

Tuški

G L A S N I K

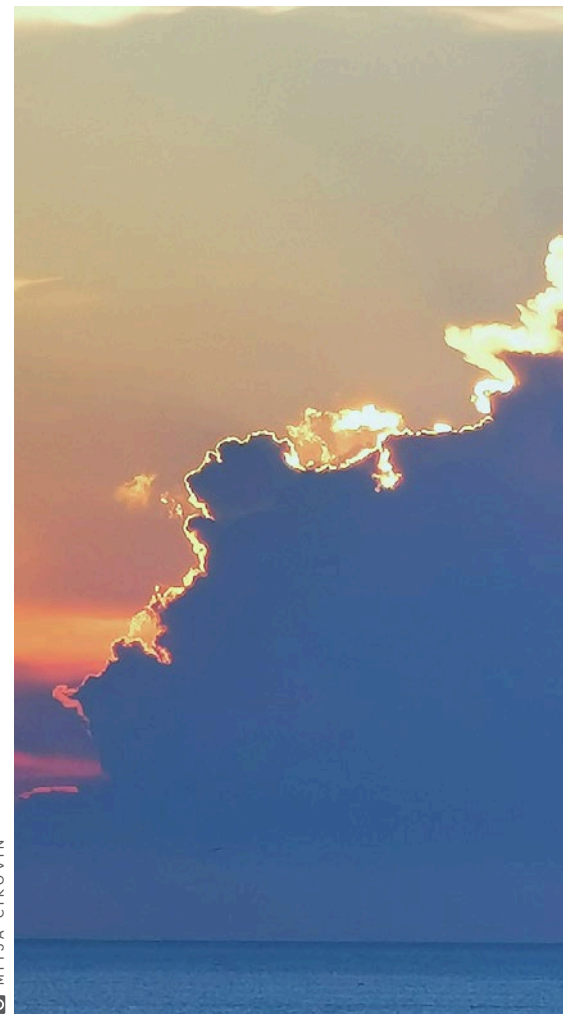
2022/11

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper – Capodistria



Utrjujemo vezi
s poslovnimi partnerji
in z lokalno skupnostjo

- 4 Britanska veleposlanica prvič v Luki Koper**
Koprsko pristanišče je obiskala veleposlanica Združenega kraljestva Velike Britanije in Severne Irske, njena ekszellenca Tiffany Sadler.
- 6 Pomemben obisk japonske delegacije**
Skupaj s SPIRIT Slovenija in japonskim veleposlaništvom smo v Luki Koper gostili 15-člansko japonsko gospodarsko delegacijo iz pretežno transportno-logističnih družb.
- 10 Rekreacija, dobra družba in lepo vreme**
Oktobra je v Izoli potekal 9. Istrski kolesarski maraton, največji rekreativni kolesarski dogodek v slovenski Istri. Kolesarskega maratona so se udeležili tudi zaposleni v Luki Koper.
- 12 Zelene naložbe so nujne**
Predstavniki Luke Koper so se konec oktobra udeležili mednarodne konference GreenPort Congress & Cruise, ki jo je v belgijskem Bruggeju gostilo pristanišče Antwerp-Bruges.
- 14 Verjel sem, da zmorem**
Intervju z luškim sponzorirancem Tonijem Vodiškom, ki je postal svetovni prvak v formuli kite.



Z dialogom do še boljše operativnosti in zadovoljnih zaposlenih

 MATEJA DOMINKO  TANJA JERMAN

Nov urnik za razbremenitev zaposlenih in večjo operativnost na kontejnerskem terminalu.

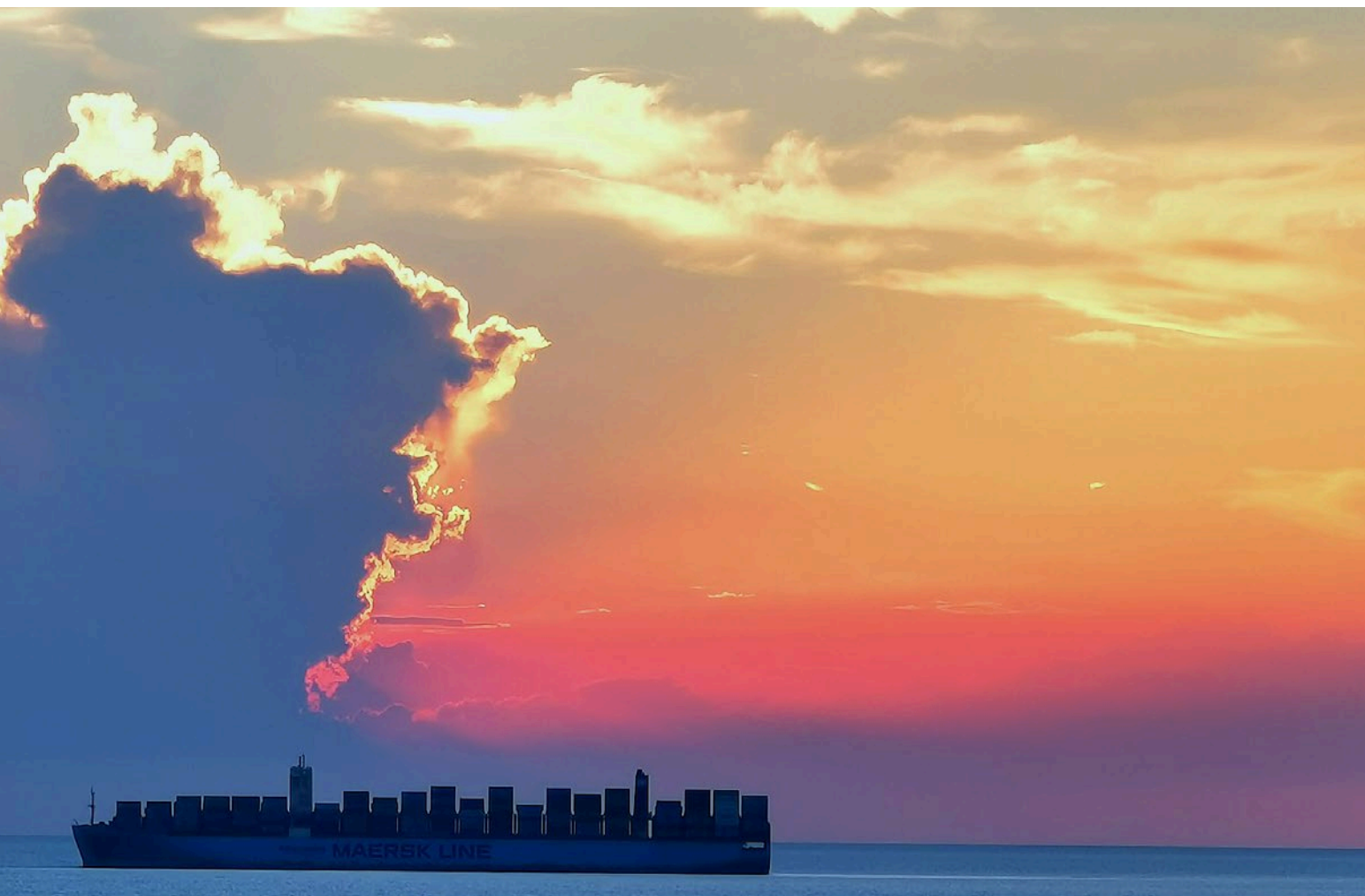
V Luki Koper, d. d., je bilo konec oktobra 1.599 zaposlenih in 368 agencijskih delavcev. Omenjeni delajo po kar 15 različnih urnikih, saj se pristaniško delo odvija podnevi in ponoči, med vikendi in na večino praznikov. Prostih dni za vdih je malo, če smo jih prav prešteli, Luka Koper popolnoma obmiruje le tri dni v letu.

