

# Tuški

G L A S N I K

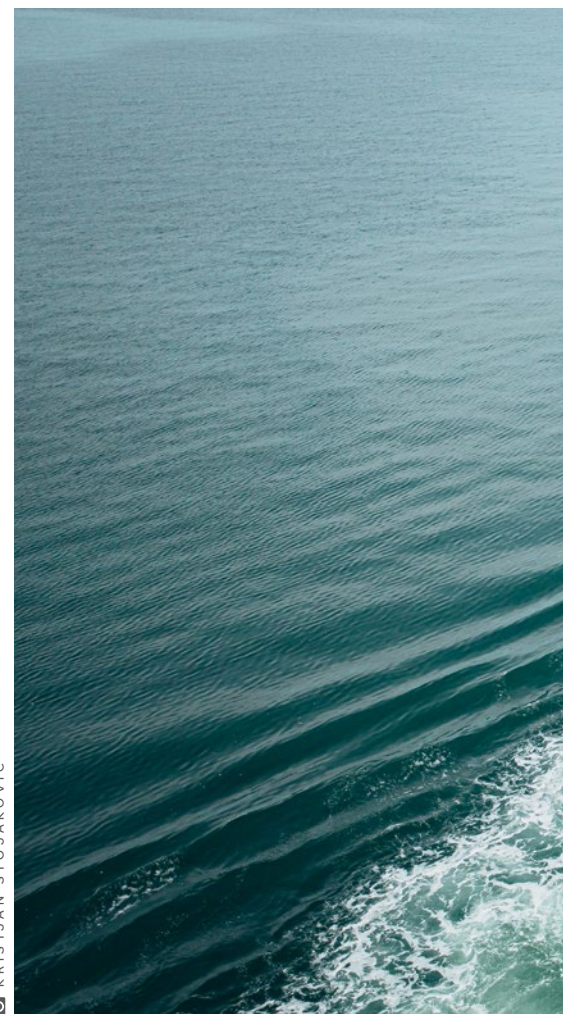
2022/01

Interni časopis Luke Koper  
TISKOVINA  
Poština plačana pri pošti  
6104 Koper – Capodistria

V letu 2021 rast  
vseh blagovnih  
skupin



- 4 V letu 2021 rast vseh blagovnih skupin**  
Kljub izzivom polnemu letu smo lani zabeležili rast na vseh blagovnih skupinah. Kakšni so naši poslovni načrti za leto, ki je pred nami?
- 7 Razgibano leto za PC Generalni tovori**  
Na terminalu za generalne tovore so lani zabeležili občutno povečanje ladijskega pretovora, in sicer za 19 % več kot v letu 2020.
- 8 Nov zgodovinski kontejnerski rekord**  
V letu 2021 smo pretovorili 997.574 TEU, s čimer smo postavili nov zgodovinski rekord.
- 10 Madžarski logisti navdušeni nad začetkom gradnje drugega tira**  
Na tradicionalni madžarski transportni konferenci smo predstavili novosti in aktualnosti v Luki Koper.
- 12 Kakšna bo letošnja potniška sezona?**  
Industrija križarjenj je že dve leti v primežu pandemije. Svetovni trg križarjenj je nekoliko zaživel šele v drugi polovici lanskega leta.



© KRISTJAN STOJAKOVIČ

## Slovenska logistika se predstavi

SEBASTJAN ŠIK SUZANA ZORNADA VRABEC

Združenje za promet pri Gospodarski zbornici Slovenije je 11. januarja skupaj z agencijo SPIRIT organiziralo predstavitev slovenske logistike na svetovnem sejmu EXPO 2020 Dubai. Dogodka se je, poleg predstavnikov Luke Koper s predsednikom uprave **Boštjanom Napastom** na čelu, udeležil tudi minister za infrastrukturo **Jernej Vrtovec**.

Na dogodku, ki ga je bilo moč spremljati tudi v živo na medmrežju, smo predstavniki logističnih podjetij predstavili vse najboljše, kar slovenska logistika premore. Glede na to, da smo nagovarjali predvsem prekomorsko tujo poslovno javnost, je bil poudarek predvsem na geografski poziciji Slovenije, ki predstavlja najkrajšo povezavo med trgi onstran Sueškega kanala in Srednjo Evropo. Ker celotna predstavitev Slovenije na Expo temelji na smeri zelene in okolju prijazne destinacije, smo tudi slovensko logistiko predstavili v tej luči. Najkrajša pot med Srednjo Evropo in vzhodom pomeni namreč tudi manjše izpuste CO<sub>2</sub>. Plovba od Sueza do Kopra je kar 4141 km krajša in samo ena ladja, povprečne velikosti in ob povprečni hitrosti, v zrak izpusti kar 687 kg CO<sub>2</sub> manj, kot če bi plula do Hamburga.

Slovenija ima tudi visok delež tovora na železnici, predvsem na področju tranzitnega prometa, to pa



pomeni 3,5-krat manjše izpuste CO<sub>2</sub> v primerjavi s cestnim prevozom, če merimo v tonah na kilometer. Prav zaradi tega Slovenija v zadnjih letih veliko investira v prenovo železniškega omrežja in v nove proge. Od leta 2015 do danes je tako vložila že več kot 3 milijarde evrov, številka pa ne vključuje novega tira med Koprom in Divačo, ki so ga začeli graditi v lanskem letu.

Slovenska logistika ni samo pristanišče in železnica. Je tudi letališče v Ljubljani, kjer prav tako pretovarjajo različne vrste blaga. Je cestni prevoz, ne le izrednih tovorov, ampak tudi potnikov. Je skladiščenje s številnimi distribucijskimi centri in še mnogo več. Po ocenah SPIRIT-a je v logistični dejavnosti krepko čez 3.000 podjetij in 39.000 zaposlenih, ki skupaj ustvarijo letno več kot pet milijard prihodkov.



## Kakšen zaključek leta!

Zgodovinski rekord v pretovoru zabojnikov je bil kot češnja na tortici že sicer uspešnega poslovnega leta. Res je, za las smo zgrešili milijon, ampak po drugi strani, če bi ga presegli za nekaj kontejnerjev, bi celo letošnje leto trepetali ob misli, da tega ne bi uspeli ponoviti. Kajti ko enkrat dosežeš milijon TEU, ni več poti nazaj. Na lestvici največjih 100 kontejnerskih pristanišč na svetu najdemo Taipei v Tajvanu z dobrimi 1,6 milijoni TEU. Za prodor na to listo bo treba še veliko delati. Vendar ko enkrat presežeš magično mejo milijona, potem si že v družini največjih. Zato bom toliko bolj vesel, če bomo konec tega leta presegli milijon ne za eno, ampak za dve, tri ladje kontejnerjev. Takrat bomo vedeli, da nam mesta med največjimi ne more nihče več vzeti. Bomo pa verjetno še nekaj časa največji v Jadranu. Sosednja pristanišča sicer še niso objavila uradnih podatkov, ampak glede na medletne rezultate so v Trstu pretovorili četrto manj zabojnikov, na Reki pa le tretjino koprskih.

Lanskega leta si ne bomo zapomnili le po rekordu na kontejnerskem terminalu, ampak tudi po rasti pretovora generalnih tovorov. O tem si lahko več preberete v tej številki, je pa zanimivo, kako vsaka kriza prinese tudi priložnosti. Zaradi pomanjkanja kontejnerjev in težav v dobavnih verigah smo na terminalu za generalne tovore privezali več konvencionalnih ladij kot sicer, ki so pripeljale tovor, ki bi ga sicer vozili v kontejnerjih. Te ladje običajno vozijo tovor v obeh smereh, zato je bila rast generalnih tovorov lani izjemna.

