

Tuški

G L A S N I K

2022/10

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poština plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



Lani več kot 45 milijonov
državi in občinam

4 Lani več kot 45 milijonov državi in občinam

Pristaniška dejavnost pomembno vpliva na konkurenčnost širšega gospodarskega prostora, saj ustvarja številna delovna mesta. V središču je Luka Koper, ki sodi med največje gospodarske sisteme v državi.

7 Potrjen rebalans poslovnega načrta za leto 2022

Pripravi rebalansa poslovnega načrta Luke Koper za leto 2022 so botrovali odlični poslovni rezultati, ki jih je družba dosegla od januarja do avgusta 2022, in zaostrena gospodarska gibanja zaradi trenutnih razmer v svetu.

9 Sestavljamo tri nova mostna električna dvigala

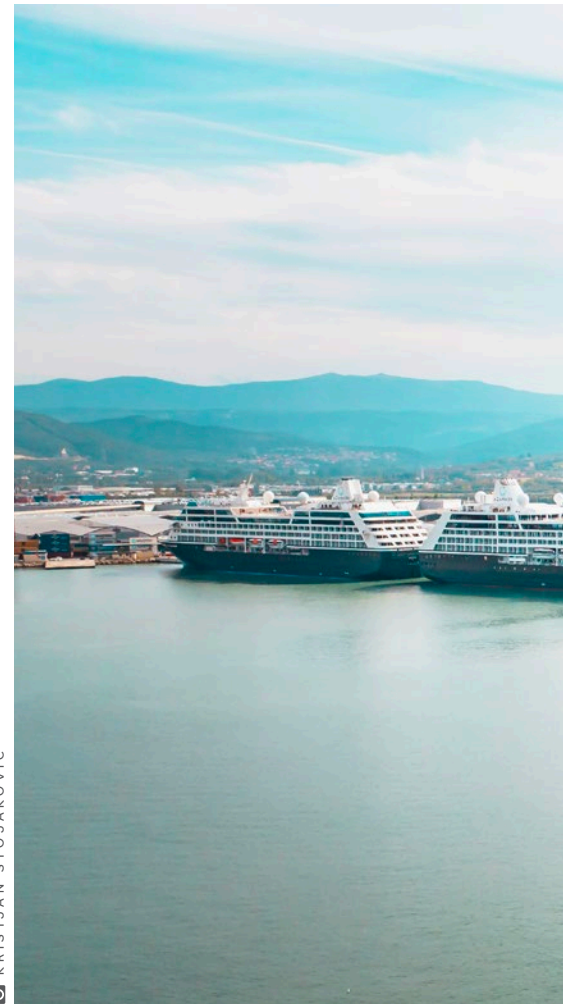
V koprsko pristanišče so minuli teden prispeli deli za tri nova električna mostna dvigala finskega podjetja Konecranes.

12 S tujimi partnerji spet v živo

Konec septembra smo po dveh letih premora ponovno organizirali tradicionalni sprejem za poslovne partnerje Luke Koper na naših dveh najpomembnejših trgih – v Avstriji in na Madžarskem.

15 V velikih kolektivih je delo z ljudmi vedno v ospredju

Pogovor z Vesno Završnik, vodjo kadrovskega področja v Luki Koper, o razvoju kadrov in medsebojnih odnosih na delovnem mestu.



KRISTJAN STOJAKOVIČ

Gradili bomo novo skladišče za avtomobile

MATEJA DOMINKO KRISTJAN STOJAKOVIČ

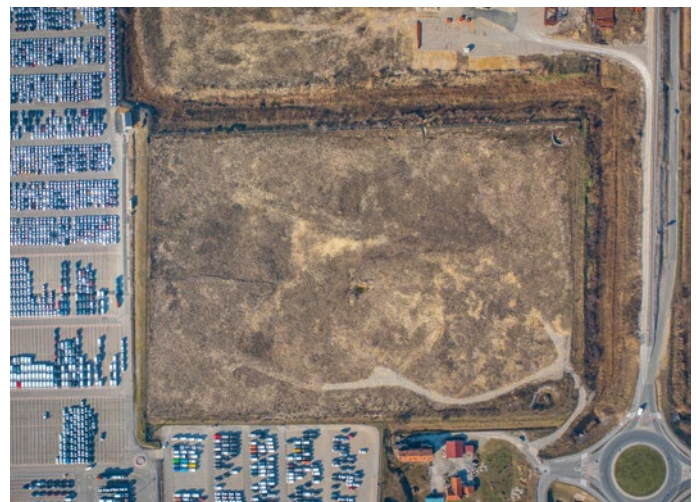
Oktobra smo na Terminalu za avtomobile dočakali težko pričakovani premik. Z izvajalcem del Kolektorjem CPG smo podpisali pogodbo za ureditev površine na kaseti 5A v zaledju tretjega bazena. Na novi površini bomo lahko skladiščili dodatnih 3.500 vozil.

»Prva faza zajema vgradnjo tamponskega sloja z ureditvijo odvajanja meteornih vod preko lovilcev olj, vgradnjo asfalta, namestitve carinske ograje in izvedbo vse potrebne inštalacije. Ta faza bo predvidoma zaključena julija prihodnje leto. Sledi še zaključek gradnje, montaža svetlobnih stolpov in električnih polnilnic, površina bo predvidoma dokončana do konca oktobra leta 2023,« je pojasnila vodja projekta **Tanja Vižintin** iz Področja investicij.

Luka Koper, d. d., bo v izgradnjo in ureditev novega skladišča investirala 5,1 milijona evrov, območje pristanišča pa se bo takrat povečalo za 68.000 m².

Na terminalu avtomobilov se lahko pohvalimo z dobrimi rezultati: s 75.041 pretovorjenimi vozili smo dosegli rekorden septembrski pretovor v zgodovini terminala.

Dosežek ima posebno težo v trenutnih negotovih časih, ko se avtomobilski trg in globalna logistika nasploh soočata z občasnimi prekinitvami dobavnih verig, preobremenjenostjo ladijskih in skladiščnih kapacitet ter vplivi nepredvidljivih družbenopolitičnih dogajanj v Ukrajini.



Kaseta 5A danes, konec prihodnjega leta pa bo že pripravljena za skladiščenje avtomobilov.



S polno paro plujemo dalje

Zadnji dnevi so bili v našem pristanišču še posebej pestri in aktivni.

September smo sklenili v družbi naših najtesnejših poslovnih partnerjev in strank, ki smo jih po dveh letih premora znova gostili na tradicionalnih luških dnevih v Budimpešti in na Dunaju. Pred dnevi smo pozdravili prihod 37 delov za tri nova električna mostna dvigala, ki jih bomo namestili v ospredje prvega pomola, medtem ko bomo dosedanja starejša in glasnejša umaknili v zaledje pristanišča in tako zmanjšali vplive delovanja pristanišča na življenje v bližnji okolici. Poleg tega da so električna in zato okolju prijaznejša, je njihova posebnost tudi v zmožnosti kopičenja in ponovne uporabe deleža električne energije. Pred nami je kar nekaj infrastrukturnih naložb. Če gre vse po načrtih, bomo v kratkem lahko začeli urejati prepotrebne odprte skladiščne površine za avtomobile in druga vozila (kasetna 5A), uspešni pa smo bili tudi pri prijavi projekta digitalizacije procesov, v okviru katerega se bomo v naslednjih letih posvetili razvoju in implementaciji sistemskih rešitev ter tako še povečali učinkovitost delovanja in dostopnost svojih storitev.

