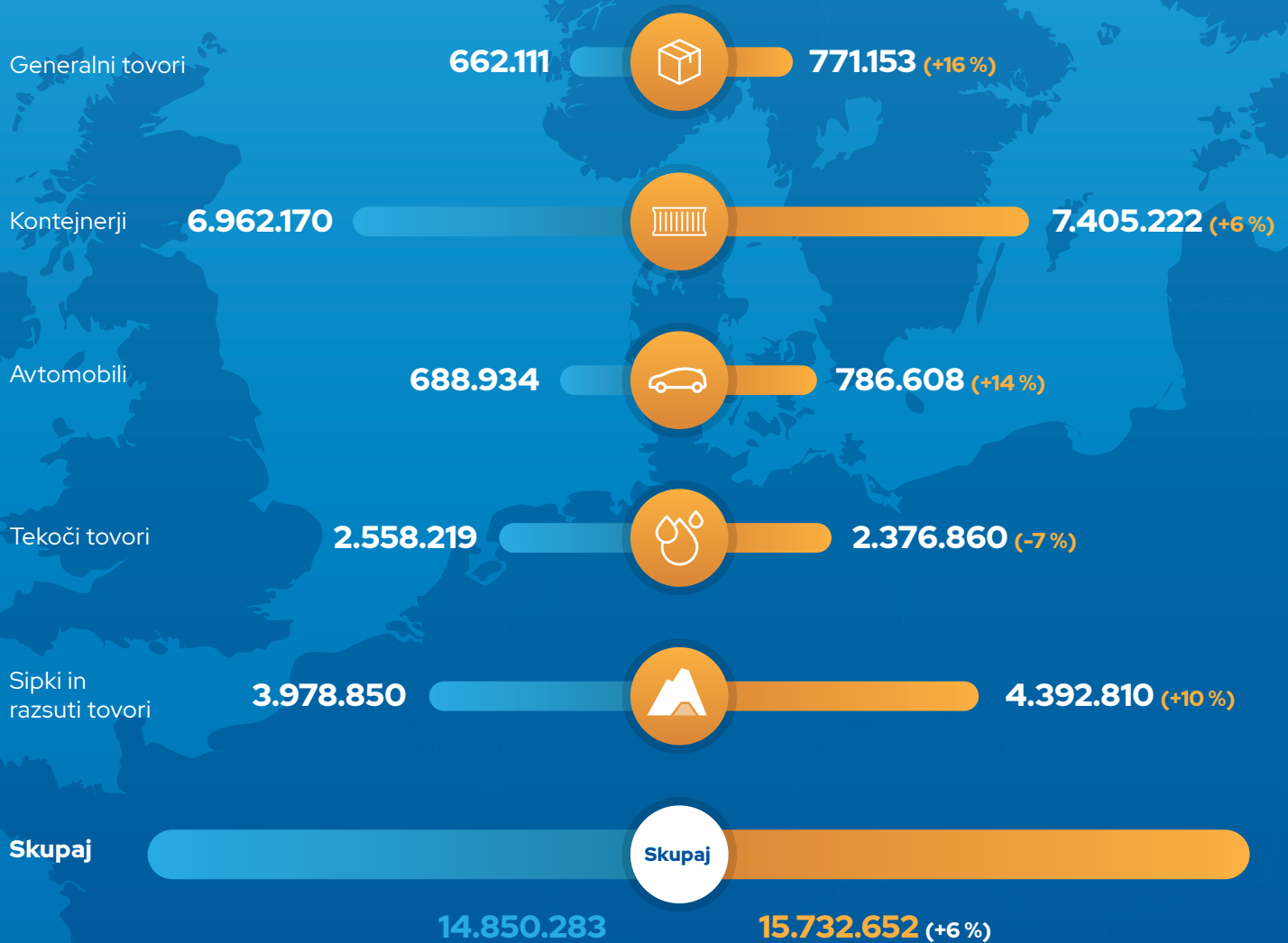
+3 % 2021/2020
+34 % 2021/NAČRT 2021

41,1 mio EUR
naložbe

-18 % 2021/2020
-16 % 2021/NAČRT 2021

Pretovorjene količine blaga v Luki Koper v tonah (jan-sept 2021)

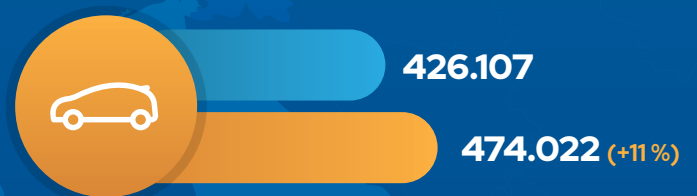
jan-sept 2020 jan-sept 2021



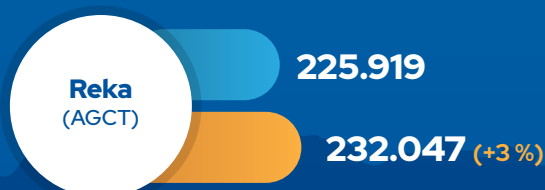
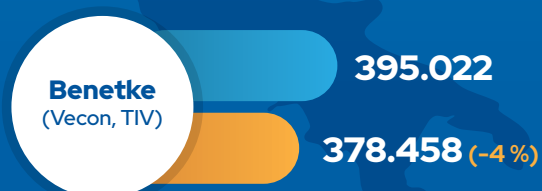
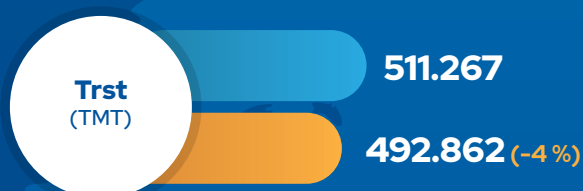
Št. vlakov pripeljalo/odpeljalo v/iz pristanišča



Avtomobili (kosov)



Kakšen je bil pretovor kontejnerjev izbranih terminalov v severnem Jadranu (v TEU)?



jan-sept 2020 jan-sept 2021

Pametna in zelena pristanišča

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 WWW.PORT.VENICE.IT

Predstavniki Združenja severnojadranskih pristanišč (NAPA) so 3. decembra v Benetkah podpisali izjavo, s katero so se zavezali k uresničevanju skupnih politik in izvedbi ukrepov za spodbudo trajnosti, digitalizacije ter povezovanja v pametna, zelena pristanišča. Sporazum so podprli infrastrukturni ministri Slovenije, Italije in Hrvaške. Luka Koper, italijanska pristanišča Benetke, Chioggia, Trst, Tržič in Ravenna ter hrvaško pristanišče Reka so še nadgradili medsebojno sodelovanje. Na podlagi sporazuma bodo severnojadranska pristanišča stremela k uresničevanju ciljev, ki jih je z evropskim zelenim dogovorom in paketom ukrepov Pripravljeni na 55 določila Evropska komisija. Zavezo k čezmejnemu sodelovanju pri zmanjševanju vplivov pristaniške dejavnosti in bolj prijaznemu okolju v severnojadranski

regiji so podprli evropska komisarka za transport **Adina Vălean** ter trije resorni ministri, **Jernej Vrtovec**, **Enrico Giovannini** in **Oleg Butkovič**.



Skupno izjavo so podpisali predsednik beneške pristaniške uprave in trenutni predsednik NAPA **Fulvio Lino Di Blasio**, predsednik ravenske pristaniške uprave **Daniele Rossi**, predsednik tržaške pristaniške uprave **Zeno D'Agostino**, člana uprave Luke Koper **Robert Rožac** in **Vojko Rotar** ter **Denis Vukorepa**, predsednik pristaniške uprave Reka.

Priložnosti za krepitev sodelovanja

✍️ SUZANA ZORNADA VRABEC

V novembru sta nas obiskala dva tuja diplomata s sodelavci. Najprej veleposlanik Vietnama, nj. eksc. Trung Kien Nguyen, ki je na Dunaju zadolžen za Slovenijo in je v Evropi od letošnje pomladi.

Nguyen se je s predstavniki Luke Koper pogovarjal predvsem o priložnostih za dvig prepoznavnosti kopskega pristanišča na vietnamskem trgu in krepitev sodelovanja med Slovenijo in Vietnamom.



