

# Tuški

G L A S N I K

2022/06

Interni časopis Luke Koper  
TISKOVINA  
Poštnina plačana pri pošti  
6104 Koper – Capodistria



Poslovanje v prvem četrtletju  
nad pričakovanim

## 4 Poslovanje v prvem četrtletju boljše od lanskega in nad pričakovanim

V prvem četrtletju letos je bil skupni pretovor za 18 odstotkov višji od pretovora v enakem obdobju lani.

## 9 Zgradili bomo drugo največjo sončno elektrarno v Sloveniji

Luka Koper je kot vodilni partner v sodelovanju z MOK in norveškim partnerjem Greenstat uspešno prijavila projekt izgradnje dveh sončnih elektrarn na javni razpis.

## 10 V Sloveniji znamo izkoristiti naravne danosti naše države

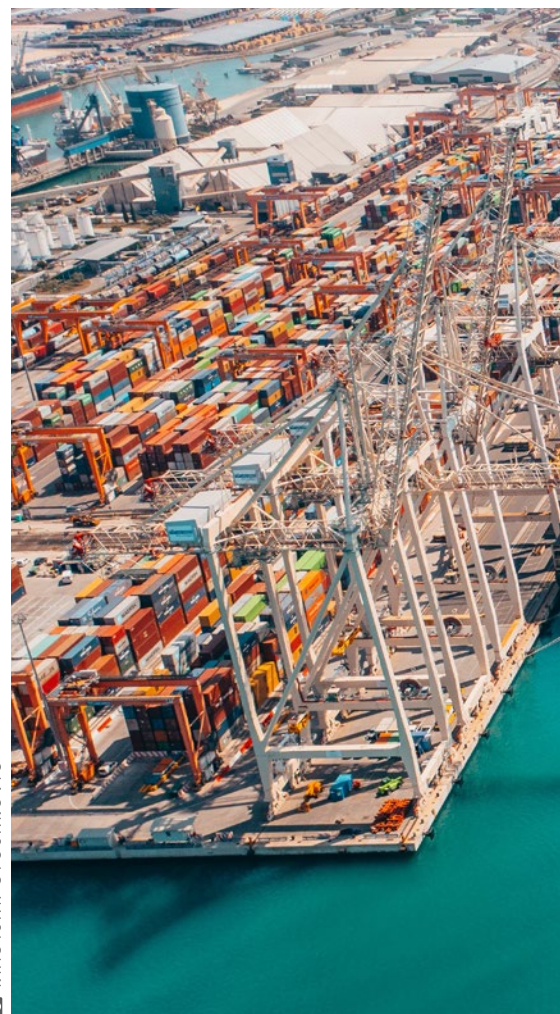
19. maja smo s slavnostnim koncertom obeležili kar tri pomembne dogodke: slovenski dan pomorstva, evropski dan pomorstva ter 65-letnico Luke Koper.

## 11 Ko Šanghaj kihne, se logistika prehladi

Na Upravi za pomorstvo 20. maja potekala okrogla miza o pretresih v globalni logistiki in vpliv na pristanišče Koper.

## 12 14. Pristaniški dan

Največjega dogodka Luke Koper za splošno javnost se ga je udeležilo več kot 3.000 obiskovalcev.



© KRISTJAN STOJAKOVIČ

# Pristanišča za tesnejše sodelovanje pri zelenih projektih

ROK ŠTEMBERGER EDVIN RAUBAR

Da bi krepili in razvijali čezmejno sodelovanje, so 8. junija 2022 Pristaniška uprava Trst, Pristaniška uprava Benetke in Luka Koper v sodelovanju s Konzorcijem za gospodarski razvoj Furlanije ter Univerzo na Primorskem sklenili protokol na področju trajnosti in energetske učinkovitosti pristanišč. Ti sta ključni pri zmanjšanju vpliva pristanišč na okolje in izboljšanju kakovosti življenja na obeh straneh meje. S sprejetjem protokola so se partnerji zavezali k nadaljevanju aktivnosti, ki so bile zastavljene že v minulih letih v okviru EU projekta Clean Berth, sofinanciranega s sredstvi Programa Interreg V-A Slovenija-Italija 2014-2020. V sklopu tega projekta je Luka Koper nabavila radarski sistem za nadzor morske gladine in zaznavanje onesnaženj ter več polnilnih postaj za električne avtomobile, v Trstu so se opremili s senzorji za spremljanje prisotnosti ogljikovodikov na morju, v Benetkah pa so nabavili sistem za merjenje ravni hrupa v pristanišču in namestil opremo za izboljšanje energetske učinkovitosti.

V prihodnje bodo ključna področja delovanja izmenjava dobrih praks, skupne pobude s področja usposabljanja in ozaveščanja ter skupna udeležba v sofinanciranih projektih za nadaljevanje čezmejnega sodelovanja na področju okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti. V

naslednjih letih bo poudarek predvsem na iskanju novih rešitev s področja alternativnih virov energije za uporabo v pristaniški logistiki. Svetovni trendi že nakazujejo smer razvoja, predvsem gre tu za vodik, amonijak in sončno energijo kot glavne alternative fosilnim gorivom.



Radarski sistem za zaznavanje onesnaženja na morski gladini je nameščen na strehi našega silosa.



## Raje listate ali tapkate?

Kakšen mesec, poln dogodkov! V zraku se čuti, da si ljudje želijo druženja, da pogrešajo dogodke, ki so jih bili vajeni. Pristaniški dan, ki se je vrnil po dveh letih premora, je bil razprodan v dveh dneh! Si lahko predstavljate, kakšen stres in odgovornost je to za organizatorje? To pomeni, da so pričakovanja velika in ni priložnosti za popravni izpit. Ampak vse se je izteklo v najlepšem redu. Vreme nam je bilo naklonjeno. Tudi nad novo lokacijo so bili vsi navdušeni. Pristaniški dan se je vrnil domov, na domača tla, in upam, da bo tu tudi ostal, saj je naravna kulisa pristanišča nenadomestljiva. Ob tej priložnosti bi se rad zahvalil vsem službam in organom, ki so sodelovali in pomagali, predvsem pa kolegom z Mestne občine Koper, ki so nam šli zelo na roko, da smo lahko Koper okrasili v luških barvah in da je mesto zvečer zasijalo v modrih barvah. Tako kot mesto Hamburg, ki vsako leto praznuje nastanek pristanišča, tako tudi Koper vse bolj postaja pristaniško mesto.