Minuli konec tedna smo zabeležili še en pomemben dosežek, saj so prvič v zgodovini potniškega terminala k nam priplule štiri potniške ladje hkrati. Obenem je bilo prvič, da so se v istem pristanišču srečale vse štiri sestrške ladje

enega najprestižnejših svetovnih ladjarjev Azamara Club Cruises. Poleg tega smo v tretjem luškem bazenu ravno te dni prvič privezali RO-RO ladjo **Aknoul** francoskega ladjarja CMA CGM, s katerim že vrsto let uspešno sodelujemo na področju pretovora kontejnerjev. 122 metrov dolga ladja, ki sicer pluje na redni liniji med Marseillom in Casablancu v Maroku, je svoj postanek v Kopru opravila v okviru posebne misije, na kateri je za francosko vlado v Constanzo prepeljala več kot 1.000 ton humanitarne pomoči za Ukrajino.

S polno paro plujemo dalje. In čeprav le stežka napovemo, kaj nas čaka v naslednjih mesecih, se lahko s ponosom ozremo na pretekle dosežke. Septembra smo na terminalu avtomobilov s 75.041 pretovorjenimi vozili znova presegli sami sebe, rezultate iz prvega polletja pa potrdili tudi z rebalansom poslovnega načrta za leto 2022, ki do konca leta predvideva 300 milijonov evrov čistih prihodkov od prodaje in 63 milijonov evrov čistega poslovnega izida.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Lani več kot 45 milijonov državi in občinam

Pristaniška dejavnost pomembno vpliva na konkurenčnost širšega gospodarskega prostora, saj ustvarja številna delovna mesta. V središču je Luka Koper, ki sodi med največje gospodarske sisteme v državi. Podjetje družbeno okolje spodbuja s plačevanjem nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča Mestni občini Koper in Občini Ankaran ter v obliki sponzorstev, donacij in članarin. Ob tem občini prejmeta tudi polovico koncesijske dajatve, ki jo družba plačuje državi. Luka Koper je lani v proračuna obeh občin skupno namenila več kot 10 milijonov evrov.

 ARMIN SEJARIĆ  JAKA IVANČIČ

Luka Koper ima velike neposredne in posredne učinke na slovensko gospodarstvo. Prvi se kažejo v ustvarjeni dodani vrednosti v pristaniški dejavnosti (logistične storitve, prekladanje, notranji transport, skladiščenje) in podpornih pristaniških dejavnostih, kot so pilotaža, vleka, oskrba ladij, vzdrževanje ladij, privezovanje, delo pomorskih agentov, kamionski terminal ipd. Posredni učinki se kažejo predvsem v dodani vrednosti dejavnosti špedicije, prevoznništva, gradbenih, tehničnih, bančnih, zavarovalnih storitev ter storitev javne uprave. Da ima koprsko pristanišče velik vpliv na življenje številnih ljudi tako v neposredni okolici kot širše, pa je potrdila že raziskava Gospodarske zbornice Slovenije (GZS) iz leta 2020.

Na račun države dobrih 35 milijonov evrov

Luka Koper širše družbeno okolje podpira na več načinov, eden ključnih so nedvomno visoki finančni vložki. Sponzorstva, donacije, plačevanje nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, koncesijska dajatev ipd. Vse to so kanali, skozi katere koprsko podjetje okolju in skupnosti vrača tisto, na kar s svojo dejavnostjo posredno vpliva. V lanskem letu je družba koprski in ankaranski občini plačala skoraj 3,6 milijona evrov koncesije. Enak znesek v sklopu koncesije je plačala tudi državi, poleg tega še 0,4 milijona evrov vodnega povračila. Hkrati je družba skozi takso na pretovor za izgradnjo drugega tira Divača–Koper državi odštela še dodatnih 5,3 milijona evrov.

Za uporabo stavbnega zemljišča je koprski in ankaranski občini skozi nadomestilo namenila še dodatnih 6,6 milijona evrov sredstev. Kot lastnica delnic je Mestna občina

Koper deležna tudi dividend, ki jih izplačuje družba Luka Koper – letos že deseto leto zapovrstjo. V zadnjih petih letih je koprsko občina iz tega naslova prejela več kot 2,5 milijona evrov. Tudi država je kot lastnica delnic (Republika Slovenija, Slovenski državni holding ter Kapitalska družba pokojninskega in invalidskega zavarovanja) samo v lanskem letu prejela izplačilo dividend v višini 10,7 milijona evrov. Luka Koper je v 2021 prispevala v državno blagajno še 5,5 milijona evrov davka na dobiček in 9,9 milijona evrov davščin in prispevkov iz naslova prejemkov zaposlenih.

Več kot 7.000 delovnih mest

Pred dvema letoma je Luka Koper pri GZS naročila študijo vplivov pristaniške dejavnosti na slovensko gospodarstvo med letoma 2009 in 2018. Pristaniška dejavnost je za vsak ustvarjen evro dodane vrednosti prispevala še skoraj enkrat toliko k dodani vrednosti v ostalih dejavnostih. Še večji je pomen pristaniške dejavnosti za Obalno–kraško regijo, saj je ta tudi velik zaposlovalec in predstavlja kar 15 % delovnih mest v regiji.

Ker so od Luke Koper odvisni marsikatero podjetje, številne službe in življenja ljudi, si v podjetju prizadevamo ohraniti visoko produktivnost in vodilno vlogo pristaniškega operaterja v tem delu Evrope. Prav zato smo v minulih dveh letih močno povečali obseg naložb. Podaljšanje južnega dela prvega pomola, izgradnja dodatne garažne hiše, privezno mesto za RO–RO ladje, dodatni tovorni vhodi so le nekateri izmed največjih infrastrukturnih pridobitev. V letih 2020 in 2021 smo tako za naložbe v infrastrukturo in opremo namenili 120 milijonov evrov.



Luka Koper poganja slovensko gospodarstvo in družbo

Po raziskavi GZS je Luka Koper med največjimi gospodarskimi sistemi v Sloveniji. Pristaniška dejavnost kot velik zaposlovalec v Obalno-kraški regiji predstavlja 15 % vseh delovnih mest.

Finančne dajatve in spodbude družbi:

- nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča;
- koncesijske dajatve;
- davek na dobiček;
- taksa na pretovor;
- vodno povračilo;
- davki in prispevki iz naslova prejemkov zaposlenih;
- dividende;
- sponzorstva, donacije, članarine.

Sponzorstva in donacije v letu 2021 > 1 mio EUR.

V letih 2020 in 2021 smo za naložbe v infrastrukturo in opremo namenili **120 mio EUR**.

Koncesijske dajatve:



9,9 mio €
davki in prispevki
iz naslova prejemkov
zaposlenih

3,6 mio €
koncesijske dajatve

0,4 mio €
vodno povračilo

Kaj in koliko
smo v letu 2021
povrnili državi?