Veleposlanik Vietnama (na fotografiji drugi z desne) s sodelavcema in predstavnika Luke Koper **Borut Čok** in **Mitja Dujc** (v sredini).

Obisk malezijske delegacije

Konec novembra pa smo gostili še delegacijo Veleposlaništva Malezije z nj. eksc. **Franciscom bin Munisom** na čelu, veleposlanikom Malezije s sedežem v Budimpešti, ter častnim konzulom Malezije v Sloveniji **Antonom Papežem**.



Veleposlanika Malezije (v sredini desno), ki ga je spremljal častni konzul Malezije v Sloveniji (zadaj desno), so sprejeli sodelavci iz Področja komerciale (levo).

Luka Koper z malezijskim trgov tesno sodeluje že vrsto let. V preteklosti je Malezija preko skladišč na tekočih tovorih v Luki Koper oskrbovala balkanske države z lateksom in palmovim oljem.

Nekaj let je imela Luka Koper tudi svojega predstavnika za Azijo s sedežem v Kuala Lumpurju. V tistem obdobju smo podpisali tudi sporazum o sodelovanju s pristaniščem Port Klang, ki je v veljavi še danes.

Nekaj let je imela Luka Koper tudi svojega predstavnika za Azijo s sedežem v Kuala Lumpurju. Takrat smo podpisali tudi še vedno veljaven sporazum o sodelovanju s pristaniščem Port Klang.

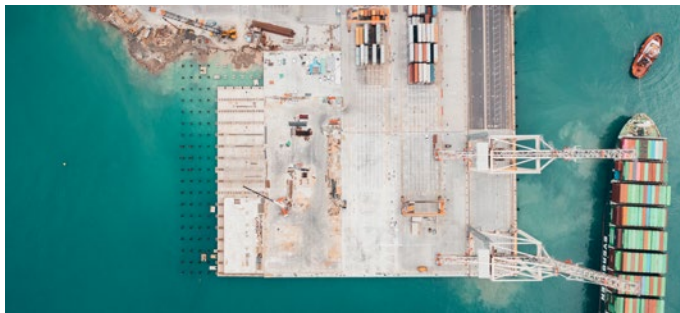
Po obisku obeh Veleposlanikov iz za Luko Koper zanimivih azijskih trgov lahko povzamemo, da imamo še veliko priložnosti za krepitev sodelovanja.

Končali smo z zabijanjem pilotov

 MATEJA DOMINKO  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Še ena faza povečevanja kapacitet na prvem pomolu je zaključena. Končali smo z zabijanjem pilotov, ki tvorijo nosilno konstrukcijo zadnjega podaljška pomola. Zdaj nas čaka še utrjevanje obale in vgradnja 62 pilotov s tehniko vibriranja v zaledju podaljška. Skupaj bomo prihodnje leto poleteli, ko bomo dela predvidoma končali, vgradili kar 770 pilotov.

V okviru podaljšanja južnega dela pomola 1 smo letos poleteli dokončali in pričeli uporabljati skoraj 100 m dolg in dobrih 34 m širok vez 7.D. Dela so se nadaljevala z izgradnjo skladiščnih površin v zaledju priveza za kontejnerske ladje. Del nove površine že uporabljamo (t. i. diletacija 1 oziroma pas skladiščnih blokov tik ob operativni obali), ta mesec pa je bil v uporabo predan še drugi pas skladiščnih površin v velikosti 8.300 m².



Prvi pilot smo v morsko dno zabili 12. 8. 2020, zadnjega pa 3. 11. 2021. Zaključek gradnje je predviden junija 2022, ko bomo imeli skupaj 27.510 m² novih skladiščnih površin.

Jekleni piloti s Slovaške in iz Turčije

Nekaj pilotov na območju 7.D veza so izdelali na Slovaškem (U. S. Steel Košice) in jih v luko pripeljali z vlakom, večino jeklenih cevi so proizvedli v Turčiji in so k nam priplule z ladjo. Vsi piloti so izdelani iz jekla (S355 J2) in sestavljeni iz več sekcij spiralno varjenih cevi. Posamezni deli pilotov so med seboj zvarjeni, vsak od vgrajenih pilotov ima najmanj en zvar, ki so ga izvedli kar na morju.



Pilote so z gradbišča na čelu Pomola I do mesta vgradnje izvajalci privlekli z manjšimi servisnimi čolni. Pred spustom v morje so morali cev kar na vodi na obeh straneh zatesniti in nato povleči na mesto vgradnje.

Zahtevna logistika dostave 'materiala'

»Vsak pilot je sestavljen iz najmanj dveh cevi, nekateri tudi iz več, zato je bil velik izziv zagotavljati prostor za skladiščenje cevi. Na gradbišču je bilo prostora le za tedensko zalogo cevi, glavino smo skladiščili v luškem zaledju, ostalo pa tudi izven pristanišča. Vsak prevoz cevi iz skladišča na gradbišče smo predhodno najavili in dobili odobren izredni prevoz. S predstavniki terminala, področjem operative in drugimi deležniki smo za ta prevoz določili poseben protokol in transportno pot,« je povedala vodja projekta **Tanja Vižintin** iz Področja investicij.

Novi senzorji za merjenje radioaktivnosti

  FRANKA CEPAK

Luka Koper mora na podlagi zahteve iz Uredbe o preverjanju radioaktivnosti pošiljk, ki bi lahko vsebovale vire sevanja neznanega izvora (UV-11), izvajati ustrezne meritve.



Rumeni merilniki radioaktivnosti pošiljk že stojijo na izhodih na Serminu, Bertokih in dveh železniških tirih, na glavnem izhodu pa jih bomo priklopili najkasneje januarja 2022.

Do sedaj je te izvajala Finančna uprava RS (FURS). Luka je zato na dveh tovornih izhodih in na dveh tirih že postavila stacionarne merilnike (portale), ki stalno spremljajo nivo radioaktivnosti pošiljk.

Merilniki ne sevajo

Merilniki ne vsebujejo radioaktivnega materiala, saj le sprejemajo in štejejo signale valovanja. Z merilniki ugotovljamo, če je v pošiljkah radioaktivni material, ter na podlagi ugotovitev preprečujemo izpostavljenost. Ob morebitnem zaznanem presežanju obvestimo Urad za jedrsko varnost in FURS. Pri nedovoljenih pošiljkah, kjer bi izmerili previsoko sevanje, moramo s pošiljko ustrezno ravnati, skladno z navodili Urada za jedrsko varnost.

'Naravno' radioaktivno sevanje

Določena raven radioaktivnosti v okolju stalno obstaja. Nastane zaradi sevanja iz vesolja, večinoma je izvor sonce, zaradi prisotnosti radona v zemlji pa sevanje prihaja tudi od tam. Takemu sevanju rečemo naravno ozadje in je človeški organizem nanj prilagojen. Radioaktivnemu sevanju smo lahko dodatno izpostavljeni, ko potujemo z letalom, pri radioloških pregledih (slikanje zob, pljuč ...), pri delu z opremo, ki vsebuje radioaktivne materiale (poklicna izpostavljenost) ipd. Ker je taka izpostavljenost relativno kratka in raven izpostavljenosti nizka, ne pušča trajnih posledic.

Prvi slovenski policijski čoln končal kariero

Slovenija je s samostojnostjo dobila tudi nove naloge varovanja meja na kopnem in na morju. Zato je mlada država leta 1995 dobila prvi policijski čoln z imenom P-111. Po takratni zakonodaji se je uvrščal še med ladje, saj je bil dolg skoraj 20 metrov.

  MATEJA DOMINKO

Po četrto stoletja služenja domovini smo ga prav pri nas dvignili iz morja, kjer so ga na kopnem očistili in pripravili za pot do novega doma v Muzeju vojaške zgodovine.