Kaj nam prinaša novo leto? Globalno je težko napovedati. Vsi ekonomisti za letošnje leto napovedujejo visoko gospodarsko rast, vendar smo v zadnjem obdobju videli, kako lahko izredne razmere (pandemija, energetska kriza, polprevodniki) zamajajo dobavne verige. Vemo pa, kakšno bo leto v koprskem pristanišču. Do poletja bomo zaključili s podaljševanjem prvega pomola in vse kaže, da bomo do takrat namestili tudi dve novi kontejnerski dvigali. Več o naših načrtih si preberite v nadaljevanju.

**Sebastjan Šik,**  
odgovorni urednik



# V letu 2021 rast vseh blagovnih skupin

**Kljub izzivom polnemu letu smo lani zabeležili rast na vseh blagovnih skupinah. Kakšni so naši poslovni načrti za leto, ki je pred nami?**

 ROK ŠTEMBERGER

V letu 2021 je bilo občutiti postopno okrevanje evropskega gospodarstva in krepitev gospodarske aktivnosti v mednarodnem okolju, kar je pozitivno vplivalo na poslovne rezultate. Zadnje mesece minulega leta je ponovna širitev okužb sicer vnesla nekaj negotovosti, a zdi se, da so gospodarstva to sprejela z določeno mero pripravljenosti.

**Glede na trenutne razmere in gospodarske napovedi bo Skupina Luka Koper v tem letu, glede na oceno za leto 2021, dosegla za 9 % višje čiste prihodke od prodaje in za 3 % višji ladijski pretovor.**

V lanskem letu smo rast zabeležili na vseh blagovnih skupinah. Na kontejnerskem terminalu smo za las zgrešili milijon TEU letnega pretovora, a postavili nov letni rekord. Avtomobilski terminal je s 6% povečanjem ponovno prebil mejo 650 tisoč vozil in to kljub pretresom v industriji, ki jo zaznamujejo pomanjkanje polprevodnikov in motnje v proizvodnji. Znatno smo povečali količine ladijskega pretovora na segmentu generalnih tovorov – zaradi zvišanja kontejnerskih vozlin in pomanjkanja ladijskega prostora so se stranke preusmerile na klasične ladijske prevoze, kjer smo uspeli pridobiti več novih poslov. Na segmentu sipkih tovorov smo v lanskem letu zabeležili predvsem več industrijske soli in umetnih gnojil, na razsutih tovorih pa je bilo več železove rude. Zaradi še trajajočega skromnega povpraševanja po gorivu v letalskem prometu so tekoči tovari ostali na podobnih količinah kot v letu 2020.

## Poslovni načrt 2022: rast pretovora na vseh blagovnih skupinah

Po napovedih Mednarodnega denarnega sklada in organizacije OECD bo tudi leto 2022 zaznamovala pandemija, okrevanje svetovnega gospodarstva pa se bo počasi nadaljevalo. Brez posledic ne bo šlo, predvsem na srednjeročni uspešnosti gospodarstev. Glede na trenutne svetovne razmere in gospodarske napovedi za leto 2022 bo Skupina Luka Koper v tem letu, glede na oceno za leto 2021, dosegla za 9 % višje čiste prihodke od prodaje in za 3 % višji ladijski pretovor. Rast pretovora načrtujemo na vseh blagovnih skupinah. Na segmentu kontejnerjev načrtujemo 3% rast ob pričakovani nestanovitnosti v ladijskih povezavah, ki smo jim bili priča že od začetka leta 2021. Na blagovni skupini avtomobilov načrtujemo v letu 2022 za 4 % višji pretovor vozil in ohranitev primata med sredozemskimi lukami.

Ključni investicijski projekti v letu 2022 bodo vezani na povečevanje zmogljivosti kontejnerskega terminala (zaključek podaljšanja južnega dela prvega pomola in postavitve dveh novih kontejnerskih dvigal), gradnjo dodatnih skladiščnih površin za avtomobile in povečanje skladiščnih zmogljivosti in operativnih pogojev za pretovor generalnega blaga ter začetek gradnje novega kamionskega terminala. Za projekte s področja trajnostnega razvoja bo družba v letu 2022 namenila 12,3 milijona evrov oziroma 18 % vseh načrtovanih naložb.