5,3 mio €
taksa na pretovor
za izgradnjo drugega
tira Divača-Koper

5,5 mio €
davek na dobiček

10,7 mio €
izplačilo dividend

Kaj in koliko smo v
letu 2021 povrnili
občinama Ankaran
in MO Koper?

**10,7
mio €**

0,5 mio €
MO Koper > izplačilo dividend

3,6 mio €
koncesijske dajatve

6,6 mio €
nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča

Digitalizacija v Lukki Koper tudi z nepovratnimi evropskimi sredstvi

 TINA BIZJAK

Na Javni razpis JR Digit NOO, ki ga je razpisalo Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, smo za sofinanciranje kot vodilni partnerji uspešno prijaviili projekt Luka.DT.

Projekt je v celoti upravičen do 2,2 milijona evrov nepovratnih sredstev, trajal pa bo do 31. marca 2024. Podpis pogodbe o dodelitvi sredstev je predviden v novembru 2022.

Povezani v konzorcij s petimi partnerji

V konzorciju s partnerji Actual I.T., Špica International, Solvesall, Emigma in Igea bomo razvili in implementirali rešitve za digitalizacijo oz. prenavo:

- procesov pretovarjanja, skladiščenja in dodatnih storitev na terminalu generalnih tovorov (brezpapirno poslovanje, avtomatsko prepoznavanje viličarjev), na kontejnerskem terminalu (vpeljava strojnega učenja) in na terminalu avtomobilov (simulacija procesa organizacije nakladalnih mest);
- planiranja dela, ladij, železniških vozov in kamionov (VBS mobilna aplikacija, planiranje delovnih skupin);

- izvajanja kontrolinga (sodobno podatkovno skladišče);
- digitalne nadgradnje varstva pri delu na deloviščih;
- procesa zagotavljanja in razvoja kadrov z uvedbo VR-simulatorja za usposabljanje zaposlenih;
- segmenta zagotavljanja industrijske varnosti itd.

Da bo uporaba projektnih rešitev lažje stekla, bomo v okviru projekta organizirali številna usposabljanja in izobraževanja za zaposlene.

Projekt je v celoti upravičen do 2,2 milijona evrov nepovratnih sredstev, trajal pa bo do 31. marca 2024.

Projektni partnerji bodo razvijali tehnološke rešitve

Večji del sredstev projekta bodo prejeli projektni partnerji za razvoj tehnoloških rešitev, ki jih bomo uporabljali za potrebe pristanišča, Luka Koper pa bo delno financirala nakup potrebne opreme oz. storitev za izvedbo projekta.



**Financira
Evropska unija**
NextGenerationEU

Spet med gospodarskimi ambasadorji

 ARMIN SEJARIĆ  STA/TAMINO PETELINŠEK

Javna agencija SPIRIT Slovenija je pred tedni v Posavski regiji pripravila že tretje srečanje podjetij, ki so bila izbrana za ponosne ambasadorje slovenskega gospodarstva v sklopu kampanje *I feel Slovenia. Green. Creative. Smart*. Med 41 podjetji in organizacijami, ki s svojimi inovativnimi izdelki, storitvami in rešitvami prispevajo k večji prepoznavnosti Slovenije, je tudi Luka Koper.

Predstavniki ambasadorjev slovenskega gospodarstva so tokrat obiskali brežiško podjetje TPV Automotive, ki je pred kratim za svoje inovacije prejelo eno zlato in dve

bronasti državni priznanji. V sklopu obiska so na gradu Mokrice prisluhnili okrogli mizi na temo trajnostnega pristopa kot odgovora v spopadu z energetske krizo, med druženjem pa so izmenjevali izkušnje in dobre ideje. Udeleženci so se strinjali, da so naložbe v trajnost in zeleni prehod nujni za večjo konkurenčnost podjetij.

Ambasadorji trajnosti

Tudi za Luko Koper pomeni imenovanje za ambasadorja veliko čast, a hkrati prinaša tudi odgovornost, saj v tujini zastopamo našo državo. Koprsko pristanišče je sicer v kampanjo vključeno na področju zelenega, trajnostnega vidika.



Družina ambasadorjev je zelo pestra: v njej so mikro, mala, srednja in velika podjetja, zagonska in rastoča podjetja ter tista z dolgoletno tradicijo.

Potrjen rebalans poslovnega načrta za leto 2022

Pripravi rebalansa poslovnega načrta Luke Koper za leto 2022 so botrovali odlični poslovni rezultati, ki jih je družba dosegla v obdobju od januarja do avgusta 2022, in zaostrena gospodarska gibanja zaradi trenutnih razmer v Ukrajini ter dogajanj na energetskih trgih, ki se odražajo na rasti cen energentov in visoki inflaciji.

✍ TEA VATOVEC, LEA POLH BAŠA

Družba je v prvem polletju povečala čiste prihodke od prodaje, predvsem iz naslova skladiščnin, kar je posledica daljšega zadrževanja blaga v skladiščih zaradi trenutnih razmer na globalnem logističnem trgu. Ob postopni normalizaciji pričakujemo, da se bo do konca leta rast teh prihodkov upočasnila. Po zadnjih ocenah bo družba Luka Koper, d. d., v letu 2022 dosegla predvidoma 300 milijonov evrov čistih prihodkov od prodaje, na katere bodo poleg prihodkov iz skladiščnin vplivali tudi rast cen storitev, povečan obseg pretovora vseh blagovnih skupin in povečan obseg dodatnih storitev.

Rebalans poslovnega načrta predvideva, da bo Luka Koper, d. d., v letu 2022 dosegla poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 69 milijonov, čisti poslovni izid pa v višini 63 milijonov evrov.

Zakaj v letu 2022 višji stroški?

Po drugi strani se bo družba v letu 2022 soočila tudi z višjimi stroški poslovanja. Razmere na energetskih trgih bodo povzročile dodatno rast stroškov energentov in surovin. Višji bodo tudi stroški dela, in sicer na račun večjega obsega pretovora in s tem povezanim večjim številom zaposlenih, višjih izplačil iz naslova poslovne

uspešnosti ter zaradi uskladitve plač z inflacijo. Višji pretovor bo poleg tega vplival na rast stroškov pristaniških storitev in takse na pretovor, višji čisti prihodki od prodaje pa na višje stroške koncesijske dajatve in povišanje nekaterih drugih stroškov.

Rebalans predvideva 63 milijonov evrov čistega poslovnega izida

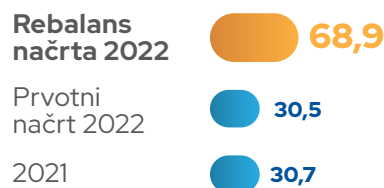
Rebalans poslovnega načrta za leto 2022 predvideva, da bo družba Luka Koper, d. d., v letu 2022 dosegla poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 69 milijonov evrov, čisti poslovni izid pa v višini 63 milijonov evrov. V rebalansu so upoštevani doseženi rezultati družbe Luka Koper, d. d., v obdobju januar-avgust 2022 in napoved poslovanja do konca leta 2022¹, ki pa ne vključuje vplivov poslovodskih ocen glede vrednotenja sredstev in obveznosti, ki se izdelajo ob pripravi revidiranih računovodskih izkazov (rezervacije, slabitve). Nadzorni svet družbe je soglasje na rebalans poslovnega načrta za leto 2022 podal 30. septembra 2022.