Ob tej priložnosti smo govorili z **Alešem Tomažičem**, policistom Postaje pomorske policije iz Kopra in dolgoletnim članom posadke P-111: »Prve posadke za upravljanje čolna so v večini sestavljali šolani pomorščaki in po 14 mesecih plovbe na tovorni ladji sem leta 1996 prišel na krov P-111 tudi jaz.«



Policist **Aleš Tomažič** je na P-111 plul 25 let. Borbeno ime plovila je bilo »Mamica«, ker je bilo največje v policijski floti. Poganjala sta ga dva motorja, vsak s 1.650 konjskimi močmi, maksimalna hitrost plovbe je bila 40 vozlov na uro.

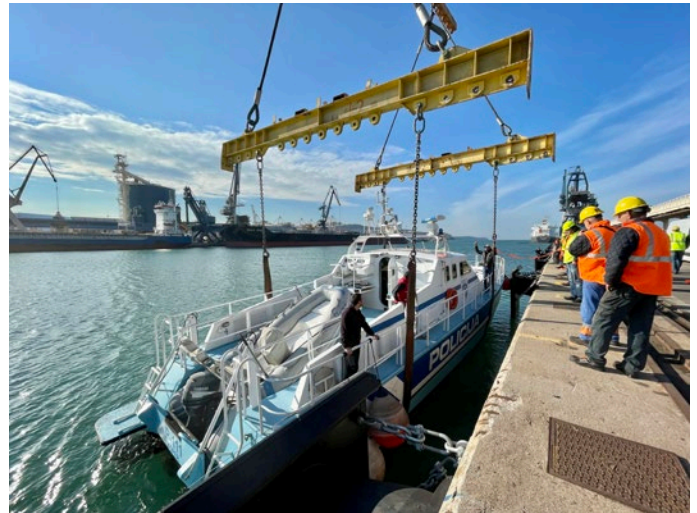
Kakšne plovbe je opravil P-111?

Z njim smo opravljali vse naloge policije, od varovanja državne meje, iskanj in reševanja na morju, intervencij pri nesrečah na morju ..., saj je bil nekaj časa to edini čoln slovenske policije. Z njim smo rešili več človeških življenj, surferje, ljudi s potopljenih plovil, enkrat je splav z 12 kandidati za policiste odneslo na odprto morje, iskali smo jih skupaj z italijanskimi kolegi ... zgodb je res nešteto.

Ste pluli tudi v luko?

Del naše vsakdanje jutranje rutine je bil, da smo iz Kopra najprej pluli mimo luke proti Ankaranu, potem pa naredili redni obhod do Debelega rtiča, od tam smo pluli ob državni meji z Italijo do meje s Hrvaško in nato vpluli v Piranski zaliv. Še danes je glavnina dela enote povezana z dogodki ob meji s Hrvaško. V luko pa smo večkrat prišli, spremljali smo tuje vojaške ladje, pri nesrečah z razlitji smo bili udeleženi v postopek, pogosto smo prišli pozdravit kolege v luki, saj imamo tam tudi svoje prostore, pa tudi slovenske vojake na luške priveze v Rižani. Danes imamo v policijski enoti 20 policistov mornarjev in za delo zdaj uporabljamo dva sicer

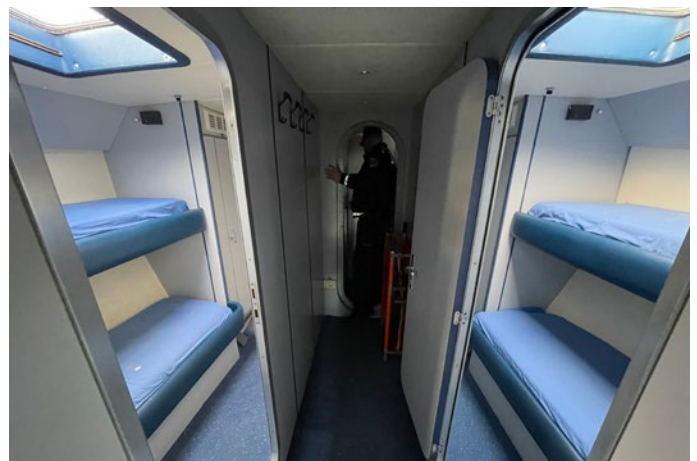
kvalitetna aluminijasta gumenjaka s trdim dnom, ki pa sta za 12-urne delovnike na morju nekoliko majhna in neudobna.



Čoln smo iz morja na kopno preložili v dobri uri, premik pa za naše sodelavce s Terminala generalnih tovorov ni predstavljal nobene posebnosti, saj smo dobro izurjeni za premikanje projektnih tovorov.

O P-111

Na P-111 je poleg komandnega in strojnega prostora še dnevni prostor, ladijska kuhinja, spalni kabini s skupno štirimi ležišči, prostor za shranjevanje potapljaške in reševalne opreme ter dva prostora s sanitarijama. Plovilo je opremljeno z dvema radarjema, satelitskim navigatorjem, elektronsko karto, globinomerom, tiskalnikom ter magnetnima kompasoma. Na krovu ima pomožni gumijast čoln z vgrajenim motorjem.



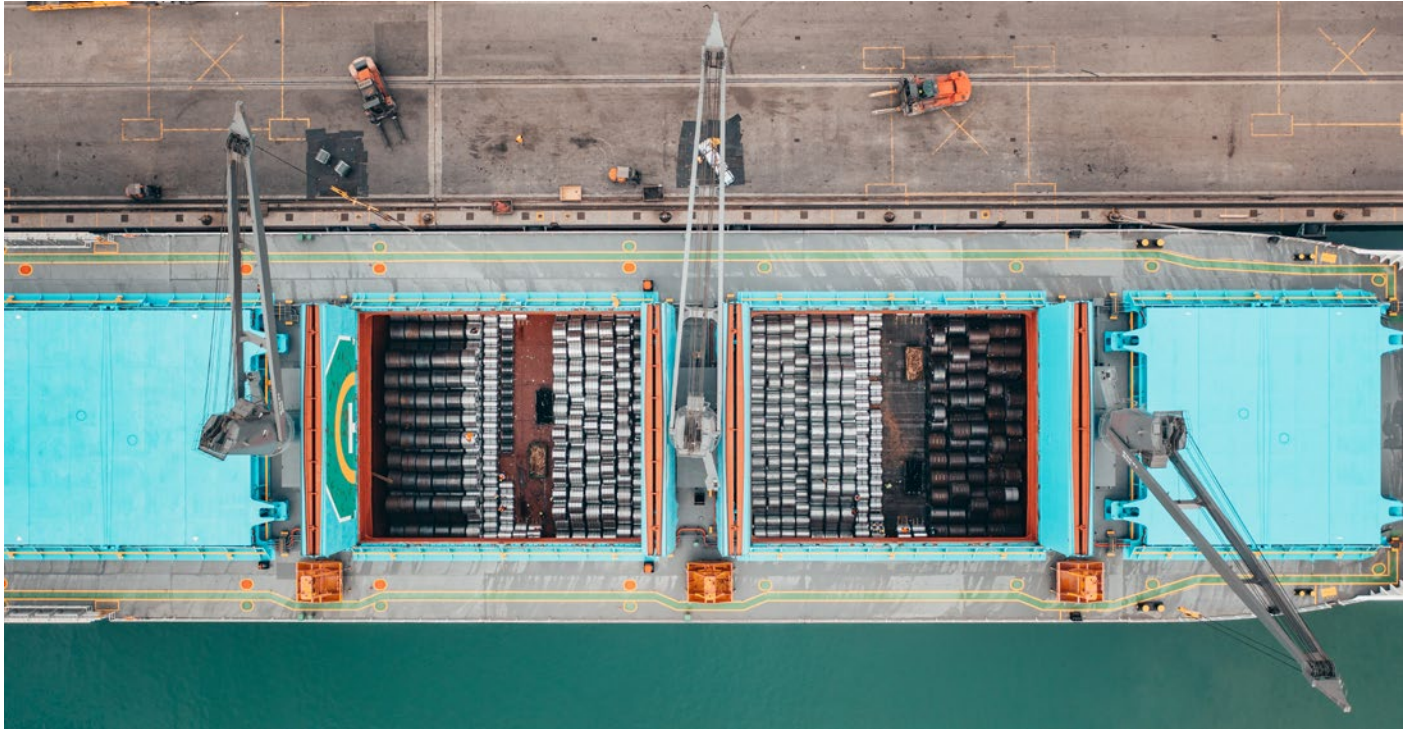
Očitno je, da vam ni vseeno, ko po 25 letih službovanja gledate, kako gre čoln še zadnjič iz vode in bo kmalu za vedno odpotoval iz Kopra. »Ne ne, to je od vetra ...« je ganjen še dodal Tomažič, ko smo gledali nameščanje čolna na stojala na luških tleh. Od tam so ga s posebnim cestnim prevozom 9 ur prevažali do muzeja v Pivki, kjer bo javnosti na ogled od prihodnje pomladi.