Povečevanje pretovora od vseh zaposlenih terja vedno več. To se je odražalo predvsem na kontejnerskem terminalu, kjer je pretovor v lanskem letu zrasel za 6 %, letos pa še za dodatne 3 %. Velika obremenjenost delavcev se je pogosto odražala tudi v razporejanju prostih dni glede na delovne potrebe podjetja. Zato smo s 1. 11. 2022 na kontejnerskem terminalu za leto dni testno uvedli nov turnusni 12-urni delovnik. Z njim bomo preverili ustreznost organiziranosti dela za operativno delo na terminalu, obenem pa bomo spremljali, kako ta vpliva na počutje in zdravje zaposlenih. V turnusni urnik so poleg disponentov vključeni vsi dispečerji na terminalu ter dobra polovica upravljalcev dvigal (110 zaposlenih), ki so svojo željo po vključitvi izrazili preko internega vprašalnika.

Vodstvo kontejnerskega terminala in uprava družbe sta tako konstruktivno usklajevali želje zaposlenih in potrebe družbe s socialnimi partnerji v družbi. Skupaj so uspešno našli kompromis: »Zaposleni, ki so vključeni v testni turnusni urnik, so z novo ureditvijo bolj zadovoljni, saj si lažje planirajo proste dneve in urejajo zasebno življenje. S prehodom na testni urnik pa smo šele začeli, zato se bo realno stanje na terenu in zadovoljstvo zaposlenih pokazalo šele čez nekaj mesecev,« je povedal vodja kontejnerskega terminala **Miha Kalčič**.

Vse to z željo, da bo kontejnerski terminal ohranil dobro kondicijo in ime v svetu ter da bo v prihodnje polno operativen vseh 362 dni v letu.





Spremembe so edina prava stalnica v življenju

Marsikdo bi se strinjal, da so spremembe v vseh pogledih dobrodošle. Čeprav se jih na prvi pogled bojimo in se jim upiramo, saj prinašajo neznano ter nas sili iz cone udobja, so spremembe v resnici gonilo razvoja človeštva in splošnega napredka naše družbe. V naša življenja prinašajo novosti in drugačno dinamiko, ki nas sili k večji aktivaciji, iskanju novih načinov delovanja in konkretnih rešitev. Spodbujajo nas, da smo bolj prilagodljivi in inovativni, da smo učinkovitejši in v vseh pogledih boljši.

Nova realnost, ki so jo v globalno logistiko prinesle trenutne razmere, so nas sprva resda ohromile. A le za kratek čas. Danes, kljub negotovostim, uspešno kljubujemo izzivom in jih spreminjamo v nove poslovne priložnosti. Kot vse kaže je tudi jesen v Luki Koper nadpovprečna v vseh pogledih. Na terminalu avtomobilov smo, po odličnem avgustu in septembru, oktobra preseгли marčevski pretovor avtomobilov, ki je veljal za najboljšega v letošnjem letu. V preteklem mesecu smo svoja vrata odprli številnim delegacijam, med drugim smo gostili ministra za infrastrukturo in britansko veleposlanico ter kar nekaj domačih in tujih poslovnih partnerjev.

Zelo aktivni smo bili tudi v promocijskih in trženjskih aktivnostih na ključnih tujih trgih, naši sodelavci pa so, tako kot vedno do zdaj, s svojimi športno-rekreativnimi aktivnostmi skrbeli za svoje zdravje in dobro počutje ter krepili medsebojne odnose tudi izven službenega časa. Z novembrom smo se aktivirali tudi kolektivno, saj smo se številni zaposleni pridružili prav posebnemu izzivu »Luških 10.000«, ki nas bo ves mesec spodbujal k rekreaciji in bolj zdravemu načinu preživljanja prostega časa.

Kdo ve, kaj nam prinaša jutrišnji dan, zato je prav, da današnjega uživamo na polno!



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Novi minister za infrastrukturo na obisku

✍️ MARINA JELEN 📷 MATEJA DOMINKO

Sredi oktobra se je na prvem uradnem obisku pri nas mudil novi minister za infrastrukturo, mag. **Bojan Kumer**. Ob tej priložnosti se je sestal z upravo družbe in se seznanil z rezultati letošnjega poslovanja, aktualnimi izzivi, naložbami ter s ključnimi razvojnimi projekti v pristanišču.

Ministra je sprejel predsednik uprave **Boštjan Napast** in mu predstavil delovanje ter organiziranost koprskega pristanišča. Odprla sta številna vprašanja in prevetrila ključne aktualne izzive v Luki Koper. Seznanil ga je z večjimi zaključenimi naložbami, aktualnimi projekti v teku in s tistimi, ki jih načrtujemo v prihodnjih letih. Predsednik uprave je poudaril, da si Luka Koper želi večje podpore in razumevanja s strani države, zlasti pri naložbah v posodobitev železniške infrastrukture v Luki in izven nje, pri cestnih povezavah in pri drugih ključnih projektih za nadaljnji razvoj pristanišča ter njegovo nemoteno poslovanje. Minister Kumer je ob tem potrdil, da je Luka Koper za državo strateškega pomena

in sodi med kritično infrastrukturo tako v energetske, logističnem kot tudi poslovnem pogledu.



»Veseli me, da je uprava dejansko ukrepala in se že pred krizo dobro pripravila na trenutne razmere ter da uspešno obvladuje tveganja in je pripravljena na prihodnje izzive,« je zadovoljstvo ob prvem obisku pristanišča delil minister za infrastrukturo Bojan Kumer (v sredini), ki se je ob obisku Luke Koper v družbi predsednika uprave, naših sodelavcev in koprskega župana povzpel tudi na kontejnersko dvigalo.

