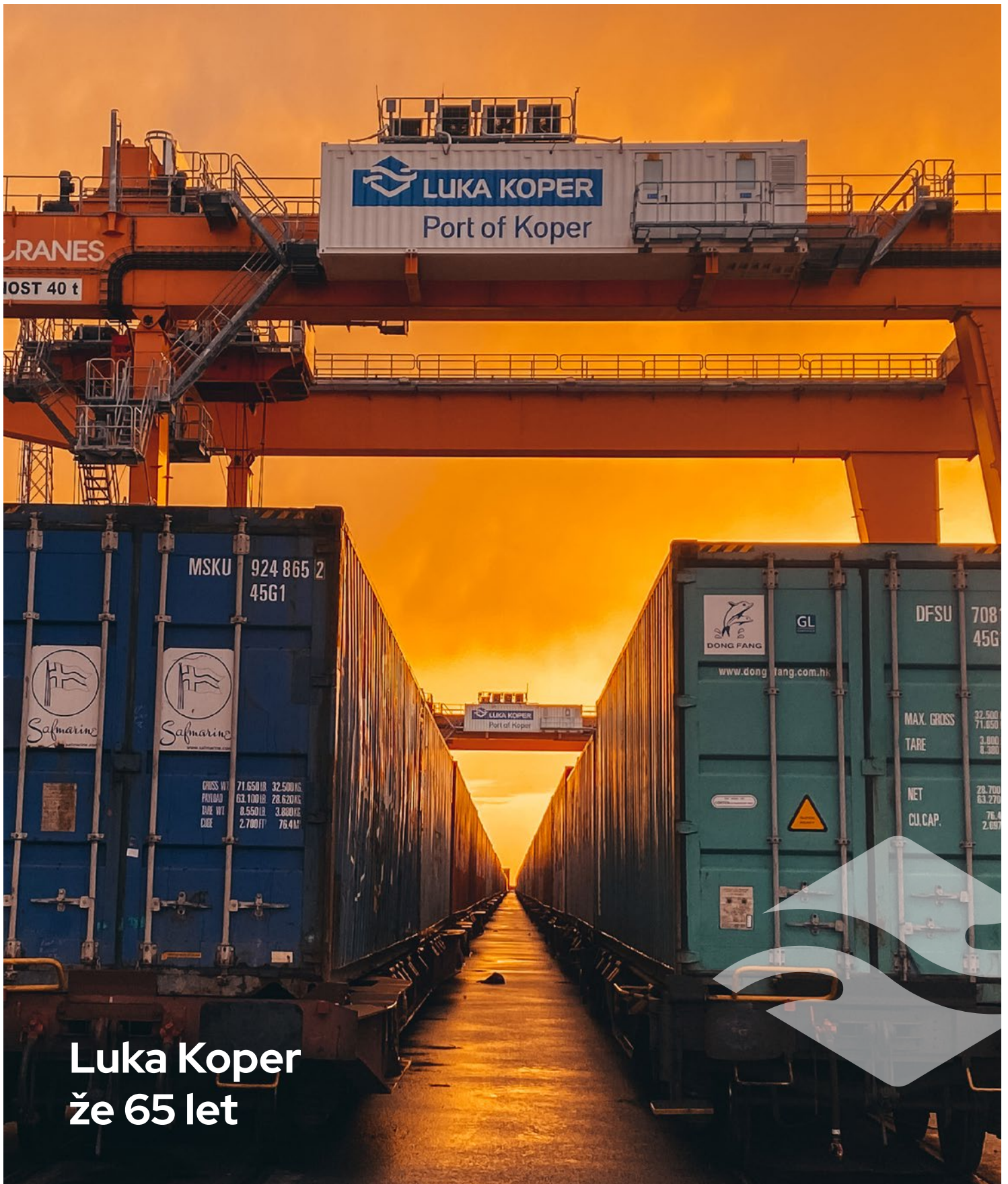


Tuški

G L A S N I K

2022/05

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poština plačana pri pošti
6104 Koper – Capodistria



**Luka Koper
že 65 let**

4 **Evolucija mogočnih luških orjakov**

V zadnjih tednih smo v Luki Koper pozdravili dve novi veliki dvigali za pretovor kontejnerjev. Zdaj je na prvem pomolu skupno že 11 kontejnerskih dvigal.

6 **Koper in Reka konkurenta, a tudi partnerja**

Aprila smo gostili slovenskega ministra za infrastrukturo, hrvaškega ministra za morje, promet in infrastrukturo in predsednika pristaniške uprave Reka.

7 **Potrjen nov razvojni cikel na področju kontejnerjev**

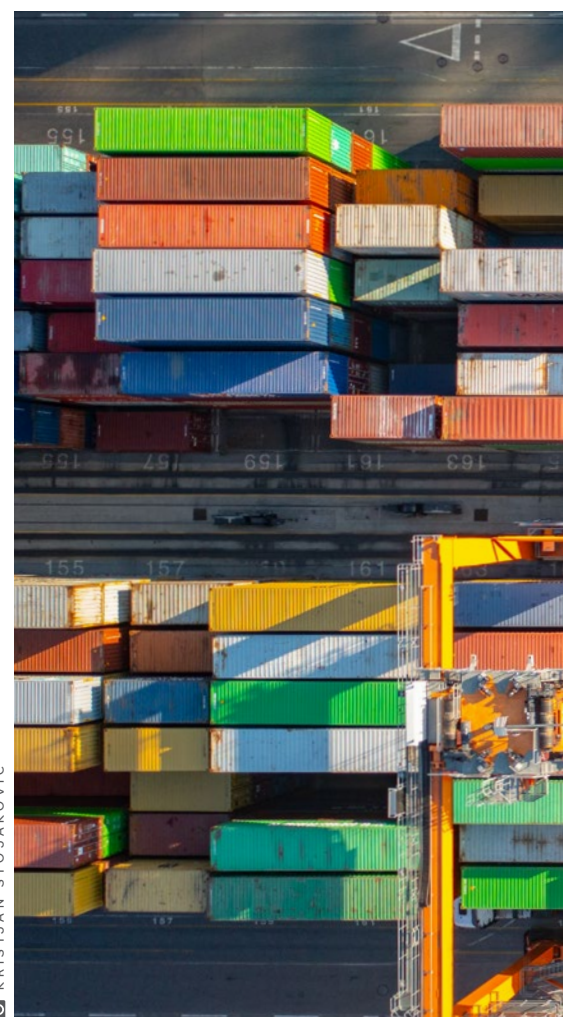
Nadzorni svet družbe je sprejel več pomembnih sklepov, ki se nanašajo na povečanje in izgradnjo dodatnih pretovornih in skladiščnih kapacitet.

11 **Luki Koper prestižna mednarodna nagrada zlato pero**

Mednarodno združenje poslovnih komunikatorjev IABC je s prestižno nagrado Gold Quill Award of Excellence nagradilo Luko Koper.

13 **Luka Koper na največjem sejmu potniškega ladijskega turizma**

Na največjem sejmu potniškega ladijskega turizma na svetu se je v Miamiju predstavilo kar 470 razstavljalcev. Med njimi tudi Slovenija.