Fotografije dogodka si lahko pogledate med drugim tudi na našem novem portalu, Luškem e-glasniku, s katerim vam želimo še bolj približati življenje v pristanišču. Na portalu boste našli vse članke iz tiskane revije, pa tudi dodatne informacije in novičke, ki morda ne bodo našli prostora v mesečniku. Portal smo v prvi vrsti naredili za naše sodelavce. Saj veste, narava pristaniškega dela je predvsem terenska in le redki v operativi delajo za računalnikom. Imajo pa že vsi, ali skoraj vsi, pametne

telefone in preko teh bodo lahko vselej na tekočem. Ker pa je Luški glasnik namenjen tudi zunanji javnosti, našim poslovnim partnerjem, državnim organom in institucijam ter medijem, bodo lahko ti lažje in v večjem številu spremljali luške novice. Tako si boste lahko prebrali o krasnem koncertu, ki smo ga skupaj z Upravo za pomorstvo organizirali v okviru praznovanja slovenskega in evropskega dneva pomorstva ter 65-letnice naše družbe. Priporočam tudi zapis z okrogle mize na temo pretresov, s katerimi se danes sooča svetovna logistika. Pišemo tudi o zanimivi mednarodni konferenci, ki se je zgodila v Portorožu in na kateri smo poslušali zanimive trende v logistiki, predvsem z vidika digitalizacije in informatizacije. Na internih straneh poročamo o luškem pikniku, športnih igrah, predstavljamo vzorne zaposlene in še veliko drugih zanimivosti. Skratka, vredno listanja oziroma po novem tapkanja po ekranu.

Vse najboljše, Luka Koper.



**Sebastjan Šik,**  
odgovorni urednik

# Poslovanje v prvem četrtletju boljše od lanskega in nad pričakovanim

Poslovanje skupine Luka Koper je bilo v prvem četrtletju boljše od lanskega in nad pričakovanim. V začetku leta je bilo okrevanje svetovnega gospodarstva po dve leti trajajoči epidemiji opazno tudi na področju pretovora v koprskem pristanišču, na drugi strani pa ni bilo čutiti posledic vojne v Ukrajini.

 ROK ŠTEMBERGER  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Neposredna izpostavljenost Luke Koper Rusiji in Ukrajini je sicer razmeroma majhna, saj je obseg pretovora za ti dve državi zanemarljiv. Kljub temu budno spremljamo razmere, predvsem vpliv vojne na cene energentov in morebitne posledice na svetovno gospodarsko rast. »V Luki Koper verjamemo, da bomo iz krize, ki jo vsi napovedujejo, izšli kot zmagovalci, saj smo nanjo dobro pripravljeni in imamo načrte, kako nanjo odgovoriti. Predvsem stavimo na diverzifikacijo naših terminalov, kar nam je v vseh preteklih krizah zagotavljalo zadostno mero stabilnosti,« je razmere na globalni ravni komentiral predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast**.

## Rast pretovora na vseh blagovnih skupinah

V prvih treh mesecih leta smo zabeležili rast pretovora na vseh blagovnih skupinah. Skupni pretovor je bil tako za 18 odstotkov višji od pretovora v enakem obdobju lani. Občuten je porast tekočih ter sipkih in rzsutih tovorov, nad povprečjem so tudi generalni tovari. Z največjim pritiskom se soočamo na kontejnerskem terminalu, kjer povečan obseg pretovora, neredni prihodi ladij in

počasnejši obrat kontejnerjev, tudi zaradi pomanjkanja skladiščnih kapacitet v zaledju Slovenije, vplivajo na zasedenost skladiščnih površin v pristanišču, čeprav smo v zadnjih mesecih povečali skladiščne kapacitete za 10 odstotkov. Razmere na globalni ravni so na področju ladijskega prometa s kontejnerji še vedno nestabilne, kar občutijo vsa pristanišča po svetu. To pa vpliva na celotno logistično verigo, torej tudi na kopenski prevoz, ki se mora temu prilagajati.

**V prvem četrtletju letos je bil skupni pretovor za 18 odstotkov višji od pretovora v enakem obdobju lani.**

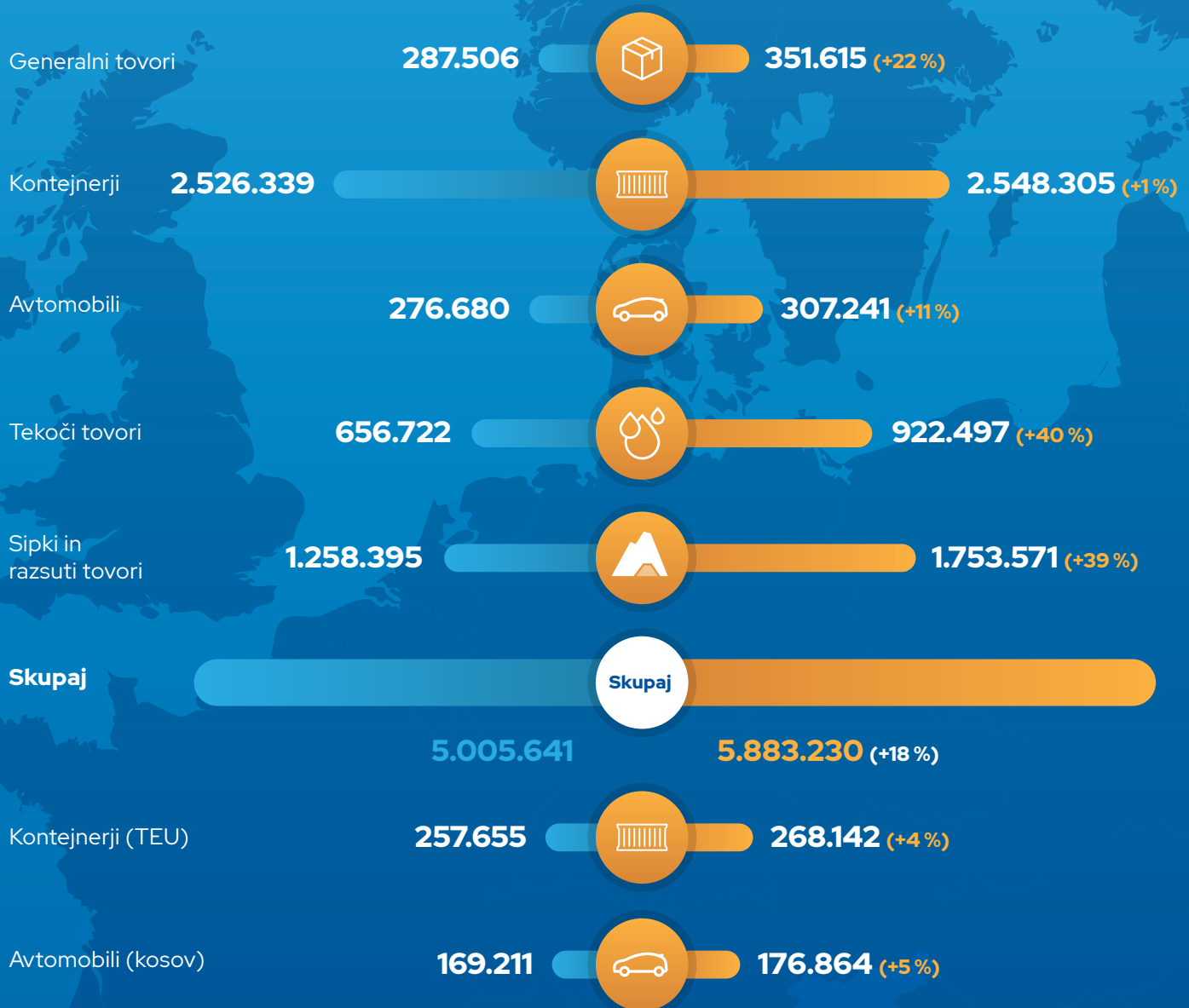
## Podvojili poslovni izid

Povečan obseg pretovora, večji obseg dodatnih storitev, rast cen, predvsem pa višji prihodki iz skladiščenja blaga so vplivali na višje čiste prihodke od prodaje za 23 odstotkov v primerjavi z enakim obdobjem lani. To je vplivalo na podvojitev poslovnega izida iz poslovanja (EBIT) in čistega poslovnega izida.