Britanska veleposlanica prvič v Luki Koper

✍️ ARMIN SEJARIĆ

Koprsko pristanišče je 26. oktobra obiskala veleposlanica Združenega kraljestva Velike Britanije in Severne Irske, njena ekscelenca **Tiffany Sadler**. Predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast** ji je ob tej priložnosti predstavil delovanje in poslovanje Luke Koper, pomembnost geografske lege pristanišča, govorila pa sta tudi o segmentu hlajenih tovarov in potniških ladjah, kjer Velika Britanija in Luka Koper občasno sodelujeta. Občutljiv tovor potuje v hladilnih kontejnerjih, zaradi krajše transportne poti je za Združeno kraljestvo ena pomembnejših vstopnih točk (za sadje in zelenjavo iz Turčije, Izraela, Egipta, Južne Afrike, Kolumbije in Ekvadorja) prav Luka Koper. Veleposlanica je bila ob obisku še posebej navdušena nad konceptom »zelenega pristanišča«, ki ga koprsko pristanišče izvaja že desetletja.



Predsednik uprave Luke Koper Boštjan Napast je veleposlanici Tiffany Sadler izročil spominsko darilo.

Razvoj slovenske Istre s potniškimi ladjami

✍️ MARINA JELEN 📷 JURE MAKOVEC

Konec oktobra smo se udeležili šestega Razvojnega foruma slovenske Istre, katerega rdeča nit sta bila iskanje načinov za zagotovitev zanesljivih in trajnostnih vodnih virov ter podpora gospodarstvu in turizmu. Luka Koper je bila na dogodek povabljen kot pomemben poslovni subjekt v slovenski Istri, generator razvoja in velik zaposlovalec, hkrati pa tudi ključni akter v ladijskem potniškem turizmu. Na dogodku je družbo predstavljal **Mitja Dujc**, vodja potniškega terminala, ki je poudaril potrebo po tesnejšem medsebojnem povezovanju s širšim okoljem in z vsemi ključnimi deležniki. »Potniški terminal je eden od 12 specializiranih terminalov, zato moramo biti posebej pozorni pri njegovem nadaljnjem razvoju. Ne smemo si dovoliti, da bi nas množični prihodi ladij in turistov ohromili,« je pojasnil in dodal, da smo sicer v koprskem pristanišču veseli

vsake potniške ladje, saj ta posredno prispeva tudi k promociji koprške transportne poti za različne blagovne skupine na tujih trgih.



TransLogistica Poland

 ROK ŠTEMBERGER  BORUT ŠEMRL

Med 7. in 9. novembrom smo se s predstavitvijo Luke Koper na lastni stojnici udeležili sejma TransLogistica Poland v Varšavi. Sejem je v svoji deveti ponovitvi privabil 300 razstavljavcev in velja za najpomembnejši transportni sejem v regiji in širše.

Poljski trg, predvsem južni del države, ostaja kljub veliki oddaljenosti za Luko Koper zelo zanimiv, kar potrjujejo tudi naraščajoče številke: v lanskem letu smo pretovorili za 35.000 TEU blaga, predvsem elektronskih sestavnih delov, hitro pokvarljivega blaga, vse bolj pestra je tudi paleta izvoznih izdelkov s Poljske za trge v Sredozemlju.



Sejma sta se udeležila vodja Področja trženja **Borut Šemrl** in promotor Luke Koper za poljski trg **Dariusz Mierkiewicz**.

Duck Meeting Poland

 ROK ŠTEMBERGER  ARHIV ORGANIZATORJA DOGODKA

V pristaniškem mestu Gdynia je 13. oktobra potekal dogodek Duck meeting Poland. Gre za letno srečanje agentov, špediterjev, železniških operaterjev, ladjarjev in avtoprevoznikov oz. vseh najpomembnejših akterjev na področju logistike na Poljskem. »Duck meeting je bil odlična priložnost, da se predstavimo potencialnim strankam in

utrdimo odnose z obstoječimi, saj se dogodka vsako leto udeležuje več kot 2.000 ljudi. Poljska se je v zadnjih letih razvila v eno pomembnejših evropskih logističnih velesil, zato je prisotnost na takih dogodkih zelo pomembna,« je povedal **Borut Šemrl**, vodja Področja trženja.



Predstavniki Luke Koper in koprskе pristaniške skupnosti so obiskali tudi sedež pristaniških uprav Gdynia in Gdansk, kontejnerski terminal BCT v Gdyniji ter ladjarja Stena, ki velja za enega največjih trajektnih ladjarjev na svetu.

WOF Praga

 ROK ŠTEMBERGER  ARHIV WOF

Udeležili smo se druge izvedbe sejma in konference World of Freight, ki je potekala 12. in 13. oktobra v Pragi. Logistična panoga je v zadnjem desetletju na območju srednje in vzhodne Evrope doživela pravi razcvet, zato so želeli

organizatorji postaviti novo poslovno platformo, ki bi nudila možnost mreženja deležnikom iz tega prostora in hkrati predstavljala protiutež uveljavljenim sejmom v bližini.



Luka Koper se je na sejmu predstavila s svojo stojnico ...



... **Ivan Perić**, naš predstavnik za Češko in Slovaško, pa je sodeloval tudi na okrogli mizi na temo zelenih dobavnih verig (Ivan sedi peti z desne).

Pomemben obisk japonske delegacije

MITJA DUJC ARHIV LUKE KOPER

26. oktobra smo s SPIRIT Slovenija in japonskim veleposlaništvom v Luki Koper gostili 15-člansko japonsko gospodarsko delegacijo iz pretežno transportno-logističnih družb.

Predstavnikom podjetij Nippon, Itochu, Mitsubishi Corporation, Nisshin, NNR, SMBC, Sun-Wa, Jetro in Toshiba smo predstavili naš način dela, organiziranost in kapacitete ter smeje načrte za prihodnji razvoj.

Luka Koper je vstopna točka za Evropo za mnoge japonske blagovne skupine, pa tudi izstopna točka za različne evropske proizvode, ki potujejo v deželo vzhajajočega sonca.

Še veliko možnosti za sodelovanje

Gostje so v en glas izrazili zadovoljstvo s kopsko transportno potjo ter poudarili, da obstaja še veliko možnosti za povečanje pretovora med Evropo in Japonsko prav preko Luke Koper.

Vstopna in izstopna točka

Japonsko tržišče je našemu pristanišču tradicionalno

pomemben tako kot obstoječi kot tudi potencialni trg. Luka Koper je vstopna točka za Evropo za mnoge japonske blagovne skupine, na primer avtomobile, kontejnerje, kemikalije, pa tudi izstopna točka za različne evropske proizvode, ki potujejo v deželo vzhajajočega sonca. V Koper sicer redno prihajajo tudi različni japonski ladjarji, največja med njimi sta ONE in MOL.



Japonski partnerji so bili še posebej presenečeni nad urejenostjo, čistočo in odlično organiziranostjo slovenskega tovornega pristanišča.

Obiskala nas je delegacija iz Luke Bar

ARMIN SEJARIĆ ROK ŠTEMBERGER

Luko Koper je 8. novembra obiskala 11-članska delegacija iz črnogorskega pristanišča Bar. Gostom smo predstavili razvojne načrte pristanišča, delovanje in poslovanje družbe. Pogovarjali smo se tudi o trenutnih ekonomsko-političnih razmerah in obenem delili primere dobrih praks iz obeh pristanišč.