Naši tuji trgi – Slovaška

Slovaška je za koprsko pristanišče tretje najpomembnejše tuje tržišče, takoj za Avstrijo in Madžarsko. Ima majhno, odprto gospodarstvo, ki temelji predvsem na avtomobilski industriji, elektroniki in strojništvu. Večino blaga za ta trg zato pretovarjamo v kontejnerjih.

 MATEJA CLARICI  KRISTJAN STOJAKOVIČ



Zaradi močne avtomobilске industrije na Slovaško preko Kopa potuje veliko pločevine v kolutih.

Slovaška je največja proizvajalka avtomobilov na prebivalca na svetu, letno proizvedejo približno milijon avtomobilov, tam imajo svoje tovarne Volkswagen, Stellantis (prej PSA Peugeot Citroën), Kia Motors in Jaguar Land Rover. Slovaška trenutno vodi v evropski proizvodnji električnih avtomobilov, takoj za Nemčijo in Francijo. Avtomobilska industrija predstavlja okoli 13 % njihovega BDP, približno 50 % proizvodnje in 46 % izvoza.

Lani skupno za Slovaško pretovorili 1,1 milijona tone

Največ pretovora (60 %) za Slovaško opravimo na kontejnerskem terminalu, sledijo generalni tovari, sipki tovari in avtomobili, preko Kopa potuje na in s Slovaške tovor za vse terminale. Lani smo skupaj pretovorili 1,1 milijona tone, podobno predvidevamo tudi v 2022. V uvozu pretovarjamo kontejnerje s sestavnimi deli za avtomobilsko industrijo, električne naprave, na terminalu generalnih tovorov predvsem pločevino v kolutih, ki prihaja iz Koreje, na sipkih tovorih pa glinico za tovarno aluminija Slovalco. V izvozu potujejo hlodovina, rezan les, papir, celuloza, jekleni proizvodi in avtomobili.

Na Slovaškem imamo svojega predstavnika

S Slovaško imamo tudi dobre železniške povezave in razvejano mrežo intermodalnih servisov. Na teden vozi več kot 40 kontejnerskih vlakov, ki povezujejo Luko Koper z različnimi zalednimi terminali – Dunajska Streda, Bratislava, Žilina. Prevoze izvajajo različni železniški prevozniki in operaterji. Luka Koper ima na Slovaškem že vrsto let svojega predstavnika za to tržišče, letos januarja je to funkcijo prevzel **Ivan Perič**.

Ivan, od prevzema nove funkcije je minilo skoraj eno leto. Kakšna je tvoja izkušnja?

Predstavnštvo sem prevzel, ko je bila večina držav zaprtih, tudi Slovaška. Delo je zanimivo in zelo dinamično. Na tem trgu smo prisotni s skoraj vsemi blagovnimi skupinami, zato je še toliko bolj pestro. Leto 2021 je bilo za Luko Koper na Slovaškem zelo uspešno, saj rastemo na vseh segmentih in tudi napovedi za naslednje leto so obetavne. Letos je bilo največ izzivov na kontejnerskem segmentu in avtomobilih zaradi zamude kontejnerskih ladij in pomanjkanja opreme. Podobno dogajanje bo verjetno tudi v letu 2022. V avtomobilski industriji primanjkuje čipov, pa tudi neredna dobava rezervnih in sestavnih delov močno ovira proizvodnjo.

Kaj ti je najbolj pomembno v odnosu do strank?

Najbolj cenijo iskrenost in dostopnost. Tudi če novice niso vedno najboljše, je pomembno, da stranka pravočasno dobi informacije, kaj se dogaja s tovorom in kdaj lahko računa nanj. Stranke nas spremljajo in vidijo trud, ki ga dnevno vlagamo v razvoj poti preko Kopa. V zadnjem času smo imeli kar nekaj projektov, ki smo jih v celoti ali delno zaključili in to je dober signal na trgu. Vsi pa se veselijo začetka gradnje drugega tira, ki ga že vrsto let nestrpno pričakujemo.

Pretovor za Slovaško v letu 2020



Skupni pretovor
1,1 mio
ton



Kontejnerji
122.000
TEU



Avtomobili
76.800
kosov

Bila sta некоč ... prva ladja in prvi vlak

V decembru obeležujemo več pomembnih mejnikov. Mineva 63 let od prihoda prve čezoceanske ladje in slavnostne otvoritve prve, 135 metrov dolge operative obale. Slabo desetletje kasneje smo s prihodom prvega vlaka, ki je v Koper pripeljal tovor s Češkoslovaške, slovesno odprli tudi novo železniško progo Koper–Prešnica.

 ARMIN SEJARIĆ  ARHIV LUŠKI GLASNIK

Zadnji mesec v letu je zares poseben mesec, a ne samo zaradi prazničnega vzdušja. Usoda je namreč želela, da zgodovinsko prvo ladjo in prvi vlak v koprskem pristanišču pozdravimo prav konec leta. Pri obeh dogodkih je šlo za veliko zmago za nadaljnji gospodarski razvoj tako Slovenije kot Jugoslavije, ki razvoja luke na severu takratne skupne države sicer sprva ni podpirala. Devet let po prihodu prve ladje se je v Luko Koper pripeljal še prvi vlak in pristanišče umestil v evropsko železniško mrežo.

Čezoceanika Gorica iz Benetk

Zavrtimo čas nazaj in se vrnimo na 1. december leta 1958, ko je tovorni parnik **Gorica** v pristanišču Porto Marghera v Benetkah odložil svoj tovor. V naslednjih dneh je čezoceanika čakala pot proti Kopru, a še prej se je ustavila v piranski ladjedelnici, kjer so jo pripravili za slavlje ob prvem vplutju v Luko Koper. Ladjo Gorica, zgrajeno v škotskem Glasgowu leta 1926, je Splošna plovba Piran kupila leta 1956. Poganjal jo je 4-batni parni stroj, dosegala je hitrost devet vozlov.

Večtisočglava množica je ladjo v koprskem pristanišču pričakala 7. decembra leta 1958, ko je Vodna skupnost iz Kopra (iz katere je kasneje nastala družba Pristanišča Koper, predhodnica Luke Koper) predala v uporabo prvo operativno obalo, ki jo je začela graditi dve leti prej. Ladja je po koncu slovesnosti odplula nazaj v Piran, kjer so jo več mesecev pripravljali za zadnjo pot na daljno Japonsko.



Prva ladja v naši luki

Prvo ladjo z nosilnostjo skoraj 6 ton in ugrezom dobrih 7 metrov smo v koprski luki privezali 7. decembra 1958. Po tem velikem dogodku je odplula na Japonsko v razrez.

Prvi vlak pričakal tudi Tito

Še en mejnik v zgodovini koprskega pristanišča se je zgodil 2. decembra leta 1967. Ob uradni otvoritvi 31,4-kilometrske enotirne železniške proge iz Prešnice do Kopra je v luko pripeljal tudi prvi vlak s 60 vagoni sladkorja s Češkoslovaške. Da gre za izjemno pomemben dogodek, ki se ga je udeležil tudi jugoslovanski vodja **Josip Broz Tito**, se je dalo čutiti še pred slovesnim odprtjem proge. V zraku je bilo precej živčnosti.

Devet let po prihodu prve ladje se je leta 1967 v Luko Koper pripeljal še prvi vlak in pristanišče umestil v evropsko železniško mrežo.