# Preovor in poslovanje Skupine Luka Koper v prvem četrletju 2022

jan-mar 2021    jan-mar 2022



Ključni kazalci poslovanja Skupine Luka Koper v primerjavi z načrtom in v primerjavi z letom 2021 (v EUR):

## Čisti prihodki od prodaje

jan-mar 22 **70.851.504**

indeks 22/načrt 22 **120**

indeks 22/21 **123**

## Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)

jan-mar 22 **27.440.220**

indeks 22/načrt 22 **176**

indeks 22/21 **161**

## Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)

jan-mar 22 **19.745.360**

indeks 22/načrt 22 **248**

indeks 22/21 **201**

## Čisti poslovni izid

jan-mar 22 **16.452.719**

indeks 22/načrt 22 **219**

indeks 22/21 **191**

# Aktivni na sejmu projektnih tovorov

 ALEŠ KOCIJAN  ARHIV LUKA KOPER

Po dveh letih premora zaradi pandemije smo se udeležili mednarodnega sejma Break Bulk Europe, ki je potekal v Rotterdamu od 17. do 19. maja. To je eden od najpomembnejših dogodkov na področju projektnih tovorov, ki je namenjen promociji in srečanjem najpomembnejših deležnikov v panogi. Na največjem evropskem sejmu te panoge so prisotni vsi, ki na zemljevidu izvengabaritnih tovorov kaj veljajo.

V trendu na področju projektnih tovorov je vse večji poudarek na zeleni energiji (proizvajalci in prevozniki komponent za vetrne elektrarne), na dogodku pa so bili prisotni tudi mnogi proizvajalci opreme za pretovor težkih in izvengabaritnih tovorov, dvigal in dviznih pripomočkov. Vzdušje je spominjalo na čase pred epidemijo z veliko obiskovalci in razstavljalci, je pa bilo manj obiskovalcev z Daljnega vzhoda, ki so bili nekoč množično zastopani. Največ zanimanja na naši točki je bilo glede pretovora vetrnic, možnosti za preusmerjanje projektnega tovora

za Romunijo, ki sicer zaradi zasičenosti pristanišč v Koper potuje preko severa Evrope.



V Rotterdamu sta Terminal projektnih tovorov, ki je eden od specializiranih terminalov na PC Generalni tovari v Luki Koper, zastopala komercialist **Aleš Kocijan** (levo) in operativni vodja **Boris Sverko**.

# Luka Koper največje avstrijsko pristanišče

 ARMIN SEJARIĆ  ARHIV ADVANTAGE AUSTRIA

Primorska gospodarska zbornica je v sodelovanju z Advantage Austria, organizacijo za zunanjo trgovino v okviru Gospodarske zbornice Avstrije, v Kopru pripravila dogodek na temo poslovnih priložnosti v primorski regiji. Srečanja se je udeležilo kar 17 avstrijskih podjetij s področja logistike, pomorske industrije, IT-tehnologij, oskrbovalnih verig in infrastrukture.

Njihovi predstavniki so si ogledali koprsko pristanišče, preko katerega avstrijsko gospodarstvo opravi največ prekomorske blagovne menjave s svetom – v letu 2021 6,85 milijona ton blaga. Pogovora so se udeležili direktor Advantage Austria **Wilhelm Nest**, župan MOK **Aleš Bržan**, predsednik Primorske gospodarske zbornice **Robert Rakar** in predstavnik Luke Koper v Avstriji **Gordan Ban**, ki je zbranim podrobno predstavil delovanje koprskega pristanišča.

Program se je nadaljeval v Izoli z gospodarskim forumom o poslovnih priložnostih, kjer so sodelovali **Mitja Dujc** iz

Luke Koper, član upravnega odbora 2TDK **Božo Emeršič**, avstrijska častna konzulka v Kopru **Urška Svetlik**, direktor podjetja **Robotina Devid Palčič** in **Wilhelm Nest**.



Gospodarski forum o poslovnih priložnostih, s katerim so v Izoli sklenili uradni del celodnevne programa, je med avstrijskimi podjetniki požel veliko zanimanja.

# Delničarjem 1,14 evra dividende

 ROK ŠTEMBERGER

Delničarji Luke Koper so na 35. skupščini 6. junija 2022 sprejeli nasprotni predlog Slovenskega državnega holdinga o razdelitvi bilančnega dobička. Ta je znašal 29,5 milijona evrov, za dividende v višini 1,14 evra na delnico pa bo družba namenila 15,96 milijona evrov. Na skupščini, kjer je bilo zastopanih 74,59 % vseh delnic z glasovalno pravico, so se delničarji seznanili s poročilom o prejemkih članov organov

vodenja in nadzora v lanskem letu, podelili razrešnico za poslovno leto 2021 upravi in nadzornemu svetu, seznanili so se tudi s poročilom o sodnih postopkih zoper bivše člane uprave in nadzornega sveta. Skupščina je za štiriletni mandat izvolila novega nadzornika, **Tomaža Benčino**, ki je mandat pričel s 7. 6. 2022, in se seznanila z odstopno izjavo člana nadzornega sveta dr. **Rada Antoloviča**.

# Naval potniških ladij na Trst

 MATEJA DOMINKO  WWW.TRIESTETERMINAL.IT

Benetke od prepovedi vplutja velikih potniških ladij spreminjajo itinerarije ladjarjev s turisti, saj plovil ne morejo več privezati na potniškem terminalu blizu starega dela mesta, pač pa v tovorno pristanišče Porto Marghera. V dveh mesecih so zato namesto v Benetke v Trst priplule že štiri ladje, sosedje pa so v tem času sprejeli že 42 potniških lepotic.

V sosednja Trst, ki deluje kot *home-port* (izhodiščna in končna točka za križarjenja), in Tržič naj bi po poročanju Il Piccola letos prišlo preko 200 potniških ladij s skupno skoraj 500.000 turisti. Zaradi vedno večjega povpraševanja potniškega ladijskega turizma preučujejo, kako povečati število ladij, ki bi se lahko hkrati privezale na območju Rive ob mestnem središču. Načrtujejo, da bi usposobili 8 obstoječih privezov, a

za izvedbo čakajo na potrditev ladjarjev Costa in MSC Crociere, da bosta tudi v prihodnje prihajala v Trst in sodelovala pri investicijah v urejanje potniškega terminala. Do leta 2025 načrtujejo ureditev pomola za pristanek več potniških ladij naenkrat in pomorske postaje. Oboje naj bi bilo nared za sezono križarjenj leta 2026.