¹ Napoved temelji na sedanjih pričakovanjih in ocenah ter je predmet tveganj in negotovosti, ki imajo lahko vpliv na dejanske rezultate in se lahko materialno razlikujejo zaradi različnih dejavnikov, na katere družba Luka Koper, d. d., ne more v celoti vplivati. Luka Koper dopušča kakršnokoli posodobitev ali revidiranje teh napovedi, če bi se bodoči razvoj razlikoval od pričakovanega.

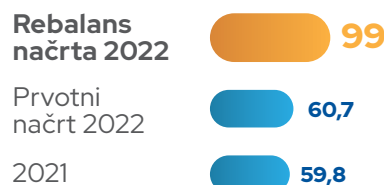
Čisti prihodki od prodaje (v mio EUR)



Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) (v mio EUR)



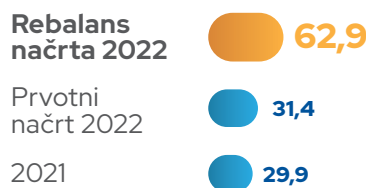
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) (v mio EUR)



EBITDA marža (v %)



Čisti poslovni izid (v mio EUR)



Tržaškemu pristanišču 416 milijonov

 ROK ŠTEMBERGER

Italijanska vlada je konec leta 2021 predstavila nacionalni načrt za okrevanje in odpornost, s katerim želi modernizirati državo in omiliti gospodarske ter socialne posledice pandemije. Od več kot 200-milijardnega paketa gre znaten delež tudi za infrastrukturne projekte.

Pred kratkim so bili objavljeni vsi razpisi iz Državnega načrta za okrevanje in odpornost (DNOO) za tržaško pristanišče v skupni vrednosti 416 milijonov evrov. Sredstva bo dobilo predvidoma pet sklopov projektov, izbrane projekte pa bodo morali tržaška pristaniška uprava in partnerji uresničiti že do leta 2026.

Največji sklop v vrednosti 180 milijonov evrov se nanaša na okoljsko sanacijo nekdanje škedenjske železarne, kjer bo zraslo novo železniško vozlišče, avtocestni priključek in servisne zgradbe. Na območju bodo zgradili tudi kaseto, v katero bodo odlagali material, pridobljen pri poglobljanju. Med najbolj zreli projekti je elektrifikacija operativnih obal, ki je že v fazi projektiranja. Projekt je vreden 31 milijonov evrov in obsega dobrišen del obale v Trstu in Tržiču. V pristaniški upravi računajo, da bi izbor izvajalcev za vse projekte zaključili prihodnje leto.

Območje	Opis projekta	Sredstva iz DNOO (mio EUR)	Ocenjena vrednost celotne naložbe (mio EUR)/investitor
Sedmi pomol	Rekonstrukcija dotrajane operativne obale.	100,5	190/Trieste Marine Terminal
Škedenj in novi osmi pomol	Prometno vozlišče in navezava na bodoči osmi pomol.	180	980/HHLA
Žavlje – 'Madžarski' terminal	Poglobljanje in ureditev železniškega dostopa.	45	100–200/Adria Port
Območje Noghere	Območje, namenjeno visoko tehnološkemu projektu in fotonapetostnim elektrarnam.	60	Zasebni vlagatelji
Elektrifikacija obal	'On-shore power supply' za večino obal v tržaškem in tržičkem pristanišču.	31	--

HHLA išče soinvestorja za 8. pomol

Hamburški HHLA, ki v tržaškem pristanišču upravlja z večnamenskim terminalom PLT (*Piattaforma Logistica Trieste*), želi investirati v bodoči osmi pomol. Na tržaško pristaniško upravo so naslovili pismo, v katerem predlagajo, da bi izgradnjo osmega pomola izvedli preko javno-zasebnega partnerstva. Gre za novi pomol, ki bo nadaljevanje PLT in bo v dolžino meril 700 metrov. Vrednost investicije ocenjujejo na 980 milijonov evrov. Za HHLA je to prevelik finančni zalogaj, zato išče rešitve v javnem financiranju, odprti pa so tudi za druge zasebne vlagatelje.

Na sejmu Seatrade Cruise Med v Malagi

 MARINA JELEN  ALJOŠA OTA

Po dveh letih premora je španska Malaga gostila tradicionalni Seatrade Cruise Med, najbolj prepoznaven sejem potniškega ladijskega turizma v Evropi. Med 150 razstavljalci, od tega 45 ladjarjev iz 70 držav, se je v okviru slovenske delegacije kot vodilna predstavljala prav Luka Koper.

Sejma Seatrade Cruise Med se vsaki dve leti udeležujejo predstavniki ključnih deležnikov navtičnega turizma, ladjarji, pristanišča, organizatorji potovanj in izletov ter predstavniki lokalnih in nacionalnih turističnih združenj. Letos so Slovenijo zastopali predstavniki Luke Koper, Mestne občine Koper, Slovenske turistične organizacije in turistične agencije Atlas Express, Centralog turizem ter Istranka tours, ki so že prvi sejmski dan opravili več pomembnih poslovnih srečanj.

Prvič pri nas štiri potniške ladje naenkrat

Optimistična je tudi letošnja sezona, vrhunec pa je dosegla 8. oktobra, ko so se prav v Kopru prvič v zgodovini hkrati privezale štiri prestižne ladje ladjarja Azamara Club Cruises.

Letos so Slovenijo zastopali predstavniki Luke Koper, Mestne občine Koper, Slovenske turistične organizacije in turistične agencije Atlas Express, Centralog turizem ter Istranka tours.



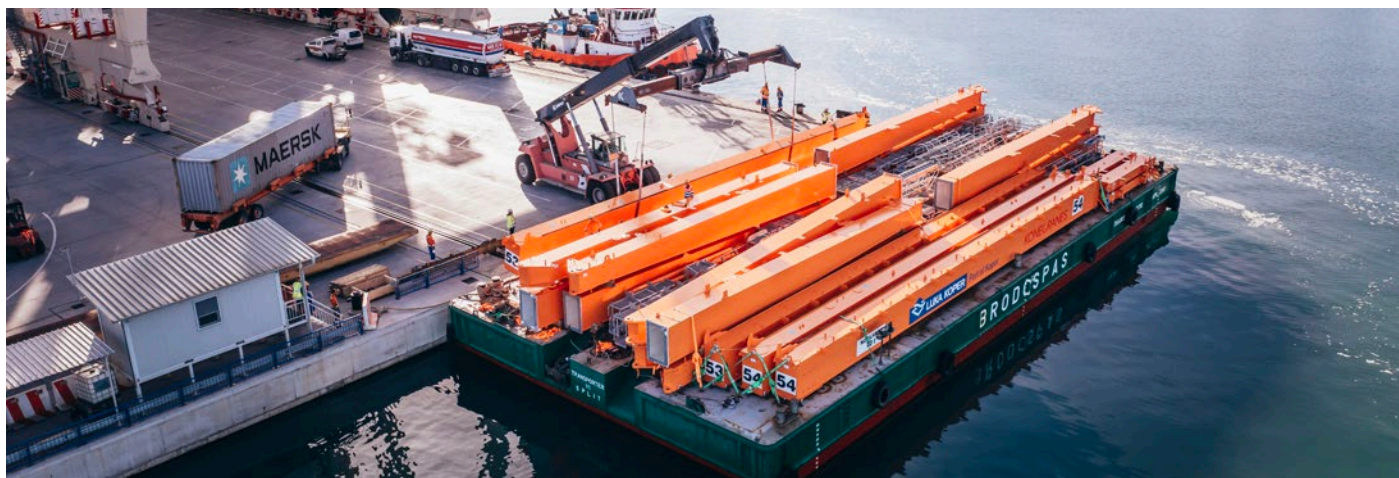
Sestavljamo tri nova mostna električna dvigala