Ker takratne oblasti projekta niso dovolj podprle, je nad investicijo bdela Luka Koper. Delavci, ki so progo začeli graditi leta 1964, so delali tudi po 12 ur dnevno in s skromno mehanizacijo. Luški glasnik je zabeležil, da je bila organizacija dela odlična in so zato gradnjo zaključili že tri leta kasneje. Z novo železniško progo se je koprsko pristanišče vključilo v evropski železniški sistem in tako naredilo nov velik korak v razvoju današnje Luke Koper.



Prihod prvega vlaka v luko Koper

Tako je bilo ob prihodu prvega vlaka v Luko Koper, ki ga je pred 54 leti pričakala nepregledna množica, ki jo je pozdravil tudi Tito.

Vpliv pristaniške dejavnosti na kakovost zraka je zmeren

Javnomnenjska raziskava, ki smo jo opravili jeseni, je pokazala, da se naši sosodje zavedajo, da pristaniška dejavnost ni edini vir onesnaževanja okolja. Če izpostavimo zgolj onesnaževanje zraka, ima cestni promet daleč največji vpliv. Pozimi so največja težava individualna kurišča, čeprav se tega manj zavedamo.

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Gospodinjstva so predvsem v zimskih mesecih eden največjih onesnaževalcev zraka. Tako pravijo na Agenciji Republike Slovenije za okolje (ARSO), kjer že več kot 20 let opravljajo meritve koncentracije delcev PM 10 (prašni delci velikosti do 10 mikrometrov). V zadnjem času so še povečali število merilnih postaj po državi, zdaj jih je skupno 23. Čeprav je kakovost zraka iz leta v leto boljša, so največja težava določena obdobja v zimskem času. Takrat izmerijo povečano vrednost zdravju škodljivih delcev. Odgovor, zakaj je tako, se skriva v kuriščih.

S prekrivanjem razsutega tovora z odpadno celulozo in drugimi ukrepi smo v zadnjih sedmih letih količino prašnih delcev bistveno zmanjšali.

Največ škodljivih delcev pozimi povzročajo kurišča

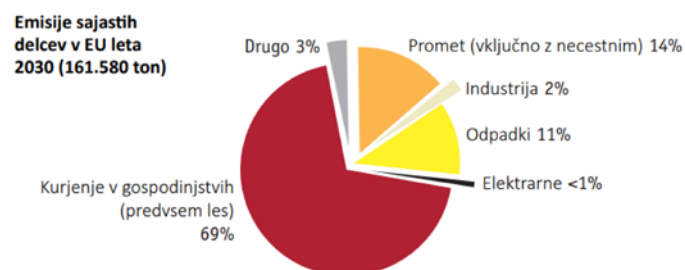
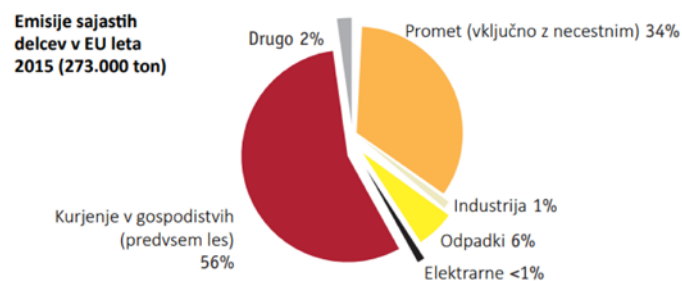
Pri kurjenju v gospodinjstvih v manjših pečeh in kotlih se namreč sprošča veliko strupenih onesnaževalcev zraka. Drobnih delcev, sajastih delcev, dioksini, katranske spojine in hlapne organske spojine so največji vzrok za številna obolenja in smrti, ki so povezane z onesnaženim zrakom. Zaradi uporabe lesa se Slovenija, po podatkih Eurostata, po deležu uporabe obnovljivih virov energije za ogrevanje in pripravo tople sanitarne vode uvršča v sam vrh. Čeprav lesna biomasa spada med sprejemljive obnovljive vire za ogrevanje, podatki kažejo, da imamo zaradi tako razširjene uporabe lesa za ogrevanje velike težave z onesnaževanjem.

Zanimivi so tudi podatki emisij sajastih delcev v državah Evropske unije. Leta 2015 je pri kurjenju v gospodinjstvih nastalo 56 % vseh emisij sajastih delcev. Če ne bomo ukrepali, se bo delež emisij strupenih sajastih delcev iz kurjenja v gospodinjstvih do leta 2030 povečal na skoraj 70 % skupnih emisij.

Meritve prašnih delcev v pristanišču že skoraj 20 let

V Luki Koper koncentracijo prahu spremljamo že od leta 2002, in sicer meritve opravljamo na 10 različnih lokacijah znotraj pristanišča. S prekrivanjem razsutega tovora z odpadno celulozo in drugimi ukrepi smo v zadnjih sedmih letih količino prašnih delcev bistveno zmanjšali. Povprečna letna vrednost vseh meritev je v letu 2020 znašala 100 mg/m³ na dan, kar je za 4 % manj kot v letu 2019. Še leta 2014 je ta vrednost presegala 150 mg/m³.

Na trajnostnem portalu Živeti s pristaniščem prikazujemo meritve finega prahu z delci velikosti do 10 mikrometrov (PM10). Če te rezultate primerjamo z meritvami, ki jih izvaja ARSO, lahko ugotovimo, da so vse meritve v Sloveniji pod mejno vrednostjo, ki jo predpisuje zakonodaja, in da v Kopru dihamo manj onesnažen zrak kot v drugih večjih slovenskih mestih.



Prikaz emisij sajastih delcev v EU za leto 2015 in napoved za leto 2030. Vir: Ministrstvo za okolje in prostor



Občanom spet na voljo denar iz sklada Luke Koper za zmanjšanje vplivov pristanišča

 MATEJA DOMINKO

Prebivalci Kopra se lahko tudi v letu 2022 prijavijo za nepovratna sredstva, ki jih donira Luka Koper, z njimi pa upravlja Mestna občina Koper. Denar namenjamo izvedbi ukrepov za zmanjšanje vplivov pristaniškega dela. Luka Koper prispeva dobrih 200.000 evrov vsako leto, občina pa jih porazdeli na podlagi razpisa. Rok za oddajo vlog za razpis v teku se izteče 18. januarja.

Na prvi prijavi rok je junija pravočasno prispelo 147 vlog. Tudi tokrat je bilo največ zanimanja za sofinanciranje zamenjave stavbnega pohištva in namestitve klimatskih naprav, nekaj je bilo tudi obnov stanovanjskih enot. Vloge je pregledala

in ovrednotila strokovna komisija ter sestavila prednostni seznam upravičencev. V letu 2021 so sredstva iz sklada tako prejeli (so)lastniki 12 stanovanjskih stavb ali enot, ostale ustrezne vloge pa bo komisija znova obravnavala v drugem prijavnem roku (vlog ni treba pošiljati ponovno).

Drugi prijavi rok se izteče 18. januarja 2022. Nanj se lahko prijavijo vsi, ki izpolnjujejo razpisne pogoje in bodo omilitvene ukrepe izvedli v letu 2022, ali pa tisti, ki so ukrepe izpeljali od 19. februarja 2020 dalje, a zanje niso prejeli finančne pomoči.

Celoten razpis:  www.koper.si

Pričevalec luške zgodovine

 MATEJA DOMINKO  KRISTJAN STOJAKOVIČ

Z razvojem tehnologije se staro sčasoma mora umakniti novemu in tako se je zgodilo tudi z obalnim dvigalom, ki ga poznamo kot OD 6 in so ga uporabljali naši sipkaši. Zgrajeno je bilo leta 1985 v mariborski Metalni, v uporabo pa smo ga dobili 30. 7. 1986, prvenstveno za pretovor starega železa v okviru sodelovanja s slovenskimi železarnami.