## Drugi tir: preboj prvega tunela

 MATEJA DOMINKO  ARHIV 2TDK

»Delo na trasi drugega tira Divača–Koper odlično poteka, nekatere zamude sicer so, a so končni roki ulovljivi, uporabno dovoljenje pa bo mogoče pridobiti do konca leta 2026. Izvajalci del so dokazali, da predore kopljejo hitreje od načrtovane hitrosti kopanja,« je povedal generalni direktor 2TDK **Pavle Hevka**.

Prvi predor, predor Mlinarji (T7), bodo prebili prav na dan izida Luškega glasnika, 13. junija 2022. Z vrtnanjem so pričeli 20. septembra lani, skupna dolžina tega predora pa je 1.154 metrov. Na trasi bo sicer skupaj sedem predorov, najdaljši bo dolg 6,7 km.

Pri delih so doslej naleteli na 19 kraških jam in za njihovo sanacijo namenili 100.000 evrov.



## Oljke v dobri kondiciji

 MATEJA DOMINKO  IGOR NOVAK



Konec maja smo v pristanišču obrezovali oljna drevesa, imamo jih že okrog 300. Kot pravi oljkar **Igor Novak**, ki skrbi za naše oljke: »Oljke so v dobri kondiciji in pripravljene za cvetenje.« Nadejamo se ugodnega vremena, da bo letina dobra in bodo do pozne jeseni drevesa bogato rodila. Kakovostno luško oljčno olje flaširamo v butični količini že več kot 10 let.

## Delfini v koprski luki

 MATEJA DOMINKO  DRUŠTVO MORIGENOS



Na Društvu Morigenos so 12. maja prejeli klic o delfinih v Luki Koper in ob prihodu v bazen ugotovili, da gre za samico z mladičem vrste navadni delfin (*Delphinus delphis*), ki je v naših vodah precej redka. Do sedaj so jo opazili le štirikrat, nazadnje pred 10-imi leti. Pri nas je sicer stalno prisotna vrsta velika pliskavka. Delfini se dobro znajdejo ob obali, v zalivih in mnogih pristanih, v Luko Koper pa večkrat priplavajo na obisk, običajno v večjih skupinah.

# Podaljšanje južnega dela pomola zaključeno

✍ SEBASTJAN ŠIK 📷 KRISTJAN STOJAKOVIČ



**S pridobitvijo uporabnega dovoljenja za zadnji odsek novozgrajenega podaljška prvega pomola smo v Luki Koper zaključili eno največjih posamičnih investicij v zadnjih desetletjih.**

Lani smo predali namenu novo kontejnersko obalo, dolgo 98,5 metra, odslej pa bo na voljo tudi 24.830 m<sup>2</sup> skladiščnih površin v zaledju novega priveza 7D, s čimer smo za skoraj 20 odstotkov povečali enkratne skladiščne zmogljivosti terminala na morski strani. Na petih skladiščnih blokih podaljšanega prvega pomola bomo lahko hkrati skladiščili okrog 4.000 TEU. Skupna letna kapaciteta terminala se je tako povzpela na 1,5 milijona TEU.

## 45,6-milijonska investicija

Dela so se začela sredi leta 2020, vrednost investicije je bila 45,6 milijona evrov, pri čemer smo del sredstev zagotovili v okviru projekta NAPA4CORE (iz programa Instrument za povezovanje Evrope). Uporabna dovoljenja

smo pridobivali ločeno za posamezno območje in jih sproti polnili s kontejnerji. Tako smo precej omilili pritisk na skladiščne površine, s katerim se zaradi povečanega obsega pretovora soočamo že mesece.

## Povečujemo letno zmogljivost kontejnerskega terminala

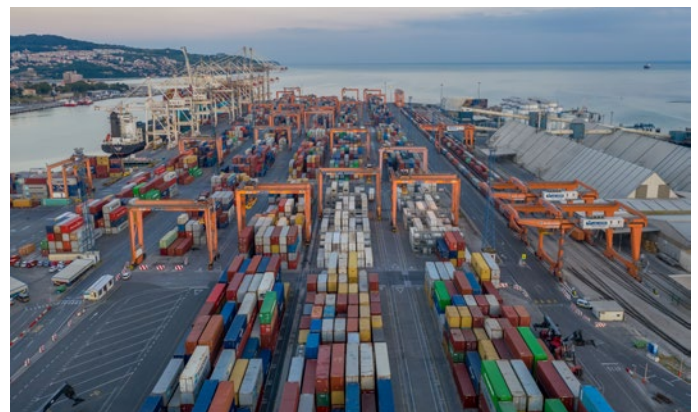
S tem pa načrtovane širitve kontejnerskega terminala še nismo zaključili. Trenutno pripravljamo dokumentacijo za podaljšanje pomola tudi na severni strani. Ta investicija bo veliko večja tako po obsegu kot vloženi sredstvih. Predvidena vrednost je 248 milijonov evrov do leta 2030, poleg dvigal in druge opreme pa vsebuje še dodatno 340-metrsko operativno obalo in dodatnih 118.000 m<sup>2</sup> skladiščnih površin skupaj, torej na morski strani in v zaledju terminala. S temi naložbami in dodatnimi izboljšavami v procesih dela se bo letna zmogljivost kontejnerskega terminala postopno povečala na skoraj dva milijona TEU.

# Naročili smo tri nove RTG-je

✍ ARMIN SEJARIČ 📷 KRISTJAN STOJAKOVIČ

V Luko Koper bomo v začetku leta 2023 pripeljali tri nova električna mostna dvigala. Gre za dvigala na gumijastih kolesih, ki bodo služila pretovoru kontejnerjev v skladišču. Dvigala je izdelalo finsko podjetje Konecranes, poganja jih elektrika, zato so okolju prijaznejša, manj hrupna in ne povzročajo direktnih emisij.

Z novimi tremi transtejnerji se bo število vseh operativnih mostnih dvigal na gumijastih kolesih na kontejnerskem terminalu povzpelo na 30. V pristanišču sicer delujejo tudi štiri RMG dvigala (mostna dvigala na tirnicah), ki jih uporabljamo za nakladanje in razkladanje kontejnerjev na železniške vagonne.



Trenutno je na kontejnerskem terminalu 27 mostnih dvigal, od tega 12 električnih.



# Zgradili bomo drugo največjo sončno elektrarno v Sloveniji

TINA BIZJAK

**Luka Koper je kot vodilni partner v sodelovanju z Mestno občino Koper in norveškim partnerjem Greenstat uspešno prijavila projekt izgradnje dveh sončnih elektrarn na javni razpis za sofinanciranje projektov v okviru programa Blaženje podnebnih sprememb in prilagajanje nanje.**

Gre za financiranje preko Norveškega in EGP finančnega mehanizma in pripadajoče slovenske udeležbe.