### Skupina Luka Koper (v mio EUR)

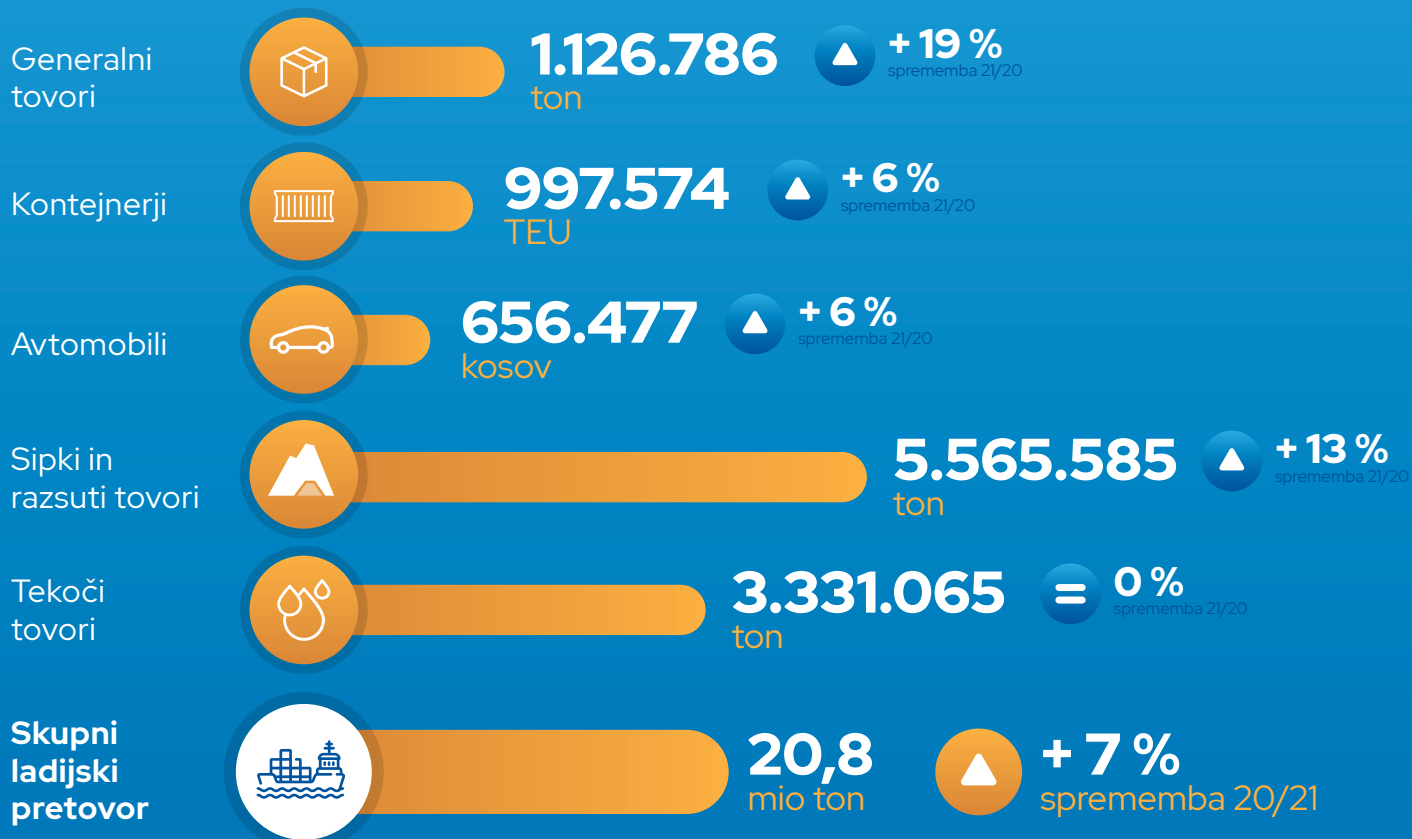
### Načrt 2022

### Sprememba glede na oceno 2021

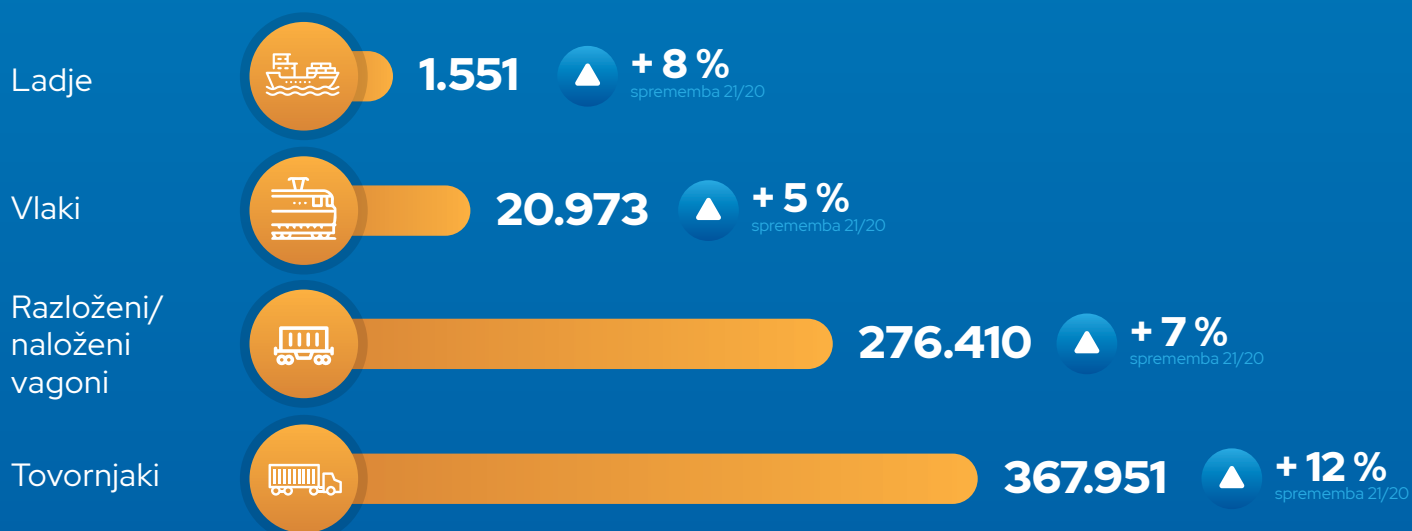
Čisti prihodki od prodaje	241,5	+ 9 %
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	31,2	+ 16 %
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)	62,4	+ 10 %
Čisti poslovni izid	32,1	+ 23 %
Naložbe	70,4	+ 32 %

# Skupni ladijski pretovor lani za 7 % navzgor

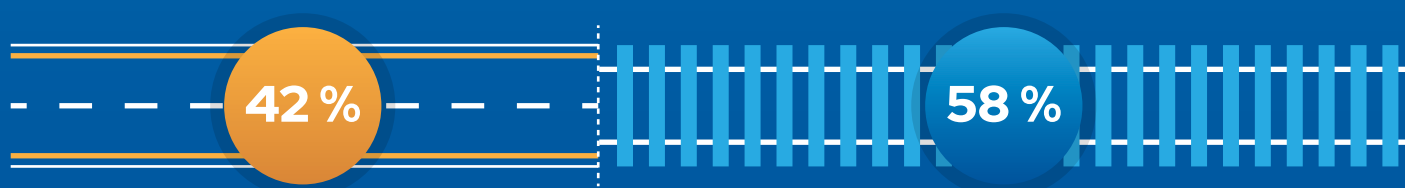
## Leto 2021



## V Luki Koper smo lani poskrbeli za ...



## Razmerje pretovora cesta-železnica



# Pomembni dosežki v letu 2021

✍️ ARMIN SEJARIČ, ROK ŠTEMBERGER 📷 KRISTJAN STOJAKOVIČ, JAKA JERAŠA

**Lansko leto je v Luki Koper zaznamovalo pet ključnih dogodkov. Preberite, katerih.**



Kontejnorsko obalo na južnem delu prvega pomola smo podaljšali za 100 metrov. V okviru obsežne investicije še naprej urejamo skoraj 25.000 m<sup>2</sup> površin za odlaganje kontejnerjev. Ko bodo nove skladiščne površine nared, bo to v prihodnje, skupaj z ostalimi naložbami, prineslo tudi večjo kapaciteto, in sicer 1,5 milijona TEU na leto.



Nov vhod za kamione na stičišču Bertoške in Ankaranske vpadnice, ki je zaživel v lanskem letu, je že tretji vhod v pristanišče. Namenjen je predvsem tovornjakom s kontejnerji, ti pa predstavljajo več kot polovico tovornjakov, ki letno vstopijo v pristanišče. Z bertoškim vhodom smo poskrbeli za boljšo notranjo logistiko in prometno varnost ter hkrati razbremenili mestne vpadnice.



Leto 2021 je bilo posebno tudi zaradi nove garažne hiše s kapaciteto 6.000 vozil, ki smo jo uradno odprli lanskega maja. Avtomobili so strateški tovor, zato smo v

zadnjih letih za povečanje kapacitet izpeljali več naložb. Na avtomobilskem terminalu lahko trenutno skladiščimo 44.000 vozil, od tega 10.000 na pokritih površinah, približno 34.000 pa na odprtih parkiriščih.



V letu 2021 smo med drugim nabavili več kosov talne mehanizacije. Za generalne tovore smo nabavili več vrst viličarjev, od manjših električnih do večjih 7-tonskih, ter nizkopresečne prikolice za prevoz težjih kosov (npr. kovinskih kolotov). Kontejnorski terminal je v uporabo dobil še več terminalskih vlačilcev in manipulatorjev za prazne kontejnerje. Na sipkih in razsutih tovorih so se okrepili z novimi kolesnimi nakladalci.



Vlada RS je v lanskem letu spremenila Uredbo o upravljanju koprškega tovornega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture. Sprememba se nanaša na razširitev koncesijskega območja pristanišča za nekaj več kot 36 ha, in sicer na morskem delu za 21 ha, na kopnem pa za 15 ha. Pomemben dogodek leta 2021 je bilo tudi sprejetje Pomorskega prostorskega plana. Slovenija je tako postala prva članica EU v vzhodnem Sredozemlju, ki je krovni dokument pripravila in sprejela. Najpomembnejša novost za nas je, da lahko izkopani material od poglobljanja morskega dna premeščamo nazaj v morje. Gre za trajnostni pristop, ki ga uporabljajo tudi ostala pristanišča.

# Razgibano leto za PC Generalni tovari

 ROK ŠTEMBERGER  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

**Pandemija je že v začetku lanskega leta dodobra premešala karte na področju globalne logistike in dobavnih verig.**

Če smo bili v minulih letih priča močnemu trendu kontejnerizacije, se je s skokovito rastjo kontejnerskih vozlin in pomanjkanjem ladijskega prostora situacija na trgu v zadnjem letu korenito spremenila. Da bi se izognili nevšečnostim pri prevozu s kontejnerji, so naročniki najprej pričeli iskati dobavitelje znotraj Evrope, če je bilo to sploh možno.