»Dvigalo je zasnoval znani slovenski inženir strojništva Ivan Munda iz Metalne Maribor, ki je pustil pečat prva desetletja razvoja naše luke,« pove **Silvo Vrbanič**, tehnični vodja na Terminalu sipkih tovorov. »Projektanta Munda sem poznal, projektiral je naših šest obalnih dvigal, pa tudi prva kontejnerska dvigala, stebrno dvigalo, »kenguru« dvigala, ki so jih danes nadomestila mostna, in deponijsko opremo terminala razsutih tovorov. Od dvigal je bila le »sedemka« fiksno pritrjena, ostala so po obalah potovala vpeta v tirnice.«

Načrtujemo nakup novega sodobnega dvigala, ki bo lahko pretovorilo 800 ton sipkega tovora na uro in bo konstrukcijsko boljše odgovarjalo na izzive časa.

Z njim smo večinoma pretovarjali sojo

Dvigalo 6 je zaradi velikega razpona roke lahko zagrabilo tovor v skladiščih ladij razreda panamax, z njim pa smo pretežno pretovarjali sojo. Dvigalo je stalo najprej na 9., kasneje na 10. vezu, leta 2008 pa smo ga preselili na 11. vez, kjer je dočakalo konec svoje kariere. V primerjavi z njegovimi sestrskimi dvigali je imela šestica na enakem ogrodju bistveno daljšo ročico in je zaradi večje teže gibljivega dela

pri delu bolj nihala, zato je delo teklo počasneje. Uporabo dvigala smo tako počasi opustili in se letos odločili, da ga trajno umaknemo in sprostimo dragoceno obalo.

Slovo od luke

Okrog dvigala smo uredili delovišče in 6. decembra je izvajalec pričel z demontažo dvigala. Razrez in odstranitev s tirnic naj bi trajala tri dni, nato pa bomo odpadno železo predvidoma z vagoni odpremili iz luke. Skupna teža dvigala je skoraj 386 ton, brez protiuteži pa 224 ton.

Šestico bo nadomestilo sodobno dvigalo

Tukaj pa se zgodba ne konča, saj načrtujemo nakup novega sodobnega dvigala, ki bo lahko pretovorilo 800 ton sipkega tovora na uro in bo konstrukcijsko boljše odgovarjalo na izzive časa in tovorov, ki prihajajo.



Iz koprskega vinskega hrama v Vietnam, na Japonsko in Kitajsko

Poznavalci pravijo, da je Slovenija dežela dobrih vin, ki jih odlikujejo zlasti izrazito naravni okusi. Čeprav ne sodijo med najbolj znana v svetu, se v zadnjih letih njihova prepoznavnost veča in jih strokovna javnost vse bolj ceni. Eno največjih vinskih kleti v Sloveniji imamo ravno v slovenski Istri – Vinakoper. Luko Koper nanjo veže tudi posredno lastništvo preko družbe Adriaфин.

 MATEJA CLARICI  ARHIV VINAOPER



Vinakoper že skoraj 75 let velja za varuha istrske vinogradniške tradicije.

Vinakoper so največji pridelovalec Refoška, ne samo v Sloveniji, ampak tudi na svetu. »Refošk je še vedno naš paradni konj. Ponosni smo na 'rdečega kralja' in na to, da je del naše zgodovine, tradicije in edinstvenega vinorodnega okoliša slovenske Istre. Vsak kralj ima tudi svojo kraljico in to je v našem primeru Malvazija, ki se v zadnjih 10 letih lepo vzpenja na lestvici najbolj priljubljenih belih vin,« pravi glavni enolog **Boštjan Zidar**.

Letno pridelajo do 3,5 milijonov litrov vina

Vinakoper prideluje grozdje na 583 hektarih vinogradov, ki se razprostirajo na 10 legah po celi slovenski Istri, od meje z Italijo do meje s Hrvaško. Letno pridelajo od 3 do 3,5 milijonov litrov vina. Pridelujejo veliko različnih tipov in stilov vina v različnih linijah, in sicer Okusi Istre, Istrijan, Koper, Capris, Capo d'Istria in Istrski Rubini. Trgu pa se prilagajajo tudi s personaliziranimi linijami.

Imeti tako pomembno distribucijsko vozlišče, kot je Luka Koper, praktično pred domačimi vrati, je zanje prednost, ki jo cenijo in z veseljem izkoriščajo.

Stavijo na zelene prakse in povezovanje z lokalnim okoljem

Razvoj trajnostnih projektov je del strateških usmeritev Vinakoper. V zadnjih letih so kar nekaj korakov naredili na področju zelenih praks: znižujejo porabo herbicidov, prehajajo na alternativne vire energije, elektrificirajo avtomobile in traktorje, uvajajo linijo ekoloških vin.

Želijo pa biti tudi družbeno odgovoren akter v lokalnem okolju, zato že 22 let prirejajo dobrodelno licitacijo barikov. Od prve licitacije dalje del izkupička namenjajo pediatričnemu oddelku Splošne bolnišnice Izola. Skupaj so do danes donirali že preko 400.000 evrov, med drugim tudi s pomočjo Luke Koper, ki se vsako leto udeležuje dogodka.

Preboj na mednarodne trge

Njihov najpomembnejši trg še vedno ostaja Slovenija, na katerem prodajo 90 % svojih vin. V zadnjih letih pa je Vinakoper okrepil tudi mednarodno prisotnost. Po tem, ko jim je v preteklem letu uspel preboj na vietnamsko tržišče (v mestu Ho Chi Minh je odprla vrata prva slovenska vinoteka v Vietnamu), so se s prenovljenimi peninami odlično pozicionirali tudi na kitajskem trgu. »To je trg, ki je kleti Vinakoper pisan na kožo, kajti tam se večinoma prodajajo rdeča vina, teh pa v Vinakopru pridelamo skoraj 60 %. Prisotni smo tudi v Ameriki in na Japonskem,« dodaja Zidar.

Distribucijsko vozlišče pred domačim pragom

»Hitra in zanesljiva povezava s svetom za nas dobiva vse večjo vlogo. Imeti tako pomembno distribucijsko vozlišče, kot je Luka Koper, praktično pred domačimi vrati, je za nas prednost, ki jo cenimo in z veseljem izkoriščamo. Tudi drugi tuji trgi za Vinakoper postajajo vedno bolj privlačni in aktualni, zato sem prepričan, da bomo v prihodnje naše proizvode iz domačega Kopa prek Luke Koper pospremili v še marsikatero oddaljeno mesto sveta,« je prepričan direktor Vinakoper **Borut Fakin**.



Vinakoper preko koprskega pristanišča izvažajo svoja vina na Kitajsko, Japonsko in v Vietnam, prisotni pa so tudi v ZDA.

Zanimivi tovari

ŠPELA BERTOK, MATEJA DOMINKO MATEJA DOMINKO, KRISTJAN STOJAKOVIČ

Na Terminalu sipkih tovorov pretovarjamo res veliko različnega blaga, ki od nas terja tudi posebno rokovanje in skladiščenje.

Umetno gnojilo

Pretovarjamo različne vrste umetnih gnojil (MAP, DAP, NPK, ureja), ki jih uporabljajo v kmetijstvu. Ladje tovor



Zaradi velikega povpraševanja strank smo pred leti kupili še drugo uvrečevalno napravo, kar se je izkazalo za pravo odločitev.

nam prevažajo iz Egipta, Maroka in Rusije. Gre za higroskopično snov, ki vpija vodo iz zraka, zato je nikoli ne pretovarjamo v dežju in jo moramo skladiščiti v zaprtih prostorih. To blago na zahtevo strank tudi uvrečujemo. Na leto pretovorimo od 150.000 do 200.000 ton umetnih gnojil.



Umetno gnojilo pretresamo v velike vreče (*big bag*) nosilnosti od 1.000 do 1.200 kg.

Glinica

Terminal za glinico je začel delovati leta 1989 kot skupna naložba norveškega podjetja Norsk Hydro, slovenske Tovarne glinice in aluminija (TGA) in Luke Koper. Odjemalca glinice na terminalu sta dva: že od začetka slovenski Talum (prej TGA) in slovaški Slovalco, ki se preko Kopra s surovino oskrbuje že 25 let.