## Druga največja sončna elektrarna v Sloveniji

V pristanišču bomo zgradili drugo največjo sončno elektrarno v Sloveniji s skupno predvideno močjo 3 MW. Nameščena bo na strehi bodočega skladišča 54 na Terminalu generalnih tovorov. Za Luko Koper so tako odobrili 1,2 milijona evrov od skupno 2,2 milijona evrov za vse tri projektne partnerje.

Z izgradnjo sončne elektrarne bomo zagotovili višjo energetske samozadostnost pristanišča in manjšo odvisnost od nihanja cen električne energije na trgu ter izjemno pripomogli k povečanju izkoriščenosti sončne

energije v s soncem najbolj bogati slovenski regiji. Mestna občina Koper bo v okviru projekta zgradila manjšo sončno elektrarno v skupni moči 270 kW na strehi nove parkirne hiše P+R Sonce, ki jo pospešeno gradimo ob objektu Barka v naši neposredni bližini.

**Za Luko Koper so odobrili 1,2 milijona evrov od skupno 2,2 milijona evrov za vse tri projektne partnerje.**

## Neizkoriščen potencial pri OVE

Pri spopadanju s podnebnimi spremembami in okoljskimi izzivi ima proizvodnja električne energije iz obnovljivih virov pomembno vlogo in predvsem zelo velik neizkoriščen potencial. Poraba električne energije je v logistiki in pri pristaniških operacijah velika, izkoriščanje sončne energije pa nudi priložnost za znižanje stroškov porabe energije, znižanje neto-ničelnih emisij toplogrednih plinov ter opuščanje rabe fosilnih goriv.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ  
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO

Iceland  
Liechtenstein  
Norway grants

# Nova transformatorska postaja v pristanišču

DAVID DOLHER KRISTJAN STOJAKOVIČ

**Maja smo zaključili z gradnjo nove transformatorske postaje TP-AT2 na terminalu za avtomobile. V pristanišču imamo tako že 21 transformatorskih postaj, še 22 pa jih je na dvigalih po posameznih terminalih.**

Objekt je globoko temeljen z AB piloti, kablanski del postaje s talno ploščo je monoliten, zgornji del pa izdelan iz montažnih armiranobetonskih elementov. Nova transformatorska postaja ima nazivno moč 2 x 1.000 kVA in bo z električno energijo napajala porabnike na terminalu za avtomobile – zunanjo razsvetlavo površin, polnilnice za električna vozila, bodoče nove objekte in podobno.

**Nova transformatorska postaja ima nazivno moč 2 x 1.000 kVA in bo z električno energijo napajala porabnike na terminalu za avtomobile.**

## Dodatno: manjša fotonapetostna elektrarna

Na objektu je postavljena tudi manjša fotonapetostna elektrarna moči 6,6 kWp, ki bo na leto proizvedla do

7.200 kWh električne energije. S proizvodnjo električne energije iz sončne elektrarne bomo pokrili del lastne rabe transformatorske postaje, eventualne presežke proizvedene električne energije bomo pošiljali v interno elektroenergetsko omrežje Luke Koper. Izvedbo projekta smo zaupali najugodnejšemu ponudniku, podjetju ISBE d.o.o. Ti so se s partnerjem ELPRO KRIŽNIČ d.o.o. izkazali in svoje delo kakovostno opravili.



Nova transformatorska postaja je na strehi opremljena še s »sončno« elektrarno, ki bo s proizvedeno električno energijo pokrivala del lastne rabe energije za delovanje postaje, morebitne presežke elektrike pa bo pošiljala v interno elektroenergetsko omrežje Luke Koper.

# V Sloveniji znamo izkoristiti naravne danosti naše države

**19. maja smo s slavnostnim koncertom obeležili kar tri pomembne dogodke: slovenski dan pomorstva (praznujemo ga 7. marca, a so bili zaradi pandemije takrat dogodki odpovedani), evropski dan pomorstva ter 65-letnico Luke Koper.**

✍ MATEJA CLARICI 📷 TOMAŽ PRIMOŽIČ/FPA

V dvorani sv. Frančiška smo prisluhnili nastopu godalnega kvarteta in oboistke **Monike Babič**, častni pokrovitelj dogodka je bil minister za infrastrukturo **Jernej Vrtovec**. Goste so pozdravili direktor Uprave RS za pomorstvo **Jadran Klinec**, predsednik Zveze pomorskih agentov **Gracijan Necmeskal**, župan Mestne občine Koper **Aleš Bržan** in predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast**. Slednji je na dogodku spomnil, da je več kot 7.000 delovnih mest v Sloveniji posredno in neposredno povezanih s pristaniško dejavnostjo, v središču katere je Luka Koper. »Skupni prihodki pristaniške dejavnosti presega 1,2 milijardi evrov. Vsak ustvarjen evro dodane vrednosti v pristaniški dejavnosti prispeva še skoraj dodaten evro k dodani vrednosti v ostalih panogah. To dokazuje, da v Sloveniji znamo izkoristiti naravne danosti, torej morje in geostrateški položaj naše države,« je dodal.

**V Sloveniji je več kot 7.000 delovnih mest posredno in neposredno povezanih s pristaniško dejavnostjo, v središču katere je Luka Koper.**

## 20. maj – evropski dan pomorstva

Namen evropskega dneva pomorstva, ki ga od leta 2008 obeležujemo 20. maja, je ozaveščanje o morjih in njihovem pomenu. Evropska unija je obkrožena s štirimi morji in dvema oceanoma, njena obala meri skoraj 70.000 kilometrov, kar je trikrat več od ameriške in skoraj dvakrat več od ruske obale. Imamo 3.000 marin in 1.200 pristanišč, v katerih pretovorimo 3,5 milijarde ton blaga in vkrcamo ali izkrcamo 350 milijonov potnikov.

Letošnja tema dneva je bila Trajnostno modro gospodarstvo za zeleno okrevanje. Ob tej priložnosti je v Ravenni potekalo tradicionalno dvodnevno srečanje, kjer so razpravljali predvsem o podnebni krizi in dvigovanju gladine oceanov.

V Kopru pa smo organizirali okroglo mizo z naslovom Pretresi o globalni pomorski logistiki in vplivi na pristanišče. Več o okrogli mizi si lahko preberete na strani 11.



# Ko Šanghaj kihne, se logistika prehladi

V sklopu dogodkov, s katerimi smo letos zaznamovali slovenski in evropski dan pomorstva ter 65-letnico Luke Koper, je na Upravi za pomorstvo 20. maja potekala okrogla miza na temo pretresov v globalni logistiki in vplivov na pristanišče Koper.