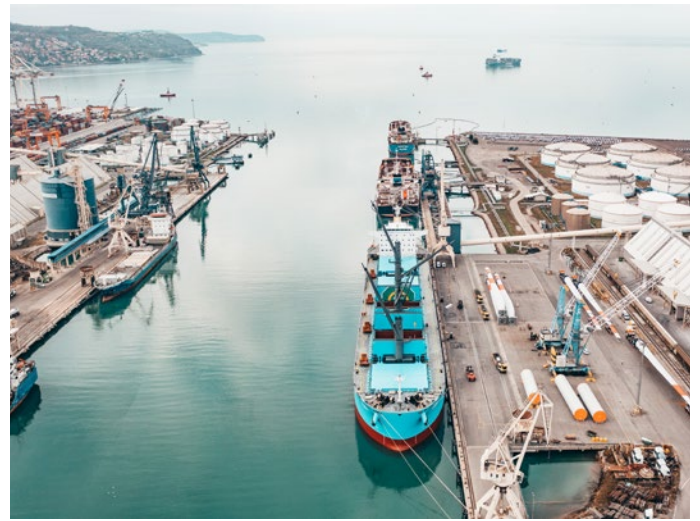
**Na terminalu za generalne tovore so lani zabeležili občutno povečanje ladijskega pretovora, in sicer za 19 % več kot v letu 2020.**

**Lani pretovorili več pločevine v kolutih, žice in drugih projektnih tovorov**

Za blago, ki ni bilo dobavljivo po kopnem, pa so logisti našli rešitev v klasičnih ladijskih pošiljkah. Posledično so na terminalu za generalne tovore v lanskem letu zabeležili občutno povečanje ladijskega pretovora. Tega je bilo za 19 % več kot v letu 2020 oz. 1,13 milijona ton. Med drugim je bilo več pločevine v kolutih, žice in

najrazličnejših projektnih tovorov – od vetrnih turbin do druge industrijske opreme.

Na račun manjšega obsega kontejnerskih pošiljk so lani na terminalu opravili nekaj manj CFS storitev (Container Freight Station oz. polnjenje in praznjenje kontejnerjev), kar pa naj bi se s predvidenim umirjanjem situacije, predvsem kontejnerskih vozlin, v letošnjem letu popravilo.



Na 11. privezu pogosto pretovarjamo kovinske kolute in druge težje tovore.

## Vse bolj digitalni

  ROBERTO RICHTER

**Z vstopom v leto 2022 je Luka Koper naredila nov korak v smeri digitalizacije procesov v pristanišču.**

S povečanjem pretovora kontejnerjev se je povečala tudi potreba po uporabi novih rešitev na področju digitalizacije in optimizacije procesov, kot je sistem za optično prepoznavanje znakov OCR (*Optical character recognition*) za železniški prevoz kontejnerjev na terminal.

**S sistemom za optično prepoznavanje znakov OCR bo možno zabeležiti vse informacije o tovoru v digitalni obliki.**

**Nov sistem bo pohitril delovni proces**

Ta sistem je sestavljen iz kovinskega portala in strojne ter programske opreme, s pomočjo katere je možno zaznati številke kontejnerjev in vagonov, morebitne poškodbe in specifične oznake za nevarne tovore. Z novo pridobitvijo bo v kratkem možno zabeležiti vse informacije o tovoru v digitalni obliki. To bo omogočalo pohitritev vstopnih in izstopnih postopkov, zmanjšanje tveganj za poškodbe delavcev na terenu ter pohitrilo sam delovni proces.

**Interreg**   
CENTRAL EUROPE Evropski sklad za regionalni razvoj  
**COMODALCE**

**EU projekt COMODALCE se zaključi marca**

Nabava in postavitve OCR sistema sta del projektnih aktivnosti EU projekta COMODALCE. Namen projekta je povečanje sodelovanja med deležniki (pristanišča, železniški operaterji in terminali) v multimodalnem tovornem prometu v Srednji Evropi z uporabo inovativnih informacijskih sistemov. Projekt se bo zaključil marca letos, trajal pa je tri leta. V sklopu pilotne aktivnosti je Luka Koper poskrbela za razvoj naložbe za optimizacijo uporabe železniškega omrežja znotraj pristanišča z namenom pohitritve in racionalizacije izmenjave podatkov. Evropski sklad za regionalni razvoj sofinancira omenjene projektne aktivnosti v višini 85 %.



Portal za optično prepoznavanje kontejnerjev.

# Nov zgodovinski kontejnerski rekord

Na kontejnerskem terminalu smo 29. decembra presegli dosedanji rekord v pretovoru kontejnerskih enot (TEU) iz leta 2018, ki je znašal 988.501 TEU. V letu 2021 smo pretovorili 997.574 TEU, s čimer smo postavili nov zgodovinski rekord.

✍ SEBASTJAN ŠIK 📷 MATEJA DOMINKO

## DOSEGLI SMO ZGODOVINSKI REKORD



## PRIPRAVLJENI SMO NA MILIJON TEU!

»Gre za pomemben mejnik, še posebej če upoštevamo vpliv pandemije na globalne logistične tokove. Zato gredo čestitke uprave družbe vsem sodelavcem s kontejnerskega terminala in zahvala vsem našim poslovnim partnerjem. S tako podporo in z investicijami v povečevanje kapacitet bomo ohranili status največjega kontejnerskega terminala na Jadranu,« je prepričan predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast**.