© KRISTJAN STOJAKOVIČ

Evropa praznuje svojo pomorsko tradicijo

 MATEJA DOMINKO

Evropski dan pomorstva obeležujemo 20. maja že od leta 2008. Ta dan je namenjen osveščanju o evropski pomorski skupnosti, vlogi in pomenu morij ter izzivih, ki so pred nami, da morja ohranimo v čim boljšem stanju. Vsako leto se zato na to temo zvrsti več dogodkov.

Letošnji dvodnevni dogodek Evropske komisije se bo odvil v Ravenni, v živo se ga bo udeležilo 750 udeležencev iz pomorske branže ter številni drugi preko on-line povezave, glavna tema pa je Trajnostna modra ekonomija za zeleno okrevanje. Gostili bodo tudi srečanje vrha združenja EU4Ocean, ki bo posvečen temam, kot so oceani in klima, hrana iz oceanov ter čisti in zdravi oceani.

Luka Koper in Uprava za pomorstvo bosta v počastitev Evropskega pomorskega dne – pa tudi slovenskega dneva pomorstva, ki ga 7. marca letos zaradi covid omejitev nismo mogli primerno obeležiti – pripravili okroglo mizo o izzivih, s katerimi se danes sooča pomorska logistika v Sloveniji in globalno. Na ta dan, v petek, 20. maja, se bosta v čast pomorstva in Luke Koper, ki tri dni kasneje praznuje svoj rojstni dan, mesto Koper in stavba URSP obarvali modro.

Ali ste vedeli?

- Leta 2018 so emisije pomorskega prometa predstavljale 13,5 % vseh emisij toplogrednih plinov v prometu v EU; več kot tretjino so jih proizvedle kontejnerske ladje. Na prvem mestu je sicer cestni promet s kar 71 %, malo več kot naš sektor pa izpušča letalski promet (14,4 %).

13,5

14,4

71



- Leta 2019 je okoli 18.000 ladij, registriranih v EU, predstavljalo skoraj petino celotne svetovne flote (po kriteriju nosilnosti ladij).
- V EU registrirane ladje so razmeroma sodobne; polovica jih je mlajših od 15 let, zato je verjetneje, da bodo izpolnjevale višje okoljske standarde.
- Pristanišča v EU so leta 2019 pretovorila skoraj 4 milijarde ton blaga, kar je po teži okrog polovice vsega blaga, izmenjanega med EU-27 in preostalim svetom.



Maj – mesec ljubezni in pomorstva

Po dveh letih covidnih omejitev si letos končno lahko obetamo praznični mesec maj kot smo ga bili vajeni. Še posebej, ker naša družba letos praznuje 65-letnico obstoja. Razlogov za slavlje je veliko, ključni so naštetni tudi v tej številki Luškega glasnika. Podaljšanje južnega dela prvega pomola je pri koncu, na novi obali kontejnerskega terminala že stojita dve novi obalni dvigali, načrti za nadaljnjo povečevanje kapacitete tega terminala so v polnem teku, povečali smo koncesijsko območje na zemljiščih v zaledju tretjega bazena, gradnja drugega tira poteka po načrtih. Trend rasti pretovora je tudi letos v porastu, kar sicer predstavlja dodatne izzive predvsem na področju kontejnerjev, kjer so razmere na globalni ravni še vedno nestabilne. Pristanišča po celem svetu se soočamo z zamudami ladij, prezasedenostjo skladiščnih površin, motnjah v distribuciji, kar vpliva na celotno logistično verigo. Evropsko združenje pristaniških operaterjev je konec aprila objavilo poziv evropskim institucijam naj pomagajo pristaniški dejavnosti prebroditi to krizo, ki jo je dodatno poslabšalo zaprtje največjega pristanišča na svetu v Šanghaju prejšnji mesec zaradi covid. Združenje je objavilo pomenljivo sliko, ki kaže na tisoče ladij, čakajočih pred tem kitajskim pristaniščem, in napovedalo, da bodo evropska pristanišča v naslednjih treh do štirih mesecih, ko bodo te ladje odplule proti svojim destinacijam, deležna dodatnega pritiska.

Zato je letošnji evropski dan pomorstva, ki ga praznujemo 20. maja, še toliko bolj opomnik, da smo v tem globalnem morju resnično vsi na isti barki in da bomo lahko te težave prebrodili samo s skupnimi prizadevanji in aktivnostmi.

V koprskem pristanišču se v teh dneh soočamo z dodatnim izzivom, ki ga predstavlja prehod na nov informacijski sistem na kontejnerskem terminalu. Vsaka novost seveda prinaša določene prilagoditve, česar se zavedajo in priznavajo tudi koristniki naših storitev. Dejstvo pa je, da bi bili lahko tem izzivom lažje kos, če bi bile razmere v globalni logistiki bolj stabilne. Ker pa je vsak izziv tudi priložnost, smo kot pristaniška skupnost ponovno dokazali, da znamo stopiti skupaj, si pomagati in predvsem poslušati se. To je dober obet za prihodnost, za nadaljnjih 65 let.

Vse najboljše, Luka Koper.



Sebastjan Šik,
odgovorni urednik

Evolucija mogočnih luških orjakov

V zadnjih tednih smo v Luki Koper pozdravili dve novi veliki dvigali za pretovor kontejnerjev. Super post panamax dvigali smo najprej sestavili v soseščini, nato pa ju iz Benetk pripeljali v pristanišče. Zdaj je na prvem pomolu skupno že 11 kontejnerskih dvigal. Ob tem se bomo spomnili prihoda vseh trenutno operativnih orjakov, ki so skozi leta prispela v naše pristanišče.

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 ARHIV LUKE KOPER



Spomini na leto 1983 in na Metalnina dvigala.

Opazimo jih lahko že od daleč. Mogočnih 11 velikanov, ki krasijo kontejnersko obalo, se razprostira na 694 metrih prvega pomola. Če smo lahko ob koncu 70. let prejšnjega stoletja z enim kontejnerskim dvigalom pretovorili letno 50.000 kontejnerskih enot (TEU), pa jih bomo lahko ob zaključku podaljšanja severnega dela prvega pomola v naslednjih letih kar 1,5 milijona. A kdo so ti orjaki, s katerimi nakladamo/razkladamo kontejnerje z ladje?

Prvo dvigalo Metalne iz Maribora

Za eno večjih prelomnic v razvoju našega pristanišča lahko nedvomno štejemo letnico 1979. Gradnja kontejnerskega terminala, ki je od leta 2010 največji po pretovoru v regiji, je takrat pomenila nov začetek. Slovesnost ob odprtju novega kontejnerskega terminala (pred tem smo za pretovor kontejnerjev uporabljali obalo današnjega potniškega terminala) je pospremila več kot 10.000 Koprčanov. Številni so imeli čast videti prihod zgodovinskega prvega dvigala slovenskega proizvajalca Metalna. Mariborsko podjetje je sestavilo dvigalo nosilnosti 45 ton in dosega 54 metrov. V letih od 1979 do 1983 smo nabavili skupno tri dvigala, trenutno sta operativni dve, uporabljamo pa ju za nakladanje/razkladanje z manjših ladij kapacitet med 400 in 500 TEU.