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 KRISTJAN STOJAKOVIĆ

V koprsko pristanišče so minuli teden s Korčule prispeli deli za tri nova električna mostna dvigala finskega podjetja Konecranes. Dvigala na gumijastih kolesih bo poganjala elektrika, služila bodo pretovoru kontejnerjev, sestavili pa jih bomo na luških tleh v naslednjih mesecih. Skupna vrednost naložbe je 6,1 milijona evrov.

Naslednja v vrsti naložb, s katerimi bomo v pristanišču še dodatno omilili hrup in zmanjšali emisije, so tri nova

električna mostna dvigala – RTG (*Rubber Tyred Gantry Crane*). Vsako izmed treh novejših in sodobnejših dvigal, nosilnosti 40 ton, se premika na 16 gumijastih kolesih in tehta 142 ton. Pomemben dodatek je sistem za zbiranje neporabljene energije in vračanje te v omrežje. Ker so ta dvigala bistveno tišja, jih bomo namestili na čelo prvega pomola, starejša in glasnejša dvigala pa umaknili v zaledje pristanišča. S tem bomo mesto razbremenili hrupa mostnih dvigal. Na kontejnerskem terminalu bomo imeli po novem 30 RTG-jev, od tega jih bo kar polovica elektrificiranih.



S tremi novimi eRTG-ji se bo število teh operativnih dvigal dvignilo na 30, od tega jih bo kar polovica elektrificiranih.

COSCO: 32 novih kontejnerskih ladij

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Eden največjih svetovnih ladjarjev COSCO Shipping Lines bo med letoma 2023 in 2025 investiral pet milijard evrov v nakup 32 kontejnerskih ladij, poroča International Transport Journal.

S tem bo kitajski državni ladjar, ki je pred leti prevzel tudi lastništvo nad zasebnim ladjarjem OOCL (*Orient Overseas Container Line*), še povečal število ladij v svoji floti, na 544. COSCO, ki trenutno razpolaga s skupno kapaciteto 2,9 milijona kontejnerskih enot (TEU), bo z novimi investicijami povečal trenutno kapaciteto za 20 % oz. za dodatnih 500.000 TEU.

Poleg tega naj bi COSCO naročil še izgradnjo dodatnih ladij, ki jih bo poganjal metanol, vključno s štirimi maticami s kapaciteto 23.000 TEU in devetimi ladjami z motorjem na dvojno gorivo (žveplo in metanol).

Tudi Maersk, eden največjih svetovnih ladjarjev, je te dni naročil šest dodatnih ladij s kapaciteto 17.000 TEU, ki jih bo poganjal ogljično nevtralni metanol. Danski ladjar je že pred časom naročil 13 ladij s pogonom na metanol, skupno jih bodo v ladjedelnici Hyundai Heavy Industries do leta 2025 zgradili 19.



Švicarski ladjar MSC je največji kontejnerski ladjar na svetu, na drugem mestu je danski Maersk, tretji je francoski CMA CGM, COSCO pa zaseda četrto mesto. Vsi naštetni ladjarji s svojimi ladjami maticami plujejo tudi v Koper.

Mesec požarne varnosti

Oktobra po vsej državi tečejo aktivnosti ozaveščanja o nevarnostih za požare in preventivne ukrepe pred njimi. Letošnja tema je vse bolj aktualna nevarnost: različne baterije, ki jih je okoli nas v uporabi vedno več.

 SANDI JUGOVAC

Li-ionske baterije shranjujejo veliko količino energije in ob nepravilni uporabi lahko predstavljajo posebno nevarnost. Nahajajo se v mobilnih telefonih, prenosnih in tabličnih računalnikih, električnih skirojih, kolesih, baterijskih orodjih in drugih napravah pa tudi v osebnih vozilih. Najpogostejši vzrok za nastanek požara so: nepravilno polnjenje, mehanske poškodbe, neustrezno shranjevanje, nekakovostni materiali, tehnične okvare itd. Pri vsakem izdelku, tudi pri baterijah, obstaja verjetnost okvare, v času polnjenja se pojavi še možnost pregrevanja, vžiga ali celo eksplozije.

Zato moramo biti pri polnjenju baterij še posebej previdni. Med polnjenjem:

- vedno uporabljajte le baterijo, polnilni kabel, polnilnik, ki jih je priložil proizvajalec, in upoštevajte priložena navodila;
- naprava ne sme biti pokrita, založena ali v bližini gorljivih oziroma vnetljivih predmetov;
- naprave večkrat preverite, predvsem pa jih ne polnite ponoči, temveč le ko ste prisotni v prostoru.

Naj izkoristim priložnost in se v imenu PGE Luke Koper zahvalim vsem sodelavcem, ki tako ali drugače skrbite, da je požarna varnost v Luki Koper na zglednem nivoju.

Če zagori baterijska naprava doma ali v službi ...

NAJPREJ napravo izklopite iz električnega omrežja, umaknite gorljive in vnetljive predmete v bližini in za gašenje uporabite gasilnik ali druga priročna sredstva (vodo, požarno odejo, zemljo, pesek ipd.). POZOR! Požar pogasite le, če je še v začetni fazi in gašenje za vas ne predstavlja nevarnosti. Sicer doma raje pokličite **112** in se umaknite na varno, v službi pa obvestite varnostno-nadzorni center na številko **05 66 56 950 (int. 950)**.

Tudi baterije lahko zagorijo

Preprečite požar baterij

Več informacij:



Operativno je novo večnamensko skladišče 50G

  MATEJA DOMINKO

V začetku oktobra letos smo dobili težko pričakovano uporabno dovoljenje za novo večnamensko skladišče 50G, ki se nahaja na »terenu« Terminala za generalne tovore. Pred gradnjo novega objekta smo izboljšali še nosilnost tal, v novem prostoru pa skladiščimo žico v kolutih.

Delikaten tovor v Koper z ladjami pluje iz Koreje, od nas pa s tovornjaki potuje v avtomobilsko industrijo na Češko in Madžarsko. Lani smo pretovorili 35.000 ton žice v kolutih.



Na kontejnerski obali zdaj 11 operativnih dvigal

 MATEJA DOMINKO  KRISTJAN STOJAKOVIČ

V začetku septembra smo prevzeli še drugo obalno kontejnersko dvigalo tipa superpostpanamax, ki ga je na Irskem izdelalo nemško-švicarsko podjetje Liebherr. Dvigalo KD62 je tako kot njegov brat dvojček KD61 opremljeno z varčno LED razsvetljavo, pomembnejša novost v primerjavi z ostalimi dvigali tega tipa na naši kontejnerski obali pa je predvsem polavtomatski sistem razkladanja in nakladanja kontejnerjev.