 SEBASTJAN ŠIK



Obpravnavali so vpliv covid, ki še vedno ovira delo v nekaterih kitajskih pristaniščih, in vpliv trenutne ukrajinske krize na distribucijske poti in pomorski prevoz blaga, izzive, s katerimi se sooča slovenska logistika, razvoj z vidika modernizacije kopenskih povezav pristanišča z zaledjem ter prednosti, ki jih prinaša evropsko enotno okno za ladjarje.

## Nič več »just in time«

Globalna logistika se sooča s številnimi izzivi zaradi zamud v dobavnih verigah, rasti cen energentov in posledično voznin. To občutimo tudi slovenski logisti. Koncepta »just in time«, ki je bil prej v logistiki svetinja, praktično ni več. Danes se z zastoji soočajo praktično v vseh pristaniščih po svetu. V nekaterih severnoevropskih pristaniščih ladje čakajo tudi do 20 dni na sidru, je navedel **Andrej Cah**, svetovalec uprave v Luki Koper. Globalni pretresi se v Kopru poznajo predvsem pri zasedenosti skladiščnih površin zaradi zamud pri odpravi tovora, kar vpliva na produktivnost.

**Globalni pretresi se v Kopru poznajo predvsem pri zasedenosti skladiščnih površin zaradi zamud pri odpravi tovora, kar vpliva na produktivnost.**

## Pomanjkanje predvidljivosti

Predsednik sekcije pristaniških špediterjev **Čedomil Bojanič** je izpostavil pomanjkanje predvidljivosti, saj se ne da normalno načrtovati logističnih storitev. Zamude ladij namreč vplivajo tudi na kopenske prevoze, saj so bile predvsem vlakovne povezave usklajene z urniki prihodov kontejnerskih ladij. Predsednik Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije **Gracijan Necmeskal** je spomnil, da kar 90 odstotkov svetovnega prevoza blaga poteka po morju. Zato napoveduje, da se bo pritisk na logistiko nadaljeval in da bo zasičenost

kapacitet postala še večji problem, če ne bomo uspeli iz pristanišča odvoziti več tovora. Cah je izpostavil železniško povezavo, ki je še vedno ozko grlo, ker drugi tir še ni zgrajen in ker na različnih odsekih potekajo vzdrževalna dela. Pohvalil pa je državo, ki v zadnjih letih veliko investira v železniške tise. Pritisk pa bi dodatno razbremenili logistični centri, ki jih v Sloveniji primanjkuje, so se strinjali sogovorniki.

## Povezovanje pristanišč severnega Jadrana

Med razpravo je bilo govora tudi o povezovanju med pristanišči v severnem Jadranu (članice združenja NAPA). Vsa pristanišča namreč veliko investirajo v povečevanje svojih kontejnerskih kapacitet in na ravni omenjenega združenja ocenjujejo, da bo kapaciteta regije do leta 2025 šest milijonov TEU letno. Vsi so se strinjali, da ima Koper dobre možnosti, da ostane vodilni kontejnerski terminal v regiji tudi zaradi izredno homogene pristaniške skupnosti, vključno z izjemno poslovno orientiranimi državnimi organi v pristanišču. Prisotni so se tudi spraševali, v kolikšni meri bo kriza, ki jo vsi zlovešče napovedujejo, vplivala na poslovanje kopskega pristanišča, in ugotovili, da bo večnamenskost pristanišča verjetno ponovno tista rešilna bilka, ki bo morebiten padec ene vrste blaga kompenzirala z rastjo na drugih področjih.

## Evropsko enotno okno

Pristaniški kapitan Vladimir Vladović je na koncu ocenil, da se varnostna situacija zaradi večje količine ladij na čakanju pred kopskim pristaniščem ni spremenila. Na sidrišču imajo na voljo 13 sidrskih točk, v primeru še dodatnega povečanja števila ladij pa je na voljo še dodatnih 10 lokacij. Predstavil je tudi koncept evropskega enotnega okna, ki bo stopil v veljavo leta 2025 in bo ladjarjem bistveno olajšal poročanje.

## 14. Pristaniški dan

**V soboto, 23. maja, smo priredili največji dogodek Luke Koper za splošno javnost. Dogajanje smo preselili bližje »domu«, iz mesta na potniški terminal, kar se je izkazalo za odlično odločitev. V ekipo za izvedbo dogodka se je javilo res veliko naših sodelavk in sodelavcev, ki jim gre zahvala za uspešno edicijo dogodka in navdušenje več kot 3.000 obiskovalcev, ki smo jih peljali na ogled luke.**

✂ MATEJA DOMINKO 📷 DEAN GRGURICA/STUDIO D'OR, KRISTJAN STOJAKOVIČ

Naredili smo odličen vtis, v živo in preko medijev, nekaj iskrenih zapisov udeležencev pa delimo z vami v prispevku. Hvala tudi vsem, ki ste nas obiskali in širili dobro ime Luke Koper.

»Luški dan je vsako leto nekaj posebnega, doživetje, kakršnega ni daleč naokoli. Pohvaliti moramo skupino organizatorjev, vodičev, redarjev in vseh, ki imajo karkoli pri organizaciji tako veličastnega dogodka. Koper, okolica in vsa Slovenija je lahko ponosna na to organizacijo in podjetje. Še tako naprej, se vidimo ob letu spet.«

**V.**

»Vrhunsko organiziran Pristaniški dan. Izjemno prijazni sodelavci. Poučno in zanimivo za velike in majhne.«

**Tjaša**

»Nobena posadka si ne bi želela boljšega in nobena ladja ne bi varno priplula v pristanišče, če na čelu vsega ne bi stal kapitan, kar ste bili Vi. Hvala za čudovito izkušnjo, krasne trenutke in izjemne spomine, ki me bodo vsakič znova preplavili ob misli na moj (krstni) prvi pravi Pristaniški dan. Hvaležna, da ste mi dovolili, da sem bila lahko del vaše ekipe!«

**Tanja Jerman**, Področje operative (novopečena članica delovne ekipe)

»Kapo dol Luki Koper in vsem, ki se trudite, da vse poteka, kot je treba. Carji ste vsi. Ogled je bil res zelo lep, uživali smo in se obenem čudili vsemu, kar smo videli. Bravo, bravo, to bi morali videti vsi Slovenci. Hvala.«

**Zdenka**

»Pristaniški dan mi je bil zelo všeč, gasilske vaje so zelo zanimive. So visoki viličarji. In dvigala. Gasilski kamion je največji kamion. Smo se tudi slikali in sliko bom zalepil na hladilnik za spomin. Pridemo spet drugo leto in bomo šli na izlet z barko.«

**Oskar**



»Ogled je bil kvaliteten in strokovno pripravljen, vodiči prijazni, pozorni in profesionalni. Hvala Luki Koper.«

**Mira in Jože Hrovat**

»Res je bilo TOP, hvala vam za vloženi trud in več kot jasno je, da ste ga vložili veliko. Res smo izvedeli veliko novega in program je bil primeren za vse starosti. Odlično opravljeno!«

**Petra Patricija Kleva**

»Ogled kontejnerskega terminala je bil zelo zanimiv in poučen, na ogledu z VR očali pa nas je navdušila vožnja na vrh kontejnerskega dvigala.«