Eno panamax, štiri post panamax dvigala

Da bi se prilagodili načrtovanemu povečanju prometa, povečali zanesljivost dvigal in zagotovili večjo varnost, je Luka Koper za izdelavo novega dvigala izbrala finsko podjetje KoneCranes. Dvigalo tipa panamax tehta 684 ton, ima 45

ton nosilnosti, celotna višina dvigala z dvignjeno roko je skoraj 82 metrov. Poletje in jesen 2009 sta bili posebni, saj smo v našem pristanišču pozdravili kar štiri nova post panamax dvigala. Izdelali so jih v tovarni Liebherr Container Cranes na Irskem. Že na prvi pogled je bilo videti, da gre za precej večja dvigala od obstoječih. Bolj zmogljiva in za 20 % hitrejša dvigala, nosilnosti 65 ton, tehtajo 920 ton, z njimi smo lahko takoj pretovarjali ladje od 6.000 do 8.000 TEU.

Ob koncu 70. let smo lahko z enim kontejnerskim dvigalom pretovorili letno 50.000 TEU, ob zaključku podaljšanja severnega dela prvega pomola v naslednjih letih pa jih bomo pretovorili kar 1,5 milijona.

Nova era: 2 + 2 super post panamax dvigali

Pred petimi leti se je za Luko Koper začela nova era. Takrat smo namreč prevzeli dve novi obalni kontejnerski dvigali dimenzije super post panamax (SPPX), ki sta na posebni barži pripotovali po morju iz ladjedelnice Viktor Lenac na Reki. Dobavitelj dvigal je podjetje Liebherr, elemente za dvigalo so izdelali v njegovi tovarni v Killarneyu na Irskem. Orjakoma sta se v teh dneh pridružili še dve dvigali (sestavili so ju v Benetkah) z enakimi lastnostmi, tako da imamo trenutno kar štiri super post panamax dvigala. Vsako dvigalo tehta nekaj več kot 1.200 ton, doseg roke je 65 metrov, kar omogoča izvajanje manipulacij na ladjah širine do 24 kontejnerjev. Z dvigali teh dimenzij lahko pretovarjamo ladje velikanke (do 20.000 TEU).

Vsa obalna dvigala v Luki Koper

TERMINAL ZA RAZSUTE TOVORE

- MD 2 (l. 2004, nosilnost 32 ton)
- MD 3 (l. 2008, nosilnost 32 ton)
- LN (l. 2009, pretok 2000 t/h)
- MD 4 (l. 2020, nosilnost 32 ton)

TERMINAL ZA SIPKE TOVORE

- Kombinirani ladijski prekladalnik Silos (l. 1986, kapaciteta 500 t/h)

TERMINAL ZA GENERALNE TOVORE

- OD 3 (l. 1971, nosilnost 10 ton)

KONTEJNERSKI TERMINAL

- KD 51 (l. 1979, nosilnost 45 ton)
- KD 52 (l. 1981, nosilnost 45 ton)
- KD 54 (l. 2005, nosilnost 45 ton)
- KD 55 (l. 2009, nosilnost 65 ton)
- KD 56 (l. 2009, nosilnost 65 ton)
- KD 57 (l. 2009, nosilnost 65 ton)
- KD 58 (l. 2009, nosilnost 65 ton)
- KD 59 (l. 2017, nosilnost 71 ton)
- KD 60 (l. 2017, nosilnost 71 ton)
- KD 61 (l. 2022, nosilnost 71 ton)
- KD 62 (l. 2022, nosilnost 71 ton)

TERMINAL ZA SIPKE TOVORE

- OD 2 (l. 1971, nosilnost 10 ton)
- OD 4 (l. 1976, nosilnost 10 ton)
- LR (l. 1990, kapaciteta 350 t/h)
- KŽ 33 (l. 1997, nosilnost 16 ton)
- OD 8 (l. 2009, nosilnost 16/25 ton)

TERMINAL ZA GENERALNE TOVORE

- OD 1 (l. 1968, nosilnost 10 ton)
- OD 5 (l. 1976, nosilnost 10 ton)

MD - Mostno dvigalo
OD - Obalno dvigalo
KD - Kontejnersko dvigalo
LN - Ladijski nakladalec
LR - Ladijski razkladalec
KŽ - Kenguru žerjav

Koper in Reka konkurenta, a tudi partnerja

 MATEJA DOMINKO  ARMIN SEJARIĆ

13. aprila smo na delovnem obisku gostili slovenskega ministra za infrastrukturo Jerneja Vrtovcu, ministra za morje, promet in infrastrukturo Republike Hrvaške Olega Butkovića in predsednika pristaniške uprave Reka Denisa Vukorepo.

Predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast** jim je predstavili poslovanje in organiziranost slovenske luke. Gostje so si ogledali tudi delo v pristanišču ter območja, ki so predvidena za prostorsko širitev pristanišča.

Navdušeni nad videnim

»Vesel sem, da smo se uspeli srečati v taki zasedbi. Impresioniran sem nad vsem, kar sem videl v Luki Koper. Čestitam vam. Vsi vemo, da ste vodilna luka v tem delu severnega Jadrana, imate pameten koncept, ki se od samega začetka razvija in je v večinski lasti države. Mi smo še v razvojni fazi in se borimo, a morali bomo združiti moči in se zelo potruditi, da bi se lahko najbolje prilagodili novim razmeram po svetu in v našem koncu Evrope,« je model vodenja slovenske luke in operativnost komentiral Butković. Vrtovec je izpostavil nujnost čimprejšnje izboljšave povezave z zaledjem: »Omejeni smo s širitvijo Luke Koper, čeprav smo v zadnjem letu povečali koncesijsko območje še za dodatnih

18 ha. Prepričan sem, da se bo z izgradnjo drugega tira hitreje odvijalo delo in sprostilo terminale v Luki Koper.«

Kapaciteto povečali za 15 %

Napast je delil vzpodbudno novico o vložku v razvoj in zmogljivost kontejnerskega terminala: »Prihajata dve novi super post panamax dvigali. V naslednjem mesecu bomo sprostili tudi dodatne površine za odlaganje kontejnerjev, zagotovili pa smo že dodatne površine za skladiščenje, tako da smo kapaciteto povečali za približno 15 %. Hkrati smo v nabavi novih delovnih strojev, ki bodo še dodatno pospešili operativnost.«



(Z leve): Boštjan Napast, predsednik uprave LKP, Jernej Vrtovec, minister za infrastrukturo RS, Oleg Butković, minister za morje, promet in infrastrukturo R. Hrvaške, ter Denis Vukorepa, predsednik uprave Luke Reka.

Gefco odslej v 100-odstotni lasti CMA CGM

 ARMIN SEJARIĆ  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Francoski ladjar CMA CGM, sicer tretji največji ladjar na svetu, takoj za MSC in Maerskom, prevzema celotno skupino Gefco. Francozi s tem rešujejo logistično družbo, ki se je znašla v težavah zaradi rusko-ukrajinske vojne. Pred natanko 10 leti je francoska avtomobilistična skupina PSA prodala 75-odstotni delež Gefca Ruskim železnicam. Zaradi napada na Ukrajino in s tem povezanimi gospodarskimi sankcijami so morali Rusi prodati celotno skupino. Za nakup se je odločil CMA CGM, ki je družbo s tem ponovno popeljal v francoske roke. Gefco zaposluje 11.500 ljudi in deluje v 47 državah, med drugim tudi v Sloveniji (podjetje Gefco Adria ima sedež v Kopru). Leta 2020 so ga uvrstili na 22. mesto med največjimi logisti na svetu, medtem ko je na področju avtomobilske logistike številka

ena v Evropi. Gefco je v Luki Koper prisoten že od leta 2007, ukvarja se predvsem z logistiko vozil, ki sodijo v skupino PSA.