### Ključno je podaljšanje pomola I

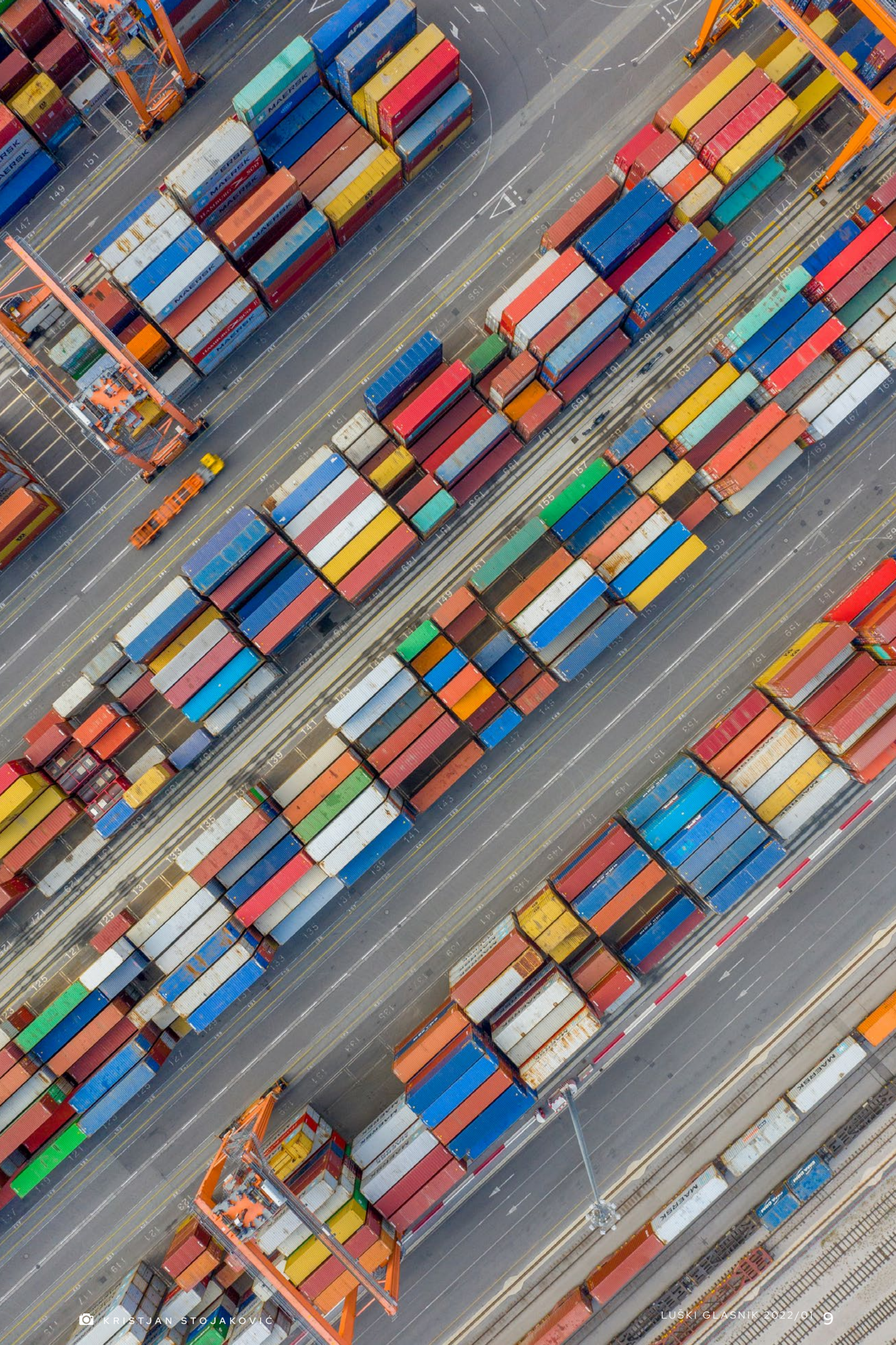
Nadaljnja rast pretovora kontejnerjev in produktivnost bosta v veliki meri odvisna tudi od podaljšanja pomola I. Letna kapaciteta terminala se bo z vsemi izboljšavami povečala na 1,5 milijona TEU, letos pa prihajata še dve kontejnerski super postpanamax dvigali. Gre za najpomembnejši infrastrukturni projekt Luke Koper v zadnjih desetih letih, tako s finančnega kot strateškega vidika. Celotna naložba je vredna 45,6 milijona evrov, del sredstev pa smo pridobili iz evropskega projekta NAPA4CORE.

Prvi kontejnerji so v naše pristanišče prispeli ob koncu 40. let prejšnjega stoletja. Prihajali so kot posamični kosi, ki smo jih, tako kot druge generalne tovore, prekladali na klasičen način. Ker jih je bilo vse več, smo v zaledju 2. veza, kjer je bilo takrat največ prostora za njihovo skladiščenje, uredili prvi kontejnerski terminal in ga slovesno predali v uporabo 27. novembra 1970. Vendar je bila to le začasna rešitev. Pokazalo se je namreč, da je kontejnerizacija transporta neizogibna perspektiva za pristanišče in da bo zato prej ali slej treba postaviti poseben terminal. Zgradili smo ga leta 1979. Od takrat pa do danes smo v našem pristanišču na ladje naložili in z njih razložili skoraj 12 milijonov kontejnerjev. Prevoz blaga v kontejnerjih ima že vrsto let med vsemi transportnimi oblikami največjo stopnjo rasti. Po podatkih Svetovne banke so leta 2000 pristanišča po svetu pretovorila 224 milijonov kontejnerjev, leta 2010 561 milijonov, leta 2019 pa že 802 milijona TEU.



Vodstvo terminala, zaposleni in uprava na dan, ko smo dosegli zgodovinski TEU rekord.





# Madžarski logisti navdušeni nad začetkom gradnje drugega tira

 BORUT ŠEMRL  ARHIV LUKE KOPER

**Na tradicionalni madžarski transportni konferenci smo v delu konference, posvečenem pomorskemu in rečnemu prevozu blaga, predstavili novosti in aktualnosti v Luki Koper.**

Dogodek vsako leto organizira izdajatelj več tiskanih in spletnih medijev s področja transporta in logistike, podjetje Cargokozlekedesi, pod pokroviteljstvom Zveze madžarskih špediterjev in logistov.

**Partnerji so z zanimanjem prisluhili predvsem novici o začetku gradbenih del na odseku Koper–Divača in modernizaciji železniškega omrežja po Sloveniji.**

## Predstavili smo nove pridobitve in načrte

Ker so bili med slušatelji večinoma predstavniki špediterjev in logistov, ki se pretežno ukvarjajo s pomorskim kontejnerskim prometom, je bil poudarek na poslovanju in trenutni situaciji na kontejnerskem terminalu v Kopru, ki ima na Madžarskem še vedno največji tržni delež. Predstavili smo jim nove pridobitve, podaljšanje prvega pomola in razširitev skladiščnih površin za kontejnerje, nabavo nove opreme za pretovor, začetek delovanja tretjega vhoda v pristanišče, delovanje sistema za najavo prihoda kamionov VBS. Napovedali smo vpeljavo sistema Edifact za komunikacijo KT z ladjarji in drugimi deležniki ter predstavili načrte za razširitev terminala na severno stran prvega pomola ter gradnjo novega kamionskega terminala.

## Pri madžarskih partnerjih uživamo velik ugled

Luka Koper kljub občasnim težavam zaradi pomanjkanja kapacitet na terminalu – do teh sicer prihaja v trenutnih razmerah, ki vladajo na globalnem trgu pomorskih prevozov, predvsem na področju prevoza kontejnerjev, in so prvenstveno posledica vpliva pandemije Covida 19 – uživa velik ugled med našimi madžarskimi partnerji. Zavedajo se, da je ozko grlo v dobavni verigi preko koprškega pristanišča predvsem železniška povezava med pristaniščem in Madžarsko, zato so z zanimanjem prisluhili novici o začetku gradbenih del na odseku Koper–Divača in modernizaciji omrežja drugod po Sloveniji.



Dogodka se je udeležil Borut Šemrl, predstavnik Luke Koper v Budimpešti.

# MSC postal največji ladjar na svetu

 MATEJA CLARICI

V začetku januarja je po 52 letih MSC prevzel primat največjega kontejnerskega ladjarja na svetu in prehitel danski Maersk. Švicarsko-italijanski kontejnerski ladjar MSC s sedežem v Ženevi je v zadnjih dveh letih razširil floto z nakupom 128 rabljenih kontejnerskih ladij. Trenutno ima v lasti 645 ladij s skupno zmogljivostjo 4.284.728 TEU, kar je za 1.888 TEU več kot Maersk. Gre za minimalno razliko, obe družbi zasedata po 17 % celotnega ladijskega trga, poroča analitična hiša Alphaliner. Po poročanju nekaterih medijev naj bi MSC v kratkem prevzel 67% delež brazilskega ladjarja Log-In Logistica in s tem še dodatno povečal zmogljivost flote za 15.000 kontejnerjev.

Oba ladjarja tudi v našem pristanišču zasedata sam vrh po številu pretovorjenih TEU. Na prvem mestu je

Maersk, ki je lani pretovoril skoraj 300.000 TEU, sledi francoski CMA CGM, na tretjem mestu pa je MSC.



MSC je Maerska prehitel po zmogljivosti kontejnerske flote.

# Decembra smo v objektiv ujeli

 **ROK ŠTEMBERGER**  **SEBASTJAN ŠIK**



V okviru Nacionalnih dni cepljenja je Luka Koper 22. decembra 2021 vzpostavila cepilno točko, ki jo je ta dan obiskal minister za zdravje **Janez Poklukar** z ekipo. Lani smo v Luki Koper cepljenje za zaposlene pa tudi za širšo pristaniško skupnost in druge zainteresirane organizirali skupno petkrat.