**Marija, Tinej, Alja, Tina**

»Hvala za povabilo na pomemben dogodek. Z veseljem se ga udeležujemo in smo ga zadnji leti pogrešali. Organizacija dogodka, ki je res na zelo visokem nivoju, omogoča, da tako veliko število obiskovalcev spozna vse karakteristike Luke Koper. Zato se tudi mi z veseljem potrudimo, da upravičimo vaše zaupanje. Nam »s celine« morje in ladje predstavljajo tudi zanimiv tehnični izziv za eksperimentiranje. Veseli in počaščeni smo, da smo lahko del vaše ekipe. Uspešno delo še naprej želimo celi ekipi Luke Koper.«

**Tanja Jakopič z ekipo Centra eksperimentov Maribor** (soustvarjalci spremljevalnega programa)

»Zelo lepo doživetje, ogled Luke Koper s kolesi in 6-letnim sinom. Verjetno spomini za celo življenje. Še pridemo. Pridnik!«

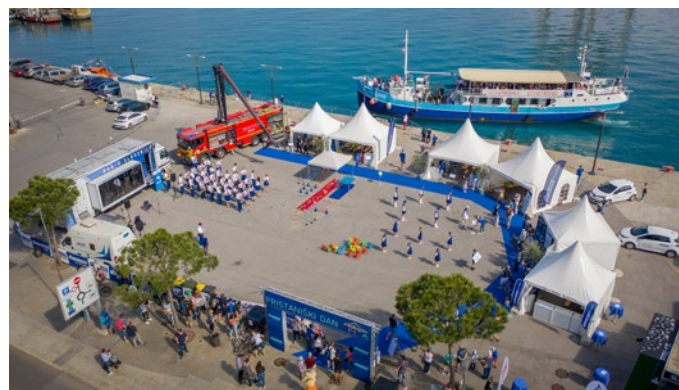
**B.**

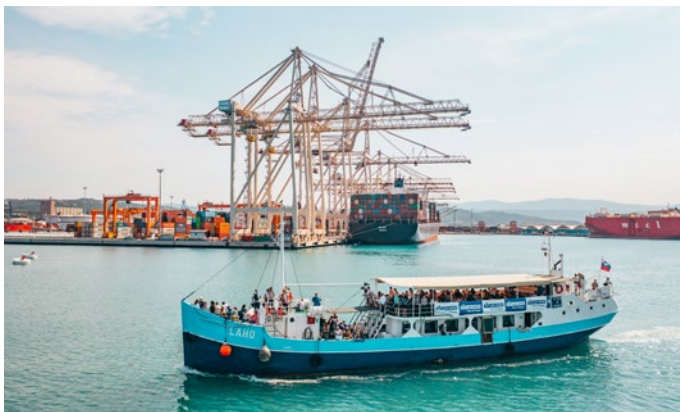
»Resnično čarobna in nepozabna izkušnja. Hvala za res čudovit dan ter ves trud prijaznemu osebju ob dogodku.«

**Mojca**

»Hvala za lepo izkušnjo na pristaniškem dnevu, zanimivem in poučnem izletu z barko ob ogledu pristanišča. Vsem zaposlenim pa čestitke ob 65-letnici Luke Koper!«

**Maja, Matija, Tjaša**





# Mednarodna konferenca o prometni znanosti

 JURE BAROVIČ  MARKO PERKOVIČ

**Fakulteta za pomorstvo in promet iz Portoroža je 23. in 24. maja organizirala že 20. Mednarodno konferenco o prometni znanosti ICTS, kjer so prispevke predstavili predavatelji iz 22 držav.**

Tema ene od sekcij je bila onesnaževanje morij z olji in nevarnimi snovmi, kjer so predavatelji govorili o zaznavanju onesnaženj, simulaciji širjenja, posledicah, ravnanju z odpadki ter uporabi strokovnega jezika.

## V eni od sekcij vključena tudi naša luka

Dan zatem je FPP organizirala še delavnico na temo onesnaženja morja s poudarkom na nevarnih snoveh. Predstavili so konvencije in protokole Mednarodne pomorske organizacije (IMO), ocene ogroženosti, ki prepoznavajo možnost nastanka nesreče v slovenskem morju in Luki Koper, načrte in postopke za ukrepanje ob onesnaženju, merjenje in vpliv meteoroloških parametrov, pravilno ravnanje z nevarnimi snovmi ter skrb za varno delo.

## Za konec še preizkus v praksi in izlitje v Luki

Ustreznost postopkov ukrepanja je treba redno preverjati tudi v praksi, zato je prodekan FPP za raziskovalno in razvojno delo doc. dr. Marko Perkovič izvedel simulacijo, da je v 2. bazenu Luke Koper prišlo do izlitja nevarne snovi. Glavne naloge sil Luke Koper so bile, da onesnaženje zaznajo, ustrezno sprožijo postopke obveščanja in ukrepanja, širjenje čim prej omejijo ter določijo morebitno nevarno območje tako za ladjarje kot tudi zaposlene na kopnem. Sodelujoči v projektu so si praktično usposabljanje na morju ogledali s plovila (na fotografiji),

nato pa jih je Jure Barovič iz Področja varovanja zdravja zaposlenih in ekologije odpeljal na ogled luke z morske strani.

Luka Koper sicer ni partner v projektu, bo pa eden od končnih uporabnikov rešitev, zato so se dogodkov udeležili tudi predstavniki Luke in hčerinskega podjetja INPO.

## Posodobili smo načrt zaščite in reševanja

Ukrepanje v primeru nesreč mora biti hitro in učinkovito, zato imamo predvidene poteke takih dogodkov natančno zapisane in izdelane ocene ogroženosti posebej za morski in za kopenski del. Pristaniške storitve vključujejo tudi uporabo različnih snovi in opravljanje dejavnosti, zato moramo imeti skladno s slovensko zakonodajo pripravljeno temeljito oceno ogroženosti ter načrt zaščite in reševanja za celotno koncesijsko območje. V Luki skrbimo, da te dokumente na tri leta posodabljam.



# Razvoj inovativnih rešitev za pomorski nadzor in varnost

 JURE BAROVIČ  ARHIV ORGANIZATORJA DOGODKA

V Opatiji je potekala dvodnevna konferenca projekta MED OSMoSIS Mediteransko upravljanje strateškega pomorskega nadzora in varnosti, ki poleg Slovenije združuje še partnerje iz Grčije, Španije, Italije, Francije, Črne gore, s Portugalske in Hrvaške. Iz Slovenije so se konference udeležili predstavniki Uprave za pomorstvo in promet, Morske Biološke Postaje Piran ter Fakultete za pomorstvo in promet iz Portoroža (FPP) in Luke Koper. Cilj projekta MED OSMoSIS je razvoj aplikacij za pomorski nadzor, ki bodo poenostavile postopke izmenjave informacij ter omogočile nadaljnji razvoj regionalnih in lokalnih pametnih vtičnikov. To bo omogočilo boljši pregled nad situacijo in bolj celovito informacijo o razmerah na kraju samem, kjerkoli v Sredozemskem morju ali

na območju Atlantika bo to potrebno. Profesor s Fakultete za pomorstvo in promet Valter Suban je na dogodku predstavil sistem zbiranja in obdelave vseh podatkov, posredno in neposredno vezanih na pomorstvo v Sloveniji.