CMA CGM povezuje Luko Koper z redno tedensko linijo iz Daljnega vzhoda in več servisi v Sredozemlju.

Nemški velikan Lidl med ladjarje

 ARMIN SEJARIĆ

Pred tedni so v Lidlu, enem največjih trgovcev na drobno na svetu, ustanovili družbo za ladijske in letalske prevoze Tailwind Shipping Lines. Dolgoročni cilji podjetja so večji nadzor nad oskrbo, prilagodljivost in ustvarjanje neodvisnih oskrbovalnih verig. Kot poroča nemška logistična spletna stran VerkehersRundschau.de je Lidl, ki sicer upravlja z več kot 11.000 trgovinami v 32 državah in je med najmočnejšimi igralci na tem področju, novo družbo registriral za ladijski

prevoz tovora, dostavo, špedicijo ter za uvoz in izvoz za letalski prevoz tovora. V zadnjem mesecu je Lidl najel nekaj ladij. Pred dnevi so poskrbeli še za nakup svojih kontejnerskih ladij. Uporabljati naj bi jih začeli v kratkem. Epidemija je globoko zarezala v logistično-transportno verigo. Ker so ladijske vozne višje, urniki ladijske plovbe pa manj zanesljivi, so tudi nekateri drugi trgovci, kot denimo Ikea, Walmart, Costco, Dollar Tree in Home Depot, že najeli svoje ladje.

Novi dvigali varno prispeli

 ROK ŠTEMBERGER  PETER KLEVA

29. aprila je v pristanišče prispelo prvo od dveh novih kontejnerskih dvigal. Plovba od pristanišča Marghera, kjer so ga sestavili, do Kopra je z vlačilcem in maono trajala 16 ur. Naslednje jutro so ekipe pričele z odstranjevanjem ojačitvenih nosilcev, s katerimi je bilo dvigalo med transportom pričvrščeno na maono. Sledil je občutljiv dvourni premik dvigala na operativno obalo in dvig roke, s čimer je bil tudi sproščen ladijski promet do sosednjih obal. Drugo dvigalo je prispelo v zgodnjih jutranjih urah 7. maja in smo ga po enakem postopku premestili na obalo.

Vsako dvigalo tehta nekaj več kot 1.200 ton, doseg roke je 65 metrov, kar omogoča izvajanje manipulacij na ladjah širine do 24 kontejnerjev. Dvigali sta enaki obstoječima super post panamax dvigalom, ki smo ju nabavili leta

2017, vendar z nekaj sodobnimi elektronskimi pomagali, ki prispevajo predvsem k varnosti pretovora.



Prihod drugega dvigala KD 62 7. maja 2022.

Potrjen nov razvojni cikel na področju kontejnerjev

 ROK ŠTEMBERGER  ARHIV LUKE KOPER

Nadzorni svet družbe je na aprilski seji sprejel več pomembnih sklepov, ki se nanašajo na povečanje in izgradnjo dodatnih pretovornih in skladiščnih kapacitet. V večini primerov gre za investicije na območju kontejnerskega terminala (KT), ki predstavljajo nov razvojni cikel te najpomembnejše strateške blagovne skupine. Nadzorni svet je tako odobril elaborat projekta, ki do leta 2030 predvideva za 248 milijonov evrov naložb v povečanje zmogljivosti KT na 1,75 milijona TEU/leto. Te vključujejo izgradnjo dodatne operativne obale in skladiščnih površin na severnem delu prvega pomola, nabavo dodatnih obalnih dvigal in podaljšanje terminalskih železniških tirov, širitev skladiščnih kapacitet za kontejnerje v zaledju terminala ter nabavo dodatne opreme.

Na podlagi globalnih logističnih trendov je namreč kontejnerizacija blaga, ki ima visoko dodano vrednost, še vedno v porastu, kar dokazuje pretekla rast pretovora kontejnerjev v Kopru in ocena tržnih potencialov naših zalednih tržišč. Povečanje kapacitet je tudi odgovor na pričakovanja ladjarjev in ostalih uporabnikov pristanišča, s tem pa bo družba lahko ohranila konkurenčne prednosti, ki že vrsto let postavljajo koprski KT na prvo mesto v Jadranu. Nov razvojni cikel KT sledi časovni izvedbi dodatnega tira med Koprom in Divačo, ki naj bi bil operativen leta 2026.

Naložbe v sodobna skladišča in energetska samooskrbo

Nadzorni svet je potrdil tudi načrt za povečanje pristaniških zmogljivosti, ki so namenjene pretovoru in skladiščenju generalnih tovorov. Projekt predvideva izgradnjo namenskega skladišča za jeklene kolute na območju drugega pomola. Sodobno skladišče bo opremljeno z

avtomatsko vodenimi mostnimi dvigali, visoko nosilnostjo tal ter bo ustrezno informacijsko podprto. S projektom želi družba povečati zmogljivosti za napovedane rasti pretovora jeklenih proizvodov ter optimizirati izkoriščenost skladiščnega prostora in poslovnih procesov. Z izgradnjo specializiranega skladišča se bodo sprostile skladiščne kapacitete, ki bodo namenjene drugim blagovnim skupinam. Na strehi skladišča je predvidena tudi postavitev fotonapetostne elektrarne. Ta bo, skupaj z drugimi načrtovanimi fotonapetostnimi objekti v pristanišču, pospešila energetske prehod in povečala delež samooskrbe z obnovljivimi viri energije na 23 %. Skupna vrednost naložbe je 27 milijonov evrov, gradnjo skladišča pa bomo predvidoma zaključili v letu 2024.



Severni del podaljška prvega pomola.

Luka Koper uspešno do evropske finančne podpore

Ministrstvo za infrastrukturo je konec aprila objavilo novico, da so znani rezultati razpisa Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) 2021.

 MATEJA DOMINKO

Na njem sta se odlično odrezala tudi slovenska projekta na področju dvojne rabe prometne infrastrukture na vseevropskem prometnem omrežju (TEN-T) in energetske učinkovitosti. Prijavitelji iz Slovenije smo bili zelo uspešni, odobreni sta bili namreč obe oddani vlogi. Med izbranimi prijavitelji na razpisu za dvojno rabo prometne infrastrukture sta bili uspešni Luka Koper in DARS, ki sta pridobili sredstva v skupni višini 20,09 milijonov evrov za projekt izboljšanje pomorske in cestne dostopnosti v pristanišče Luka Koper na TEN-T jedrnem omrežju. »Zadovoljni smo, da smo uspeli pravočasno in kakovostno pripraviti res zahtevno dokumentacijo za prijave na omenjeni razpis. Obenem je to 'rekorden ulov' – tako velikega sofinanciranega projekta v Lukki Koper še nismo imeli,« je povedal **Borut Čok**, vodja Področja strateškega razvoja.

Projekt ACCESS2KOPERPORT (program CEF Transport)

Trajanje projekta: 5 let (do leta 2026)
Proračun Luke Koper: do 16.034.000 EUR (stopnja sofinanciranja 50% od 32.069.000 EUR)
Konzorcij članov: Luka Koper, d. d., in DARS, d. d.