»Luški« kolegi iz Črne gore so z zanimanjem poslušali vodje posameznih strokovnih področij in sodelavcev iz operative Luke Koper, z navdušenjem pa so si ogledali pristanišče tudi v živo.

Goste iz Črne gore je v upravni stavbi Luke Koper sprejel predsednik uprave **Boštjan Napast** in jim zaželel dobrodoščilo. Po uvodni predstavitvi so se gostje sestali s sodelavci iz posameznih področij in z njimi delili svoje izkušnje ter vprašanja. Delegacijo je po pristanišču popeljal vodja PC Potniški terminal **Mitja Dujc**. Na ogledu so še posebno pozornost namenili trem terminalom, in sicer Kontejnerskemu terminalu, ki je za Luko Koper strateškega pomena, Terminalu za generalne tovore in Terminalu za razsute in tekoče tovore.

Luka Bar, Črna gora

Je največje črnogorsko pristanišče, ki leži na jugu države, ustanovljeno pa je bilo leta 1906. Zaradi posledic vojne so morali pristanišče v 50. letih prejšnjega stoletja obnoviti, leta 1979 pa je luko prizadel tudi hud potres, ki je uničil skoraj polovico pristanišča.

Danes Luka Bar pretovori največ razsutega tovora, v manjšem obsegu pretovarjajo še tekoče in generalne tovore ter avtomobile. V lanskem letu so pretovorili skupno 1,3 milijona ton tovora, od tega kar 990.000 ton razsutega tovora.

Utrjujemo vezi z izraelskimi strankami

  MILENA SLOBKO JERMAN

Pred novo izvozno sezono sadja in zelenjave smo po treh letih obiskali stranke v Izraelu. Tovor v koprsko pristanišče ne prihaja sam in čas je, da to pavšalno zmoto že enkrat opustimo. Za vsak tovor se moramo truditi ali kot je ob nedavnem srečanju rekel izraelski poslovnež: "Mi imamo svoje poti in nam ni treba delati z vami. Lahko pa delamo tudi z vami, če bo vaš servis dober."

V pretekli sezoni so stranke zaradi zasičenosti zahodnoevropskih pristanišč in daljših tranzitnih časov iz Izraela v Koper preusmerile več hlajenih kontejnerjev s sadjem in z zelenjavo (predvsem avokado) za trge zahodne Evrope. Direktna kontejnerske povezave Izraela z Luko Koper so bile v tej situaciji dobra alternativna pot za blago, ki še "prenese" dodatne transportne stroške kamionskega prevoza do končnih prejemnikov v Angliji in Rotterdamu.

S hitrostjo do prednosti pred ostalimi pristanišči

V izraelskih pristaniščih Haifa in Ashdod pa sta v začetku leta pričela obratovati dva nova sodobna kontejnerska terminala, s katerima so podvojili obstoječe kontejnerske zmogljivosti. Čakanja na privez ladij in zamud pri odhodu odtlej ne poznajo več, zato si želijo zanesljivih partnerjev tudi na drugi strani.

Za hitro pokvarljivo blago sta ključnega pomena takojšen privez ladje ob prihodu v Luko Koper in odprema blaga še isti ali vsaj naslednji dan. Zato lahko ohranimo prednost že utečene odpreme preko Luke Koper le z zanesljivo dostavo blaga do kupcev (in hitrejšo od zahodnoevropskih pristanišč), za kar pa si prizadevamo vsi v transportno-logistični verigi.



V Izrael smo odpotovali vodja Terminala generalni tovari **Roman Božič** in komercialistki **Nensi Mužinič** ter **Milena Slobko Jerman**. Med obiski strank smo si ogledali tudi pakirno linijo sadeža »sweety«, križanca med grenivko in pomarančo, ki je že na voljo v trgovinah po Sloveniji.

Postanek v Kopru po humanitarni nalogi

 ROK ŠTEMBERGER  KRISTJAN STOJAKOVIČ

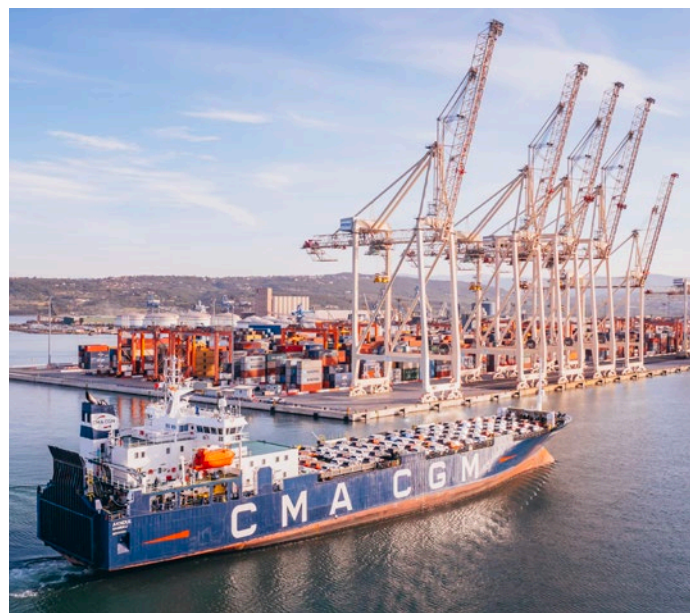
V prvi pristaniški bazen smo 12. oktobra privezali ladjo Aknoul francoskega ladjarja CMA CGM. Z omenjenim ladjarjem že vrsto let uspešno sodelujemo na področju kontejnerjev, tokrat pa smo prvič sprejeli njihovo RO-RO ladjo, torej plovilo, namenjeno pretežno prevozu vozil.

122 metrov dolga ladja **Aknoul** sicer običajno pluje na redni liniji med Marseilleom in maroško Casablanca, a ji je ladjar tokrat namenil posebno humanitarno nalogo. Pred prihodom v Koper je namreč ladja v romunskem pristanišču Constanza izkrcala 1.000 ton humanitarne pomoči za Ukrajino, ki jo je zagotovila francoska vlada. Gre za doslej največjo enkratno donacijo Francije Ukrajini v višini 8 milijonov evrov, vključevala pa je gasilska in reševalna vozila, zasilne montažne mostove ter medicinsko opremo. Ladja je bila v podobno humanitarno akcijo vključena že leta 2020, ko je v Libanon dostavila več tisoč ton pomoči.

Priložnost za razširitev sodelovanja

S krstnim prihodom ladje v Koper se odpirajo možnosti poglobljenega sodelovanja Luke Koper s francoskim ladjarjem na področju vozil, saj velja koprsko pristanišče za eno ključnih avtomobilskih pristanišč v regiji – na evropski lestvici avtomobilskih terminalov se redno uvrščamo med

prvih pet. Ladja je tokrat v Kopru natovorila in raztovorila le nekaj 100 osebnih vozil, a francoski partner v bodoče načrtuje več poudarka na tem poslovnem segmentu, zato bomo morda ladjo Aknoul v bodoče še kdaj srečali v naših vodah.