Večina glinice prihaja iz Grčije, pa tudi z Irske, Jamajke in od drugod. K nam pripluje z ladjami, odpremljamo pa jo z vagoni po železnici. Tovor je zelo sipek, zato manipulacija poteka v zaprtem sistemu, s čimer preprečujemo

prašenje navzven. Tudi ta snov je higroskopična, zato jo pretovarjamo le v suhem vremenu. Zaradi velike trdote glinico uporabljajo kot brusivo (abraziv), zaradi visokega tališča pa za izdelavo ognjevarne opeke. Glinico pridobivajo iz boksita in je glavna surovina za proizvodnjo aluminija. Na leto pretovorimo 200.00 ton glinice.

Iz 4 ton boksita > pridobijo 2 toni glinice iz tega pa > 1 tona aluminija.

Zanimivo je, da v koprski luki pretovarjamo vse tri surovine.



Glinico odpremljamo izključno po železnici.



V silosu (»ljubkovalno« ime zanj je »bačva«) skladiščimo 20.000 ton glinice, pretovor vanj in iz njega pa poteka po zaprtem sistemu.

Nova storitev: varnostni *airbag* za boljši avokado

 MILENA SLOBKO JERMAN  MATEJA DOMINKO

Ob besedi *airbag* (vreče z zrakom) najprej pomislimo na zaščito in večjo varnost oseb v vozilih. Pa ste kdaj pomislili na *airbag* za večjo varnost transporta ali celo boljšo kakovost blaga? V Luki Koper na željo stranke uvajamo prav to novo storitev.



Zračne vreče so razporejene po tovornjaku, tako da omogočajo pretok zraka in tako preprečujejo neenakomerno segrevanje avokada med transportom.

Pri odpremi avokada v tovorni prostor frigo kamiona med zložene palete dodajamo *airbage*. To pomaga pri pričvrščevanju in zlaganju tovora na paletah v medprostor.

Tam je treba zagotavljati čim boljše kroženje zraka med naloženimi paletami, kjer *airbagi* odlično opravijo svoje delo. S tem zmanjšujemo možnosti za t. i. pregrevanje sadežev med prevozom, kar je ključno za nadaljnji proces zorenja avokada in doseganje enakomerne zrelosti celotne pošiljke.

Da smo na pravi poti, sta potrdila tudi dva največja izraelska izvoznika avokada, ki sta bila na obisku pri nas nad videnim nakladanjem z *airbagi* navdušena.



Pri avokadu smo na delu ujeli dobro razpoloženo ekipo naših »sadjarjev« iz skladišča hlajenih tovorov. Z leve **Aleksandar, Toni, Goran** in **Kiro**.

Nova sezona hlajenih tovorov

 MILENA SLOBKO JERMAN

Na Terminalu hlajenih tovorov v novi sezoni spet pričakujemo povečanje količin sadja in zelenjave iz Izraela in Egipta. Poleti je k nam večinoma prihajal izraelski mango, julija pa smo uspešno zaključili uvozno sezono 2020/21 z egiptovskim grozdom.

V novi sezoni se nadejamo tudi več bio proizvodov in več odpreme za poljski trg. Povečalo se je tudi povpraševanje po pretovoru in zorenju banan: lanski pretovor banan, ki k nam prihajajo v kontejnerjih, se je podvojil, kapacitete zorišnice pa so skozi celo leto popolnoma zasedene.

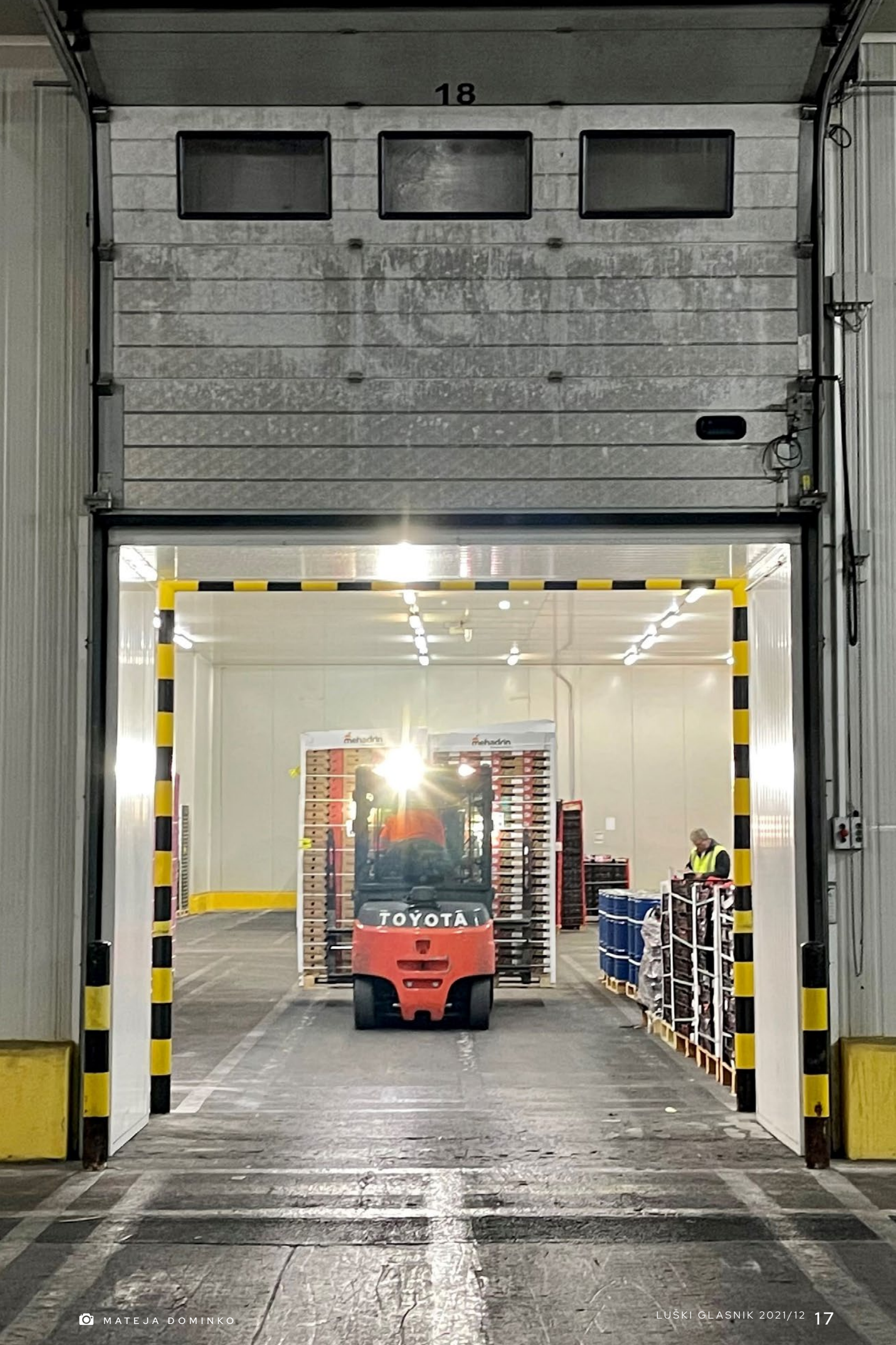
Sezonski značaj pretovora se odraža v t. i. špicah z večjimi količinami prispelega blaga za takojšnjo odpremo, čemur se prilagajamo s podaljševanjem našega običajnega delovnega časa glede na prihode ladij in potrebe strank.

Omeniti velja odlično sodelovanje Terminala generalnih tovorov in Kontejnerskega terminala pri dostavi/odstavi ter priklapljanju frigo kontejnerjev, kadar prispele količine z ladij presežejo kapacitete na Terminalu za hlajene tovore pa dodatno priklapljamo frigo kontejnerje na kontejnerskem terminalu.

Tovor namesto na Sever potuje v Koper

Dolgoletne stranke, ki prisegajo na odličen servis kopske pristaniške skupnosti, že od pomladi zaradi daljših tranzitnih časov v pristaniščih Felixtowe in Rotterdam vse več tovara za angleški in nizozemski trg preusmerjajo v Luko Koper. Gre za tiste produkte, ki zaradi zastojev na meji z Veliko Britanijo in daljših postopkov po Brexitu lahko prenesejo dodatne kamionske stroške, npr. avokado iz Izraela in zgodnja zelenjava iz Egipta.