  **ROK ŠTEMBERGER**



29. decembra se je na obisku mudil minister za okolje in prostor **Andrej Vizjak** s sodelavci. Uprava družbe jim je predstavila poslovne načrte za prihodnje leto in aktivnosti na področju obvladovanja vplivov pristanišča na okolje. Delegacija si je z zanimanjem ogledala tudi potek del na čelu prvega pomola.

  **MATEJA DOMINKO**



Pred koncem leta je k nam prišla ekipa Televizije Koper, ki je za oddajo Dobro jutro snemala kratke video predstavitve jutranjih poklicev. Domačinka **Karin Sabadin** se je s snemalnim delom ekipe povzpela na obalno kontejnersko dvigalo, nekaj kadrov pa je nastalo tudi na tleh. Tako se bodo utrinki iz našega pristanišča prikazovali v zelo gledani jutranji oddaji po celi državi.

 **MATEJA CLARICI**  **ADRIA TOW**



Vlačilec **Maks** je po 19 letih uspešnega dela v našem pristanišču odšel na Dansko, kjer je dobil novo ime – **Ln Admiral** – in novega lastnika. Zgradili so ga v Španiji leta 1997, v Koper pa je prišel leta 2002. Zaradi prihoda vse večjih ladij so ga v zadnjih letih nadomestili zmogljivejši »sodelavci«. V našem pristanišču imamo 5 vlačilcev, **Neptun, Sirius, Wotan, Zeus** in **Merkur**, njihov lastnik je družba Adria Tow.

  **ARMIN SEJARIĆ**



V začetku decembra sta nas istočasno obiskali dve ladji z istim imenom. Večja ladja (matica) **A.P. Moller - Maersk Hamburg** s kapaciteto 15.226 TEU je del ladijske povezave 2M Alliance, ki tedensko Koper povezuje s pristanišči daljnega vzhoda. Druga, manjša ladja **OPS Hamburg**, kapacitete 1.118 TEU, je del linije francoskega ladjarja CMA CGM, ki Koper povezuje s turškimi pristanišči in Malto.

 **ARMIN SEJARIĆ**  **MATEJA DOMINKO**



Avokado, pomaranče, granatna jabolka, mandarine, sladki krompir ... V času hladnejšega obdobja, ko je tudi manj sonca, je še toliko bolj pomembno, da naše telo prejme zadostno količino vitaminov in mineralov. Na terminalu za hlajene tovore pretovarjamo raznoliko sadje in zelenjavo, ki ga v veliki večini uvažamo iz Izraela in Egipta, iz Kopra pa nato potuje po vsej Evropi.

# Kakšna bo letošnja potniška sezona?

✍️ ROK ŠTEMBERGER 📷 MATEJA DOMINKO

**Industrija križarjenj je že dve leti v primežu pandemije. Svetovni trg križarjenj je nekoliko zaživel šele v drugi polovici lanskega leta.**

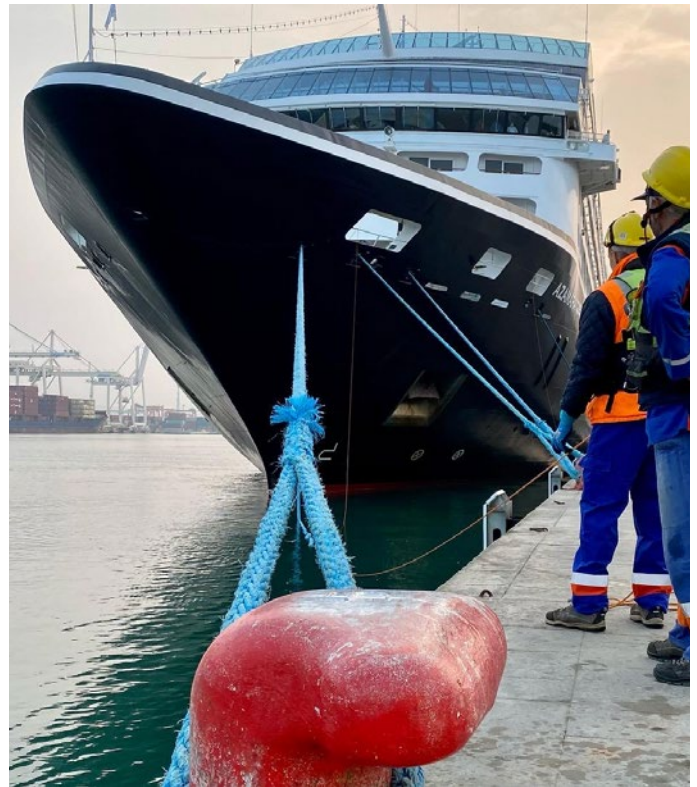
V Kopru smo v lanskem letu našli 11 potniških ladij s 4.500 potniki. V primerjavi z letom 2019, ki je bilo zadnje pred epidemijo, je za letos napovedano število ladij nižje za 10 %, število potnikov pa za 30 %, saj ladjarji ne morejo izkoristiti polnih nastanitvenih zmogljivosti.

**Sezono 2022 naj bi 27. marca odprla ladja Viking Sky, decembra pa naj bi jo zaključila prestižna super-jahta Emerald Azzurra.**

**Pričakujemo 65 ladij in 80.000 potnikov**

Na podlagi trenutnih rezervacij ladjarjev letos pričakujemo približno 65 prihodov ladij in 80.000 potnikov. Sezono 2022 naj bi 27. marca odprla ladja **Viking Sky**, decembra pa naj bi jo zaključila prestižna super-jahta **Emerald Azzurra**. Posebnost letošnje sezone je prihod vseh štirih ladij ladjarja Azamara Cruises na isti dan, predvidoma 8. oktobra. Julija in septembra bomo lahko obakrat občudovali 200-metrsko super-jahto ladjarja Ritz Carlton, ki iz hotelske verige vstopa tudi v segment križarjenj. Večina najavljenih ladij meri med 230 in 260 metri, izstopata

pa dve ladji s skoraj 300 metri dolžine: **Mein Schiff 5** in **Celebrity Constellation**. Seveda pa so vsi prihodi pogojeni z odvijanjem epidemije.



Azamara Quest, oktober 2021.

## Na Reki v širitev terminala za generalne tovore

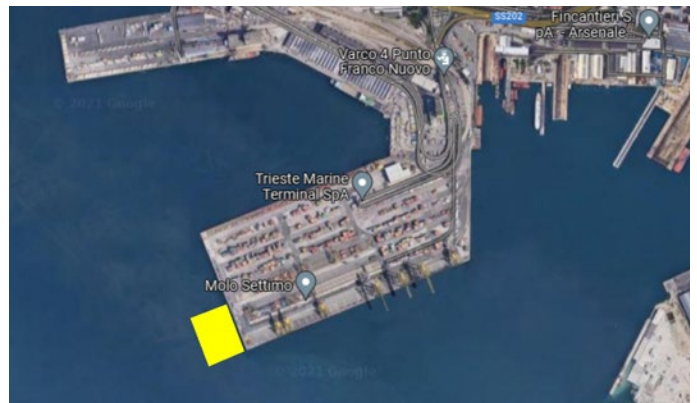
✍️ ROK ŠTEMBERGER 📷 GOOGLE STREETVIEW



Reška pristaniška uprava načrtuje na območju Praškega pristanišča, ob starem mestnem jedru, kjer se nahajajo skladišča iz obdobja avstro-ogrske, popolno prostorsko preureditev. Starim skladiščem bodo namenili novo vlogo in hkrati prenovili obalni del, ki bo namenjen terminalu za generalne tovore. Trenutno je v teku študija, sofinancirana s strani EU, ki bo osnova za nadaljnje načrtovanje zmogljivejših pristaniških kapacitet in prostorsko prenavo. Celoten projekt ocenjujejo na 100 milijonov evrov.