Prihod prve RO-RO ladje CMA CGM v koprsko pristanišče ponuja priložnost za širitev dobrega sodelovanja med koprsko luko in francoskim ladjarjem.

ATLANTIS za večjo varnost sistemov

TINA BIZJAK  FREEPIK

V Rimu je konec oktobra italijanski koordinator projekta ATLANTIS *Engineering Ingegneria Informatica* organiziral uvodni sestanek projektne konzorcija, kamor je vključenih kar 38 organizacij (raziskovalne ustanove, ministrstva, končni uporabniki, proizvajalci tehnoloških rešitev itd.) iz 10 evropskih držav. Projekt ATLANTIS želi izboljšati odpornost ključne infrastrukture na sistemski ravni pred velikimi nevarnostmi in kompleksnimi napadi, ki bi lahko motili vitalne funkcije naše družbe. Cilj je tudi zagotavljanje kontinuitete delovanja in hkrati zmanjševanje kaskadnih učinkov na infrastrukturo, zunanje poslovno okolje, druge kritične objekte in prebivalstvo. Slovenski t. i. pilot bo skupaj z italijanskimi, francoskimi in hrvaškimi partnerji testiral in demonstriral varnostne rešitve s področja transporta, energije in telekomunikacij, drugi pilot (Ciper, Grčija, Hrvaška) bo obravnaval zdravstvo, dobavno verigo in mejne kontrole, tretji (Španija, Nemčija, Ciper) pa finančništvo. Slovenski del konzorcija smo na sestanku zastopali

predstavniki Luke Koper, DARS-a, Slovenskih železnic, Telekom Slovenije, Petrola, Ministrstva za infrastrukturo, Urada Vlade RS za informacijsko varnost in Inštituta za korporativno varnostne študije.



 **European Commission** | Projekt ATLANTIS je financiran iz programa Obzorje Evropa.

Študentje Fakultete za pomorstvo radi pridejo v Luko Koper

MATEJA DOMINKO  RADOVAN MOMČILOVIĆ

Večina študijskih programov Fakultete za pomorstvo in promet, ki "ustvarja" pomorski kader že 62 let, je neposredno povezanih s pomorstvom. To pa je tudi glavni razlog, da študentje nautike, pomorskega in ladijskega strojništva redno hodijo na spoznavanje našega pristanišča.

Luka Koper se že 20 let z veseljem povezuje s profesorji pomorske fakultete in jim pomaga organizirati ter izvajati študijske obiske mladih potencialnih pomorščakov. Tudi v kolektivu Luke Koper je namreč veliko diplomantov te "panožne" fakultete, eden med njimi je tudi **Jure Barovič**, ki v Področju varovanja zdravja zaposlenih in ekologijo skrbi za luško morje in vse, kar je povezano z njim: »V času študija na FPP sem pogrešal prakso, da bi tisto, kar smo se učili, lahko videl na lastne oči in spoznal iz prve roke,« pove.

Študenti na takih srečanjih dobijo izkušnjo vodenega ogleda pristanišča, razlago o postopkih najave in vplutja ladje v pristanišče, predstavitev dela na terminalih, ogled pomembnejše mehanizacije in spoznajo servisno dejavnost.

Praksa iz prve roke

Jure zato pogosto spremlja take skupine: »Študente na takih srečanjih peljemo na voden ogled pristanišča,

razložimo postopke najave in vplutja ladje v pristanišče, predstavimo delo na terminalih, pokažemo pomembnejšo mehanizacijo, spoznajo pa tudi servisno dejavnost in dobijo odgovore na vse, kar jih zanima. Če je le mogoče, jih odpeljemo tudi do privezane ladje, kjer jih v dogovoru z ladjarjem pospremimo na krov. Tam si po dogovoru s kapitanom ogledajo ladijsko strojnico, skladišča in poveljniški most.«



Bodoči pomorščaki v okviru študija na Fakulteti za pomorstvo in promet prakso pridobivajo tudi na atraktivnih obiskih našega pristanišča, povzpnejo pa se tudi na tovarne ladje.

Dodatna motivacija

Po takem obisku so študentje in profesorji praviloma navdušeni in hvaležni Luki Koper za neprecenljivo izkušnjo, pogosto pa so še bolj motivirani za dokončanje študija in iskanje zaposlitve v naši panogi.



VALGARDEN

FP/1

12M
8
6
4
2
11M
8

V iskanju tehničnih kadrov

MATEJA CLARICI ARHIV LUKA KOPER

V Cankarjevem domu v Ljubljani je 13. oktobra potekal največji karierni sejem pri nas – Mojedelo.si, na katerem so se predstavili številni delodajalci. Med njimi je bila tudi Luka Koper.

Delovna mesta v našem pristanišču so še posebej zanimiva in specifična zaradi narave dela, zato so takšni dogodki dobra priložnost, da jih predstavimo potencialnim kadrom. Predstavili smo predvsem delovna mesta, na katerih trenutno največ zaposluje, in tista, kjer kader težje najdemo.

»Največje izzive imamo pri iskanju tehničnih kadrov, kot so inženirji in elektrotehniki. Karierni sejem je zato odlična priložnost, da nagovorimo mlade, bodoče diplomante in iskalce zaposlitve. Kot zanimivost lahko povem, da je bilo eno glavnih vprašanj mladih bodočih inženirjev, ali omogočamo delo od doma. Ker ga trenutno ne, je zanimanje za delo nekoliko upadlo, čeprav ostaja Luka Koper še vedno privlačen delodajalec,« je povedala **Danjela Markočič Muženič** iz Kadrovskega področja.

Kronično pomankanje tehničnega kadra

Na kronično pomankanje tehničnega kadra opozarjajo tudi na Zavodu RS za zaposlovanje, težave s kadrom so

tudi v gostinstvu in šolstvu. Po podatkih organizatorjev iščejo podjetja več kot 4.000 delavcev, med iskalci nove zaposlitve pa je kar dve tretjini Slovencev. Med najbolj iskanimi prostimi delovnimi mesti so prodajalci, proizvodni delavci in skladiščniki.

Največje izzive imamo pri iskanju tehničnih kadrov, kot so inženirji in elektrotehniki. Karierni sejem je zato odlična priložnost, da nagovorimo mlade, bodoče diplomante in iskalce zaposlitve.



Luko Koper, d. d., so na Kariernem sejmju predstavile sodelavke iz kadrovskega področja. Z desne **Danjela Markočič Muženič**, **Katja Škrij**, **Tonja Drinovec** in **Vesna Završnik**.

Rekreacija, dobra družba in lepo vreme

MATEJA CLARICI JAKOB BUŽAN

16. oktobra je v Izoli potekal 9. Istrski kolesarski maraton, največji rekreativni kolesarski dogodek v slovenski Istri. Letos je privabil preko 900 kolesarjev, ki so se podali na čudovite razgledne trase, izbirali so lahko med 13, 44 in 77 km. Kolesarskega maratona so se udeležili tudi zaposleni v Luki Koper.