Z izgradnjo 1,4 km dolge dostopne ceste Sermin od avtoceste do kopskega pristanišča, ki jo bo zgradil DARS, bo pristanišče neposredno povezano z avtocesto. V Lukki Koper pa bo v drugem bazenu zgrajen tudi nekoliko poseben 12. vez, ki bo zaključen z RO-RO (roll on – roll off) rampo, vključno z vso potrebno infrastrukturo. To bo omogočilo pretovor na/z večjih ladij ter hkratno delo na isti ladji preko rampe RO-RO in ob uporabi dvigal (LO-LO, lift on – lift off), kar je najbolj uporabno za projektne tovore in ladje tipa Con-RO. S tem bo Luka Koper naredila pomemben korak za premik pretovora s stare obale ob starem mestnem jedru na bodoči novi vez na drugem

pomolu. Naložba je eden od infrastrukturnih ciljev Terminala za generalne tovore in je potrjena v veljavnem Programu razvoja



S sofinanciranjem Evropske unije Instrument za povezovanje Evrope

V Lukki Koper pa smo uspešno prijavi tudi druge razvojne projekte, izpostavljammo še dvoje sveže odobrenih:

Projekt ATLANTIS (program Horizon Europe)

Trajanje projekta: 3 leta (do leta 2025)
Proračun Luke Koper: do 154.000 EUR (stopnja sofinanciranja 70% od 221.000 EUR)
Konzorcij članov: Luka Koper, DARS, Inštitut Jožef Stefan, Inštitut za korporativne varnostne študije, Ministrstvo za infrastrukturo, Petrol, Slovenske Železnice, Telekom in Urad vlade RS za informacijsko varnost Glavni namen projekta, ki bo potekal v Sloveniji, je izboljšanje mehanizmov za izmenjavo informacij na različnih ravneh delovanja: interno znotraj kritičnih delov organizacij, med pristojnimi organizacijami pri zagotavljanju državne varnosti in čezmejno med kritičnimi operaterji na področju pristaniškega transporta.



Projekt NEPHELE (program Horizon Europe)

Trajanje projekta: 3 leta (do leta 2025)
Proračun Luke Koper: do 244.000 EUR (stopnja sofinanciranja 100%)
Konzorcij članov: partnerji iz več držav EU
Gre za raziskovalni IKT projekt, katerega cilj je optimizacija dostave kontejnerjev s kontejnerskega terminala do zaprtih skladišč Terminala generalnih tovarov.

Skupščina delničarjev bo 6. junija

 ROK ŠTEMBERGER

Uprava družbe je za 6. junij 2022 sklicala 35. skupščino delničarjev, ki bo ob 11.00 uri v Dvorani sv. Frančiška Asiškega v Kopru. Na dnevnem redu so:

- predstavitev letnega poročila 2021 z mnenjem revizorja in poročilom nadzornega sveta o rezultatih preveritve letnega poročila za poslovno leto 2021 ter poročila o prejemkih članov organov vodenja in nadzora v letu 2021;
- uporaba bilančnega dobička za leto 2021 ter podelitev razrešnice organom vodenja in nadzora. Na predlog sklepa, da se za izplačilo dividende nameni 0,71 evra na delnico je družba prejela dva nasprotna predloga delničarjev. Društvo Mali delničarji Slovenije predlaga, da se za dividendo

nameni 1,10 evra na delnico, Slovenski državni holding d.d. pa predlaga 1,14 evra dividende za delnico;

- odstop članov nadzornega sveta družbe in volitve članov nadzornega sveta. Skupščina se seznanila z odstopno izjavo člana nadzornega sveta dr. **Rada Antoloviča**, za člana nadzornega sveta družbe skupščina izvoli **Tomaža Benčino**, z začetkom mandata 7. 6. 2022;
- poročilo o sodnih postopkih zoper bivše člane uprave in člane nadzornega sveta.

Sklic skupščine z dnevnim redom, nasprotnimi predlogi, prijavnico in ostalim gradivom najdete na običajnem mestu: <https://www.luka-kp.si/za-vlagatelje/skupscina-delnicarjev/>



Mi smo Luka Koper

Ob 65. rojstnem dnevu Luke Koper, d. d. čestitamo vsem zaposlenim, ki so jo gradili in razvijali, ter vsem tistim, ki danes skrbijo, da dela dobro in je v odlični kondiciji.

Obenem hvala vsem partnerjem, ki skupaj z nami rastejo, ustvarjajo in se razvijajo.

Komu smo lani najbolj zaupali?

13. aprila smo podelili priznanja dobaviteljem, ki so se v lanskem letu izkazali s kvaliteto storitev ali proizvodov, prilagodljivostjo, z odzivnostjo in s korektnim odnosom do Luke Koper.

 **MATEJA CLARICI**

Priznanja podeljujemo že 21 let. Strokovna komisija je na osnovi predpisanih kriterijev letos ocenila 49 različnih podjetij, priznanja pa so prejeli:

· za področje naložb: Nafta Strojna, d. o. o.

Deluje od leta 2002 in ima sedež v Lendavi. Specializirana je za projektiranje, proizvodnjo in montažo tlačnih posod in rezervoarjev za tekoče tovore ter jeklenih konstrukcij in cevovodov. Strokovna komisija je pri Nafti Strojni izpostavila korektnost, pravočasnost in kakovostno delo. Družba je priznanje naj dobavitelj prejela že četrtrič.

»Počaščeni smo, da nas je Luka Koper izbrala za naj dobavitelja na področju naložb. Luki Koper in njenim zaposlenim, s katerimi sodelujemo, bi se rad zahvalili, da so nas prepoznali kot zaupanja vrednega dobavitelja. Do mnogih dobrih rešitev smo prišli skupaj kot partnerji, saj je naše sodelovanje v marsičem preraslo odnos naročnik-izvajalec. Dela izvajamo predvsem na terminalu tekočih tovorov. Zadnja, že zaključena dela, so bila izgradnja pretakalnih tankerskih rok, nadgradnja gasilnega sistema, zamenjava vagonskih pretakalnih rok in rekonstrukcija rezervoarjev za naftne derivate. Trenutno je v teku izgradnja nerjavečega rezervoarja za fosforno kislino. Prejeto priznanje je za nas pohvala in hkrati zaveza za kakovostno delo na bodočih projektih v Luki Koper,« je povedal **Drago Franko**, direktor podjetja.

· za področje proizvodov: Gorenje GTI, d. o. o.

Je del Skupine Gorenje. Njihova osnovna dejavnost je prodaja kmetijske in transportne mehanizacije, medicinske in profesionalne gostinske opreme, kovinskih materialov in polizdelkov, inženiring ter servisna dejavnost in prodaja rezervnih delov. Z Gorenjem GTI sodelujemo že vrsto let pri nabavi viličarjev. So uradni zastopnik viličarjev Toyota za slovensko tržišče. Priznanje so si prislužili predvsem zaradi kakovosti proizvodov ter proaktivnega in partnerskega odnosa.

Patrik Čeh iz službe prodaje: »Gorenje GTI je v letu 2021 Terminalu generalnih in tekočih tovorov uspešno dobavilo več električnih in dizel viličarjev znamke Toyota. Zelo smo veseli in ponosni, da nam je Luka Koper podelila to priznanje, ki potrjuje kakovost in visoko raven izdelkov in servisnih storitev ter krepi naš in Toyotin ugled na trgu. Je potrditev, da delamo dobro, ter da so Toyota viličarji skupaj z našimi storitvami na najvišjem

nivoju. Z Luko Koper sodelujemo že več let, skupno je v Luki Koper nekaj več kot 60 Toyota viličarjev. Luki Koper se zahvaljujemo, da je v nas prepoznala najboljšega dobavitelja, in zadovoljni smo, da smo s svojim poslovnim odnosom prepričali v tako zahtevnem poslovnem sistemu.«

· za področje tehničnih storitev: Metalia, d. o. o.