## Kmalu pričetek podaljšanja sedmega pomola

✍️ ROK ŠTEMBERGER 📷 GOOGLE STREETVIEW



Trieste Marine Terminal (TMT) je objavil razpis za projektiranje in izvedbo prve faze 100-metrskega podaljšanja sedmega pomola oz. kontejnerskega terminala. Tržaški terminalist se je za podaljšanje pomola zavezal že leta 2015, ko je s pristaniško upravo podpisal 60-letno koncesijsko pogodbo. Predvidena vrednost naložbe je 33,4 milijona evrov, izbrani izvajalec pa bo imel na voljo 586 dni za projektiranje in izvedbo del. Po zaključku del bo skupna dolžina obale 870 metrov, zgradili bodo tudi 4 hektarje skladiščnih površin. V prvi fazi bodo morju iztrgali kopno v izmeri 100 x 140 metrov.

# Prenovljena menza vabi

10. januarja je vrata v prenovljene prostore in novo kuhinjo odprla luška restavracija, po domače menza za pristaniške delavce, ki jo vodi najemnik Slorest.

 MATEJA DOMINKO, MATEJA CLARICI  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Prostore smo popolnoma obnovili, instalacijo v celoti postavili na novo, predvsem pa razširili in uredili kuhinjo, ki je bila do sedaj premajhna in ni omogočala zahtevnejše priprave hrane, zato so jo k nam vozili že pripravljeno. Postavili smo tudi kotichek za prigrizke in napitke, prostor je zadiral s svežim prezračevanjem. Projekt prenove je vodila **Anja Tinta** iz področja investicij. »K projektu smo pristopili celovito. Poleg same prenove prostora in opreme smo veliko pozornost namenili oblikovanju ustrezne ponudbe z vidika primernih in zdravih obrokov za naše zaposlene. Pri tem so nam pomagali strokovnjaki – nutricionisti, s katerimi bodo sodelovali tudi v bodoče. Obiskali smo tudi restavracije drugih večjih podjetij, kot sta Gorenje in Revoz, da bi lahko čim več dobrih praks prenesli tudi k nam,« dodajata **Miha Uršič** in **Tea Boškin** iz skupine za ureditev prehrane na delovnem mestu.

**Poleg prenove prostora in opreme smo veliko pozornost namenili oblikovanju ustrezne ponudbe z vidika primernih in zdravih obrokov za naše zaposlene.**

## Še bolj raznolika in kakovostna ponudba

Slorest, eno največjih podjetij v Sloveniji na področju gostinstva, že 12 let skrbi za gostinsko ponudbo v Luki Koper. »Zelo smo zadovoljni s tem sodelovanjem in upam, da ga bomo s prenovljeno jedilnico še nadgradili ter da bodo to občutili tudi naši gostje. Ponudba je zdaj precej bolj raznolika in hrana bolj kakovostna. Prenovili smo sendviče, dodali pice, ki jih tu sveže pripravljamo, in hamburger, ki je bil lani nagrajen za najboljši hamburger leta na Gostinsko turističnem zboru. Obogatili smo solatni bife, zato vabljeni, da vse to preizkusite,« je povedal **Leonid Danilović**, vodja obrata Slorest Koper.



Projekt je bil res obsežen, v njem so sodelovala različna področja: od investicij, nabave – prosta cona, kadrov, varovanja zdravja zaposlenih in ekologije, kontejnerski terminal in še mnogi drugi. Zaključek projekta smo proslavili s torto, ki je na dan odprtja čakala vsakega obiskovalca.

## Kaj pravijo zaposleni?

Zbrali pa smo tudi nekaj izjav zaposlenih, ki so nad prenovljeno menzo zelo navdušeni:

»Super, da se je menza renovirala, to je velik korak. Zdaj je dosti lepše, dosti bolj prijetno. Je novo, čisto in upam, da bo takšno tudi ostalo, za kar moramo poskrbeti tudi sami.«

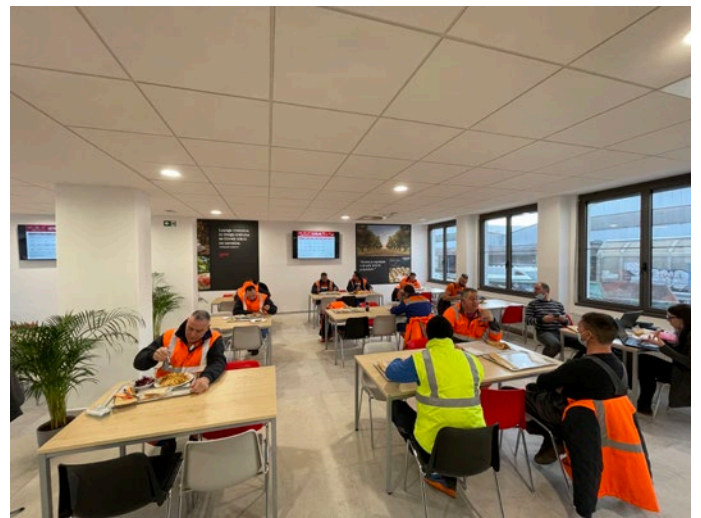
**Marko Janjić**, generalni tovari

»Sem zelo zadovoljen, menza je zdaj bolj na nivoju, postrežba tudi. Hrana je dobra in okusna.«

**Siniša Usorac**, kontejnerski terminal

»Na prenovo menze smo čakali že veliko let in končno je zdaj ta prostor veliko bolj urejen in prijeten.«

**Đorđo Ivanić**, kontejnerski terminal



Menza lahko hkrati gosti 91 obiskovalcev. V trenutnih razmerah pa seveda manj.



Na novo je urejen tudi dobro založen kotichek s pijačo in prigrizki.

# Že 60 let smo Luka Koper

V koprskem pristanišču za svoj rojstni dan štejemo 23. maj 1957. Takrat je Okrajni ljudski odbor Koper ustanovil podjetje Pristanišča Koper in poskrbel, da se je ta datum z zlato barvo vrezal v luško zgodovino. A ime se je obdržalo le nekaj let, 29. januarja 1962 smo namreč uradno postali Luka Koper, potem ko je oktobra 1961 delavski svet sprejel sklep, da se podjetje Pristanišča Koper preimenuje v Luko Koper.

✍️ ARMIN SEJARIČ 📷 AHRIV LUKE KOPER

## Pomorsko mesto, a brez pristanišča

Koper je imel skozi različna zgodovinska obdobja pomembno upravno, gospodarsko in tudi pomorsko vlogo. V času Beneške republike je postal največje trgovsko središče na Istrskem polotoku, na prelomu iz 15. v 16. stoletje so v Kopru ustanavljali menjalnice, banke in obrtne delavnice. Na obrobje mesta so se preseljevali ljudje, ki so se ukvarjali s pomorskimi dejavnostmi, med drugim tudi z ribištvom in solinarstvom.

Moč Kopa je upadla s propadom Beneške republike, z razglasitvijo Trsta in Reke za svobodni pristanišči ter s prenosom upravne in politične moči iz Kopa v Trst. Prelomno obdobje sta prinesli kapitulacija Italije in osvoboditev ozemlja leta 1945. Sledil je čas negotovosti, čas, ko je bilo to območje del Svobodnega tržaškega ozemlja. A leto 1954 in sprejetje Londonskega sporazuma, ki je začrtal mejo med Jugoslavijo in Italijo, sta prinesla nove, boljše čase.