18



V boju za naslov prvaka

Nogometaši Kopra so en najresnejših kandidatov za naslov državnega prvaka, saj so po jesenskem delu prvenstva na vrhu prvenstvene lestvice. Da se nogomet v Kopru prebujajo, dajejo slutiti tudi tribune mestnega stadiona, ki so ob gostovanjih najmočnejših slovenskih klubov na Bonifiki dodobra zapolnjene. Tudi v letošnjem letu je generalni pokrovitelj koprskih nogometašev Luka Koper, ki v klubsko blagajno letno prispeva 200.000 evrov.

 ARMIN SEJARIĆ  ARHIV FC KOPER, DRAGAN TOPIĆ

Letošnja jesen je za koprške nogometaše zares posebna. Fantje, ki jih ob igrišču vodi mladi ljubljanski strateg **Zoran Zeljković**, igrajo všečen nogomet, zabijajo zadetke in so v samem vrhu slovenskega nogometa. Ob tem pa dihajo kot en. S tribun jih vselej podpirajo Tifozi Kopra, ki so prisotni tudi na gostovanjih moštva v drugih slovenskih mestih.

V svojih vrstah imajo najboljšega strelca lige

Koprčani so že lansko sezono začeli udarno, na prvih tekmah so kazali dobre predstave, v določenem obdobju tudi zasedali prvo mesto na prvenstveni lestvici. A sledili so porazi in sezono so morali reševati v dodatnih kvalifikacijah. Po dramatični končnici so si Koprčani vendarle zagotovili obstanek med elito. Če je bila lanska sezona turbulentna, pa je letos drugače. Nogometaši Kopra pod taktirko Zeljkovića igrajo poletno, dosegajo veliko zadetkov in nizajo zmage. Ob Mariboru, Olimpiji in Muri so najresnejši kandidat za drugi naslov državnega prvaka v svoji 100-letni zgodovini.

Po dolgem času imajo nogometaši Kopra tudi prvega strelca lige, z 11 goli je to 26-letni **Maks Barišič**. »Ekipa deluje dobro, med nami se je vzpostavila odlična kemija. Posledica tega so dobri rezultati, že od začetka sezone smo v vrhu, kot češnjica na torti pa so moji zadetki. Občutki so zares dobri,« samozavestno razlaga najučinkovitejši nogometaš slovenskega prvenstva in dodaja: »Stremeti moramo k visokim mestom na lestvici, hkrati pa moramo biti na realnih tleh. Lani smo se skoraj opekli, videli smo, kako hitro se lahko vse obrne. Želja je, da bomo na koncu čim višje.«



Maks Barišič, nekdanji član slovitnega Milana, je v letošnji sezoni prve slovenske nogometne lige 11 zadetkom dodal še 4 podaje za gol.

Med navijači Kopra tudi naši zaposleni

Da so dobre predstave nogometašev pomembne tudi za navijače, poudarja **Tine Terzić**, sicer član navijaške skupine Tifozi Koper. Kot pravi, je na tekmah vselej prisoten, navijanje za domači klub mu ogromno pomeni. »Dobre igre so pomembne, a ne samo za nas navijače, ampak tudi za klub. Ob dobrih rezultatih se pojavijo tudi novi vlagatelji, sponzorji, to pa omogoča razvoj naših mladih fantov. Ponosen sem, da sem del Luke Koper, ki letno nameni precej sredstev za razvoj nogometa v Kopru,« pove Terzić.



Tine Terzić, ki v Luki Koper dela na Terminalu razsutih in tekočih tovorov, je član navijaške skupine Tifozi Koper.

Letošnja jesen je za koprške nogometaše zares posebna. Fantje, ki pod taktirko Zorana Zeljkovića igrajo všečen nogomet, zabijajo zadetke in so v samem vrhu slovenskega nogometa.

Organizirani navijači so veliki podporniki svojih ljubljenih klubov, v to vlagajo ogromno časa in energije. A tisto, kar jim navijaštvo vrne, je vredno veliko več. »Novi prijatelji, pripadnost, druženje, skupinski obiski tekem in navijanje tudi pri 10 stopinjah pod ničlo. Vse to je navijaštvo,« še doda Terzić in kot pravi navijač napove, da bo Koper ob koncu sezone osvojil naslov državnega prvaka.

Luški Dedek Mraz razveseljuje otroke

  MATEJA DOMINKO

Letos bomo obdarili 650 najmlajših otrok luških delavcev, zaposlenih v matični družbi ali delujočih v luki preko agencij. Srečanja z Dedkom Mrazom zaradi razmer ne moremo prirediti v živo, zato smo darila izbrali s posebnim namenom. Letos bomo trikrat pričarali srečo: najprej našim, s tem pa še bolnim in drugačnim malčkom. Poleg daril je stari mož za vsakega otroka na sani dal še eno od knjig slovenskih avtoric. Veveriček posebne sorte je zgodba o drugačnosti izpod peresa **Svetlane Makarovič**, kupnina gre v celoti Zvezi Sonček, ki jo bo namenila programu za otroke s cerebralno paralizo. Druga knjiga je Martinček Pobalinček avtorice **Urše Fister**, ki nam je po predaji knjig poslala prisrčen odziv: »Najlepša hvala, naj knjigice osrečijo čim več otrok. Jaz sem ravno danes naročila nov profesionalni EKG aparat in upam, da ga še pred novim letom dostavim kardiološkemu oddelku Pediatrične klinike.«

Dragi starši, uživajte v prazničnem času in druženju s svojimi otroki. Naj vam branje zgodb in ogled ilustracij pričarata toplino v srcu.



Naša rekorderka razdelila nagrade

 MATEJA DOMINKO  ARMIN SEJARIĆ

Sponzoriranci nas po dolžnosti pogosto obiščejo, si pa ob tem iskreno radi ogledajo zahteven pristaniški sistem in delo v njem. Res je, da rekorderka potapljanja na dah **Alenka Artnik** lahko dolgo drži zrak, a je skoraj ostala brez sape na nekoliko drugačnem ogledu naše luke. Ker si je pristanišče v živo že ogledala ob lanskem obisku, smo ji tokrat ponudili drugačno 'luško' izkušnjo in jo peljali na VR sprehod po posebnih točkah v luki. Nad videnim je bila navdušena, nastal pa je tudi kratek video, ki smo ga delili preko naših družabnih omrežjih. Alenka je zastavila nagradno vprašanje in desetim srečnežem, ki so pravilno odgovorili, prinesla VR očala. Alenki čestitamo ob svežem rekordu 106 metrov (potapljanje na dah z dvojno plavutjo v ženski konkurenci, še vedno je rekorderka tudi s potopom na dah z monoplavutjo – 122 m) in ji želimo, da bi ji dah jemale le osupljive reči nad morsko gladino.



Na cepljenju v luki največ poživitvenih odmerkov

 MATEJA DOMINKO  MATEJA CLARICI

Z Zdravstvenim domom Koper smo se dogovorili za organizirano cepljenje za zaposlene v Skupini Luka Koper in zaposlene v podjetjih, ki sodijo v pristaniško skupnost.

Cepljenje smo izvedli na COVID točki v pristanišču, v kontejnerju, kjer sicer izvajajo vsakodnevno testiranje. Največ interesentov se je prišlo cepiti s tretjim oziroma poživitvenim odmerkom, vsi pa so prejeli cepivo Pfizer.

Zanimanja za cepljenje v luki je bilo precej, največ se nas je za to odločilo zaradi priročnosti lokacije in ker ni bilo daljšega čakanja, o katerem so poročali z »zunanjih« cepilnih točk.





KAJ IMAJO SKUPNEGA
CEPLJEN, PREBOLEL
IN TESTIRAN?
MASKO.



ČUVAM SEBE, ČUVAM **TEBE**

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Odgovorni urednik: Sebastjan Šik
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristjan Bračun, Tjaž Cedinek, Mateja Clarič, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.900 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Ni srečen, kdor veliko ima; srečen je, kdor malo potrebuje.«
Slovenski pregovor