Deluje od leta 1991 in ima sedež v Trbovljah. Njihova dejavnost je projektiranje, izdelava, montaža in vzdrževanje tračnih transporterjev ter naprav za transport materiala (predvsem sipkih in razsutih tovorov). Priznanje za naj dobavitelja si je prislužila s kakovostjo storitev, spoštovanjem rokov, odzivnostjo in prilagodljivostjo.

Marjan Jamšek, direktor podjetja: »Z Luko Koper sodelujemo že od leta 1992 in sodi med naše ključne naročnike. V koprskem pristanišču skrbimo za vzdrževanja in posodobitev vseh vrst transporterjev in naprav predvsem na terminalu za premog in železovo rudo, glinico, sipke tovore pa tudi dvigal na kontejnerskem terminalu. Lani smo poskrbeli za zamenjavo ladijskih odbojnikov na priveznih mestih TRT in silos. Priznanje za naj dobavitelja nam veliko pomeni, podelili so nam ga drugič, prvič leta 2011. To je potrditev, da delamo dobro, in hkrati zaveza, da naše sodelovanje ohranimo na tem nivoju tudi v prihodnje. Luki Koper se iskreno zahvaljujemo za izkazano zaupanje.«



Nagrajenci spredaj: (z leve) Patrik Čeh (Gorenje GTI), Marjan Jamšek (Metalia) in Damir Lučič (Nafta Strojna). Zadaj: (z leve) Rok Kocjančič in Mitja Korva (Luka Koper), Aleš Hrovat (Gorenje GTI), Bojan Tomišič, Roman Božič in Walter Grlj (Luka Koper), Drago Franko (Nafta Strojna) in Robert Rožac (Luka Koper).

Luki Koper prestižna mednarodna nagrada zlato pero

 MATEJA DOMINKO  IABC

Mednarodno združenje poslovnih komunikatorjev IABC je s prestižno nagrado Gold Quill Award of Excellence nagradilo Luko Koper za komunikacijsko kampanjo, ki je v zadnjih dveh letih z bontonom komunikacije nagovarjala zaposlene.

Z mednarodno nagrado zlato pero organizatorji nagrajujejo projekte z najvišjimi standardi komuniciranja v svetovnem merilu. Med letošnjimi prejemniki nagrade za komunikacijsko odličnost je tudi Luka Koper, in sicer za kampanjo bontona komuniciranja zaposlenih. Poleg nas so dobitnice nagrade v kategoriji publikacije še organizacije iz ZDA, Avstralije, Kanade in s Filipinov.

Z mednarodno nagrado zlato pero združenje IABC nagrajuje projekte z najvišjimi standardi komuniciranja v svetovnem merilu.

Dobitniki svetovnega pokala v komunikacijah

»Dinamika zaposlovanja v zadnjih letih je vplivala na spremenjeno organizacijsko kulturo družbe. To je izkazalo potrebo po sistematičnem upravljanju interne komunikacije.

GOLD QUILL AWARDS 

2022 WINNER

Z bontonom smo želeli izboljšati medsebojno interno komunikacijo ter dvigniti standarde komuniciranja z ambicijo, da bonton postane norma, prepoznaven del organizacijske kulture,« povod za kampanjo opiše **Sebastjan Šik**, vodja Področja odnosov z javnostmi. Nagrado pa komentira: »Kot bi osvojili svetovni pokal v komunikacijah.«

Snovalci odličnih komunikacijskih praks

Z Gold Quill Awards nagradami IABC že več kot 40 let priznava in nagrajuje odličnost strateških komunikacij po vsem svetu. Gold Quill – zlato pero – je edini program nagrad, ki nagrajuje predanost, inovativnost in strast komunikatorjev v svetovnem merilu. Od leta 2008 so organizacije z vsega sveta za nagrado prijavile več kot 4.451 projektov. Najboljše projekte nagrajujejo z dvema tipoma nagrad: Awards of Merit za projekte, ki po strokovni oceni komisije dosežejo 5,25–5,74 točk od sedmih; ter Awards of Excellence za tiste, ki jih komisija ovrednoti s točkami 5,75–7. Naša kampanja je prejela prav slednjo nagrado.

Komunikacija kot sila dobrega

 MATEJA DOMINKO  ANDREJ KRIŽ

Dokazati, da je interna komunikacija sila dobrega, je bila misija letošnje Konference internega komuniciranja KIK2022, ki je 21. aprila potekala v Ljubljani, pa tudi virtualno.

Na poldnevem dogodku se je v obeh svetovih – v živo in na spletu – zbralo več kot 140 udeleženk in udeležencev, ki so prisluhnili 10 govornikom ter njihovim komunikacijskim praksam.



Saša Gnezda, Mediade, in **Sebastjan Šik**, vodja Področja odnosov z javnostmi iz Luke Koper, na KIK2022.

Vse bolj digitalizirana komunikacija

Strokovna sekcija dogodka je že drugo leto nastala v sodelovanju z Luko Koper, udeležencem pa je postregla s konkretnimi in uporabnimi komunikacijskimi praksami. Te so se v večini dotikale tudi komuniciranja z zaposlenimi med in po covid obdobju. Prisluhnili smo praksam belgijske bančno-zavarovalne skupine KBC Group, Telekom Slovenija, Big Banga in Epiloga. Najbolj pa nas je pritegnila inovacija podjetja MG ROHR: komunikacijske omarice 4.0, s katerimi skrbijo, da so vsi zaposleni v podjetju obveščeni o dogajanju. Da smo se od lanske konference digitalizirali tudi mi, je na dogodku poudaril **Sebastjan Šik**, SOJ: »V luki lahko preko pametnih telefonov naši zaposleni dostopajo do novic, omogočili pa smo jim tudi dostop do vseh svojih kadrovskih podatkov in opremili vse s službenimi e-nabiralniki za lažjo dvosmerno komunikacijo.«

Človeško je, da kdaj tudi KIKsnemo

Dogajanje je – malo za šalo in malo zares – popestril tudi mini izbor naj KIKsa leta 2021, tistega spodrsljaja v interni komunikaciji, ki je najbolj prepričal udeležence. Glasovali so med KIKsi podjetij EKWB, Danfoss Trata, Petrol in Luka Koper. Na koncu smo slavili mi. Kje smo KIKsnili? Za obveščanje o ukrepih med pandemijo smo posneli radijsko oddajo, ki se je v luki zavrtela trikrat: prvič, zadnjič in nikoli več.

V luškem morju našli novo vrsto polža zaškrjarja

Da luško morje nudi dom številnim morskim živalskim vrstam, vemo. Nismo pa vedeli, da je med njimi tudi vrsta polžev gološkrjarjev *Janolus hyalinus*.

  LOVRENC LIPEJ, NIJZ

Raziskovalci z Morske biološke postaje Nacionalnega Inštituta za biologijo opravljajo redne monitoringe tujerodnih organizmov na gojiščih školjk in rib, obrežnih mokriščih ter v marinah, mandračih in večjih pristaniščih.