**Zamisel, da bi v Kopru zraslo pristanišče, so šele z dokončno določitvijo meje postavili v prostorske, ekonomske in politične okvirje.**

Slovenci smo dobili dostop do širnega morja, a brez pristana. Zamisel, da bi v Kopru zraslo pristanišče, so šele z dokončno določitvijo meje postavili v prostorske, ekonomske in politične okvirje. Ključno vprašanje je bilo, kam umestiti pristanišče. Kot najprimernejšo lokacijo so izbrali predel pred Škocjanskim zatokom na severni strani starega Kopa, ki je bil v naravno zaščitenem zalivu, imel je tudi dovolj neizkoriščenih površin za fazno izgradnjo pristanišča.

## Ustanovili so Pristanišča Koper

Okrajni ljudski odbor je 23. maja leta 1957 ustanovil podjetje Pristanišča Koper, ki naj bi prevzelo ladijski pretovor v starih pristaniščih Koper, Izola in Piran ter pripravilo vse potrebno za začetek prometa v novem pristanišču. Za skladiščenje blaga so takrat usposobili opuščeni tunel in skladišče soli v Portorožu ter tedanjjo vojaško konjušnico na severni obali Kopa.

Starejši zapisi pričajo o tem, da so bili v podjetju sprva zaposleni samo trije ljudje, težava je bila v tem, da podjetje zaradi negotovega prometa ni moglo prevzeti v stalno delovno razmerje še luških delavcev. Ti so se najprej

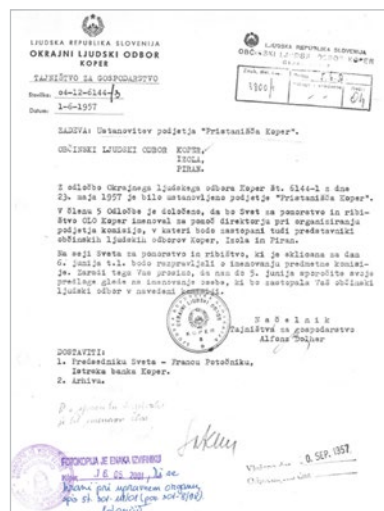
organizirali v pristaniških zadrugah, odnos med podjetjem in zadrugami je bil pogodben. A kmalu zatem, 1. januarja 1958, so pristaniški delavci vendarle postali del luškega kolektiva. Od skupno 37 zaposlenih jih je bilo 22 luško-transportnih delavcev, kolektiv so sestavljali še mehanik, dva traktorista in 12 zaposlenih v upravi. 7. decembra istega leta so odprli prvi privez nove obale, pozdravili so tudi prvo čezoceansko ladjo **Gorica**.



Delavci so vlagali veliko napora in truda v gradnjo pristanišča.

## Leta 1962 tudi uradno Luka Koper

Tri leta kasneje, natančneje oktobra 1961, je delavski svet sprejel sklep, da se Pristanišča Koper preimenuje v Luko Koper. 29. januarja 1962 je poimenovanje postalo tudi uradno ime podjetja. Nastalo je kot samoupravna delavska družba z jasno zastavljenimi cilji, ki so omogočili, da je bila Luka Koper ob koncu leta 1962 učinkovita zaokrožena celota. Še hitrejši razvoj je leto zatem prinesla ustanovitev prve prostocarinske cone, ki je odprla možnosti uveljavitve trgovinske vloge podjetja.



Okrajni ljudski odbor Koper je leta 1957 ustanovil podjetje Pristanišča Koper.

# Komu smo polepšali praznike?

MATEJA CLARICI MATEJA CLARICI, JAKA IVANČIČ, RK KOPER



Radio Capris in Zveza prijateljev mladine Slovenije sta tudi letos odprla Hladilnik toplega srca, v katerem so cel december zbirali dobrine in finančne donacije (preko SMS-ov in donacij posameznih podjetij). Tako kot v prejšnjih letih smo se največji dobrodelni akciji na Obali pridružili tudi v Luki Koper in donirali 5.000 evrov za družine in otroke iz Obalno-kraške regije, ki živijo v hudem pomanjkanju. »Z veseljem in ponosom podarjamo ta znesek, saj vemo, da bo ta denar šel v prave roke. Če gre našemu podjetju dobro, je to dobro potrebno deliti tudi z ostalimi,« je povedal **Sebastjan Šik**, vodja področja odnosov z javnostmi. V akcijo so se vključili tudi sodelavci kontejnerskega terminala, ki so zbrali 600 evrov, nakupili dobrine in jih na prikolici odpeljali v Hladilnik toplega srca. Po besedah odgovornega urednika Radia Capris **Mitje Čehovina** jim je letos uspelo podreti vse rekorde. »Na Caprisu smo presrečni. Zbrali smo neverjetnih 47.783 evrov, poleg tega pa še dobrih 10 ton različnih dobrin. Skupno število je krepko prekosilo rezultate prejšnjih let. Praznični čas z velikimi prazničnimi paketi s(m)o polepšali 562 otrokom iz Obalno-kraške regije.«



Praznike smo polepšali tudi društvu Palčica Pomagalčica in dobrodelni škratki, ki v okviru projekta Podari življenja zbira sredstva za malega Urbana, fantka z gensko napako. Z donacijo 5.000 evrov smo na dobrodelni dražbi pridobili majčko s podpisom naših sponzorirank, **Tine Mrak**, **Veronike Macarol** in **Špele Ponomarenko Janič**. »Hvala, Luka Koper, za ponovno izkazano zaupanje. Skupaj z vami in vašimi sponzorirankami bomo pomagali Urbanu in vsem njegovim prijateljem, da se ponovno rodijo,« je ob predaji čeka povedala **Larisa Štoka**, predsednica društva.



Ob 40. obletnici delovanja smo z donacijo 5.000 evrov razveselili člane Pihalnega orkestra Koper. Pomembno obletnico so obeležili s tradicionalnim božično-novoletnim koncertom, na katerem smo jim predali ček za nakup novih uniform. Že skoraj 30 let so nastopali v istih uniformah, zato je bil čas za osvežitev podobe, s katero bodo vstopili v novo sezono. »To je res najlepše darilo, kar smo jih lahko prejeli. Že več let smo si želeli novih uniform, saj so sedanje že zelo dotrajane. Zunanja podoba pa je pomemben del našega delovanja, zato se Luki Koper iskreno zahvaljujem, da nam je tudi tokrat priskočila na pomoč,« je povedal **Andrej Šavko**, predsednik POK.



Z darilnimi karticami za nakup igrač in ostalih otroških pripomočkov smo razveselili še eno skupino otrok. Vrednostni paket smo odnesli na Rdeči križ Koper, kjer so poskrbeli, da so darilo prejeli najbolj pomoči potrebni. Na fotografiji z leve **Iztok Jelačin**, sekretar RK Koper, **Matjaž Poniž**, strokovni sodelavec za javna pooblastila in delovanje v nesrečah, in **Mateja Dominko** iz področja odnosov z javnostmi Luke Koper.



**POZABILA SEM  
MASKO. IMAŠ KAKŠNO  
VIŠKA?**

**SEVEDA,  
REZERVNA JE VEDNO  
PRI ROKI.**



# ČUVAM SEBE, ČUVAM **TEBE**

**Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.**

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Odgovorni urednik: Sebastjan Šik

Izvršna urednica: Mateja Clarici

Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristjan Bračun, Tjaž Cedinek, Mateja Clarici, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 1.900 izvodov

ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Spremeni misli in spremenil boš svoj svet.«  
Norman Vincent Peale