Skupaj je bilo več kot 40 naših zaposlenih, ki so vsi tudi člani Športnega društva Luka Koper. »Vreme je bilo idealno za kolesarjenje in je nedvomno pripomoglo, da sem lažje prekolesaril 44 km dolgo traso, ki je bila letos nekoliko bolj zahtevna. Predvsem naporen je bil klanec na Sv. Petra. Vzdušje je bilo zelo prijetno in super se mi zdi, da nastopamo kot ekipa.« **Sandi Madruša, TRTT**

»Kolesarskega maratona sem se udeležila prvič in lahko rečem, da je res super doživetje in ga priporočam tudi ostalim luškim dekletom. Upam, da nas bo naslednje leto še več.« **Nevenka Mahne, Kadrovsko področje**

»Lepa razgibana trasa po obalnih hribčkih z dokaj zahtevnimi vzponi, vreme odlično, dobra udeležba, tudi s strani naših sodelavcev. Pohvale tudi navijačem in navijačicam ob progi, ki so nas spodbujali.« **Edvin Raubar, Področje investicij**

Tudi organizatorji so bili z udeležbo in izvedbo zadovoljni, v dveh dneh so našli 1.000 udeležencev, **Goran Sambt**, glavni organizator prireditve, pa je ob tem napovedal: »Ob lepem vremenu je udeležba pričakovana, hkrati pa dokazuje, da ustvarjamo pravo zgodbo. Naslednje leto je jubilejno in pričakujemo, da bo udeležba rekordna.«

Dogodek je Luka Koper podprla v okviru sklada Živeti s pristaniščem.



Nagrado za najštevilčnejšo ekipo je tudi letos prejela naša ekipa kolesarjev in kolesark iz Luke Koper.

Z našimi poslovnimi partnerji na 44CUP

 ARMIN SEJARIĆ  SAILING ENERGY, JK PIRAT

Pred tedni je Portorož gostil jadralski spektakel, ki ga je v vlogi generalnega pokrovitelja podprla Luka Koper. Na ekskluzivni dogodek smo povabili tudi poslovne partnerje in jim omogočili nepozabno doživetje mednarodnega tekmovanja na atraktivnih jadrnicah razreda RC44. Naslov svetovnega prvaka je za jadralni razred RC44 osvojila ekipa Charisma iz Monaka, drugo mesto je pripadlo slovenski ekipi Ceeref, powered by Hrastnik 1860. Še pred uradnim začetkom tekmovanja smo skupaj z organizatorjem Jadrlnim klubom Pirat Portorož za naše dolgoletne poslovne partnerje pripravili ogled ene od regat na spremljevalnem čolnu, za tiste najpogumnejše pa tudi nepozabno izkušnjo v vlogi člana posadke na eni od tekmovalnih jadrnic. Posebnost letošnjega tekmovanja je bila trening regata Luka Koper Trophy, ki

bi se ob ugodnem vetru sklenila tik pred prvim bazenom koprskega pristanišča.



Predstavniki Luke Koper in poslovni partnerji pred začetkom mednarodnega tekmovanja 44CUP.

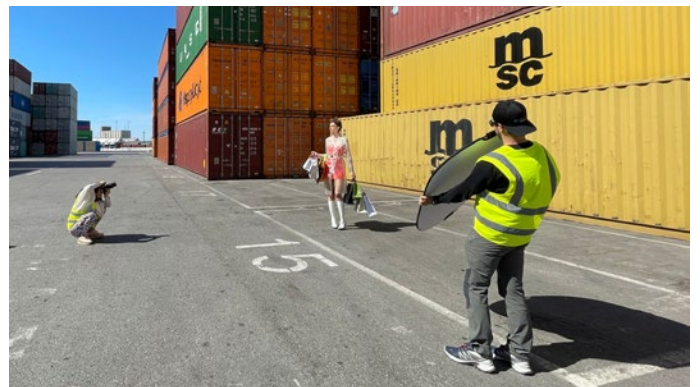
Naša Zemlja je ena sama

 MATEJA CLARICI

Galerijo Luke Koper na koprskem bastionu krasi nova razstava fotografije **Urške Košir** iz Studia Železna z naslovom Gaja – ena sama. Razstava upodablja problematiko aktualnega življenjskega sloga, kot so brezglavo potrošništvo, uničevanje krajine ter podnebne spremembe, ki se na različne načine kažejo na kakovosti našega življenja in vplivajo na naše zdravje. Naslov razstave je izpeljan iz reka: Mama je ena sama. Tudi naša Zemlja oz. mama Gaja je namreč ena sama.

»Z besedo in sliko sem želela spodbuditi spoznanje posameznika, da gre za zelo aktualno tematiko, v kateri smo vsi del težave. Dobra novica je, da smo hkrati lahko tudi del rešitve. Razstava je iz Ljubljane preko Novega mesta pripotovala v Koper, kjer bo na ogled do decembra. Nekaj

fotografij sem posnela tudi v Luki Koper, saj v kontejnerjih potuje kar 80 % blaga, ki ga potrošniki kupujemo. Hkrati pa je Luka Koper zgled za sodelovanje z lokalno skupnostjo pri varovanju okolja,« je povedala Koširjeva.



Logistika v pokoronskem svetu

 MATEJA CLARICI  JERNEJ LASIČ

18. oktobra je na Brdu pri Kranju potekala poslovno logistična konferenca Premikamo Slovenijo, ki jo že šesto leto zapored organizirata Poslovna akademija Finance in Advantage Austria. Letošnji dogodek se je osredotočil na razvoj logistične industrije v novem pokoronskem svetu, najnovejše logistične trende in na prihodnost logistične industrije v zvezi z globalnimi spremembami na področju oskrbovalnih verig.

Luka Koper je na dogodku sodelovala kot sponzor, okroglega mize pa se je kot govorec udeležil tudi **Andrej Cah**, vodja prodaje Luke Koper. Poudaril je, da so logistika in dobavne verige že v času pandemije doživele velike spremembe in dodal: *»Pred sabo imamo še veliko izzivov. Pospešena digitalizacija, zelena preobrazba, nove tehnologije – vse to spreminja poslovne modele tako v proizvodni branži kot v*

sami logistiki. Kot pristaniški operater moramo dobro poznati delovanje in razmišljanje naših poslovnih partnerjev, zato so tovrstni dogodki dragocen vir informacij.«



Luko Koper je na dogodku predstavljal Andrej Cah, vodja prodaje (na fotografiji tretji z leve).

692 stekleničk luškega oljčnega olja

  IRIS NOVAK

Na skoraj 300 luških oljkah, ki rastejo v pristaniški zemlji, so letos zrasli zdravi plodovi, zato smo obiranje pričeli 3. novembra, ko nas je prav nič zimsko vreme še razvajalo s prijetno temperaturo in soncem. Količinsko smo največ oljčnih plodov pobrali na območju terminala za avtomobile, drugje je bilo plodov manj. Kot prejšnja leta smo tudi letos obrane oljke sproti, vsak dan po zaključenem obiranju, takoj odpeljali v predelavo v lokalno oljarno Babič v Babiče. Po zaključeni predelavi smo olje filtrirali v inoks posodo, kar omogoča takojšnje stekleničenje.