»Izboljšana je tudi dostop za upravljavca dvigala, saj ima dvigalo za osebje na poti do vrha dvigala dodaten postanek, ki žerjavistu omogoča direkten dostop do njegove kabine in s tem večjo varnost med delovnim procesom,« je na pomembno novost opozoril **Danjel Zobec**, vodja projekta iz Področja investicij.



Na kontejnerskem terminalu Luke Koper kontejnerje z ladij in na nje od letošnjega septembra prekladamo s štirimi superpostpanamax, štirimi postpanamax in tremi panamax obalnimi dvigali.

Prvič na velikem sejmu v Madridu

 MATEJA DOMINKO  ARHIV ORGANIZATORJA

Med 4. in 6. oktobrom smo se prvič udeležili sejma Fruit Attraction v Madridu, kjer se je na 55.000 m² sejmišča predstavilo kar 1.700 razstavljalcev iz 52 držav, dogodek pa je obiskalo okrog 80.000 posameznikov iz 130 držav, s čimer so za 30 % presegle lanski obisk.

Na sejmu sta odpotovali sodelavki **Milena Slobko Jerman** iz Področja trženja in **Nensi Mužinič** s Terminala generalnih tovorov, pridružila pa sta se jima še dva lokalna špediterja za hitropokvarljivo blago iz naše pristaniške skupnosti. Na dogodku so pred novo uvozno sezono sadja in zelenjave krepili stike s strankami iz Sredozemlja. Izvozniki iz Egipta do konca leta napovedujejo približno enake količine zgodnje zelenjave kot doslej, v napovedih za ostale pridelke po novem letu pa so še zadržani, saj pri potrošnikih že zaznavajo previdnost pri nakupih zaradi splošnega dviga cen. Srečali so

se tudi z izvozniki poljskih jabolk, ki svojemu pridelku zaradi rekordne letine utirajo pot na nova tržišča preko Suez.



Na letošnjem sejmu v Madridu so razstavljalci poudarjali trajnostno in »zeleno« delovanje ter s tem povezane prihranke.

S tujimi partnerji spet v živo

 MATEJA CLARICI  MARKO KOVIČ, SIMON NYIRÓ

Konec septembra smo po dveh letih premora ponovno organizirali tradicionalni sprejem za poslovne partnerje Luke Koper na naših dveh najpomembnejših trgih – v Avstriji in na Madžarskem. Prvi je potekal 28. septembra v mogočni dvorani Muzeja kmetijstva v Budimpešti, kjer smo se srečali z več kot 200 madžarskimi strankami. Že naslednji dan pa smo sprejeli avstrijske poslovne partnerje v slikovitih prostorih dunajskega Naravoslovnega muzeja. Dogodkov so se udeležili tudi predstavniki koprške pristaniške skupnosti.

»Z zadovoljstvom ugotavljam, da je naš tradicionalni dogodek v zadnjih letih prerasel prvotno zastavljene okvire in postal ne samo prostor druženja, ampak tudi priložnost za poslovno mreženje in tkanje novih partnerskih vezi. Odlični medsebojni odnosi, razumevanje in podpora so v teh negotovih časih zagotovo pravi ključ za uspešno partnersko sodelovanje in nadgradnjo dosedanjega dela,« je izpostavil predsednik uprave **Boštjan Napast**.

Na obeh dogodkih je večer popestrila **Maša Golob**, ki je v spremstvu odličnih plesalcev navdušila goste z osupljivimi toni električne violine.



Vaja izlitja na morju "Capodistria 2022"

 JURE BAROVIČ  ANDREJ GUSTINČIČ

Pomorski promet v koprskem zalivu se povečuje in kljub temu da v pristanišču pretovor izvajamo s polno paro, ladje za vstop v luko čakajo na sidrišču. Ocene tveganj za nastanek pomorskih nesreč so pokazale, da so te najbolj verjetne prav na sidrišču. In 5. oktobra se je zgodilo, a je šlo k sreči le za vajo. Po scenariju je vlačilec trčil v ladjo za prevoz živine in prebil njen tank z gorivom, ki je začelo iztekati v morje.

Pri onesnaženju morja je najbolj pomemben takojšen odziv, saj posledice in stroški s časom eksponentno naraščajo.

Marko Perkovič s Fakultete za pomorstvo in promet je s pomočjo simulatorja izdelal sliko gibanja iztekega ladijskega goriva. Maritimna enota Luke Koper INPO se je na klic za pomoč odzvala prva, na kraj nesreče priplula z dvema ploviloma in z zaščitno plavajočo zaveso omejila širjenje ladijskega goriva. Civilna zaščita RS je na vlačilec Zeus in plovilo EKO 2 naložila baraže in jih odpeljala na kraj nesreče ter z njimi omejila madež. Vodja intervencije **Arturo Steffè**, vodja Sektorja za varovanje obalnega morja pri Upravi RS

za pomorstvo, je z njihovega posebnega plovila koordiniral čiščenje madeža.

Vaja je potrdila, da smo za ukrepanje ob onesnaženjih na morju v Luki Koper dobro pripravljene in opremljene, po potrebi pa ob nesrečah izven pristanišča pomagamo tudi državnim silam.



Slovenci smo prvič vzpostavili sodelovanje z Evropsko agencijo za pomorsko varnost (EMSA), ki se je v vajo vključila s specialnim plovilom. Tanker EMSA je opremljen za pobiranje večje količine iztekega goriva z morske gladine, ki ga shranjuje v svoje ladijsko skladišče. Na fotografiji tudi naši plovili INPO maritimne enote, ki je na kraj nesreče priplula prva in takoj zajezila širjenje izlitega goriva.

Obisk meteorologov

 JURE BAROVIČ

V septembru so nas obiskali člani slovenskega meteorološkega društva, ki združuje strokovnjake na področju meteorologije. Rdeča nit pogovorov med predstavitvijo in ogledom luke je bila potreba in aktivnost luke pri meritvah ter redno spremljanje meteoroloških podatkov. Ogledali so si, kako izvajamo različne meritve, merilne naprave na kopnem in na morju ter kako nas opozarjajo pred izrednimi vremenskimi razmerami. Vremenski pojavi namreč močno vplivajo na nemoteno izvajanje dejavnosti v pristanišču, varnost zaposlenih in tovora. Podatke, ki so pomembni za varno vplutje ladij, delimo z Upravo RS za pomorstvo, piloti KOPPSI, kolegi iz Adria Tow – vlačilci, pomorsko policijo in slovensko vojsko.

Sistem zaščite in reševanja v Luki

 MATEJA DOMINKO

V okviru strokovnega usposabljanja so nas obiskali člani štaba Civilne zaščite Mestne občine Ljubljana. Luko sta jim razkazala **Jure Barovič**, ki v okviru Področja za varovanje zdravja zaposlenih in ekologijo skrbi za varovanje morja ter Načrt zaščite in reševanja, in poveljnik poklicne gasilske enote Luke Koper **Matej Ličan**. Predstavila sta jim našo organiziranost za preprečevanje oz. spopadanje z nepredvidenimi dogodki, naravnimi in drugimi nesrečami, obiskali so gasilski dom in spoznali naše potrebe in cilje glede sil in opreme za izvajanje zaščite in reševanja.