Februarja odkrili *Janolus hyalinus*

Konec februarja 2022 so raziskovalci postrgali obrast z različnih luških objektov, tudi na plavajočih zavesah (baražah). Med številnimi tujerodnimi vrstami raznih polžev zaškrjarjev in drugih nevretenčarjev je bil tudi primerek vrste polžev gološkrjarjev *Janolus hyalinus*.

Polž se je v koprsko pristanišče verjetno razširil prek pomorskega prometa.

Prvi v Jadranu

Novougotovljeni polž je bil potrjen v akvatoriju Luke Koper pri vzorčenju tujerodnih vrst, a gre za domorodno sredozemsko vrsto. Polž se je v koprsko pristanišče verjetno razširil prek pomorskega prometa. Gre za rumenorjavega polža, ki za razliko od večine gološkrjarjev ne izstopa po pisanih barvah in ga je zato tudi težje opaziti. Zanj so značilni gosto porasli izrastki s številnimi bradavičastimi bunkami. Znan je predvsem v vzhodnem severnem Atlantiku, v Sredozemskem morju se pojavlja predvsem v zahodnem delu. Po razpoložljivih podatkih sodeč, te vrste pred tem še niso našli v Jadranskem morju.

V slovenskem morju tretjina vrst polžev iz Sredozemlja

Na območju Luke Koper so našli tudi nekatere druge zanimive in redke vrste polžev zaškrjarjev, npr. domorodna vrsta *Piseinotectus sphaerifera*, ki so jo celo prvič našli v Jadranu. V slovenskem morju so doslej ugotovili več kot 150 vrst golih polžev, kar je skoraj tretjina doslej evidentiranih vrst v Sredozemskem morju.



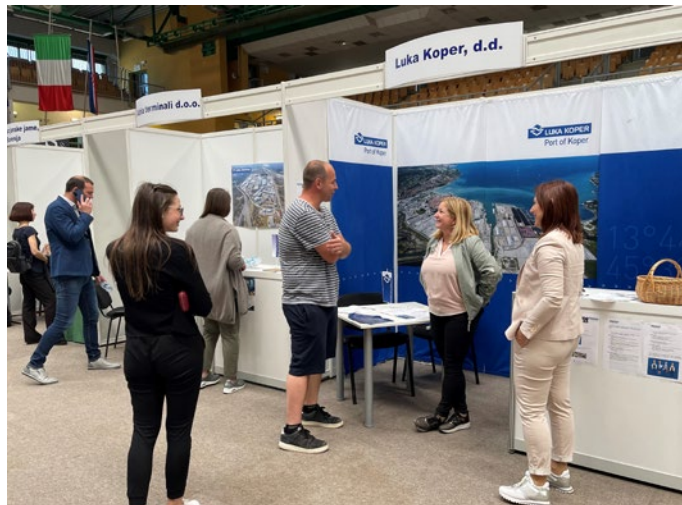
V luškem morju so prvič našli polža zaškrjarja *Janolus hyalinus*, ki spada v domorodno sredozemsko vrsto zaškrjarjev.

Lovrenc Lipej je doktor bioloških znanosti, raziskovalec na Morski biološki postaji NIB v Piranu in predavatelj ekoloških in bioloških predmetov na univerzah v Kopru, Ljubljani in Mariboru.

Čezmejni zaposlitveni sejem

  ANA ARNAUTOVIČ

V četrtek, 14. aprila, je v organizaciji Zavoda za zaposlovanje, Območne službe Koper, v sodelovanju z mrežo EURES (EUropean Employment Services) potekal Čezmejni zaposlitveni sejem 2022. V koprski Areni Bonifika se je predstavilo 74 različnih podjetij iz obmejnih regij Slovenije, Italije in Hrvaške. Dogodek je bil primeren za iskalce zaposlitve, šolajočo se mladino in delodajalce, namen pa je bil združiti podjetja in iskalce zaposlitev na nekoliko bolj sproščen in neposreden način. Široko ponudbo sejma je dopolnil tudi spremljevalni program z okroglo mizo na temo izbora kandidatov ter predstavitve s področja trga in zaposlovanja. Pandemično in post-pandemično obdobje je izpostavilo aktualen problem pomanjkanja delovne sile v Sloveniji. Izjema ni niti Luka Koper, zato smo se odločili za sodelovanje na sejmu. Poleg stojnice Luke Koper sta se na sejmu predstavili še hčerinski podjetji Luka Koper INPO in Adria Terminali.



Naši kadrovnici **Tonja Drinovec** in **Danjela Markočič Muženič** sta odgovarjali na številna vprašanja o poklicih in zaposlitvi v Luki Koper.

Luka Koper na največjem sejmu potniškega ladijskega turizma

 MATEJA DOMINKO  ALJOŠA OTA

Konec aprila se je v Miamiu na sejmu Seatrade Cruise Global, največjem dogodku potniškega ladijskega turizma na svetu, predstavilo kar 470 razstavljalcev. Med njimi tudi Slovenija, ki velja za zelo perspektivno evropsko destinacijo.

Sejma se vsako leto udeležijo predstavniki ključnih akterjev navtičnega turizma: ladjarji, ladjedelnice, pristanišča, organizatorji potovanj in izletov ter predstavniki lokalnih in nacionalnih turističnih združenj. Že 14. leto se je s svojo ponudbo predstavila tudi Slovenija, ki so jo zastopali Luka Koper, Mestna občina Koper, Slovenska turistična organizacija, Turistično združenje Portorož, Nomago in Atlas Express. Slovenska ekipa je opravila več pomembnih srečanj s partnerji, ki si želijo nadgraditi sodelovanje s koprskim pristaniščem. Po pričakovanih smo prejeli precej povpraševanj za storitev začetka in konca posameznega križarjenja na naši destinaciji, česar trenutno žal ne moremo zagotoviti, saj na terminalu nimamo primerne objekta.

Obetavne napovedi

Napovedi za prihodnja leta so obetavne, ladjar Norwegian Cruise Line je denimo že potrdil prihod ladij za leti 2023 in 2024, že to poletje pa bo dvakrat v Koper priplula velikanka

Azura (P&O Cruises) z več kot 3.000 potniki na krovu. »Stanje v panogi se normalizira in trenutno obratuje že 92 % svetovne flote, po napovedih bo do julija doseženih 100 %. Omejitev zasedenosti kapacitet ladje ni več, zato že v tej sezoni pričakujemo nekaj polno zasedenih ladij, z ladjarji pa smo preverili tudi skupne načrte za prihodnje sezone. Letos pričakujemo 70 potniških ladij, ocenjujemo pa, da se bo količina prihodov v prihodnje povečevala, saj zanimanje za ta segment turizma še kar naprej raste,« je stanje komentiral **Erik Slama** iz Potniškega terminala Luke Koper.



V Miamiu sta Luko Koper zastopala **Erik Slama**, Potniški terminal (levo), in **Mitja Dujc**, vodja Področja komercialne, ki sta po pričakovanih prejela številna povpraševanja, da bi Luka Koper postala »home port« destinacija za potniške ladje.

Innofreight že 20 let inovira tudi transportne vagonne

 MATEJA DOMINKO  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

O podjetju Innofreight iz Avstrije, v katerem razvijajo nove domiselne rešitve za železniški transport tudi slovenski inženirji, smo pisali že v Luškem glasniku junija 2020.