Oljčno olje mora biti hranjeno na primerni temperaturi (max. 17 °C) in v temnem prostoru, saj tako ohranja kakovost.

Z dreves v Luki smo letos nabrali 1.443 kilogramov oljk, iz katerih smo iztisnili 173,16 litrov oljčnega olja. »Oljke v Luki

Koper so bile zelo zdrave, kljub suši in podnebnim razmeram smo uspeli nabrati solidno količino. Letošnji izplen je malo manjši, je pa kakovost odlična,« je povedal Igor Novak, predsednik zadruge Olea Capris, ki skrbi za zdravje in obiranje luških oljčnih dreves.



Luka Koper je zeleno pristanišče, kar dokazujemo tudi z butičnim ekskluzivnim poslovnim darilom. Stekleničke ekstra deviškega oljčnega olja, pridelanega iz luških oljk, so med poslovnimi partnerji vedno sprejete z navdušenjem.

Zelene naložbe so nujne

 ARMIN SEJARIČ  ARHIV ORGANIZATORJA DOGODKA

Predstavniki Luke Koper so se konec oktobra udeležili mednarodne konference GreenPort Congress & Cruise, ki jo je v belgijskem Bruggeju gostilo pristanišče Antwerp-Bruges. Rdeča nit dogodka so bile zelene rešitve, trajnostna pristanišča in soočanje z izzivi zelenega prehoda. Delegacija Luke Koper je na tridnevem obisku mednarodne konference izmenjevala dobre prakse s predstavniki evropskih pristanišč, pa tudi z avstralskimi in malezijskimi. 17. izvedba konference je postregla z razmišljanji strokovnjakov o uresničevanju strategije zelenih pristanišč, razogljčenju v logistiki in transportu, pa tudi o zelenih naložbah, ki so nujne. Udeleženci so si kot dobre praktične primere ogledali avtomobilski Bastogne Terminal, ki se lahko pohvali s kar 11 vetrnimi in eno sončno elektrarno,

s pomočjo katerih so pri oskrbi z električno energijo samozadostni. Nudijo priklop RO-RO ladjam, na terminalu pa imajo še 308 električnih polnilnic. Tamkajšnje vetrne turbine zagotavljajo skupno kar 110 GWh obnovljive energije.



Udeleženci kongresa so si ogledali tudi LNG Fluxys Terminal, kjer v prihodnjih 5–8 letih načrtujejo skladiščenje in pretovarjanje ter distribucijo vodika. Delegacijo Luke Koper so sestavljali član uprave **Vojko Rotar**, vodja Področja varovanja zdravja in ekologijo **Boštjan Pavlič** ter okoljska menedžerka **Franka Cepak**.

V sožitju z okoljem

 ARMIN SEJARIČ  JAKA IVANČIČ

Pristaniška dejavnost vpliva na vse ljudi, ki v pristanišču delajo ali ob njem živijo. Luka Koper se že leta vključuje v aktivnosti za varovanje in ohranjanje okolja. Pred časom smo prejeli naziv zelenega ambasadorja Slovenije, kar potrjuje, da je družba na pravi poti pri razvoju zelenega pristanišča. Sprejeli smo tudi številne ukrepe in vpeljali mnoge rešitve za zmanjševanje ter nadzor količine prašnih delcev v zraku in ravni hrupa. S posebnim sistemom SCADA nadziramo uporabo razsvetljave na območju pristanišča. V Luki Koper koncentracijo prahu spremljamo od leta 2002; še leta 2014 je ta vrednost presegala 150 mg/m², povprečna letna vrednost pa je lani znašala 120 mg/m² na dan. Tudi na področju hrupa smo vsako leto bolj uspešni, vendar z ladjarji še naprej iščemo ustrezne rešitve. Večino mehanizacije smo nadomestili z elektrificiranimi stroji, ki so tišji in okolju bolj prijazni. Vedno bolj pomembna je

tudi energetika. Leta 2020 smo v pristanišču vpeljali sistem upravljanja z energijo, skladno s standardom ISO 50001.



Del lokalnega okolja so tudi številni zaposleni v Luki Koper, zato si še bolj prizadevamo, da bi pristanišče živeło v sožitju s svojim okoljem.

Adria Mobil: uspešni kot še nikoli

Z nastopom pandemije so nekatere panoge doživele velik razcvet. Med njimi je bil nedvomno karavaning, prodaja počitniških vozil je takrat strmo narasla. Takšna vozila omogočajo dopustovanje v naravi, varnem okolju – v t. i. mehurčku – obenem pa nudijo veliko mero mobilnosti.

 MATEJA CLARICI  MATEJA DOMINKO, ARHIV ADRIA MOBIL

Prodaja avtodomov je v Evropi zrastle za 20 % in dosegla rekordno vrednost – 159.082 prodanih avtodomov v enem letu. V Sloveniji so leta 2020 prodali 311 avtodomov, lansko leto pa kar 422. Eden vodilnih in najuspešnejših evropskih proizvajalcev vozil za prosti čas je novomeška družba Adria Mobil, ki svoje produkte izvažata tudi preko našega pristanišča.

Začetki družbe Adria Mobil segajo v leto 1965, ko so v Novem mestu izdelali prvo prikolico, imenovano Adria 375. Danes njihova ponudba obsega celovito paleto avtodomov, počitniških prikolic in vanov (v turistično vozilo predelanih kombijev), ki jih prodajajo pod blagovnama znamkama Adria in Sun Living (skupaj imajo 7-odstotni tržni delež v EU).

Prihodki od prodaje višji za 32 %

Minulo poslovno leto je bilo za Adria Mobil najuspešnejše v zgodovini, tako po obsegu prodaje kot ustvarjenih prihodkih. Prodali so 19.807 enot (avtodomov, vanov, počitniških prikolic in mobilnih hišic), kar je 26 % več kot leto prej. Prihodke od prodaje so povečali za 32 %, na 536 milijonov evrov. Matična družba Adria Mobil zaposluje 1.340 ljudi, kolektiv cele skupine pa šteje 2.121 zaposlenih. Nekdaj slovenska družba Adria Mobil je od leta 2017 lastniško v rokah francoske družbe Trigano.

»Veliko povpraševanje, ki se je začelo med covidom, se nadaljuje in je daleč nad našimi zmogljivostmi. Letos se spopadamo s težavo v oskrbovalni verigi in to velja za celotno panogo. Predvsem se soočamo s pomanjkanjem baznih vozil. Fiat, ki ima 75 % evropskega trga baznih vozil, je letos proizvodnjo zmanjšal za 35 %. Zato smo se usmerili v razvoj avtodomov na drugih baznih vozilih, Mercedesovih,« pravi **Sonja Gole**, generalna direktorica Adrie Mobila.