Tretji HF radar

 JURE BAROVIČ

Na sestanku Delovne skupine za izvajanje Pomorskega prostorskega načrta RS sta dr. **Branko Čermelj** in dr. **Matjaž Ličer** iz Morske biološke postaje (MBP) Piran predstavila nov HF radar, ki stoji na območju izolske bolnice. Glavni razlogi za postavitve radarja so bili ocena tveganj, povezanih z onesnaževanjem in ekološkimi grožnjami, povečanje opazovalnih sposobnosti ter meritve morskih valov in tokov. S pomočjo radarja lahko izsledimo izvor onesnaženja na morju in spremljamo ali predvidimo gibanje morskih tokov. Gre za tretji tovrstni radar v našem neposrednem okolju; prvi je postavljen v Piranu, drugi pa na italijanski strani tržaškega zaliva. Pomembno je, da slovenski radarji pokrivajo čim večji del Tržaškega zaliva, če bi italijanski radarji odpovedali.

Kmalu čiščenje ladijskih trupov pod vodo?

 JURE BAROVIČ

Redno vzdrževanje plovil je nujno za nemoteno delovanje, varnost v pomorskem prometu in zmanjševanje negativnih vplivov na okolje. Eno zahtevnejših opravil pri vzdrževanju je čiščenje podvodnega dela ladijskega trupa, kjer je treba plovilo fizično dvigniti iz vode. Slovenski in italijanski strokovnjaki so v okviru projekta GreenHull razvili integriran sistem za odstranjevanje biološke obrasti z ladijskih trupov, brez dviganja iz vode in brez izpustov onesnaževal v morje. Zasnovali so daljinsko vodeno plovilo, ki pri čiščenju ne poškoduje premazov ladijskega trupa, odpadno vodo, ki nastaja pri čiščenju, aparat prečrpa v čisto napravo, prečiščeno vodo pa vrača v morje. Prototip tega plovila so predstavili na MBP v Piranu.

Vrhunski lesni izdelki podjetja Sodimex preko Kopra v svet

Sodimex je družinsko podjetje iz Cerknice, ki je ob ustanovitvi v začetku devetdesetih let najprej trgovalo s hlodovino, nato predelovalo furnir, po dvajsetih letih učenja pa so zrasli v izdelovalca sestavnih delov za stole in pohištvo.

MATEJA DOMINKO JAKA GASAR ZA DNEVNIK



Podjetje Sodimex je 22. septembra prejelo laskavo priznanje Primorsko-notranjska Gazela 2022 in se tako uvrstilo v finale med šestimi regijskimi gazelami za glavno priznanje Gazela 2022, ki ga bodo podelili 26. oktobra v ljubljanskem Cankarjevem domu.

Danes imajo večji proizvodni obrat v Cerknici in še enega v Celju, ustanovitelj podjetja Franc Lušin pa je prepričan, da mora za uspeh tim sodelovati, predvsem pa trdo trenirati. Podjetje je v zadnjih letih podvojilo prihodke iz prodaje: v letu 2021 so presegli 6,3 milijona evrov. Kolektiv 15 sodelavk in sodelavcev ustvarja zavidljivo dodano vrednost, v letu 2021 je znašala kar 119.600 evrov na zaposlenega.

Česa so jih naučile ladje in Luka Koper?

Ambicioznega kolektiva ne omejuje želja po lastni blagovni znamki, saj svoj poslovni uspeh gradijo na povezovanju s partnerji. Svoje izdelke izvažajo v 12 držav v Evropi, na trge ZDA in v Azijo pa lesene komponente odpremljajo preko koprskega pristanišča, saj jim luka Koper predstavlja najbližjo in najhitrejšo izvozno točko do cilja. Preko koprskega pristanišča izvozijo 150.000 legendarnih trip-trap stolčkov, kar je skoraj 60 polnih kontejnerjev, poleg tega pa tudi ostale izdelke, skupaj okrog 80 kontejnerjev na leto. Večino transporta na tuje trge tako opravijo v kontejnerjih, direktor Lušin pa

ob tem hudomušno pripomni: »Prav ladje v Luki Koper so nas naučile discipline, saj ko je določen njihov odhod, odplujejo in ne čakajo na našo robo, če ta še ni pripravljena ali dostavljena.«

Dizajn in razvoj sta jih izstrelila iz povprečja

Pri proizvodnji sestavnih delov za pohištvo se trajnostno usmerjajo v celotni proces. Obdelujejo izključno slovenski les in so strateško povezani s surovino, posebno skrb namenjajo okolju. »Posebnost naših izdelkov pa je predvsem naš dizajn in razvoj novih izdelkov. V podjetju imamo lasten oddelek, kjer snujemo in razvijamo inovativne izdelke. Po tem smo prepoznavni in na nas se obračajo številni oblikovalci iz tujine,« pojasni direktor na vprašanje, v čem na trgu izstopajo. »Tipične konkurence nimamo, v konkurentih vidimo spodbudo za boljše delo in še večjo inovativnost. Zgledujemo se po sebi, merila si postavljamo in dvigujemo sami.«

Lušin je preudaren: »Izzivi časa? Predvsem si želimo v našo branžo uvesti robotizacijo in avtomatizirati procese, da bi s tem pocenili proizvodnjo in naši panogi skozi tehnološko inovativnost dvignili konkurenčnost. Zato stalno težimo k razvoju novih produktov in s tem iskanju novih tržišč.«

Prav ladje v Luki Koper so nas naučile discipline, saj ko je določen njihov odhod, odplujejo in ne čakajo na našo robo, če ta še ni pripravljena ali dostavljena.

Formula za zmagovalen tim?

Velik pomen dajemo uravnoveženosti kolektiva, sodelavke zasedajo pomembna delovna mesta. Imamo pa predvsem čut do ljudi in mislim, da smo čustveno inteligenco, ki jo negujemo v naši družini, uspeli spraviti tudi v podjetje. Ponosen sem na to in čeprav nismo idealni, lepe in korektne odnose udejanjamo tudi v poslu.

Kaj vam polni baterije?

Skušam se "peljati" tako, da se mi nikamor prav zelo ne mudi, nič ni nujno. V odnose s kupci, z dobavitelji, v proizvodnjo ... v vse skušamo vpeljati umirjenost in preudarnost. V naši hiši ne postavljamo na prvo mesto ne izobrazbe ne ekstremnih sposobnosti posameznika, ampak spoštovanje hišnega reda in izogibanje stresu. To pa lahko narediš šele, ko imaš zelo kakovostno proizvodnjo, dobro planiranje in s tem odličen posel. Ko nam to uspe, smo nasmejani in ne divjamo, zato nam je delo v zadovoljstvo.

V velikih kolektivih je delo z ljudmi vedno v ospredju

Temu sledimo tudi v Luki Koper, kjer veliko truda vlagamo v izobraževanje naših kadrov na vseh ravneh, dobre odnose pa uspešno gradimo tudi z jasnimi strateškimi cilji ter učinkovitim in sistematičnim upravljanjem interne komunikacije.