# Portorož gostil pisano paletu strokovnjakov s področja logistike

Med 24. in 26. majem je v Grand Hotelu Bernardin potekala konferenca in sejem Mediterranean Ports & Shipping 2022. Šlo je že za deveto izvedbo konference, organizator dogodka, malezijsko podjetje Transport Events, pa Slovenije ni izbral naključno.

 ROK ŠTEMBERGER  SEBASTJAN ŠIK, ARHIV TRANSPORT EVENTS LTD.

Po obdobju, ko so prevladovali *on-line* dogodki, je konferenca osvežila dogajanje in v Portorož privabila 170 udeležencev ter 20 podjetij, ki so dogodek izkoristila za sejmsko predstavitev. V dveh programskih dneh se je zvrstilo 25 mednarodnih predavateljev, ki so osvetlili aktualne vidike pristaniške in pomorske logistike v Sredozemlju in širše.

V šestih vsebinskih sklopih so predavatelji predstavili najrazličnejše teme: gospodarski pomen pristanišč v Evropi in Sredozemlju, inovacije na področju dobavnih verig, avtomatizacija in digitalizacija terminalov, napredek pri razvoju prekladalne opreme ter več primerov dobrih praks uvajanja okolju prijaznejših tehnologij.

**Kljub vsesplošni rasti stroškov bodo pomorski prevozniki letos zabeležili izjemne dobičke v višini 300 milijard dolarjev.**

**Napoved: svetovni pretovor kontejnerjev se bo povečal za 4,1%**

Veliko zanimanja je požela predstavitev **Eera Vanaaleja** iz analitske hiše Drewry. V analizi trga pomorskih kontejnerskih prevozov, ki se sooča s številnimi izzivi vsaj že leto dni, je nanizal nekaj pomembnih ugotovitev in napovedi. Svetovni pretovor kontejnerjev v pristaniščih se bo letos povečal za 4,1%. Ladijske voznine se bodo letos predvidoma povečale za 39% (v letu 2021 so se v povprečju za 110%), pri čemer bo na umirjanje cen vplival znaten porast naročil novih kontejnerskih ladij. Za

sedanje burno stanje v globalni kontejnerski logistiki pa ocenjujejo, da se bo umirilo v prvi polovici prihodnjega leta. Kljub vsesplošni rasti stroškov bodo pomorski prevozniki letos zabeležili izjemne dobičke v višini 300 milijard dolarjev.

**38 % škodnih dogodkov v pristaniščih je povezanih z obalnimi dvigali in pretovorno mehanizacijo.**

**Vse več škodnih zahtevkov je vezanih na vremenske dogodke**

Zanimiv prispevek na temo tveganj, ki jih podnebne spremembe povzročajo v pristaniščih, je pripravil **Ian Rose** iz podjetja TT Club, ki ponuja specializirana zavarovanja za pristanišča in logistiko. Več kot 80% vseh zabožnikov na svetu zavarujejo prav oni, pri njih je tako ali drugače zavarovanih tudi 1.500 pristanišč oz. terminalov. Kot ugotavljajo je 17% njihovih škodnih zahtevkov povezanih z vremenskimi dogodki, delež pa se bo v naslednjih letih verjetno še povečal. Največ jih je povezanih z dežjem oz. poplavami in močnim vetrom. Zanimiv je tudi podatek, da je 38% škodnih dogodkov v pristaniščih povezanih z obalnimi dvigali in pretovorno mehanizacijo.

Veliko predavateljev iz vrst ponudnikov mehanizacije je napovedalo hiter razvoj avtomatizacije, napredne sensorike in uporabo umetne inteligence. Kot smo lahko videli, je upravljanje dvigal na daljavo iz pisarne danes že v uporabi v marsikaterem pristanišču.



Na uvodnem delu je predsednik uprave **Boštjan Napast** izpostavil, da sta koprsko pristanišče in s tem Slovenija nasploh postala ena najprivlačnejših logističnih destinacij v Sredozemlju. Z leve: **Rory Doyle**, Transport Events Ltd, **Čedomir Bojanić**, predsednik Sekcije pristaniških špediterjev, in **Srečko Janša**, direktor direktorata za letalski in pomorski promet.



Del udeležencev smo prvi dan konference peljali na voden ogled pristanišča, navdušeni so bili nad raznolikostjo blagovnih skupin, ki jih obvladujemo.

www.luskiglasnik.si

ČETRTEK, 9. JUNIJA 2022

Prijava za zaposlene

**Luški**  
e-GLASNIK

Domov Okno v svet Rast in razvoj Luški odtis

**Trenutno NAJBOLJ BRANO**

- 1 Pristaniški dan navdušil več kot 3.000 obiskovalcev
- 2 4. izmena: Primož Benčič, dolgoletni vaterpolist, v Luki pa komercialist
- 3 O izzivih v logistiki na okrogli mizi
- 4 Luka Koper največje avstrijsko pristanišče
- 5 Rekordni mesec marec na kontejnerskem terminalu

06. JUN NOVOSTI  
**Delničarjem 1,14 evra dividende**  
Preberi več < 1 MIN

08. JUN OKNO V SVET  
**Skupaj za okoljske in energetske projekte**  
Preberi več < 1 MIN

02. JUN OKNO V SVET  
**Luka Koper največje avstrijsko pristanišče**  
Preberi več < 1 MIN

## Luški e-glasnik: svež portal z luškimi novicami

Za 65. rojstni dan Luke Koper smo življenje vdahnili **novemu spletnemu mestu Luškemu e-glasniku**, ki je mlajši in hitrejši brat našega časopisa. Dizajn je čist in sodoben, brez balasta podaja novice iz našega pristanišča in informacije, povezane s panogo, drugimi lukami ter novostmi po svetu, ki se uredniškemu odboru zdijo zanimive.

Zaposleni imajo na portalu poseben dostop do razširjenih internih vsebin in vstopajo **s svojim uporabniškim imenom in geslom**.

Vabimo vas, da portal obiščete in se pogosto sprehodite skozi pristaniško dogajanje ter spoznate, kaj se v koprski luki dogaja.

OBIŠČI  
LUŠKI  
e-GLASNIK



### Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.  
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper  
Odgovorni urednik: Sebastjan Šik  
Izvršna urednica: Mateja Dominko  
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristjan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.  
Tisk: Tiskarna Vek Koper  
Naklada: 1.700 izvodov  
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Ključ do uspeha je osredotočenost na stvari, ki si jih želimo in ne na tiste, ki se jih bojimo.«  
Brian Tracy