Lani so v Adria Mobil prodali 19.807 enot (avtodomov, vanov, počitniških prikolic in mobilnih hišic), kar je 26 % več kot leto prej.

Najbolj priljubljen izdelek: van

Glede na odlične rezultate v zadnjih dveh letih, so bili zelo aktivni tudi na področju naložb. Lani so razširili proizvodnjo karoserijskih delov, letos so na Biču v občini Trebnje odprli največjo tovarno vanov na eni sami lokaciji v EU, trenutno pa pridobivajo nova zemljišča za dodatno širjenje proizvodnje v Novem mestu. Veliko truda sicer vlagajo v razvoj novih produktov. Pred kratkim so tako predstavili novo generacijo avtodomov, nadgradnjo

je doživela tudi Adria ponudba vanov, ki so trenutno njihovi najbolj priljubljeni izdelki na trgu.

Luka Koper kot pomemben logistični partner

Družba trži in prodaja svoje izdelke na več kot 30 trgih. Najpomembnejši je evropski, in sicer Nemčija, Anglija, Danska, Švedska, Norveška, Finska, države Beneluxa, Španija, Italija in Švica. Preko Luke Koper pa vozila potujejo vse do Azije in Avstralije. »Z logističnega vidika je Luka Koper nedvomno pomembno okno v svet, ki je strateškega pomena za celotno slovensko gospodarstvo. Tudi za Adria Mobil je tovrstno sodelovanje izredno pomembno, saj želimo tudi v prihodnje aktivno iskati in izkoristiti tržne priložnosti, ki se pojavljajo v panogi karavaninga,« so še povedali v Adria Mobil.



Luka Koper je okno v svet tudi za produkte Adrie Mobila.



Verjel sem, da zmorem

V luški družini sponzorirancev imamo svetovnega prvaka v formuli kite – 22-letnega Koprčana Tonija Vodiška, ki je v zadnjem mesecu dosegel izjemne rezultate. V začetku oktobra je postal evropski prvak, dober teden za tem pa na Sardiniji še svetovni prvak v olimpijskem razredu formula kite. V Luki Koper ga podpiramo že vrsto let in z veseljem spremljamo njegovo uspešno športno kariero. Ob tem pomembnem dosežku smo ga povabili na intervju.

 MATEJA CLARICI  IKA MEDIA/ROBERT HAJDUK



Kakšni so občutki, ko postaneš najboljši na svetu?

Občutki so neverjetni. Zelo sem zadovoljen, da se je moje trdo delo in delo celotne ekipe poplačalo. Dal sem vse od sebe in dokazal, da sem tega sposoben in da mi letos nihče ni kos. Slovenci smo kljub naši majhnosti že večkrat dokazali, da lahko pridemo na vrh sveta.

Si pričakoval takšen rezultat?

Po zmagi na evropskem prvenstvu v Grčiji sem začutil, da lahko pridem še višje. Zavedal sem se, da je konkurenca huda, kar je prineslo dodatno motivacijo. Bil sem zelo konstanten, v zelo dobri fizični in psihični kondiciji. Napake sem odpravljal hitreje kot ostali. Verjel sem, da zmorem.

Kdaj se je začela tvoja športna kariera?

Začela se je pri 5-ih letih na optimistu v koprskem jadrlnemu klubu, pri 7-ih sem se odločil za kajt. Moj oče je bil odličen jadralca na deski in eden kajtarskih pionirjev v Sloveniji. Leta 2011 je prestal operacijo hrbta, zato je svojo opremo predal meni in takrat sem spoznal, da imam možnost narediti korak naprej in postati res dober. Leta 2012 sem začel tekmovali v formuli kite, ki se nekoliko razlikuje od kajtanja.

Kaj je formula kite?

Pri tem športu dobesedno lebdiš nad valovi, saj so edini stik z vodno podlago podvodna krila (foil), povezana z desko. To je tudi ključna razlika v primerjavi z opremo, ki smo jo uporabljali do leta 2015. Ker je manj trenja, so hitrosti bistveno višje – tudi preko 80 km/h. Formula kite je pred kratkim postala olimpijska disciplina, ki sodi v kategorijo jadrnanja.

Trener je tvoj oče. Kako gresta skupaj ti dve vlogi?

Oče ima veliko vlog. Prva je seveda vloga očeta, za tem je prišla vloga šefa v službi in kasneje še trenerja. Vsi moji

rezultati so sad skupnega truda. Oče je moj najljubši prijatelj in je del mene ter moje življenjske zgodbe.

Kdo sestavlja tvojo ekipo?

Z očetom sva v teh letih dopolnjevala ekipo s strokovnjaki z različnih področij. Prvi se nam je pridružil **Rado Gregorič**, ki skrbi za fizično kondicijo. Sledil je **Arjan Rapuš** v vlogi mentalnega trenerja in psihologa. Po večji poškodbi in operaciji rame pa smo k sodelovanju povabili še fitnes trenerja **Matica Tepeša**. Za taktiko na morju pa skrbi **Portugalec Gil Conde**.

Koliko si najvišje skočil in kakšna je maksimalna hitrost, ki si jo dosegel?

Najvišji skok je bil 20 metrov, najvišja hitrost pa 44,4 vozlov, kar je 82,2 km/h.

Katere so tvoje prednosti na regatnem polju? Kaj lahko še izboljšaš?

Ena od prednosti je ta, da foil desko vozim že 10 let in jo zelo dobro obvladam. Vozil bi jo lahko tudi v spanju. Za tem pa še prilagodljivost. Vsi stili vožnje so mi znani, kar pride še kako prav, saj se lahko prilagam vsem situacijam na vodi. Izboljšal bi zagotovo jadralsko znanje, ki je prav tako pomembno.

Leta 2024 boš nastopil na olimpijskih igrah v Parizu.

Kako se pripravljaš in kakšne cilje imaš?

Za Ol se pripravljam že 2 leti. Na treningih skušam poiskati takšne pogoje, kot jih bomo imeli v Marseillu. Dal bom vse od sebe in prišel na mesto, ki si ga bom zaslužil, čeprav dobro vem, da si želim biti najboljši. Resnična zmaga pa bi bila, da s svojimi dosežki navdušim tudi mlajše generacije. Rad bi se tudi zahvalil Luki Koper, ki me v vseh teh letih podpira in mi omogoča, da dosegam vedno višje cilje.



Odločen NE telefonom, kadar je ogrožena varnost

V Luki Koper imamo ničelno toleranco do uporabe telefonov med vožnjo, med upravljanjem s strojem in na deloviščih ob neposredni nevarnosti za nastanek poškodbe.

Zato bomo poostri nadzor in zoper kršitelje na luških cestah in deloviščih ustrezno ukrepali.

**VARNOST JE V LUKI KOPER
NA PRVEM MESTU.**



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen

Izvršna urednica: Mateja Dominko

Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedišnik, Mateja Clarici, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Cok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 1.700 izvodov

ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Ko vsi vedo, da nečesa ni mogoče narediti, se pojavi nekdo, ki tega ne ve in to naredi.«

Albert Einstein