Takrat so na našem kontejnerskem terminalu testirali prototip nove oblike transportnega kontejnerja, imenovanega *Box in box*. Z njim so želeli povečati uporabnost namenskega kontejnerja, v katerem je ena največjih strank našega Evropskega energetskega terminala (EET) prevažala premog in železovo rudo do Avstrije.

Veliko Innofreightovih inovativnih sodobnih vagonov različnih funkcionalnosti je že v uporabi na našem EET in na Terminalu sipkih tovorov.

Sodelujemo pri razvoju Innofreightovih rešitev

Veliko Innofreightovih inovativnih sodobnih vagonov različnih funkcionalnosti je sicer že v uporabi na našem EET in na Terminalu sipkih tovorov. Gre za vagonne, ki jih stranka na destinaciji prazni z avtomatskim dvigalom, saj imajo ob strani vgrajene posebne utore za robotske vilice. Robot jih preko

sebe dvigne direktno z vlaka, iztrese material in odloži nazaj na vlak. Pri razvoju rešitev sodelujejo tudi naši sodelavci s Terminala za razsute in tekoče tovore, zato ekipi Innofreight čestitamo za uspešno dvajsetletnico in želimo uspešno delo ter sodelovanje tudi v prihodnje.



Zaradi velikega zanimanja logističnih podjetij iz vse Evrope želi Innofreight prikazati funkcionalnost svoje opreme. Veliko je naložimo prav v Luko Koper, zato so se odločili, da posnamejo promocijski video pretovora z ladje. »Gre za edinstven primer dobrega sodelovanja z Luko Koper in za mnoge fascinanten posnetek nevsakdanje prakse,« je na smemalni dan povedal Božo Kapun iz Innofreighta.

Slovenski hokejisti med elito

V prvem tednu maja je v Ljubljani potekalo svetovno prvenstvo v hokeju drugega kakovostnega razreda. Slovenska reprezentanca, ki je bila že od samega začetka glavni kandidat za zlato medaljo, je izpolnila pričakovanja in s štirimi zmagami napredovala v elitno divizijo svetovnega hokeja.

MATEJA CLARICI HOKEJSKA ZVEZA SLOVENIJE



Aktualna slovenska hokejska reprezentanca.

»Veseli smo, da smo po odpovedi v letu 2020 in 2021 zaradi epidemije uspeli izpeljati ta dogodek. Domače prvenstvo je bilo idealna priložnost za tekmovalni rezultat in preboj v elitno divizijo. Glede na odličen rezultat smo se z madžarsko hokejsko zvezo odločili, da predstavimo kandidaturu za organizacijo Svetovnega prvenstva elitne divizije, ki bo potekalo naslednje leto. To bi bilo veliko darilo slovenskemu hokeju, ki prav letos praznuje 90 let od prve uradno odigrane tekme slovenske reprezentance. Veseli nas, da je Luka Koper prepoznala marketinški potencial dogodka, na katerem sodelujejo tudi madžarski hokejisti, saj je Madžarska za Luko Koper pomemben trg, tekme v Ljubljani pa so s strani madžarskih navijačev tudi odlično obiskane,« je povedal **Dejan Kontrec**, generalni sekretar Hokejske zveze Slovenije.

Gospodarji ledu v Tivoliju

Kot sponzorji dogodka smo ogled tekem omogočili tudi našim zaposlenim. Zanimanje je bilo veliko, predvsem za tekmi proti Madžarski in Južni Koreji. Prve tekme slovenske reprezentance proti Litvi se je udeležila sodelavka **Tamara Šimunaci Boškin** z družino. Kot nam je povedala, je to bila res posebna izkušnja: »Ogled hokejske tekme v živo je svojevrstna izkušnja. Igra je zelo dinamična, na trenutke divja in te popolnoma potegne že od prve minute. Ozračje je bilo že pred pričetkom tekme nabito s pozitivno energijo. Dodatne iskricke so kresali naši fantje, ki so takoj pokazali, kdo je gospodar ledu v Hali Tivoli. Kočna zmaga naših Risov s 4 : 2 je bila le še česnjica na torti v že tako popolnem športnem večeru. Hvala Luko Koper, ki nam je omogočila to enkratno doživetje.«

Najmočnejši tenis turnir v Kopru

MATEJA CLARICI TENIS SLOVENIJE

V Teniškem centru Bonifika je med 1. in 8. majem potekal prvi od 11 turnirjev World Tennis Tour, ki jih bo letos v Sloveniji organiziral Tenis Slovenije. Na turnirju so se med seboj pomerile ženske, denarni sklad pa je bil vreden 60.000 ameriških dolarjev. Generalno sponzorstvo tega najmočnejšega turnirja je prevzela Luka Koper.

Zmage se je razveselila **Kathinka von Deichmann** (Liechtenstein), ki je v finalu premagala Španko **Andreo Lazaro Garcia**. Na turnirju so nastopile tudi številne slovenske igralko. Po zaključku je direktor turnirja **Samo Bradjašek** dejal: »Za nami je prelep teden. Prvič smo imeli v Kopru turnir s tako visokim nagradnim skladom. Opravili smo veliko dela, da smo izpeljali turnir na tako visoki ravni. Zahvala vsem sponzorjem, predvsem našemu generalnemu sponzorju Luko Koper, osebju

Tenis Slovenije, sodnikom in ostalim, ki so pripomogli k turnirju. Igralko so bile zelo zadovoljne in presenečene nad Koprom in športnim centrom Bonifika.«



Varni pred soncem in poletno vročino

Letošnje poletje ne varčuje s sončno energijo in visokimi temperaturami. Poskrbimo za ustrezno zaščito pred močnim soncem in vročino tudi na delovnem mestu.

Poiščem

si senco, kadar je le mogoče.



Pokrijem

glavo in vrat.



Popijem

čim več brezalkoholne pijače, najbolje vode.



Prekrijem

vse dele telesa z gosto, a ohlapno zaščitno obleko.



Zaščitim

oči s sončnimi očali z zaščito pred UVA- in UVB-žarki.



Namažem

se s kremo z zaščitnim faktorjem 30 ali več po izpostavljenih delih telesa.



PRISTANIŠKI DAN

Sobota, 21. maj 2022
Potniški terminal Luke Koper
(zraven koprsko marine)

Vodeni brezplačni ogledi pristanišča,
poseben ogled kontejnerskega terminala,
spremljevalni program za vse starosti:

VABLJENI

- predstave uličnega gledališča za vse starosti;
- otroški spretnostni poligon in delavnice;
- fotobox, naredi fotko za spomin;
- kako deluje? (eksperimenti);
- ogled komandnih prostorov »kapitanije«
(Uprava RS za pomorstvo);
- minikoncertno vzdušje z Radiem Koper v živo!
- na ogled gigantsko gasilsko vozilo Luke Koper z dvizno roko in prebojno konico;
- kako Luka Koper skrbi za okolje in trajnostni razvoj.



POGLEJ pester program in če je še kakšno
mesto za ogled pristanišča.
www.zivetispristaniscem.si



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Odgovorni urednik: Sebastijan Šik
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedinik, Mateja Clarici, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Prvo polovico življenja sem hodil v šolo, drugo polovico življenja sem se izobraževal.«
Mark Twain