 MARINA JELEN  ANDREJ NAGODE



En od dokazov uspešne komunikacije je mednarodna nagrada zlato pero, Gold Quill Award, ki smo jo osvojili letos. O odnosih, priložnostih in izzivih na kadrovskega področju smo se pogovarjali z vodjo **Vesno Završnik**.

Kako v Luki Koper krepite odnose med sodelavci?

V prvi vrsti z zagotavljanjem čim boljših pogojev dela ter ustvarjanjem zdravega in spodbudnega delovnega okolja, ki temelji na spoštovanju in enaki obravnavi naših zaposlenih. Veliko vlagamo v izobraževanje naših kadrov na vseh ravneh, nudimo jim interna usposabljanja, sofinanciramo izobraževanja in jim omogočamo stalen napredek ter karierni razvoj. Že vrsto let izvajamo merjenja organizacijske klime, zadovoljstva in zavzetosti zaposlenih ter jih spodbujamo, da izrazijo svoje mnenje in predlagajo izboljšave. Odnose krepimo tudi s spodbujanjem druženja izven delovnega procesa ter z dobro medsebojno komunikacijo in obveščeno zaposlenih, kar skušamo doseči prek glasila in spletnega portala Luški glasnik, intraneta Lukanet ter posebne mobilne aplikacije.

Lotili ste se prenove sistema vrednotenja težkih pogojev dela. Kdaj bo zaključena in katere spremembe prinaša?

Že pred časom smo se lotili celovite prenove sistema vrednotenja težkih pogojev dela. Pripravljen predlog smo poslali v pregled zunanjemu izvajalcu, družbi ZVD Zavod za varstvo pri delu d. o. o., kjer bodo gradivo strokovno preučili, podali priporočila in predlagali ukrepe za zmanjšanje morebitnih tveganj za zdravje naših zaposlenih. Oblikovala se je tudi posebna strokovna skupina, ki se je v septembru podrobneje seznanila z delovnim procesom in pogoji na bolj izpostavljenih delovnih mestih ter ob tej priložnosti podala oceno morebitnih tveganj. Sledi priprava poročila in končnega predloga prenovljenega sistema vrednotenja težkih pogojev dela, za katerega si želimo, da bi bil zaključen še letos.

Spremembe se obetajo tudi na področju napredovanj s ciljem vzpostavitve pravičnejšega sistema napredovanj.

Predvsem si želimo bolj transparentnega sistema z natančneje opredeljenimi kriteriji za napredovanje, kar bo omogočilo enakopravnejšo obravnavo zaposlenih v postopkih napredovanja na zahtevnejša delovna mesta. V okviru lani sklenjenega projekta smo na podlagi testiranja socialnih in vodstvenih kompetenc zaposlenih (DNLA) ter kariernih pogovorov pripravili nabor ključnih kadrov in naslednikov. Ta se tekom leta dopolnjuje z novimi kandidati in testiranjem, pri tem se upoštevajo tudi opravljena izobraževanja in karierne ambicije, ki jih v letnih razgovorih izrazijo naši zaposleni. Ob tem smo oblikovali izhodišča za nadaljnji razvoj zaposlenih in njihovo pripravo na prevzem nalog na zahtevnejših delovnih mestih ter pripravili individualne karierne načrte ključnih kadrov.

Nove razmere so prinesle potrebo po prevetritvi delovnih procesov in uvedbi določenih prilagoditev. Kakšne ukrepe ste na tem področju sprejeli?

Trenutne razmere so spremenile dosednji način dela in organizacije delovnega procesa v pristanišču. Soočili smo se s povečanim obsegom dela, ki smo mu sledili z dodatnimi zaposlitvami. Od januarja se je našemu kolektivu pridružilo 64 novih sodelavcev in 87 agencijskih delavcev, kar nekaj zaposlenih pa je napredovalo na zahtevnejša delovna mesta. Do konca leta načrtujemo še dodatne zaposlitve. V dogovoru s socialnimi partnerji smo v začetku leta na kontejnerskem terminalu poskusno, za obdobje dveh mesecev, uvedli turnusni urnik, zdaj je v pripravi poročilo, ki bo podlaga za nadaljnje odločitve. Reorganizirali smo določene procese in omogočili večjo fleksibilnost ključnih kadrov, načrtujemo pa tudi digitalizacijo nekaterih procesov.

Prvič pri nas štiri potniške ladje naenkrat

Optimistična je tudi letošnja potniška ladijska sezona, vrhunec pa smo zabeležili 8. oktobra, ko smo v Kopru prvič v zgodovini hkrati privezali štiri prestižne potniške ladje ladjarja Azamara Cruises: Azamara Quest, Azamara Journey, Azamara Onward in Azamara Pursuit.

 MARINA JELEN  KRISTJAN STOJAKOVIČ

V koprsko pristanišče so z različnih koncev Evrope vplule že zjutraj ter na svojih krovih pripeljale več kot 2.000 potnikov. Z morskimi lepoticami je Koper obiskalo tudi 30 mednarodnih novinarjev, ki bodo nedvomno prispevali k dodatni promociji Kopra in Slovenije v svetu.

Svečan sprejem za kapitane ladij

Ob tej priložnosti so Luka Koper, Mestna občina Koper, Slovenska turistična organizacija in agencija Atlas Express pripravile svečan sprejem v Pretorski palači in kapitanom štirih ladij podelile posebne plakete.

»Prihod štirih potniških ladij v naše pristanišče je zgodovinski dogodek, ki je zagotovo prinesel tudi

*številne izzive. Naše pristanišče je zaradi geostrateške pozicije že v osnovi med bolj obremenjenimi, v zadnjem letu pa se, podobno kot globalna logistika, sooča s preobremenjenostjo ladijskih in skladiščnih kapacitet, kar od naše operative zahteva hitro odzivnost in sposobnost prilagajanja na nenehne spremembe. Smo pa seveda veselili prihoda vsake potniške ladje, ki posredno prispeva tudi k promociji kopske transportne poti za različne blagovne skupine na tujih tržiščih,« je v imenu Luke Koper ob tem povedal vodja potniškega terminala **Mitja Dujc**.*

V koprskem pristanišču bomo do konca leta skupno privezali 65 potniških ladij, s katerimi bi lahko po najbolj optimističnih napovedih pripotovalo 78.000 potnikov.



Vtisi občanov in obiskovalcev ...

»Hvaležna vsakemu, ki je iz naše trgovine karkoli kupil za svoje znance, prijatelje, sorodnike in odnesel ime naše trgovine naprej v ZDA, na Irsko in Škotsko.«

Ester G. K.

»Gledati v živo je res bil dogodek leta. Štiri lepoticе!«

Liljana S.

»Lep pogled na našo luko, pa čeprav jo gledam vsak dan ... a tak pogled ni vsak dan.«

Stanko R.

»Zares lepo videti. Izgleda, kot da je naše pristanišče zelo veliko.«

Mirja G.

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristjan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarič, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

»Če imate službo brez problemov, v resnici nimate službe.«
Malcom Forbes